



УТВЕРЖДАЮ

ВрИО министра транспорта и дорожного
хозяйства Новосибирской области

А.В. Костылевский

2018 г.

Марта

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на проведение конкурса на право заключения договора об организации
пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным
пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории
Новосибирской области

регистрационный номер конкурса – 4-УОП/2018

г. Новосибирск, 2018

1. Общие условия проведения конкурса

1.1. Законодательное регулирование

Настоящая Конкурсная документация на проведение конкурса на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – Конкурсная документация) сформирована с учётом требований и положений Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», ст.39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №220-ФЗ).

1.2. Понятия, термины и сокращения, используемые в конкурсной документации

В настоящей Конкурсной документации также используются следующие понятия и сокращения:

организатор конкурса - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок - реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденный приказом Минтранса Новосибирской области от 07.06.2016 №95 (с изменениями);

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут, включенный в Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

заявка на участие в конкурсе – письменное заявление Претендента на его согласие участвовать в конкурсе на условиях, указанных в конкурсной документации, представляющее собой пакет документов, заполненных и предоставленных Конкурсной комиссии Минтранса Новосибирской области в соответствии с требованиями конкурсной документации;

лот – сформированное организатором конкурса отдельное предложение на организацию пассажирских перевозок по одному или по нескольким маршрутам регулярного сообщения на общее количество выходов (рейсов) транспортных средств каждого маршрута.

претендент – лицо (юридическое лицо вне зависимости от организационно – правовой формы или индивидуальный предприниматель), направившее в адрес организатора конкурса Заявку на участие в конкурсе;

участник конкурса – претендент, допущенный Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области к участию в конкурсе;

победитель конкурса – участник конкурса, объявленный Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области победителем по результатам проведения конкурса;

автобус – транспортное средство (ТС), используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

выход автобуса – график движения одного автобуса на маршруте, в соответствии с порядковыми номерами выходов автобусов на линию в составе сводного расписания движения автобусов по маршруту за день.

рейс - движение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

оборотный рейс - движение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок в прямом и обратном направлении из начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта и возвращение в начальный остановочный пункт;

резерв – установленное договором количество автобусов, используемых для оперативной замены основных автобусов, закрепленных на маршрутах, для обеспечения исполнения установленных расписаний движения автобусов в случаях планового проведения технического обслуживания или ремонта основных автобусов, а также схода автобусов с рейса по техническим причинам.

Понятия «**маршрут регулярных перевозок**», «**остановочный пункт**», «**расписание**», «**перевозчик**», «**регулярные перевозки**», «**объекты транспортной инфраструктуры**» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.3. Организация проведения конкурса

1.3.1. Целью конкурса является выявление и привлечение к перевозочной деятельности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), способных обеспечить своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, с учетом обеспечения условий безопасности, доступности и комфортности перевозочного процесса.

1.3.2. Извещение о проведении конкурса (далее - извещение), а также конкурсная документация на проведение конкурса (далее - конкурсная документация) размещаются на официальном сайте организатора конкурса не позднее, чем за тридцать календарных дней до даты вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

1.3.3. Организатор конкурса вправе принять решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса не позднее, чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. В течение одного дня, с даты принятия указанного решения, такие изменения размещаются организатором

конкурса на официальном сайте. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе продлевается таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать календарных дней.

1.4. Адрес организатора конкурса

1.4.1. Официальный сайт: <http://www.mintrans.nso.ru>.

1.4.2. Место нахождения: 630011, г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

1.4.3. Электронная почта: E-mail: grma@nso.ru.

1.5. Место подачи заявок на участие в конкурсе:

Адрес: 630011, г.Новосибирск, Красный проспект, 18, Минтранс Новосибирской области, каб. №309.

Контактный телефон конкурсной комиссии: (8-383) 223-05-73, 231-16-28.

1.6. Срок подачи заявок на участие в конкурсе:

Заявки на участие в конкурсе принимаются и регистрируются ежедневно по рабочим дням с **15 марта 2018 года до 17 апреля 2018 года**.

1.7. Сроки, место и порядок ознакомления с условиями конкурса:

Извещение о проведении открытого конкурса и конкурсная документация размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (http://www.mintrans.nso.ru/конкурсы/конкурсы_на_право_заключения_договоров) не позднее, чем за тридцать дней до даты вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

1.8. Сроки проведения конкурса:

1.8.1. Дата и место проведения заседаний Конкурсной комиссии:

Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе: **18 апреля 2018 года** г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

1.8.2. Дата и место принятия решения о допуске к участию в конкурсе:

27 апреля 2018 года, г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

1.8.3. Оценка, сопоставление заявок и подведение итогов конкурса: **14 мая 2018 года** г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

1.9. Разъяснение положений конкурсной документации

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель вправе направить в Конкурсную комиссию Минтранса Новосибирской области в письменной форме запрос о разъяснении положений конкурсной документации не позднее, чем за семь дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе. Форма запроса представлена в Приложении 7 к конкурсной документации.

В течение пяти дней со дня поступления такого запроса организатор конкурса обязан направить соответствующие разъяснения в письменной форме или в форме электронного документа.

1.10. Соблюдение конфиденциальности.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, и Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области обязаны обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в заявках, до вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе. Лица, осуществляющие приём и хранение конвертов с заявками на участие в конкурсе, не вправе допускать повреждение таких конвертов до момента их вскрытия.

2. Предмет конкурса

2.1. Предметом открытого конкурса является право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области сроком действия по лоту № 1 до 13.07.2020 года.

