

Аналитическая записка

о реализации мероприятий государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах» за 2015 год

Раздел 1. Общая характеристика

Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах» (далее – Программа), утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 № 115-п, от 20.07.2015 № 277-п).

План реализации Программы на 2015 год и плановой период 2016 и 2017 годов утвержден приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 29.12.2014 № 183 (в ред. приказа от 05.10.2015 №139, от 29.10.2015 №152, от 26.11.2015 №164, от 24.12.2015 №190, от 31.12.2015 № 203)

Дата	08.04.2016
Год отчета	2015
Наименование	Отчет от 08.04.2016 18:16:36
Примечание	

Раздел 2. Сведения о выполнении целевых индикаторов

Информация о выполнении плановых значений целевых индикаторов государственной программы выглядит следующим образом:

Цель 1 «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области»:

Показатель целевого индикатора по транспортному риску составил 3,25 человек на 10 тыс. единиц транспорта, в связи со значительным сокращением на 167 человек, погибших в результате ДТП, в 2015 году по сравнению с 2013.

Показатель целевого индикатора по социальному риску составил 13,03 человек на 100 тыс. населения в Новосибирской области.

Показатель целевого индикатора «Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП» составил по факту 167 человек. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с 2013 годом. В 2013 году 526 человек погибло в ДТП, в 2015 году 359 человек погибло в ДТП.

Значительно улучшился показатель целевого индикатора «Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП» по сравнению с 2013 годом. В 2013 году погибло 25 детей, а в 2015 году – 8 детей. Значительное улучшение показателя

достигнуто, в том числе благодаря проведению 69 мероприятий в общеобразовательных учреждениях.

Показатель целевого индикатора «Сокращение количества ДТП с пострадавшими», ухудшился на 104 единицы ДТП, в связи с увеличением общего количества зарегистрированных на территории Новосибирской области транспортных средств. В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими, в 2015 году – 2 947.

Показатель целевого индикатора «Тяжесть последствий ДТП» за 2015 составил 10,40 человек на 100 пострадавших по сравнению с плановым значением 13,3 человек на 100 пострадавших.

В рамках задачи 1.1. «Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»:

Показатель целевого индикатора «Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения» улучшился за счет незначительного увеличения числа учащихся в общеобразовательных учреждениях

Показатель целевого индикатора «Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения» достигли плановых значений. В 2015 году было произведено 24 телепередачи по профилактике нарушений правил дорожного движения.

Целевой индикатор «Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения» не достиг планового значения. Данное обстоятельство обусловлено тем, что акцент по выполнению этого показателя был направлен на качество проведения масштабных межрайонных мероприятий, исключив тем самым принцип увеличения их количества.

В рамках задачи 1.2. «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» один из целевых индикаторов «Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки» был достигнут, но при этом показатели трех целевых индикаторов не достигли своих плановых значений:

целевой индикатор «Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации от общего количества выявленных нарушений» не достиг планового значения по причине увеличения количества фактов нарушений ПДД от общего объема нарушений, связанных с нарушением статей ПДД, не фиксируемых с помощью комплексов фото-видеофиксации.

Показатель целевого индикатора «Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов» по техническим причинам не был достигнут, по причине переноса ввода в эксплуатацию данного объекта на 1 квартал 2016 года.

Показатель целевого индикатора «Количество установленных/замененных дорожных знаков» не достиг своих плановых значений 5 418 штук, выполнено лишь 3 303 штуки по причине неисполнения контрактных обязательств подрядной организацией с последующим расторжением государственного контракта.

По задаче 1.3. «Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде» плановые значения были достигнуты и составили 530 человек, прошедших обучение, не имеющих медицинского образования.

Цель 2 «Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»:

На территории Новосибирской области актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также чрезвычайной ситуации природного характера за отчетный период не зафиксировано.

Показатель целевого индикатора «Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категоризованных объектов транспортной инфраструктуры» достиг плановых значений в связи с установкой 8 видеокамер с усовершенствованной системой видеонаблюдения в помещениях пригородного вокзала станции «Новосибирск-Главный».

Показатель целевого индикатора «Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров» достиг плановых значений за счет увеличения количества наглядных материалов антитеррористической направленности, а также 100% выполнения запланированного мероприятия по созданию и размещению в эфире телепередач, освещающих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Раздел 3. Сведения о выполнении основных мероприятий

В рамках мероприятия 1.1.1. «Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» в 2015 году выделялись средства из областного бюджета в сумме 2 280,20, что составило 100,00% от планового значения, на проведение 6 массовых мероприятий с детьми в количестве 3 151 учащийся.

