



**УТВЕРЖДАЮ**

ВрИО министра транспорта и дорожного  
хозяйства Новосибирской области

А.В. Костылевский

«18» 06 2018 г.

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об**  
**осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по**  
**межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории**  
**Новосибирской области**

регистрационный номер конкурса – 7-УОП/2018

г. Новосибирск 2018

# 1. Общие условия проведения открытого конкурса

## 1.1 Законодательное регулирование

Настоящая Конкурсная документация на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – Конкурсная документация) учитывает требования и положения Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №220-ФЗ), Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» (далее – Областной закон №55-ОЗ).

Конкурсная документация подготовлена в соответствии с Порядком проведения конкурса на получение свидетельства, утвержденным приказом Минтранса Новосибирской области от 06.10.2016 №189 и с учетом постановления Правительства Новосибирской области от 20.09.2016 № 286-п «О шкале для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области».

## 1.2 Понятия, термины и сокращения, используемые в конкурсной документации

Понятия, термины и сокращения, используемые в настоящей Конкурсной документации, применяются в значениях, определенных Федеральным Законом №220-ФЗ и Положением о конкурсе, утвержденным приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 №189.

В настоящей Конкурсной документации также используются следующие понятия и сокращения:

**организатор открытого конкурса** - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

**реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок** - реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденный приказом Минтранса Новосибирской области от 07.06.2016 №95 (с изменениями);

**межмуниципальный маршрут регулярных перевозок** – межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок маршрут, включенный в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

**свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок** - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

**карта маршрута регулярных перевозок** - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

**претендент** – лицо (юридическое лицо вне зависимости от организационно – правовой формы или индивидуальный предприниматель), направившее в адрес Конкурсной комиссии Заявку на участие в конкурсе;

**участник конкурса** – претендент, допущенный Конкурсной комиссией к участию в открытом конкурсе;

**заявка** – письменное заявление Претендента на его согласие участвовать в конкурсе на условиях, указанных в конкурсной документации, представляющее собой пакет документов, заполненных и предоставленных Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области в соответствии с требованиями конкурсной документации;

**победитель конкурса** – участник, объявленный Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области победителем по результатам проведения конкурса;

**автобус** – транспортное средство (ТС), используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

**выход автобуса** – график движения автобуса на маршруте, в соответствии с порядковым номером выхода автобусов на линию, согласно сводного расписания движения автобусов по маршруту за день.

**рейс** - движение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

**оборотный рейс** - движение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок в прямом и обратном направлении из начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта и возвращение в начальный остановочный пункт;

**лот** – сформированное организатором конкурса отдельное предложение на организацию пассажирских перевозок по одному или по нескольким маршрутам регулярного сообщения на общее количество выходов (рейсов) транспортных средств каждого маршрута.

**участники договора простого товарищества** - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным законом №220-ФЗ;

**уполномоченный участник договора простого товарищества** - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами.

Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

### **1.3. Организация проведения открытого конкурса:**

**1.3.1** Целью открытого конкурса является выявление и привлечение к перевозочной деятельности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества), способных обеспечить своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, с учетом обеспечения наилучших условий безопасности, доступности и комфортности перевозочного процесса.

**1.3.2.** Извещение о проведении открытого конкурса (далее-извещение), а также конкурсная документация на проведение открытого конкурса (далее - конкурсная документация) размещаются на официальном сайте организатора конкурса не позднее, чем за тридцать дней до даты вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

**1.3.3** Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней

### **1.4 Адрес организатора открытого конкурса:**

**1.4.1** Официальный сайт: <http://www.mintrans.nso.ru>.

**1.4.2** Место нахождения: 630011, г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

**1.4.3** Электронная почта: E-mail: [grma@nso.ru](mailto:grma@nso.ru).

### **1.5 Место подачи заявок на участие в открытом конкурсе:**

Адрес: 630007, г. Новосибирск, Красный проспект, 18, Минтранс Новосибирской области, каб. №309.

Контактный телефон конкурсной комиссии: (8-383) 238-68-33, 238-68-26.

### **1.6 Срок подачи заявок на участие в конкурсе:**

Заявки на участие в конкурсе принимаются и регистрируются ежедневно по рабочим дням с **19 июня 2018 года** до **19 июля 2018 года** (время местное).