2.2. На конкурс выставляется следующий межмуниципальный маршрут регулярного сообщения по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, отдельные технико-эксплуатационные характеристики которого представлены в таблицах № 1 и № 2:

Таблица № 1

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Сведения о работе транспортных средств (ТС)				
			Класс ТС*	Количество выходов автобусов	Дни работы	Начало работы (час-мин)	Окончание работы (час-мин)
1	217	Областная больница (г. Новосибирск) - Шиловский полигон	малый класс	3	Ежедневно	6-10	21-00

Таблица № 2

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автодорог, по которым осуществляется движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов
1	217	Областная больница	ул. Н.Данченко - ул. Ватутина - ул. Новогодняя -	ул. Н.Данченко - ГУМ Россия - Новая - маг. Кристалл - Телецентр -

	(г.Новосибирск) - Шиловский полигон)	ул. Покрышкина - ул. Титова - пл. Станиславского - ул. Станиславского - ул. Н.Данченко - ул. Троллейная - ул. Хилокская - Ордынское шоссе - Шиловский полигон	пл. Станиславского - Кирзавод - Автокомбинат - бульвар Победы - ул. Хилокская - Магазин №19 - СТО - Малыгина - Мегаполис - Сады Украины - Пищекомбинат - п. Красный Восток - п.8 Марта - Развилка -с. Верх- Тула - п. Крупской - с. Ярково - Лесная
--	--	--	---

*Класс транспортных средств (ТС) - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

- особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно,

- малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно,

- средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно,

- большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно,

- особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров.

Полные технико-эксплуатационные характеристики маршрутов представлены в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Новосибирской области.

2.3. Для обеспечения на маршруте льготного проезда пассажиров по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ) и МПК «Социальная карта» перевозчик в обязательном порядке оборудует автобусы на маршруте специальными считывающими устройствами (терминалами) кондукторов для персонифицированного учета льготных поездок в автоматизированной системе оплаты проезда (АСОП) для Транспортной системы «Электронный проездной - Новосибирск» в рамках реализации проекта «Социальная карта НСО». Перевозчик обязан содержать специальное оборудование в технически исправном состоянии и нести все расходы, связанные с его эксплуатацией (обслуживание, диагностика, ремонт и т.п.). При замене автобусов перевозчик обязан произвести за свой счет переустановку специального оборудования.

2.4. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа устанавливаются по маршрутам в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Новосибирской области.

2.5. Используемый подвижной состав:

Не допускается на конкурс заявка претендента, у которого на момент подачи заявки нет в наличии автобусов на правах собственности, аренды или на ином законном основании.

На межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения запрещено использовать автобусы, имеющие левостороннее расположение дверей салона автобуса для посадки и высадки пассажиров и правостороннее расположения руля.

В течение срока действия договора предусматривается своевременная замена перевозчиком автобусов малого класса, достигших срока эксплуатации – 7 лет.

2.6. Количество водителей, закрепленных на маршруте, должно обеспечивать установленный режим труда и отдыха, предусмотренный в соответствии с Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

3. Условия допуска к участию в конкурсе

3.1. В конкурсе могут принимать участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, которые подают в Конкурсную комиссию заявку на участие в конкурсе (далее - Претендент).

3.2. К участию в конкурсе допускаются претенденты соответствующие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, в том числе:

- наличие лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом;
- не находиться в процессе ликвидации и не иметь решений арбитражного суда о признании претендентов – юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, банкротами и об открытии конкурсного производства;
- отсутствие приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- наличие на момент подачи заявки транспортных средств соответствующего класса на правах собственности, аренды или на ином законном основании, отвечающим установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения и организации пассажирских перевозок в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- отсутствие у претендента задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период.

3.3. Основаниями для отказа претенденту в допуске к конкурсу являются:

- несоответствие требованиям, предъявляемым к участникам конкурса, установленным пунктом 3.2 настоящей конкурсной документации;
- несоответствие конкурсной заявки и прилагаемых к ней документов требованиям, установленным настоящей конкурсной документацией;
- предоставление несоответствующих действительности сведений для участия в конкурсе.

4. Документы, входящие в состав заявки на участие в конкурсе

Претендент имеет право подать заявку на участие в конкурсе по форме, согласно Приложению 1 к конкурсной документации.

К заявке на участие в конкурсе претендент представляет в конкурсную комиссию следующие документы:

- опись документов (по форме согласно Приложению 2 к конкурсной документации);

- выписка из единого государственного реестра юридических лиц - для юридических лиц, полученная не позднее одного месяца на момент подачи заявки;

- выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей – для индивидуальных предпринимателей, полученная не позднее одного месяца на момент подачи заявки;

- копия лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

- копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия представителя претендента, в случаях подачи заявки представителем претендента, по форме согласно Приложению 4 к настоящей конкурсной документации;

- копии документов, подтверждающие стаж работы перевозчика в сфере пассажирского транспорта общего пользования с уполномоченными органами государственной и муниципальной исполнительной власти;

- сведения о перечне транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения конкурса;

- сведения о перечне транспортных средств, которые планируется задействовать на правах собственности, аренды или на ином законном основании при оказании транспортных услуг на автобусном маршруте с приложением копий паспортов транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств;

- сведения о перечне водителей, которых планируется задействовать у претендента при оказании транспортных услуг на автобусном маршруте, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), с приложением копий водительских удостоверений и копий трудовых договоров;

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97 (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование автобусов у претендента для работы на газомоторном топливе заводом изготовителем или с внесением органами ГИБДД соответствующих изменений в ПТС (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств электронными информационными табло (бегущая строка) (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств специальными устройствами (автоинформаторами) для объявления остановок (звуковое сопровождение) (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии).

Претенденты на участие в конкурсе несут ответственность за достоверность представленной информации в соответствии с действующим законодательством.

6. Порядок, место, срок подачи заявок на участие в конкурсе

6.1. Претендент имеет право подать заявку на участие в конкурсе по одному или нескольким отдельным лотам, выставленным на конкурс.