В рамках мероприятий 1.1.4. «Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения» в 2015 году выделены средства из областного бюджета в сумме 2 200 тыс. рублей или 100% от планового значения 2015 года. Средства реализованы на производство и трансляцию регулярных телепрограмм за весь 2015 год в количестве 24 шт., согласно заключенному государственному контракту, а также было проведено 3377 пропагандистских акций, встреч с участниками дорожного движения и 42 областных целевых профилактических рейда.

В рамках мероприятия 1.2.1. «Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области» в 2015 году кассовое исполнение составило 106 942,80 тыс. рублей или 93,04% от планового значения, в том числе за счет средств областного

бюджета 102 942,80 тыс. рублей, за счет местного бюджета 4 000 тыс. рублей, то есть 91,15% и 200% соответственно.

На средства областного бюджета в 2015 году приобретены и установлены 7 комплексов фото-видеофиксации, а также приобретено 50 шт. вандалозащитных боксов и 16 шт. имитаторов работы радаров контрольной скорости.

- приобретен мобильный комплекс автоматической фотовидеофиксацией нарушений правил дорожного движения Парк Райт;

- установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД на перекрестке улиц Военная и Каменская магистраль с монтажом и пусконаладкой;

- установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД на перекрестке улиц Бердское шоссе и проспект Строителей с монтажом и пусконаладкой;

- установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД на перекрестке улиц Красный проспект и Гоголя;

- установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД для контроля пешеходного перехода;

- установлен комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД для контроля железнодорожного переезда;

- приобретен мобильный комплекс «ПаркРайт»;

- приобретен АПК «ПаркНет»;

- приобретены вандалозащищенные боксы;

- приобретены имитаторы работы контрольных устройств ГИБДД и комплексов фотовидеофиксации;

- приобретен и установлен комплекс фотовидеофиксации типа «Циклоп».

Также на средства областного бюджета в 2015 году оказаны услуги, в соответствии с государственным контрактом, по обеспечению функционирования передвижных комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД.

Исполнен государственный контракт на оказание услуг почтовой связи по пересылке почтовых отправок об уплате штрафов за нарушение законодательства РФ в области дорожного движения, за 2015 год отправлено 1 086 714 штук почтовых извещений.

Превышение планового значения по кассовому исполнению из местного бюджета достигнуто путем выполнения работ по контракту на сумму 4 000,0 тыс. рублей по установке автоматизированной системы фото-видеофиксаций нарушений в количестве 3-х рубежей контроля.

В рамках мероприятия 1.2.2. «Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения» кассовое исполнение за счет федерального бюджета 0 рублей, по причине отсутствия финансирования в рамках гособоронзаказа для оснащения служб ГИБДД патрульными автомобилями.

В рамках мероприятия 1.2.3. «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов» в 2015 году кассовое исполнение составило 308 290,46 тыс. рублей или 82,46% от планового значения.

Кассовое исполнение за счет средств областного бюджета в 2015 году составило 172 043,6 тыс. рублей или 78,28%. По контракту на выполнение работ по установке новых дорожных знаков подрядной организацией не исполнены контрактные

обязательства, также по контракту на выполнение проектных и изыскательских работ по разработке проектной и рабочей документации на оборудование искусственным освещением на автомобильной дороге не исполнены контрактные обязательства проектной организацией, на выполнение проектных и изыскательских работ по строительству тротуара не исполнены контрактные обязательства. В 2016 году планируется новое заключение контрактов для продолжения установки дорожных знаков и выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на оборудование искусственным освещением. Электронный аукцион на выполнение подрядных работ по устройству площадок для работы пункта весового контроля - устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах Новосибирской области - отменен 27.10.2015г. по решению УФАС по НСО.