### **1.7 Сроки, место и порядок ознакомления с условиями конкурса:**

Извещение о проведении открытого конкурса и конкурсная документация размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ([http: www.mintrans.nso.ru/ конкурсы/ конкурсы на право заключения договоров](http://www.mintrans.nso.ru/)) не позднее, чем за тридцать дней до даты вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

### **1.8 Сроки проведения конкурса:**

Дата, время и место проведения заседаний Конкурсной комиссии:

Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе и принятие решения о допуске к участию в конкурсе: **20 июля 2018 года** г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

Оценка, сопоставление заявок и подведение итогов конкурса: **07 августа 2018 года** г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. № 361.

### **1.9 Разъяснение положений конкурсной документации**

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества вправе направить в Конкурсную комиссию в письменной форме запрос о разъяснении положений конкурсной документации не позднее, чем за семь дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе. Форма запроса представлена в приложении №6.

В течение пяти дней со дня поступления такого запроса организатор конкурса обязан направить соответствующие разъяснения в письменной форме или в форме электронного документа.

### **1.10 Соблюдение конфиденциальности.**

Претенденты, подавшие заявки на участие в открытом конкурсе, и Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области обязаны обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в заявках, до вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе. Лица, осуществляющие хранение конвертов с заявками на участие в конкурсе, не вправе допускать повреждение таких конвертов до момента их вскрытия.

## **2. Предмет открытого конкурса**

**2.1** Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам

по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области, указанным в п. 2.3, сроком действия пять лет.

**2.2** Пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирской области осуществляются в соответствии с требованиями, установленными в постановлении Правительства Новосибирской области от 11.10.2016 № 326-п «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирской области».

**2.3** На конкурс выставляется межмуниципальный автобусный маршрут регулярного сообщения, технико-эксплуатационные характеристики которого представлены в таблице 1:

Таблица 1

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Сведения о работе транспортных средств (ТС)				
			Класс ТС*	Количество выходов автобусов	Дни работы	Начало работы (час-мин)	Окончание работы (час-мин)
1	304	с/х «Мичуринец» (д. Издревая) - Автовокзал г.Новосибирск	малый класс	2	Ежедневно	05-30	21-50

\*класс транспортных средств (ТС) - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

- особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно,
- малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно,
- средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно,
- большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно,
- особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров.

Таблица № 2

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автодорог, по которым осуществляется движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов
1	304	с/х«Мичуринец» (д. Издревая) - Автовокзал г.Новосибирск	г Военная часть (Крахаль) - Крахаль - Кирзавод (Двуречье) - ст. Издревая (Барышево) - ВИМ (Барышево)- Контора (Барышево) - Центр (Барышево) - Школа №9 (Барышево) - Переезд (Барышево)- Инская УМ-3 - Стрелочная - ст. Инская - Переходный мост (ул. Первомайская) - Дом Молодёжи	ул.Мичурина (д. Издревая) - ул. Речная (д. Издревая) - ул. Шоссейная (Крахаль) - ул.Ленина (с. Барышево) - ул.Первомайская - Бердское шоссе - ул.Большевикская - ул. Красный проспект

			- Первомайская - Баумана - Чапаева - Электромеханический колледж - микрорайон Весенний - разезд Иня - река Иня - Карьер Борок - Храм Михаила Архангела - Инструментальный завод - Завод Торгово оборудования - Мелькомбинат - Завод Труд - Гостиница Обь - ст.м.«Речной вокзал»	
--	--	--	---	--

Полные технико-эксплуатационные характеристики маршрута представлены в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Новосибирской области.

### 3. Условия допуска к участию в конкурсе

**3.1** В конкурсе могут принимать участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, которые подают в Конкурсную комиссию заявку на участие в конкурсе (далее - Претендент).

**3.2.** К участию в открытом конкурсе допускаются претенденты, соответствующие требованиям статьи 23 Федерального закон №220-ФЗ, а именно:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные настоящей конкурсной документацией;

3) не проведение ликвидации и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом претендента и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у претендента задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220.

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3, 4 и 6 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

**3.3.** Основаниями для отказа претенденту в допуске к конкурсу являются:

- несоответствие требованиям, предъявляемым к участникам конкурса, установленным пунктом 3.2 настоящей конкурсной документации;

- несоответствие конкурсной заявки и прилагаемых к ней документов требованиям, установленным настоящей конкурсной документацией;

- предоставление несоответствующих действительности сведений для участия в конкурсе.