6.2. Для участия в конкурсе претендент подает в письменной форме отдельную заявку на участие в конкурсе на каждый лот, по которому планирует принять участие в конкурсе, по форме установленной в приложении №1 настоящей Конкурсной документации.

Подаются заявки на участие в конкурсе на русском языке, в письменной форме, в запечатанном конверте. Документы иностранного происхождения, составленные на иностранном языке, при представлении в составе заявки должны сопровождаться их надлежаще заверенным переводом на русский язык.

Документы, входящие в состав заявки на участие в конкурсе, для которых в конкурсной документации установлены специальные формы, должны быть составлены в соответствии с этими формами. Сведения могут быть впечатаны в формы; допускается заполнять формы от руки печатными буквами черными или фиолетовыми чернилами. Документы и материалы, форма которых не установлена конкурсной документацией, могут составляться в произвольном виде. Все документы, входящие в состав заявки на участие в конкурсе, должны быть надлежаще заверены претендентом.

6.3. Все листы заявки и прилагаемые к ней документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью (при ее наличии) и подписаны заявителем или лицом, уполномоченным таким заявителем.

6.4. Заявки претендентов на участие в конкурсе, установленной формы и прилагаемые к заявке по описи документы, подаются секретарю конкурсной комиссии в запечатанных конвертах или направляются почтовым отправлением в адрес организатора конкурса: 630011, г.Новосибирск, Красный проспект, 18, Минтранс Новосибирской области, каб. №309

При этом на таком конверте указывается наименование конкурса, на участие в котором подается данная заявка.

6.5. Конверты с заявками на участие в конкурсе принимаются и регистрируются ежедневно по рабочим дням с **15 марта 2018 года до 17 апреля 2018 года**.

6.6. В случае подачи заявки на участие в конкурсе доверенными лицами должны быть представлены документы, подтверждающие право представлять интересы претендента, и паспорт доверенного лица.

6.7. Секретарь конкурсной комиссии регистрирует поданные на конкурс конверты с заявками в журнале регистрации заявок по мере их поступления.

6.8. Претенденту выдается расписка о получении конверта с заявкой на участие в конкурсе с указанием времени и даты ее поступления в конкурсную комиссию, согласно приложению №3.

6.9. Журнал регистрации заявок ведется по форме согласно приложению №6.

6.10. Заявки, поступившие по истечению срока, указанного в извещении о проведении конкурса, к участию в конкурсе не допускаются.

6.11. Претендент вправе отозвать зарегистрированную заявку путем письменного уведомления комиссии, согласно приложению №7.

7. Порядок проведения конкурса

7.1. Заседания Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области проводится в день и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

7.2. На первом заседании Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области вскрываются конверты с заявками на участие в конкурсе в порядке очередности их регистрации.

Конверты с изменениями заявок вскрываются Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области первыми, далее вскрываются конверты с заявками на участие в конкурсе.

По результатам вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области оформляется протокол вскрытия конвертов.

В протоколе указываются номер лота, номер и наименование маршрута, выставленного на конкурс, номера конвертов претендентов по мере их поступления в соответствии с журналом регистрации, наименование претендентов, номер лота, номер маршрута, заявленные каждым претендентом.

Протокол вскрытия конвертов размещается Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней после дня его подписания.

7.3. На втором заседании Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области принимается решение о допуске заявок претендентов к участию в конкурсе.

Процедура допуска заявок на участие в конкурсе проводится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области в день, во время и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области вправе запросить у соответствующих органов и организаций сведения о проведении ликвидации претендента, проведении процедуры банкротства, о приостановлении деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, о наличии задолженностей по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня и в государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, об обжаловании наличия таких задолженностей и о результатах рассмотрения жалоб и др.

Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области имеет право запросить у претендента для обозрения оригиналы представленных в заявке документов.

В случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных претендентом, он может быть отстранен Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области от участия в конкурсе на любом этапе его проведения вплоть до заключения договора.

Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области принимается решение о допуске заявки претендента к участию в конкурсе и признании претендента участником конкурса или об отказе в допуске заявки претендента к участию в конкурсе.

По результатам заседания Конкурсной комиссии Минтранса Новосибирской области оформляется протокол допуска заявок претендентов к участию в конкурсе. Протокол должен содержать сведения о Претендентах, подавших заявки на участие в конкурсе, решение о допуске заявки претендента к участию в конкурсе и признании претендента участником конкурса или об отказе в допуске заявки претендента к участию в конкурсе с обоснованием такого решения.

Указанный протокол размещается Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение 3 рабочих дней после дня его подписания.

8. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе

8.1. На третьем заседании Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области проводится оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе путём анализа данных, указанных участниками конкурса по критериям, установленным конкурсной документацией.

Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе проводится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области в день, во время и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

8.2. Определение победителя конкурса производится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области путем оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, поданных претендентами, признанными участниками конкурса, для определения лучших из предложенных условий осуществления пассажирских перевозок по автобусным маршрутам, включенным в состав одного лота.

Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области для осуществления оценки и сопоставления заявок запрашивает в УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области информацию о количестве дорожно-транспортных происшествий у участников конкурса, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

По каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный бальный результат по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, и определяется её рейтинговый номер в соответствии с пунктом 9 Конкурсной документации.

Шкала оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе представлена в Таблице № 3:

Таблица № 3

Шкала оценки критериев.