За отчетный период были выполнены:

работы по 12 заключенным государственным контрактам на нанесение дорожной разметки на автодорогах Новосибирской области, в том числе, по 2 контрактам разметка выполнена термопластиком. А также, за оказанные услуги по 2 государственным контрактам на проведение независимого контроля качества нанесения дорожной разметки в размере 3482,9 км;

работы по устройству примыкания на автомобильной дороге "47 км а/д "К-12" - Аэропорт" в Колыванском районе Новосибирской области;

подрядные работы по приведению в нормативное состояние подъездов к железнодорожному переезду на а/д «992 км а/д «М-51 – Купино - Карасук» в Чистоозерном районе;

выполнены работы по строительству 4-х светофорных объектов в городе Новосибирске;

выполнены работы по I этапу строительства светофорного объекта на а/д «Подъезд к р.п. Мошково» (Пересечение ул. Пионерская - ул. Народная) в Мошковском районе;

оплата ранее выполненных подрядных работ по строительству тротуара на а/д "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" в Новосибирском районе;

выполнены строительно-монтажные работы по строительству и обустройству 8 остановочных пунктов, по 8 заключенным контрактам;

оплата работ выполненных и освидетельствованных в 2014 году по строительству остановочного павильона на а/д "Куйбышев - Венгерово - гр. Омской области (старый Московский тракт);

выполнены подрядные работы по приведению в нормативное состояние подъездов к железнодорожному переезду на а/д «992 км а/д "М-51 - Купино - Карасук» в Чистоозерном районе;

выполнены работы по разработке 4-х проектов организации движения автомобильных дорог Новосибирской области;

выполнены работы по оборудованию искусственным освещением мест концентрации ДТП на а/д «Новосибирск-Колывань-Томск (в границах НСО)» (с. Скала) в Колыванском районе (введен в эксплуатацию I пусковой комплекс, протяженность 0,816 км);

выполнены работы по I этапу строительства искусственного освещения на а/д «Новосибирск – Ленинск – Кузнецкий (в границах НСО)» (с. Плотниково) в Новосибирском районе.

Кассовое исполнение за счет местного бюджета составило 122 971,66 тыс. рублей. В 2015 выполнены работы по двум заключенным контрактам на устройство новых и замену барьерных, осевых и пешеходных ограждений в городе Новосибирске; выполнены работы по двум заключенным контрактам на нанесение дорожной разметки; выполнены работы по устройству защитного слоя износа.

За счет внебюджетных источников кассовое исполнение составило 17 275 тыс. рублей или 49,64% от планового значения, в связи с началом работ по строительству пешеходного моста на станции Карасук, устройства фундаментов опор, установка опор.

Выполнены работы по 1 этапу строительства светофорного объекта на а/д «Подъезд к р.п. Мошково» сумма фактически освоенных средств в 4 квартале будет оплачена в 1 квартале 2016 года.

По устранению недостатков выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах сумма фактически освоенных средств в 4 квартале будет оплачена в 1 квартале 2016 года.

В рамках мероприятия 1.3.1 «Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала» обучены 530 участников дорожного движения, не имеющие медицинского образования.

В рамках мероприятия 2.1.1. «Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности» в 2015 году из внебюджетных источников кассовое исполнение составило 592,70 тыс. рублей или 49,39% от планового значения 2015 года.

Были проведены работы по установке 8 видеокамер в помещениях пригородного вокзала станции «Новосибирск-Главный» с усовершенствованной системой видеонаблюдения, а именно, с видеокамерами высокого разрешения и возможностью распознавания лиц. Также установлено 3 стационарных шестизонных металлодетектора V-600, а также проводится техническое обслуживание ранее приобретенных видеокамер.

В рамках мероприятия 2.2.1. «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области» в 2015 году из средств областного бюджета было фактически исполнено 340 тыс. рублей или 100% от планового значения по созданию и трансляции в эфире 4 телепередач за весь 2015 год, согласно заключенному государственному контракту.

Раздел 4. Результаты использования бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области и иных средств на реализацию государственной программы

На выполнение мероприятий государственной программы были утверждены плановые назначения на 2015 год в общем объеме 565 665,57 тыс. рублей, фактические кассовые исполнение составило 420 645,96 тыс. рублей или 74,36% от планового значения 2015 года.

За 2015 года из всех уровней бюджета было фактически профинансировано 420 645,96 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 279 806,60 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов 122 971,66 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников 17 867,70 тыс. рублей.

Не освоение запланированной суммы связано с уменьшением финансирования в части реализации запланированных мероприятий государственной программы, отсутствием финансирования из федерального бюджета, а также с расторжением отдельных государственных контрактов с недобросовестными подрядчиками при реализации мероприятий за счет средств областного бюджета, а также экономией по результатам торгов.

Кредиторская задолженность по государственной программе «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» по состоянию на 01.01.2016 года составила 1 500 129,81 руб.

