

**План реализации мероприятий  
государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных  
дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»  
на очередной 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение веса коэффициента целевого индикатора	Значение целевого индикатора							Примечание
				2017 год	на 2017 год, в том числе поквартально				2018 год	2019 год	
					1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»											
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	чел.	0,064	3,4	-	-	-	-	3,2	3	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2019 года транспортный риск снизится на 41,2 % к уровню 2013 года
	Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	0,083	15,6	-	-	-	-	15	14,2	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2019 года социальный риск снизится на 26,4 % к уровню 2013 года.
	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,104	88	0	85	0	88	103	125	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2019 года количество погибших сократится на 125 человека или 23,8 % по сравнению с 2013 годом.
	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	0,104	48,0	0,0	46,0	0,0	48,0	50,0	56,0	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2019 года количество погибших в ДТП детей снизится на 56 % по сравнению с 2013 годом.

	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,103	265	0	260	0	265	270	280	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими. К концу 2019 года количество таких ДТП снизится на 280 ед.
	Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	0,118	13,1	0,0	13,1	0,0	13,1	13,0	12,9	В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2019 года показатель снизится на 3,7 % к уровню 2013 года и составит 12,9
Задача 1. Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество учащихя общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	0,044	3000	0	0	3000	0	3000	5000	За период 2017 – 2019 годов будет проведено не менее 15 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в 2017-2018 годах не менее 3000 участников ежегодно, в 2019 году – 5000 участников.
	Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	0,040	50,79	12,70	12,70	12,70	12,70	50,79	50,79	За период 2017 - 2019 годы будет проведено не менее 152,37 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек.
	Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	телепередача	0,044	24	0	0	0	24	24	24	К концу 2019 года будет произведена трансляция не менее 72 телепередач по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	0,06	3492,5	0,0	3048,2	333,2	111,1	3492,5	3492,5	До 2019 года наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3492,5 км/год.

	Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт	0,058	22,0	0	5	12	5	21,0	20,0	К концу 2019 года общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 63 шт.
	Количество установленных /замененных дорожных знаков	шт	0,058	6846,0	0,0	1000,0	4846,0	1000,0	6351,0	5454,0	К концу 2019 года общее количество установленных /замененных дорожных знаков будет составлять не менее 18651 шт.
Задача 3. Обеспечение своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения	Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	0,044	530	132	132	133	133	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, должно составлять не менее 530 чел./год.
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	%	0,035	0	-	-	-	-	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры.

<p>Задача 1. Содействие в оснащении средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте</p>	<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>%</p>	<p>0,025</p>	<p>7,55</p>	<p>0,0</p>	<p>7,35</p>	<p>0,0</p>	<p>7,55</p>	<p>7,75</p>	<p>33,0</p>	<p>К концу 2019 года повысится до 33 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>Задача 2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте</p>	<p>Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>%</p>	<p>0,016</p>	<p>70,0</p>	<p>0,0</p>	<p>70,0</p>	<p>0,0</p>	<p>70,0</p>	<p>70,0</p>	<p>83,0</p>	<p>К концу 2019 года повысится до 83 % от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте.</p>

**Подробный перечень планируемых к реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области  
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на  
транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Значение показателей по годам						Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017	Значение показателя на очередной 2017 финансовый год (поквартально)				2018			2019
							1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.				
1	2	3	4	5	6	13					14	15	18	19
1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области														
1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.														
1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных учреждений в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Количество мероприятий, единиц									0			Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО "АВТОМОТОЦЕНТР"	За период 2017 – 2019 годов количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных учреждений не менее 11 тыс. учащихся.
	Стоимость единицы													
	Сумма затрат всего, в том числе					2200,0	0,0	0,0	2200,0	0,0	2200,0	2200,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет					2200,0	0,0	0,0	2200,0	0,0	2200,0	2200,0		
	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.1.1.1. Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсов	Количество мероприятий, единиц					5,0	0	0	5	0	5,0	5,0	Минтранс Новосибирской области,	К концу 2019 года количество проведенных массовых профилактических