#### **4. Документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе**

4.1 Претендент имеет право подать заявку на участие в конкурсе по форме, согласно Приложению 1 к конкурсной документации.

К заявке на участие в конкурсе претендент представляет в конкурсную комиссию следующие документы:

- опись документов (по форме согласно Приложению 2 к конкурсной документации);

- выписка из единого государственного реестра юридических лиц - для юридических лиц, полученная не позднее одного месяца на момент подачи заявки;

- выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей – для индивидуальных предпринимателей, полученная не позднее одного месяца на момент подачи заявки;

- копия лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (для участников простого товарищества копии лицензий представляются в отношении каждого из участников простого товарищества);

- копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия представителя претендента, в случаях подачи заявки представителем претендента, по форме согласно Приложению 4;

- копии документов, подтверждающих полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества, в том числе копии договора простого товарищества (в случае подачи заявки уполномоченным участником договора простого товарищества);

- копия договора простого товарищества (для участников договора простого товарищества);

- копии документов, подтверждающие стаж работы перевозчика в сфере пассажирского транспорта общего пользования с уполномоченными органами государственной и муниципальной исполнительной власти;

- сведения о перечне транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в соответствии с Приложением 9;

- сведения о перечне транспортных средств, которые планируется задействовать на правах собственности, аренды или на ином законном основании при оказании транспортных услуг на автобусном маршруте с приложением копий паспортов транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных не позднее, чем через сорок пять дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок, в соответствии с Приложением 8;

- сведения о составе водителей, работающих у Претендента в течение года, предшествующего дате объявления открытого конкурса на право получения



свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), с приложением копий водительских удостоверений и копий трудовых договоров);

- конкурсное предложение Претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по форме согласно Приложению №8;

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97 (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств электронными информационными табло (бегущая строка) (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств специальными устройствами (автоинформаторами) для объявления остановок (звуковое сопровождение) (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств системы внутреннего и (или) внешнего видеонаблюдения (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств системой кондиционирования воздуха (при наличии);

- копии документов, подтверждающих оборудование у претендента транспортных средств дополнительным автономным отопителем (при наличии);

- документ, в котором Претендент указывает максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- информация о неосуществлении Претендентом деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (при отсутствии опыта осуществления регулярных перевозок).

Претенденты на участие в конкурсе несут ответственность за достоверность представленной информации в соответствии с действующим законодательством.

**4.2 Особенности предоставления копии документов, входящие в состав заявки на участие в конкурсе:**

- Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается наличием государственных или муниципальных контрактов, либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Новосибирской области, муниципальными нормативными правовыми актами.

В случае участия в конкурсе простого товарищества - сведения об опыте осуществления регулярных перевозок представляются по каждому участнику договора простого товарищества. Опыт осуществления регулярных перевозок участниками договора простого товарищества оценивается по участнику товарищества, имеющему наибольший опыт.

- Сведения об экологическом классе транспортного средства подтверждаются паспортом транспортного средства.

- Сведения, подтверждающие оснащённость транспортных средств кондиционером, электронными информационными табло (бегущая строка), специальными устройствами для объявления остановок (звуковое сопровождение), системой внутреннего и внешнего видеонаблюдения и дополнительными автономными отопителями представляются в любой из следующих форм:

- спецификация к транспортным средствам;
- паспорт транспортного средства с соответствующей отметкой о внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

## **5. Порядок, место, срок подачи заявок на участие в конкурсе**

5.1. Претендент имеет право подать заявку на участие в открытом конкурсе по одному или нескольким отдельным лотам, выставленным на открытый конкурс.

5.2. Для участия в открытом конкурсе претендент подает в письменной форме отдельную заявку на участие в открытом конкурсе на каждый лот, по которому планирует принять участие в открытом конкурсе, по форме установленной в приложении №1 настоящей Конкурсной документации.

Подаются заявки на участие в открытом конкурсе на русском языке, в письменной форме, в запечатанном конверте. Документы иностранного происхождения, составленные на иностранном языке, при представлении в составе заявки должны сопровождаться их надлежаще заверенным переводом на русский язык.

Документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе, для которых в конкурсной документации установлены специальные формы, должны быть составлены в соответствии с этими формами. Сведения могут быть впечатаны в формы; допускается заполнять формы от руки печатными буквами черными или фиолетовыми чернилами. Документы и материалы, форма которых не установлена конкурсной документацией, могут составляться в произвольном виде. Все документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе, должны быть надлежаще заверены претендентом.

5.3. Все листы заявки и прилагаемые к ней документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью (при ее наличии) и подписаны заявителем или лицом, уполномоченным таким заявителем.

5.4. Заявки претендентов на участие в открытом конкурсе, установленной формы и прилагаемые к заявке по описи документы, подаются секретарю конкурсной комиссии в запечатанных конвертах или направляются почтовым отправлением в адрес организатора конкурса: 630011, г.Новосибирск, Красный проспект, 18, Минтранс Новосибирской области, каб. №309

При этом на таком конверте указывается наименование открытого конкурса, на участие в котором подается данная заявка.

5.5. Конверты с заявками на участие в открытом конкурсе принимаются и регистрируются ежедневно по рабочим дням с **19 июня 2018 года до 19 июля 2018 года**.

5.6. В случае подачи заявки на участие в открытом конкурсе доверенными лицами должны быть представлены документы, подтверждающие право представлять интересы претендента, и паспорт доверенного лица.

5.7. Секретарь конкурсной комиссии регистрирует поданные на открытый конкурс конверты с заявками в журнале регистрации заявок по мере их поступления.

5.8. Претенденту выдается расписка о получении конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе с указанием времени и даты ее поступления в конкурсную комиссию, согласно приложению №3.

5.9. Журнал регистрации заявок ведется по форме согласно приложению №5.

5.10. Заявки, поступившие по истечению срока, указанного в извещении о проведении открытого конкурса, к участию в конкурсе не допускаются.

5.11. Претендент вправе отозвать зарегистрированную заявку путем письменного уведомления комиссии, согласно приложению №7.

## **6. Порядок проведения конкурса**

**6.1** Заседания Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области проводится в день и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

**6.2** Конкурс проводится в два этапа:

**6.2.1** Первый этап состоит в проверке соответствия Претендентов требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона №220-ФЗ и пункте 3.2 настоящей Конкурсной документации.

На первом заседании конкурсной комиссии вскрываются конверты с заявками в порядке очередности их регистрации и принимается решение о допуске претендентов к участию в конкурсе.

Конверты с изменениями заявок вскрываются Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области первыми, далее вскрываются конверты с заявками на участие в открытом конкурсе.

По результатам вскрытия конвертов с заявками и проверки соответствия заявок претендентов требованиям конкурсной документации, конкурсной комиссией оформляется протокол заседания конкурсной комиссии.

В протоколе указываются номер лота, номер и наименование маршрута, выставленного на открытый конкурс, номера конвертов претендентов по мере их поступления в соответствии с журналом регистрации, наименование претендентов, номер лота, номер маршрута, заявленные каждым претендентом. Также протокол должен содержать сведения о Претендентах, подавших заявки на участие в конкурсе, решение о допуске заявки претендента к участию в конкурсе и признании претендента участником конкурса или об отказе в допуске заявки претендента к участию в конкурсе с обоснованием такого решения.

В протоколе указываются номера лотов, номера и наименования маршрутов, выставленных на конкурс, номера заявок по мере их поступления в соответствии с журналом регистрации заявок, наименование претендентов участия в конкурсе, юридический адрес претендентов участия в открытом конкурсе, номера лотов,

номера маршрутов и количество выходов по каждому маршруту, заявленные каждым претендентом. Также указываются претенденты допущенные и не допущенные к участию в конкурсе, с указанием причины отказа в допуске к участию в конкурсе.

Протокол вскрытия конвертов и допуска к участию в открытом конкурсе размещается на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней с даты вскрытия конвертов с заявками.

**6.2.2** На втором этапе открытого конкурса Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области проводится оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе путём анализа данных, указанных участниками конкурса по критериям, установленным конкурсной документацией и определение победителя открытого конкурса.

Определение победителя открытого конкурса производится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области путем оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, поданных претендентами, признанными участниками конкурса, для определения лучших из предложенных условий осуществления пассажирских перевозок по автобусным маршрутам, включенным в состав одного лота

По каждой заявке на участие в открытом конкурсе вычисляется суммарный бальный результат по всем критериям, установленным Шкалой для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 20.09.2016 № 286-п «О шкале для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области».