Раздел 5. Предложения по дальнейшей реализации государственной программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Для дальнейшей реализации государственной программы определяющую роль играет выполнение и улучшение целевых индикаторов. Дальнейшая реализация государственной программы имеет большую социальную значимость для населения Новосибирской области и требует увеличения объемов бюджетных ассигнований, выделяемых на повышение безопасности дорожного движения.

ИНФОРМАЦИЯ

**о выполнении плановых значений целевых индикаторов государственных программы Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах.» Новосибирской области
за 2015 год**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора						Причины отклонения планового значения от фактического
			Отчетный период реализации государственной программы		С начала реализации государственной программы				
			План	Факт	% выполнения	План	Факт	% выполнения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах.»									
Цель 1. государственной программы: Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.	Целевой индикатор. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	Чел.	3,60	3,25	110,77	3,60	3,25	110,77	Уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП, с 526 чел. в 2013 году, до 359 чел. в 2015 году.
	Целевой индикатор. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	Чел.	16,20	13,00	124,62	16,20	13,00	124,62	Улучшение показателя индикатора связан с реальным уменьшением количества лиц, погибших в результате ДТП. А также увеличением среднегодовой численности населения области в отчетном году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Целевой индикатор. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	Чел.	78,00	167,00	214,10	78,00	167,00	214,10	В 2013 году 526 человек погибло в ДТП, в 2015 году - 359 человек. Фактическое количество лиц погибших в результате ДТП сократилось на 167 человек. На улучшение показателя повлияло установка комплексов фотовидеофиксации
	Целевой индикатор. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	40,00	68,00	170,00	40,00	68,00	170,00	В 2013 году погибло в результате ДТП 25 детей, в 2015 - 8 детей. Значительное улучшение индикатора достигнуто в том числе благодаря проведению 69 мероприятий в общеобразовательных учреждениях
	Целевой индикатор. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253,00	-104,00	-41,11	253,00	-104,00	-41,11	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими, в 2015 году - 2 947. Показатель целевого индикатора ухудшился на 104 единицы ДТП. В связи с увеличением количества зарегистрированных транспортных средств
	Целевой индикатор. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	Чел.	13,30	10,40	127,88	13,30	10,40	127,88	Несмотря на увеличение числа лиц пострадавших в ДТП, снизилось количество погибших в ДТП за отчетный период, что повлекло улучшение показателя индикатора по сравнению с планируемым значением.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1.1. государственной программы: Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Целевой индикатор. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	Чел.	3 000,00	3 151,00	105,03	3 000,00	3 151,00	105,03	Произошло незначительное увеличение числа учащихся в общеобразовательных учреждениях, принявших участие в массовых мероприятиях в области безопасности дорожного движения.
	Целевой индикатор. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	Тыс. шт.	50,79	36,80	72,46	50,79	36,80	72,46	Для выполнения данного целевого индикатора не требуется финансирование, но с учетом сокращения в 2015 году численного состава сотрудников ГИБДД на 20%, сократилось и количество мероприятий, но акцент сделан на качество проведения масштабных межрайонных мероприятий, таким образом исключая принцип увеличения их количества.
	Целевой индикатор. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	Телераздачи	24,00	24,00	100,00	24,00	24,00	100,00	Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения соответствует запланированному значению в отчетном периоде.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1.2. государственной программы: Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	Целевой индикатор. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации от общего количества выявленных нарушений	%	59,00	53,50	90,68	59,00	53,50	90,68	Увеличение количества фактов нарушений ПДД от общего объема нарушений, выявленных в НСО за отчетный период, связанных с нарушением статей ПДД не фиксируемых с помощью комплексов фотофиксации.
	Целевой индикатор. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	3 482,90	3 482,90	100,00	3 482,90	3 482,90	100,00	Планируемый показатель целевого индикатора достигнут.
	Целевой индикатор. Количество законченных строительством/реконс трукцией светофорных объектов	шт.	6,00	5,00	83,33	6,00	5,00	83,33	Выполнены работы по 1 этапу строительства светофорного объекта на автомобильной дороге "Подъезд к р.п. Мошково", но по техническим причинам ввод в эксплуатацию запланирован на I квартал 2016 года.
	Целевой индикатор. Количество установленных/замене нных дорожных знаков	шт.	5 418,00	3 303,00	60,96	5 418,00	3 303,00	60,96	Неисполнение контрактных обязательств подрядной организацией с последующим расторжением государственного контракта. В следующем году планируется заключить новые государственные контракты для продолжения работ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1.3. государственной программы: Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	Целевой индикатор. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	Чел.	530,00	530,00	100,00	530,00	530,00	100,00	На базе ГКУЗ НСО "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области" для лиц не имеющих медицинского образования, организовано чтение лекций и проведение семинаров по основам первой медицинской и психологической помощи.
Цель 2. государственной программы: Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного	Целевой индикатор. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	факт	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	На территории Новосибирской области актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также ЧС природного характера за отчетный период не зафиксировано.
Задача 2.1. государственной программы: Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	Целевой индикатор. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категоризованных объектов транспортной	%	7,00	7,15	102,14	7,00	7,15	102,14	В связи с установкой 8 видеосерверов с усовершенствованной системой видеонаблюдения в помещениях пригородного вокзала станции "Новосибирск-Главный", произошло незначительное улучшение показателя целевого индикатора над запланированным значением в отчетном периоде.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 2.2. государственной программы: Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	Целевой индикатор. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров	%	77,00	79,10	102,73	77,00	79,10	102,73	Увеличение количества наглядных материалов антитеррористической направленности, ауди- и видеотрансляций в местах скопления пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения мероприятий по созданию и размещению в эфире телепередач, освещающих вопросы обеспечения транспортной