	областной бюджет													
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
1.1.4.6. Производство и трансляция регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения, производство короткометражных социальных фильмов, видео-, аудиороликов по профилактике ДТП, разработка дизайна изготовления и размещение стендов наружной рекламы, полиграфической продукции по безопасности дорожного движения	Количество телепередач, единиц				24	0	0	0	24	24	24,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	За период 2017-2019 годы будет произведено не менее 72 телепередач с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно.	
	Стоимость единицы				54,2				54,2	54,2	54,2			
	Сумма затрат всего, в том числе				1300	0,0	0,0	0,0	1300,0	1300	1300,0			
	федеральный бюджет													
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	1300	0,0	0,00	0,00	1300,00	1300			1300,0
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
Итого затрат на решение задачи 1.1., в том числе:					3500,0	0,0	0,0	2200,0	1300,0	3500,0	3500,0			
федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0			
областной бюджет, в том числе:					3500,0	0,0	0,0	2200,0	1300,0	3500,0	3500,0			
Минтранс Новосибирской области					3500,0	0,0	0,0	2200,0	1300,0	3500,0	3500,0			
Минобрнауки Новосибирской области					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
местные бюджеты					0,0					0,0	0,0			

внебюджетные источники								0,0					0,0	0,0		
1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области																
1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области	Количество единиц														Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ЗСЖД - филиала ОАО «РЖД»	К концу 2019 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, создающими условия для безопасного движения пассажирского транспорта и пешеходов.
	Стоимость единицы															
	Сумма затрат всего, в том числе					701516,3	31983,5	283728,2	327953,5	57851,2	777139,4	611940,8				
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	областной бюджет					596075,5	31983,5	262000,0	265969,0	36123,0	671698,6	506500,0				
	местные бюджеты					100640,8	0,0	20128,2	60384,5	20128,2	100640,8	100640,8				
	внебюджетные источники					4800,0	0,0	1600,0	1600,0	1600,0	4800,0	4800,0				
1.2.3.2. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров), оснащение действующих светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество светофорных объектов, единиц					22,0	0,0	5,0	12,0	5,0	21,0	20,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	За период 2017-2019 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 63 шт.		
	Стоимость единицы					977,3	-	-	-	-	847,6	765,0				
	Сумма затрат всего, в том числе					21500,0	600,0	2400,0	16100,0	2400,0	17800,0	15300,0				
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0				
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	300,0	300,0				
		176	.0409	3100004040	414	8900,0	0,0	0,0	8900,0	0,0	5500,0	3000,0				
	местные бюджеты	780	.0409	5602900	414	12000,0	0,0	2400,0	7200,0	2400,0	12000,0	12000,0				

	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.3.Создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы	Количество дорожных знаков, единиц					6846,0		1000,0	4846,0	1000,0	6351,0	5454,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	За период 2017-2019 годов общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 18651 шт.
	Стоимость единицы					8,4	-	-	-	-	7,8	6,3		
	Сумма затрат всего, в том числе					57600,0	1250,0	2250,0	53100,0	1000,0	49600,0	34200,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	2500,0	1250,0	1250,0	0,0	0,0	1600,0	1200,0		
		176	.0409	3100004040	414	50100,0	0,0	0,0	50100,0	0,0	43000,0	28000,0		
	местные бюджеты	780	.0409	5602900	414	5000,0	0,0	1000,0	3000,0	1000,0	5000,0	5000,0		
внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0			
1.2.3.4. Строительство тротуаров, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество км, единиц					1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	31,5	15,7	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	За период 2017-2019 годы общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 48,5 км.
	Стоимость единицы					16322,5	-	-	-	-	1558,7	1955,4		
	Сумма затрат всего, в том числе					21056,0	4000,0	6000,0	11056,0	0,0	49100,0	30700,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	10000,0	4000,0	6000,0	0,0	0,0	3100,0	2700,0		
176		.0409	3100004040	414	11056,0	0,0	0,0	11056,00	0,0	46000,0	28000,0			