**6.3** Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе представлена в таблице №2:

Таблица 2

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в	0,00	0
		0,01 и менее	-5
		от 0,01 до 0,02	-10
		от 0,02 до 0,05	-15
		от 0,05 до 0,1	-20
		0,1 и более	-25

	течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами	свыше 5 лет	10
		от 3 до 5 лет	5
		от 1 до 3 лет	2
		менее 1 года	1
		без подтверждения опыта перевозок	0
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:		
3.1	Наличие транспортных средств (автобусов), предназначенных для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97	за каждое транспортное средство, но не более 10% от общего количества транспортных средств на маршруте	5
3.2	Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло	за каждое транспортное средство	1
3.3	Наличие в салоне транспортного средства специального устройства для объявления остановок (звуковое сопровождение)	за каждое транспортное средство	1
3.4	Наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения:	за каждое транспортное средство	
	внутреннего		3
	внешнего		2
3.5	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	за каждое транспортное средство	3
3.6	Наличие в салоне транспортного средства дополнительного автономного отопителя	за каждое транспортное средство	3
3.7	Экологический класс транспортного средства	Евро-5 и выше	5
		Евро-4	3
		Евро-3 и ниже	0

4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	от 0 до 3 лет за каждое транспортное средство	5
		от 3 до 5 лет за каждое транспортное средство	3
		свыше 5 лет за каждое транспортное средство	1

Количество баллов по каждому критерию и подкритерию может иметь положительные, нулевые или отрицательные значения.

## 7. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе

**7.1.** Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе проводится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области в день, во время и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

**7.2** Определение победителя конкурса производится Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области путем оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, поданных претендентами, признанными участниками конкурса, для определения лучших из предложенных условий осуществления пассажирских перевозок по автобусным маршрутам, включенным в состав одного лота.

Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области для осуществления оценки и сопоставления заявок запрашивает в УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области информацию о количестве дорожно-транспортных происшествий у участников конкурса, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

По каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный бальный результат по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, и определяется её рейтинговый номер в соответствии с пунктом 9 Конкурсной документации.

**7.3** Методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям:

**7.3.1** Методика расчета критерия №1 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора

простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» и начисления количества баллов по нему:

Расчёт величины критерия №1 проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине работников и на транспортных средствах перевозчика, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

$$K_{дтп} = \sum N^{дтп} / A^{ср};$$

где:

$K_{дтп}$  - величина критерия №1;

$\sum N^{дтп}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$A^{ср}$  - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств ( $A^{ср}$ ), имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A^{ср} = \sum (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365;$$

где:

$T^i$  - календарная продолжительность нахождения каждого транспортного средства в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в днях;

**365** – количество дней в году.

Исчисление величины критерия №1 производится с точностью до сотых долей.

Количество баллов  $B^{№1}$  участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия №1.

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого перевозчика и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

**7.3.2** Методика расчета критерия №2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об

осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами»:

Расчет величины критерия №2 определяется как суммарная календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по договорам об организации пассажирских перевозок (государственным или муниципальным контрактам), либо свидетельствам об осуществлении перевозок. Совпадающие календарные периоды действия договоров об организации пассажирских перевозок (государственных или муниципальных контрактов), либо свидетельств об осуществлении перевозок к расчёту не принимаются.

$$\sum T^i = \sum (T^1 + T^2 + \dots + T^i) / 365;$$

где:

$\sum T^i$  - величина критерия №2;

$T^i$  - календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по каждому договору об организации пассажирских перевозок (государственному или муниципальному контракту), либо свидетельству об осуществлении перевозок.

**365** – количество дней в году.

Исчисление величины критерия №2 производится в годах, при этом неполные календарные годы учитываются с точностью до сотых долей.

Количество баллов  $B^{№2}$  участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия №2.

**7.3.3** Методика расчета критерия №3 «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок».

Начисление баллов  $B^{№3}$  участнику конкурса по критерию №3 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий №3.

$$B^{№3} = \sum (B^{№3.1} + B^{№3.2} + \dots + B^{№3.n});$$

где:

$B^{№3}$  - количество баллов по критерию №3;

$B^{№3.n}$  - количество баллов по каждому  $n$ -му подкритерию критерия №3.