ИНФОРМАЦИЯ

о ходе реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах.» Новосибирской области
за 2015 год

Наименование мероприятия	Государственные заказчики/ответственные за привлечение средств	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) за отчетный год			Полученный результат (краткое описание)
			План	Факт	Кассовое исполнение, %	
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах.»						
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.						
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения						
Мероприятие 1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-	Всего по мероприятию, в том числе:		2 280,20	2 280,20	100,00	Проведено 6 мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий. За отчетный период 3 151 учащийся принял участие в слушаниях.
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		областной бюджет (тыс.руб.)	2 280,20	2 280,20	100,00	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	

1	2	3	4	5	6	7
транспортного травматизма		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
Мероприятие 1.1.4. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	Всего по мероприятию, в том числе: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	в том числе: федеральный бюджет (тыс.руб.)	2 200,00 0,00	2 200,00 0,00	100,00 -	В ходе 2015 года было произведено и транслировано регулярных программ по безопасности дорожного движения в количестве 24 шт., проведено 3377 пропагандистских акций, и 42 областных целевых профилактических рейда.
		областной бюджет (тыс.руб.)	2 200,00	2 200,00	100,00	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
Сумма затрат по задаче 1.1. цели 1. государственной программы	Всего, в том числе:		4 480,20	4 480,20	100,00	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	областной бюджет (тыс.руб.)		4 480,20	4 480,20	100,00	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
Задача 1.2.						
Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области						
Мероприятие 1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и	Всего по мероприятию, в том числе:		114 943,00	106 942,80	93,04	Выполнены работы по установке 7 автоматизированных систем

1	2	3	4	5	6	7
выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	фотовидеофиксации правил дорожного движения, оказаны услуги по содержанию комплексов
		областной бюджет (тыс.руб.)	112 943,00	102 942,80	91,15	фотовидеофиксации. Приобретены
		местные бюджеты (тыс.руб.)	2 000,00	4 000,00	200,00	вандалозащищенные боксы 50 шт, 16 шт
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	имитаторов работы радаров контрольной скорости. За 2015 год
Мероприятие 1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения	Всего по мероприятию, в том числе:		70 822,50	0,00	0,00	Отсутствие
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	федеральный бюджет (тыс.руб.)	70 822,50	0,00	0,00	финансирования в рамках гособоронзаказа для оснащения службы ГИБДД патрульными автомобилями
		областной бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
Мероприятие 1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями	Всего по мероприятию, в том числе:		373 879,87	308 290,26	82,46	Выполнены работы в полном объеме по нанесению дорожной разметки 3482,90 км, по устройству новых и замене барьерных, осевых и пешеходных
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	