№ п/п	Критерии (показатели)	Параметры критерия		Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий у участника конкурса, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся у перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.	0,00		0
		0,01 и менее		-5
		от 0,01 до 0,02		-10
		от 0,02 до 0,05		-15
		от 0,05 до 0,1		-20
		0,1 и более		-25
2	Опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров у участника конкурса, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, договоров либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами.	свыше 5 лет		10
		от 3 до 5 лет		5
		от 1 до 3 лет		2
		менее 1 года		1
		без подтверждения опыта перевозок		0
3	Возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства), предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок.	до 2-х лет		10
		от 2 до 3-лет		8
		от 3 до 4 лет		6
		от 4 до 5- лет		4
		от 5 до 6 лет		2
		от 6 до 7 лет		1
		свыше 7-ти		0
4	Характеристики транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:			
4.1	Наличие транспортных средств, оборудованных для работы на газомоторном топливе	за каждый автобус		1
4.2	Наличие транспортных средств, оборудованных специальными устройствами, предназначенными для перевозки инвалидов и граждан с ограниченными возможностями	за каждый автобус		
4.2.1	Наличие транспортных средств, оборудованных специальными устройствами, предназначенными для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций в креслах-колясках, в соответствии с ГОСТ Р 50844-95	за каждый оборудованный автобус, но не более 10% от общего подвижного состава		5
4.2.2	Наличие транспортных средств, оборудованных специальными электронными информационными табло	за каждый оборудованный автобус		1
4.2.3	Наличие транспортных средств, оборудованных специальными устройствами для объявления остановок (звуковое сопровождение)	за каждый оборудованный автобус		1
4.3	Экологический класс транспортного средства	за каждый автобус	Евро-5 и выше	5
			Евро-4	3
			Евро-3 и ниже	0
4.4	Наличие резервных транспортных средств	за каждый автобус, но не более 10% от общего количества подвижного состава		1
4.5	Наличие в салоне автобуса точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	за каждый оборудованный автобус		1

5	Оценка соблюдения договорной дисциплины участником конкурса в сфере пассажирского транспорта при работе по государственным или муниципальным контрактам, договорам либо свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с уполномоченными исполнительными органами государственной (муниципальной) власти Новосибирской области:		
5.1	Одностороннее расторжение по инициативе участника конкурса государственного или муниципального контракта, договора об организации пассажирских перевозок с уполномоченными исполнительными органами государственной (муниципальной) власти Новосибирской области либо сдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, за период 3 лет, предшествующих дате начала подачи заявок на участие в конкурсе	за каждый факт	-3
5.2	Одностороннее расторжение с участником конкурса по инициативе уполномоченного исполнительного органа государственной (муниципальной) власти Новосибирской области государственного или муниципального контракта, договора об организации пассажирских перевозок за неисполнение договорных условий либо отзыв свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в судебном порядке за неисполнение соответствующих требований, за период 3 лет, предшествующих дате начала подачи заявок на участие в конкурсе.	за каждый факт	-5

Количество баллов по каждому критерию и подкритерию может иметь положительные, нулевые или отрицательные значения.

8.3. Методика оценки заявок участников конкурса по критериям:

8.3.1. Методика расчета критерия №1 «Количество дорожно-транспортных происшествий у участника конкурса, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся у перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса» и начисления количества баллов по нему:

Расчёт величины критерия №1 проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине работников и на транспортных средствах перевозчика, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

$$K_{дтп} = \sum N^{дтп} / A^{cp};$$

где:

$K_{дтп}$ - величина критерия №1;

$\sum N^{дтп}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

A^{cp} - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора

простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств (A_{cp}), имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A_{cp} = \sum (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365;$$

где:

T^i - календарная продолжительность нахождения каждого транспортного средства в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в днях;

365 – количество дней в году.

Исчисление величины критерия №1 производится с точностью до сотых долей.

Количество баллов $B^{№1}$ участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия №1.

8.3.2. Методика расчета критерия №2 «Опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров у участника конкурса, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, договоров либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами» и начисления количества баллов по нему:

Расчет величины критерия №2 определяется как суммарная календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по договорам об организации пассажирских перевозок (государственным или муниципальным контрактам), либо свидетельствам об осуществлении перевозок. Совпадающие календарные периоды действия договоров об организации пассажирских перевозок (государственных или муниципальных контрактов), либо свидетельств об осуществлении перевозок к расчёту не принимаются.

$$\sum T^i = \sum (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365;$$

где:

$\sum T^i$ - величина критерия №2;

T^i - календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по каждому договору об организации пассажирских перевозок (государственному или муниципальному контракту), либо свидетельству об осуществлении перевозок.

365 – количество дней в году.

Исчисление величины критерия №2 производится в годах, при этом неполные календарные годы учитываются с точностью до сотых долей.

Количество баллов $B^{№2}$ участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия №2.

8.3.3. Методика расчета критерия №3 «Возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства), предлагаемых

участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок» и начисления количества баллов по нему:

Величина критерия №3 для каждого автобуса определяется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства).

Начисленное количество баллов $B^{№3}$ участнику конкурса по критерию №3 определяется как среднее арифметическое величины критерия №3 для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведённое к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус. Резервные автобусы в расчете баллов по критерию №3 не учитываются.

$$B^{№3} = \sum (B^{№3_1} + B^{№3_2} + \dots + B^{№3_i}) / A^i;$$

где:

$B^{№3}$ - количество баллов по критерию №3;

$B^{№3_i}$ - количество баллов по критерию №3 для каждого i -го автобуса;

A^i - общее количество транспортных средств.

Начисление баллов производится с точностью до сотых долей.

8.3.4. Методика расчета критерия №4 «Характеристики транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок» и начисления количества баллов по нему:

Начисление баллов $B^{№4}$ участнику конкурса по критерию №4 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий №4.

$$B^{№4} = \sum (B^{№4.1} + B^{№4.2} + \dots + B^{№4.n});$$

где:

$B^{№4}$ - количество баллов по критерию №4;

$B^{№4.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия №4.