Количество баллов участнику конкурса по каждому подкритерию критерия №3 определяется как среднее арифметическое количества баллов для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведённое к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{№3.n} = \sum (B^{№3}_1 + B^{№3}_2 + \dots + B^{№3}_i) / A^i;$$

где:

$B^{№3.n}$  - количество баллов по каждому  $n$ -му подкритерию критерия №3;

$B^{№3}_i$  - количество баллов по соответствующему подкритерию критерия №3 для каждого  $i$ -го автобуса;

$A^i$  - общее количество транспортных средств.



Исчисление баллов производится с точностью до сотых долей.

**7.3.4** Методика расчета критерия №4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок».

Величина критерия №4 для каждого автобуса определяется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства).

Начисленное количество баллов  $B^{№4}$  участнику конкурса по критерию №4 определяется как среднее арифметическое величин критерия №4 для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведенное к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{№4} = \sum (B^{№4}_1 + B^{№4}_2 + \dots + B^{№4}_i) / A^i;$$

где:

$B^{№4}$  - количество баллов по критерию №4;

$B^{№4}_i$  - количество баллов по критерию №4 для каждого  $i$ -го автобуса;

$A^i$  - общее количество транспортных средств.

Начисление баллов производится с точностью до сотых долей.

#### **7.4 Вычисление суммарного бального результата и определение рейтингового номера заявок на участие в конкурсе**

На основании расчётов величин критериев и начисления количества баллов по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, по каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный бальный результат:

$$B_{\text{сум}}^i = \sum (B^{№1} + \dots + B^{№n});$$

где:

$B_{\text{сум}}^i$  - суммарный бальный результат по каждой  $i$ -ой заявке;

$B^{№n}$  - количество баллов по каждому  $n$ -му критерию каждой  $i$ -ой заявки.

Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается рейтинговый номер в порядке уменьшения суммарного бального результата  $B_{\text{сум}}^i$ . Заявке на участие в конкурсе, набравшей наибольший суммарный бальный результат  $B_{\text{сум}}^i$ , присваивается первый рейтинговый номер. Остальным заявкам на участие в конкурсе присваиваются соответствующие рейтинговые номера по мере убывания суммарного бального результата.

В случае, если несколько заявок на участие в конкурсе набрали одинаковый наибольший суммарный бальный результат  $B_{\text{сум}}^i$ , первый рейтинговый номер присваивается той заявке на участие в конкурсе, которая подана ранее других

заявок по дате и времени, что подтверждается записями в журнале регистрации конвертов с заявками на участие в конкурсе.

### **7.5 Протокол оценки и сопоставления заявок.**

По итогам проведения оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области принимается решение о признании победившей заявку на участие в открытом конкурсе, которой присваивается первый рейтинговый номер, а также о признании победителем конкурса участника открытого конкурса, подавшего данную заявку (далее – Победитель конкурса).

Решение Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области оформляется протоколом оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе должен содержать следующие сведения: номер лота, номер и наименование маршрута, количество необходимых транспортных средств в соответствии с конкурсной документацией, наименование участника конкурса и номер его заявки, количество допущенных транспортных средств, общее количество баллов, присвоенных конкурсной комиссией заявке каждого участника открытого конкурса, рейтинговый номер заявки каждого участника конкурса по соответствующему лоту, наименование участника открытого конкурса, который признан победителем.

В протоколе указываются победители по каждому отдельности лоту и маршрутам, выставленным на открытый конкурс, а также маршруты, по которым открытый конкурс считается несостоявшимся.

Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе размещается Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней со дня подписания указанного протокола.

В случае выявления технических ошибок при подписании протокола вскрытия конвертов и допуска участников к участию в открытом конкурсе, протокола оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области имеет право формировать и подписывать изменения к соответствующим протоколам в течение двух рабочих дней, следующих за днём его подписания. Указанные изменения к протоколам размещаются Конкурсной комиссией Минтранса Новосибирской области на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в течение трех рабочих дней со дня подписания указанного протокола.

### **7.6 Отказ от проведения конкурса.**

Организатор конкурса вправе отказаться от его проведения полностью или в части отдельных лотов открытого конкурса не позднее, чем за пять рабочих дней до даты окончания срока подачи заявок.

Извещение об отказе от проведения открытого конкурса размещается организатором конкурса на официальном сайте Минтранса Новосибирской области в день принятия решения об отказе от проведения открытого конкурса.