1	2	3	4	5	6	7
действующих отраслевых нормативов		областной бюджет (тыс.руб.)	219 789,07	172 043,60	78,28	ограждений, по оборудованию
		местные бюджеты (тыс.руб.)	119 290,80	118 971,66	99,73	искусственным освещением
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	34 800,00	17 275,00	49,64	протяженностью 5,5 км. Выполнены строительно-монтажные работы 8
	Сумма затрат по задаче 1.2. цели 1. государственной программы	Всего, в том числе:	559 645,37	415 233,06	74,20	
Задача 1.3.	Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	федеральный бюджет (тыс.руб.)	70 822,50	0,00	0,00	
		областной бюджет (тыс.руб.)	332 732,07	274 986,40	82,64	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	121 290,80	122 971,66	101,39	
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	34 800,00	17 275,00	49,64	
Мероприятие 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской помощи и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных	Всего по мероприятию, в том числе:		0,00	0,00	-	На базе ГКУЗ НСО для лиц, не имеющих медицинского образования, было проведено чтение лекций и семинаров по основам первой медицинской и психологической помощи, обучены 530 участников дорожного движения.
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		областной бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	

1	2	3	4	5	6	7
происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
Сумма затрат по задаче 1.3. цели 1. государственной программы	Всего, в том числе:		0,00	0,00	-	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	областной бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
Сумма затрат по цели 1. государственной программы	Всего, в том числе:		564 125,57	419 713,26	74,40	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		70 822,50	-	0,00	
	областной бюджет (тыс.руб.)		337 212,27	279 466,60	82,88	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		121 290,80	122 971,66	101,39	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		34 800,00	17 275,00	49,64	
Цель 2.						
Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.						
Задача 2.1.						
Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте						
Мероприятие 2.1.1.	Всего по мероприятию, в том числе:		1 200,00	592,70	49,39	Установлено 8 видео камер в помещениях пригородного вокзала станции, 3 стационарных шести-зонных металлодетектора
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
	Новосибирской области					
		областной бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	

1	2	3	4	5	6	7
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	1 200,00	592,70	49,39	
Сумма затрат по задаче 2.1. цели 2. государственной программы	Всего, в том числе:		1 200,00	592,70	49,39	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	областной бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		1 200,00	592,70	49,39	
Задача 2.2.						
Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте						
Мероприятие 2.2.1. Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области, во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	Всего по мероприятию, в том числе:		340,00	340,00	100,00	Размещено в эфире в течение 2015 года 4 телепередачи, освещающих вопросы обеспечения транспортной безопасности
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	федеральный бюджет (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		областной бюджет (тыс.руб.)	340,00	340,00	100,00	
		местные бюджеты (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
		внебюджетные источники (тыс.руб.)	0,00	0,00	-	
Сумма затрат по задаче 2.2. цели 2. государственной программы	Всего, в том числе:		340,00	340,00	100,00	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	областной бюджет (тыс.руб.)		340,00	340,00	100,00	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		0,00	0,00	-	
Сумма затрат по цели 2. государственной программы	Всего, в том числе:		1 540,00	932,70	60,56	
	федеральный бюджет (тыс.руб.)		-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7
	областной бюджет (тыс.руб.)		340,00	340,00	100,00	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		-	-	-	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		1 200,00	592,70	49,39	
	Всего, в том числе:		565 665,57	420 645,96	74,36	
Сумма затрат по государственной программе	федеральный бюджет (тыс.руб.)		70 822,50	-	0,00	
	областной бюджет (тыс.руб.)		337 552,27	279 806,60	82,89	
	местные бюджеты (тыс.руб.)		121 290,80	122 971,66	101,39	
	внебюджетные источники (тыс.руб.)		36 000,00	17 867,70	49,63	

ИНФОРМАЦИЯ

о финансировании государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в новосибирской области в 2015 - 2020 годах.»

Новосибирской области за 2015 год

Источник финансирования программы	Объемы и источники финансирования, тыс. руб.						Примечание
	отчетный год			с начала реализации программы			
	План	Факт	% выполнения плана	План	Факт	% выполнения плана	
1	2	3	4	5	6	7	8
Сумма затрат, в том числе:	565 665,57	420 645,96	74,36	565 665,57	420 645,96	74,36	
федеральный бюджет	70 822,50	0,00	0,00	70 822,50	0,00	0,00	отсутствие финансирования
областной бюджет	337 552,27	279 806,60	82,89	337 552,27	279 806,60	82,89	расторжение отдельных государственных контрактов с недобросовестными подрядчиками, экономия по результатам торгов, отмена электронного аукциона
местные бюджеты	121 290,80	122 971,66	101,39	121 290,80	122 971,66	101,39	увеличение расходов по установке и замене дорожных знаков
внебюджетные источники	36 000,00	17 867,70	49,63	36 000,00	17 867,70	49,63	частичное освоение связано с началом работ по строительству пешеходного моста на станции Карасук