Количество баллов участнику конкурса по каждому подкритерию критерия №4 определяется как средняя арифметическая количества баллов для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведённая к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус. Резервные автобусы учитываются в расчете баллов по подкритерию №4.4.

$$B^{№4.n} = \sum (B^{№4_1} + B^{№4_2} + \dots + B^{№4_i}) / A^i;$$

где:

$B^{№4.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия №4;

$B^{№4_i}$ - количество баллов по соответствующему подкритерию критерия №4 для каждого i -го автобуса;

A^i - общее количество транспортных средств.

Исчисление баллов производится с точностью до сотых долей.

8.3.5. Методика расчета критерия №5 «Оценка соблюдения договорной дисциплины участником конкурса в сфере пассажирского транспорта при работе по государственным или муниципальным контрактам, договорам либо свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с уполномоченными исполнительными органами государственной (муниципальной) власти Новосибирской области» и начисления количества баллов по нему:

Начисление баллов $B^{№5}$ участнику конкурса по критерию №5 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий №5.

$$B^{№5} = \sum (B^{№5.1} + \dots + B^{№5.n});$$

где:

$B^{№5}$ - количество баллов по критерию №5;

$B^{№5.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия №5.

Расчет количества баллов по каждому подкритерию критерия №5 определяется суммарно за каждый факт показателя критерия:

$$B^{№5.n} = \sum (A^1 + A^2 \dots + A^i);$$

где:

$B^{№5.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия №5;

A^i - количество баллов за каждый i -ый факт показателя критерия.

Исчисление баллов производится с точностью до целых величин.

9. Вычисление суммарного бального результата и определение рейтингового номера заявок на участие в конкурсе

На основании расчётов величин критериев и начисления количества баллов по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, по каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный бальный результат:

$$B_{\text{сум}}^i = \sum (B^{№1} + \dots + B^{№n});$$

где:

$B_{\text{сум}}^i$ - суммарный бальный результат по каждой i -ой заявке;

$B^{№n}$ - количество баллов по каждому n -му критерию каждой i -ой заявки.

Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается рейтинговый номер в порядке уменьшения суммарного бального результата $B_{\text{сум}}^i$. Заявке на участие в конкурсе, набравшей наибольший суммарный бальный результат $B_{\text{сум}}^i$, присваивается первый рейтинговый номер. Остальным заявкам на участие в конкурсе присваиваются соответствующие рейтинговые номера по мере убывания суммарного бального результата.

В случае, если несколько заявок на участие в конкурсе набрали одинаковый наибольший суммарный бальный результат $B_{\text{сум}}^i$, первый рейтинговый номер присваивается той заявке на участие в конкурсе, которая подана ранее других заявок по дате и времени, что подтверждается записями в журнале регистрации конвертов с заявками на участие в конкурсе.

10. Протокол оценки и сопоставления заявок

По итогам проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области принимается решение о признании победившей заявку на участие в конкурсе, которой присваивается первый рейтинговый номер, а также о признании победителем конкурса участника конкурса, подавшего данную заявку (далее – Победитель конкурса).

Решение Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области оформляется протоколом оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе должен содержать следующие сведения: номер лота, номер и наименование маршрута, количество необходимых транспортных средств в соответствии с конкурсной документацией, наименование участника конкурса и номер его заявки, количество допущенных транспортных средств (основные выходы и резервные), общее количество баллов, присвоенных конкурсной комиссией заявке каждого участника конкурса, рейтинговый номер заявки каждого участника конкурса по соответствующему лоту, наименование участника конкурса, который признан победителем.

Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе размещается Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней, следующих за днём его подписания.

В случае выявления технических ошибок при подписании протокола вскрытия конвертов, протокола допуска заявок претендентов к участию в конкурсе и протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области имеет право формировать и подписывать изменения к соответствующим протоколам в течение двух рабочих дней, следующих за днём его подписания. Указанные изменения к протоколам размещаются Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней, следующих за днём их подписания.

11. Отказ от проведения конкурса

Организатор конкурса вправе отказаться от его проведения полностью или в части отдельных лотов конкурса не позднее, чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок.

Извещение об отказе от проведения конкурса размещается организатором конкурса на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в день принятия решения об отказе от проведения конкурса.

12. Признание конкурса несостоявшимся

Конкурс признаётся несостоявшимся в следующих случаях:

12.1. По окончании срока подачи заявки на участие в конкурсе по определенному лоту претендентами не подано ни одной такой заявки.

В данном случае организатор конкурса вправе принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

12.2. До окончания срока подачи заявки на участие в конкурсе по определенному лоту претендентами подана единственная заявка и по результатам процедуры допуска заявок на участие в конкурсе принято решение о её допуске к участию в конкурсе.

В данном случае Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области после принятия решения о допуске единственной заявки на участие в конкурсе принимает решение о заключении договоров об организации пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по определенному лоту с участником конкурса, подавшим единственную заявку, признав его победителем конкурса.

12.3. По результатам процедуры допуска заявок на участие в конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в конкурсе по определенному лоту всех претендентов.

В данном случае организатор конкурса вправе принять решение о повторном проведении конкурса.

13. Заключение договора

13.1. Договор об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – Договор) заключается на условиях, указанных в конкурсной документации, с победителем конкурса, а в случаях, предусмотренных пунктом 12.2. настоящей конкурсной документации, с иным участником конкурса, заявка которого была допущена к участию в конкурсе и который был также признан победителем конкурса.

Договор может быть заключен в течение десяти рабочих дней, следующих за днём подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

13.2. В течение 5 рабочих дней, следующих за днём подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, организатор конкурса направляет победителю конкурса для подписания проект Договора (Приложение № 8) который составляется путем включения информации о предмете конкурса, указанной в конкурсной документации.