## **8. Признание конкурса несостоявшимся, возникающие последствия и процедуры**

Конкурс признаётся несостоявшимся в следующих случаях:

8.1. По окончании срока подачи заявки на участие в открытом конкурсе по определенному лоту претендентами не подано ни одной такой заявки.

В данном случае организатор конкурса вправе принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

8.2. До окончания срока подачи заявки на участие в открытом конкурсе по определенному лоту претендентами подана единственная заявка и по результатам процедуры допуска заявок на участие в конкурсе принято решение о её допуске к участию в конкурсе.

В данном случае Конкурсная комиссия Минтранса Новосибирской области после принятия решения о допуске единственной заявки на участие в конкурсе принимает решение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок данного лота участнику конкурса, подавшему единственную заявку, признав его победителем конкурса.

8.3. По результатам процедуры допуска заявок на участие в конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в конкурсе по определенному лоту всех претендентов.

В данном случае организатор конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

## **9. Оформление и выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

9.1 По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрута выдается Минтранс Новосибирской области победителю конкурса на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок и подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

9.2 Победитель открытого конкурса, получивший право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам конкурса, обязан приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее, чем через шестьдесят дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок.

9.3 Победителю открытого конкурса, получившему свидетельства об осуществлении перевозок, выдаются карты маршрута на каждый класс транспортного средства в количестве равном количеству транспортных средств установленных на конкретных маршрутах, с учетом необходимого количество резервных транспортных средств. Выданные карты действительны на срок действия свидетельства.

9.4 В случае если победитель открытого конкурса признан уклонившимся от осуществления предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок, организатор конкурса выдает свидетельство об осуществлении перевозок лицу, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

## **10. Обжалование результатов конкурса**

Результаты конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

---

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО министра транспорта и дорожного  
хозяйства Новосибирской области  
А.В. Костылевский  
От \_\_\_\_\_  
(наименование заявителя)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. № \_\_\_\_\_

### ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области № 7-УОПП/2018

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)  
изучив Конкурсную документацию на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области № 7-УОПП/2018 сообщает(ю) о согласии участвовать в конкурсе на условиях, установленных данной Конкурсной документацией, и направляет(ю) настоящую заявку на участие в конкурсе на получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области № 7-УОПП/2018 по лотам:

№ лота	№ м-та	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Транспортные средства				Сведения о маршрутном расписании:		
								Дни работы	Режим работы маршрута	
				Вид транспорта	Количество транспортных средств, ед.	Класс транспортных средств	Экологический стандарт		Начало	Окончание

2. Подтверждаем (ю), что в \_\_\_\_\_  
(наименование заявителя)

- не проводится процедура ликвидации, банкротства, а также об открытии конкурсного производства;

- отсутствует задолженность по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период.

3. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные нами сведения.

4. В случае признания победителем открытого конкурса берем(у) на себя обязательство обратиться в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с заявлением о выдаче свидетельства и карт маршрута в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями конкурсного предложения, обязуюсь приступить к осуществлению предусмотренных свидетельством регулярных перевозок не позднее, чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

5. В случае если мое конкурсное предложение будет признано лучшим после предложения победителя открытого конкурса, а победитель открытого конкурса откажется от получения свидетельства и карт маршрута, обязуюсь получить свидетельство и карты маршрута в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями моего конкурсного предложения.

6. К настоящей заявке прилагаются документы согласно прилагаемой описи.

7. Сведения о заявителе:

Наименование заявителя \_\_\_\_\_,  
Юридический адрес: \_\_\_\_\_,  
Фактический адрес (место жительства): \_\_\_\_\_,  
телефон \_\_\_\_\_, E-mail \_\_\_\_\_,  
ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_,  
Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

Лицензия на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом: дата выдачи \_\_\_\_\_, № \_\_\_\_\_, сроком действия \_\_\_\_\_,

Приложение на \_\_\_\_\_ л., в 1 экз.

\_\_\_\_\_  
(должность лица, уполномоченного на осуществление действий от имени заявителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



*Образец расписки*

**РАСПИСКА**

в получении конверта с заявкой на участие в конкурсе №7-УОПП/2018 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области

Настоящая расписка выдана в том, что \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. в \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут ответственным лицом Конкурсной комиссии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области был принят запечатанный конверт с надписью «Заявка на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения (регистрационный номер конкурса – 7-УОПП/2018).