13.3. Победитель конкурса, обязан в течение 5 рабочих дней со дня получения проекта Договора от организатора конкурса обязан заполнить проект договора своими реквизитами, подписать Договор и представить все экземпляры Договора организатору конкурса.

13.4. В течение трех рабочих дней с даты получения подписанного победителем конкурса Договора, организатор конкурса обязан подписать Договор со своей стороны и передать один экземпляр победителю конкурса.

13.5. Победитель конкурса обязан приступить к исполнению договорных обязательств не позднее, чем через десять дней со дня подписания Договора организатором конкурса.

13.6. Победитель конкурса признается уклонившимся от заключения договора в случае, если в сроки, предусмотренные пунктом 13.3. настоящей конкурсной документации, он не направил организатору конкурса Договор, подписанный со своей стороны.

13.7. В случае, если победитель конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, организатор конкурса вправе заключить Договор с участником конкурса, заявке которого присвоен второй или последующий рейтинговый номер. В случае согласия этого участника заключить Договор, этот участник признается победителем конкурса. Проект Договора должен быть направлен организатором этому участнику в срок, не превышающий десяти дней с даты признания победителя конкурса уклонившимся от заключения Договора.

13.8. Организатор конкурса вправе отказаться от заключения договора с победителем конкурса в случае установления после подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе следующих фактов:

- проведения ликвидации участников конкурса или проведения в отношении их процедуры банкротства;
- приостановления деятельности указанных лиц в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- предоставления указанными лицами заведомо ложных сведений, содержащихся в документах, предусмотренных Конкурсной документацией.

14. Изменение условий Договора

14.1. В процессе исполнения Договора, в случае выявления потребности в дополнительных услугах (увеличение пассажиропотока), сверх объема, установленного условиями Договора по результатам проведенного конкурса, стороны имеют право по обоюдному согласию подписать дополнительное соглашение на увеличение количества выходов подвижного состава по расписанию, но не более чем на 30% от количества выходов по Договору.

14.2. При сокращении потребности в объеме услуг, предусмотренном Договором, и (или) невозможности обеспечения победителем конкурса предусмотренного договором объема транспортной работы, организатор конкурса вправе в одностороннем порядке сократить количество выходов подвижного состава по расписанию, но не более чем на 30% от количества выходов по Договору.

15. Обжалование результатов конкурса

Претенденты и участники конкурса имеют право обжаловать действия (бездействия) организатора конкурса и Конкурсной комиссии Минтранса Новосибирской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в судебном порядке.

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО министра транспорта и дорожного
хозяйства Новосибирской области
А.В. Костылевскому
От _____
(наименование заявителя)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области области №4-УОПП/2018

_____,
(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)
изучив Конкурсную документацию на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области №4-УОПП/2018 сообщает(ю) о согласии участвовать в конкурсе на условиях, установленных данной Конкурсной документацией, и направляет(ю) настоящую заявку на участие в данном конкурсе:

№ лота	№ м-та	Наименование маршрута	Транспортные средства			Сведения о маршрутном расписании:	
			Количество транспортных средств, ед.	Класс транспортных средств	Экологический класс	Дни работы	Режим работы маршрута Начало Окончание

2. Подтверждаем (ю), что в _____
(наименование заявителя)

не проводится процедура ликвидации, банкротства, а также об открытии конкурсного производства.

3. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные нами сведения.

4. В случае признания победителем открытого конкурса обязуюсь приступить к осуществлению предусмотренных договором регулярных перевозок не позднее, чем через десять дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок.

5. К настоящей заявке прилагаются документы согласно прилагаемой описи.

6. Сведения о заявителе: Наименование заявителя _____,
Юридический адрес: _____,
Фактический адрес (место жительства): _____,
телефон _____, Е-mail _____, ИНН _____,
ОГРН _____, Банковские реквизиты: _____
Лицензия на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом: дата выдачи _____, № _____, сроком действия _____

Приложение на ___ л., в 1 экз.

(должность лица, уполномоченного на осуществление действий от имени заявителя)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«_____» _____ 20__ г.

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ

представляемых к заявке на участие в конкурсе №4-УОПП/2018 на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области

№ п/п	Наименование документов	Текущие номера страниц заявки	
		от	до
Всего листов:			

(наименование заявителя)
(подпись)
(расшифровка подписи)

«_____»_____20__ г.

Образец расписки

РАСПИСКА

в получении конверта с заявкой на участие в конкурсе №4-УОПП/2018
на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок
по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных
перевозок на территории Новосибирской области

Настоящая расписка выдана в том, что ____ г. в ____ часов ____ минут
ответственным лицом Конкурсной комиссии Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области был принят запечатанный конверт с надписью «Заявка на участие в
конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок на
пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения (регистрационный номер
конкурса – №4-УОПП/2018). Конверт зарегистрирован под № ____ в журнале регистрации
конвертов с документами на участие в конкурсе.

Сведения о лице, принявшем конверт:

(должность)

(Ф.И.О.)

(телефон)

(подпись)

ДОВЕРЕННОСТЬ

на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов
претендента на участие в конкурсе на право заключения договора об организации
пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным пригородным
маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области

Дата _____ № _____

Юридическое лицо (индивидуальный предприниматель) – участник размещения заявки:

_____ доверяет _____
(наименование юридического лица)

_____ паспорт серии _____ № _____ выдан _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

_____ «_____» _____ представлять интересы _____
_____ в конкурсе №4-УОПП/2018 на право заключения
договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по
межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории
Новосибирской области

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Конкурсной
комиссии необходимые документы, подписывать и получать от имени организации -
доверителя все документы, связанные с его выполнением.