Конверт зарегистрирован под № \_\_\_\_ в журнале регистрации конвертов с документами на участие в конкурсе.

Сведения о лице, принявшем конверт:

_____	_____
(должность)	(фамилия, имя, отчество)
_____	_____
(телефон)	(подпись)



### ДОВЕРЕННОСТЬ

на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов  
участника размещения заявки на участие в конкурсе

Дата \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Юридическое лицо – участник размещения заявки: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ доверяет \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ паспорт серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, должность)

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ представлять интересы \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ в конкурсе №7 -УОПП/2018 на право получения  
(наименование организации)

свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Конкурсной комиссии необходимые документы, подписывать и получать от имени организации - доверителя все документы, связанные с его выполнением.

Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяем.  
(Ф.И.О. удостоверяемого) (подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Руководитель организации \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(Ф.И.О.)

### ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ

поступления конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договора об организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения (регистрационный номер конкурса – 7-УОПП/2018)

№ п/п	Дата поступления конвертов с заявками	Наименование претендента	Подпись секретаря комиссии о поступлении заявки	Примечания

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО Министру транспорта и  
дорожного хозяйства Новосибирской  
области  
А.В. Костылевскому

### ЗАПРОС на разъяснение конкурсной документации

Прошу разъяснить следующие положения Конкурсной документации открытого конкурса №7-УОПП/2018 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области:

№ п/п	Раздел конкурсной документации	Ссылка на пункт Конкурсной документации, положения которого следует разъяснить	Содержание запроса

Ответ прошу направить по адресу: \_\_\_\_\_  
или по электронной почте: [http:](http://)\_\_\_\_\_

Руководитель организации \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(Ф.И.О.)

(для юридического лица печатается на бланке юридического лица)

ВрИО министра транспорта и  
дорожного хозяйства Новосибирской  
области  
А.В. Костылевскому

### УВЕДОМЛЕНИЕ

об отзыве конверта с заявкой (или заявку) на участие в открытом конкурсе № 7-УОПП/2018

Дата \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Настоящим письмом уведомляю Вас, что \_\_\_\_\_

*(наименование претендента или участника размещения заявки)*

отзывает конверт с заявкой (или заявку) на участие в открытом конкурсе № 7-УОПП/2018 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области и направляет своего сотрудника \_\_\_\_\_, которому доверяет забрать конверт с заявкой (или заявку) на участие в конкурсе при предоставлении удостоверения личности.

Руководитель организации \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(Ф.И.О.)

## КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)  
о планируемых для осуществления регулярных перевозок транспортных средств, а также имеющееся оборудование и устройство

№ лота	№ м-та	Планируемые для осуществления перевозок транспортные средства (ТС):													
		№ п/п	Гос.№ ТС	Вид и класс ТС (габарит. размеры)	Вместимость ТС (пасс.)	Год выпуска ТС	Максимальный срок эксплуатации ТС	Экологический класс	Право пользования (в собственности, по договору или принятие обязательства по приобретению ТС)	ТС оборудованные для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97	Наличие в салоне транспортного средства оборудования и обустройства:				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Приложения:**

- копии паспортов транспортных средств, которые планируется задействовать на правах собственности, аренды или на ином законном основании при оказании транспортных услуг на автобусном маршруте и копии свидетельств о регистрации транспортных средств;
- копии гражданско-правового договора в случае владения транспортными средствами на праве аренды или ином законном основании;
- документ, подписанный претендентом, подтверждающий принятие на себя обязательства по приобретению транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией.

\_\_\_\_\_  
(должность лица, уполномоченного на осуществление действий от имени заявителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

### Сведения

о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника

\_\_\_\_\_ в течение года, предшествующего дате проведения конкурса № 7-УОПП/2018

простого товарищества)

№ п/п	Марка транспортного средства	Гос. номер	Год выпуска транспортного средства	Срок эксплуатации транспортного средства	Вид владения транспортным средством (собственность, лизинг, аренда, иное законное право)	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	Количество календарных дней, владения/ распоряжения транспортным средством заявителем в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса
1	2	3	4		5	6	7

\_\_\_\_\_ (должность лица, уполномоченного на осуществление действий от имени заявителя)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П