Подпись _____ удостоверяем.
(Ф.И.О (последнее - при наличии) удостоверяемого) (подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по «_____» _____ г.

Руководитель организации _____ (_____)
(Ф.И.О.)

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ

конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области
(регистрационный номер конкурса – 4-УОПП/2018)

№ п/п	Дата и время поступления конвертов с заявками	Наименование претендента	Подпись секретаря комиссии о поступлении заявки	Примечания

Приложение 6
к конкурсной документации министерства
транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области
№ 4-УОПП/2018

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО министра транспорта и
дорожного хозяйства Новосибирской
области
А.В. Костылевскому

ЗАПРОС

на разъяснение конкурсной документации

Прошу разъяснить следующие положения Конкурсной документации открытого конкурса №4-УОПП/2018 на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области:

№ п/п	Раздел конкурсной документации	Ссылка на пункт Конкурсной документации, положения которого следует разъяснить	Содержание запроса

Ответ прошу направить по адресу: _____

или по электронной почте: http:_____

Руководитель организации _____ / _____ /
(Ф.И.О.)

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО министра транспорта и
дорожного хозяйства Новосибирской
области
А.В. Костылевскому

УВЕДОМЛЕНИЕ

об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе № 4-УОПП/2018

Дата _____

№ _____

Настоящим письмом уведомляю Вас, что _____

(наименование претендента или участника размещения заявки)

отзывает заявку на участие в открытом конкурсе №4-УОПП/2018 на право заключения договора об организации пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области и направляет своего сотрудника _____, которому доверяет забрать конверт с заявкой (или заявку) на участие в конкурсе при предоставлении удостоверения личности.

Руководитель организации _____ (_____)
(Ф.И.О.)

ПРОЕКТ

ДОГОВОР

об организации пассажирских перевозок на межмуниципальных (пригородных) автобусных маршрутах (с предоставлением льготного проезда) регистрационный № _____

г. Новосибирск

«__» _____ 20__ г.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице _____, действующего на основании Положения, именуемое в дальнейшем **Министерство**, и _____, **Перевозчик**, в лице _____, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом» настоящий договор регулирует взаимоотношения **Министерства** и **Перевозчика** в ходе организации и выполнения пассажирских перевозок на межмуниципальных (пригородных) автобусных маршрутах Новосибирской области.

Министерство поручает и координирует, а **Перевозчик** на основании лицензии _____, действующей бессрочно, осуществляет пассажирские перевозки с предоставлением права льготного проезда пассажирам, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, на автобусном маршруте № _____, подвижным составом в количестве, согласно Приложению 1.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Министерство:

2.1.1. Предоставляет **Перевозчику**:

- схему автобусного маршрута (Приложение 2);
- паспорт автобусного маршрута (Приложение 4).

2.1.2. Включает в расписание движения автобусов на маршруте подвижной состав **Перевозчика**, выдает форму отчета (Приложение 5) и маршрутные карты (карточки допуска) транспортного средства (Приложение 3) маршрута на каждый автобус, указанный в Приложении 1 к настоящему договору.

2.1.3. Организует работу **Перевозчика** с применением технических средств автоматизированных навигационных систем ГЛОНАСС/GPS с привлечением персонала **Перевозчика**, АО «РНИЦ» - оператора Региональной Навигационной

Информационной Системы НСО (РНИС НСО), Новосибирского автовокзала и соответствующих пассажирских автостанций Новосибирской области.

2.1.4. Организует контроль, за выполнением условий настоящего договора **Перевозчиком**, в том числе с привлечением сотрудников **Министерства**, УГИБДД ГУ МВД РФ по НСО, Западно-сибирского МУГАДН.

2.1.5. В рамках проведения контроля представители Министерства имеют право беспрепятственно заходить в салоны транспортных средств Перевозчика, осуществлять фото и видео-фиксацию, запрашивать транспортную документацию (свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, билетно-учетный лист).

Министерство имеет право требовать предоставления информации о фактически выполненных рейсах транспортных средств Перевозчика на маршруте, в том числе информацию, зафиксированную с помощью навигационных систем ГЛОНАС/GPS в отчётах АО «РНИЦ».

2.1.6. Заключает с Перевозчиком договор о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки.

2.1.7. Имеет право досрочно в одностороннем порядке расторгнуть (или приостановить действие) договор с **Перевозчиком**:

- при аннулировании лицензии или приостановлении действия лицензии;
- по решению суда;
- за допущенные грубые нарушения действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом, установленные постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280;
- невыполнение пункта 2.2.1, 2.2.8 настоящего договора;
- допущенные нарушения (3 и более в течение календарного года) правил дорожного движения по вине водителей перевозчика;
- совершенные дорожно-транспортные происшествия (2 и более в течение календарного года) по вине водителей Перевозчика;
- за систематические (2 и более в течение календарного года) нарушения Перевозчиком условий настоящего договора, в том числе:
 - отсутствие соответствующей транспортной документации при работе на маршруте;
 - самовольное изменение утвержденной схемы маршрута;
 - превышение провозного тарифа при перевозке пассажиров;
 - непредставление в Министерство по установленной форме и в сроки отчетной документации (информации) по фактически выполненным объемам пассажирских перевозок, заверенной руководителем соответствующего автовокзала (автостанции), включенных в схему маршрута.

2.2. Перевозчик:

2.2.1. Осуществляет пассажирские перевозки с предоставлением права льготного проезда пассажирам, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, соответствующим подвижным составом

Приложению 1, по утвержденной схеме маршрута (Приложению 2) и утвержденному расписанию движения.

2.2.2. В целях оперативного взаимодействия с Министерством по вопросам организации транспортного обслуживания пассажиров обеспечивает связь по телефону: _____.

2.2.3. Привлекает к управлению автобусом водительский состав, имеющий соответствующую профессиональную подготовку (водительское удостоверение категории «Д»), периодическое медицинское освидетельствование и стажировку на маршруте.

2.2.4. Экипирует автобус в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций».

2.2.5. Оборудует автобусы согласно Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

2.2.6. Для предоставления льготного проезда пассажирам, во исполнение постановления Губернатора Новосибирской области от 29.10.2007 № 422 «Об утверждении Положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» приобретает специальные устройства (терминалы) для персонифицированного учета льготных поездок и организывает работу кондукторов на маршруте с использованием бесконтактной микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (МПК) в автоматизированной системе оплаты проезда (АСОП).

2.2.7. Обеспечивает водителей каждого автобуса при работе на линии соответственно оформленными путевыми листами, билетной продукцией и билетно-учетными листами установленного образца и маршрутными картами (карточки допуска) транспортного средства пригородного маршрута.

2.2.8. Обеспечивает проведение ежедневного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей и контроля технического состояния подвижного состава.

2.2.9. Осуществляет техническое обслуживание, ремонт и контроль с применением средств технического диагностирования подвижного состава. Обеспечивает наличие заверенных отметок о своевременном прохождении технического обслуживания в сервисной книжке транспортного средства.

2.2.10. При заключении договора с оператором спутниковой навигационной системы, обеспечивающей комплекс информационных и телематических услуг, Перевозчик указывает в договоре обязанность оператора навигационной системы предоставлять АО «РНИЦ» оперативные и достоверные сведения о работе подвижного состава Перевозчика на данном маршруте.

2.2.11. Осуществляет по согласованию с Министерством замену транспортных средств при достижении ими амортизационного срока, установленного постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

По обращению перевозчика Минтранс Новосибирской области допускается замена транспортных средств, указанных в заявке, на подвижной состав с меньшим сроком эксплуатации или повышенной комфортабельности.

2.2.12. Использует линейное оборудование, обустройство и дорожные сооружения маршрутной сети Новосибирской области для осуществления регулярных пассажирских перевозок на трассе маршрута, обозначенного настоящим договором.

2.2.13. Применяет провозной тариф на перевозку пассажиров и багажа на указанном маршруте в соответствии с действующими нормативными актами Новосибирской области.

2.2.14. Осуществляет страхование в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

2.2.15. При невыполнении **Министерством** условий договора принимает решение о расторжении настоящего договора не ранее 30 дней после мотивированного письменного извещения Министерства о его расторжении.

2.2.16. Информировывает пассажиров о правилах поведения при возникновении угрозы террористического акта (размещает «Памятки безопасного поведения» в салоне автобуса);

2.2.17. Незамедлительно сдает в **Министерство** маршрутные карты выданные на транспортные средства, использование которых на маршруте прекращено.

2.2.18. Обеспечивает установление и выплату заработной платы водителей Перевозчика в размере не менее размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

3. Ответственность сторон

3.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4. Срок действия договора

4.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до

4.2. Маршрутные карты (карточки допуска) оформляются на период использования транспортных средств на маршруте в течение срока действия настоящего договора.

5. Прочие условия

5.1. Изменение условий настоящего договора возможно по соглашению сторон, а также в порядке и по основаниям, установленным действующим законодательством.

5.2. При сокращении потребности (уменьшении пассажиропотока) и (или) невозможности обеспечения перевозчиком предусмотренного договором количества транспортных средств, Минтранс Новосибирской области вправе в

одностороннем порядке уменьшить количество транспортных средств, используемых на маршруте, но не более чем на 30% от количества транспортных средств, указанных в Приложении № 1 к договору.

5.3. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон. К договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение 1 «Список подвижного состава».

Приложение 3 «Карта маршрута (карточка допуска) транспортного средства пригородного маршрута».

Приложение 4 «Отчет о выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом».

5.4. Действующий договор и его приложения не подлежат изъятию при осуществлении контроля на линии.

5.5. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Новосибирской области.

6. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

Министерство: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Юридический адрес: 630011, г. Новосибирск, Красный проспект, д.18. тел. (383) 223-10-13 УФК по Новосибирской области (МФ и НП НСО, Минтранс Новосибирской области, л/сч 160010011) ИНН 5406636090 КПП 540601001 БИК 045004001 р/с 40201810200000100045 в Сибирском ГУ Банка России

Перевозчик: _____

Министерство:

Перевозчик:

СПИСОК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ п/п	Марка автобуса	Гос. № автобуса	Свидетельство о регистрации транспортного средства (№, дата, место регистрации)	Год выпуска
1.				
	Итого			

Перевозчик: _____

Директор _____

Начальник управления организации
пассажирских перевозок министерства транспорта и
дорожного хозяйства Новосибирской области
_____ /А.А. Бенимецкий/

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МАРШРУТНАЯ КАРТА

(карточка допуска)

транспортного средства межмуниципального (пригородного) маршрута к договору

ДОПУЩЕН К РАБОТЕ:

Марка автобуса:

Гос. №:

Перевозчик:

Наименование маршрута:

Срок действия маршрутной карты:

Срок действия договора:

Врио министра _____

Приложение № 4
к договору № _____

ОТЧЕТ (форма)

о выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом _____ на
_____ маршрутной сети за _____ 201_г.
(наименование перевозчика) (месяц)

№ п/п	№ маршрута	Наименование автобусного межмуниципального маршрута	Количество автобусов на маршруте, ед.		Количество оборотных рейсов, ед.			Перевезено пассажиров, тыс. пасс.	Выполнен пассажирооборот, тыс. пасс-км
			Всего	В том числе, работающих на газомоторном топливе	План	Факт	%		
		Итого:							

Перевозчик: _____
подпись (Ф.И.О.)