	местные бюджеты	780	409	3102900	414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.5. Строительство и обустройство остановочных павильонов, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество павильонов, единиц					9,0	0	0	0	9,0	14,0	5,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	К концу 2019 года общее количество построенных и обустроенных остановочных павильонов будет составлять не менее 28 шт.
	Стоимость единицы					3246,7	-	-	-	-	4557,1	10460,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					29220,0	10000,0	0,0	0,0	19220,0	63800,0	52300,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет, в том числе:	176	.0409	3100004040	244	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	5600,0	2800,0		
		176	.0409	3100004040	414	19220,0	0,0	0,0	0,0	19220,0	58200,0	49500,0		
	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.6. Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество км, единиц					1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2017-2019 годов общая протяженность устроенных переходно-скоростных полос, обустроенных пересечений и примыканий будет составлять не менее 2,0 км.
	Стоимость единицы					18103,0	-	-	-	-	68594,0	20000,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					18103,0	1200,0	0,0	0,0	16903,0	34297,0	10000,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет, в том числе:	176	.0409	3100004040	244	1200,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	1200,0	0,0		

		176	.0409	3100004040	414	16903,0	0,0	0,0	0,0	16903,0	33097,0	10000,0		
	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.7. Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество железнодорожных переездов, единиц					9,0	1,0	2,0	4,0	2,0	9,0	9,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ОАО «РЖД»	За период 2017-2019 годов общее количество приведенных в нормативное состояние подъездов к железнодорожным переездам будет составлять не менее 27.
	Стоимость единицы					1039,3	4553,5	800,0	400,0	800,0	938,9	1000,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					9353,5	4553,5	1600,0	1600,0	1600,0	8450,0	9000,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	4553,5	4553,5	0,0	0,0		3650,0	4200,0		
	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					4800,0	0,0	1600,0	1600,0	1600,0	4800,0	4800,0		
1.2.3.8. Повышение сцепных качеств дорожного покрытия	Количество км, единиц					11,9	0,0	2,38	7,14	2,38	11,9	11,9	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	За период 2017-2019 годов будет произведено не менее 35,7 км поверхностной обработки проезжей части автомобильных дорог в Новосибирской области.
	Стоимость единицы					5798,3		5798,3	5798,3	5798,3	5798,3	5798,3		
	Сумма затрат всего, в том числе					69000,0	0,0	13800,0	41400,0	13800,0	69000,0	69000,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244									

	местные бюджеты	780	409	3102900	244	69000,0	0,0	13800,0	41400,0	13800,0	69000,0	69000,0			
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0			
1.2.3.9. Разработка проектов организации движения	Количество проектов, единиц					30,0	0,0	0,0	30,0	0,0	255,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2017-2019 годов будет разработано не менее 285 проектов организации дорожного движения по автомобильным дорогам Новосибирской области.	
	Стоимость единицы					166,7			166,7		166,7				
	Сумма затрат всего, в том числе					5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	42500,0	0,0			
	федеральный бюджет														
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	42500,0	0,0			
	местные бюджеты														
	внебюджетные источники														
1.2.3.10. Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество км, единиц					3,3	0,0	0,0	3,3	0,0	25,3	3,4	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2017-2019 годов будет оборудовано искусственным освещением мест концентрации ДТП в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта не менее 32,0 км.	
	Стоимость единицы					7697,6	-	-	-	-	2317,0	4147,1			
	Сумма затрат всего, в том числе					25171,0	10200,0	0,0	14971,0	0,0	58503,0	14100,0			
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0			
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	10200,0	10200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4800,0			3600,0
		176	.0409	3100004040	414	14971,0	0,0	0,0	14971,0	0,0	53703,0	10500,0			

	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.12. Устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество км, единиц					7,9	0,0	0,0	7,9	0,0	18,9	12,2	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	К концу 2017-2019 годов будут приведены в соответствие с нормативными требованиями дорожные условия на 39 км автомобильных дорог Новосибирской области, по которым проходят маршруты движения школьных автобусов.
	Стоимость единицы					2991,1			2991,1		3412,6	4532,8		
	Сумма затрат всего, в том числе					23629,8	0,0	0,0	23629,8	0,0	64498,6	55300,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	23629,8	0,0	0,0	23629,8	0,0	64498,6	55300,0		
	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.13. Разметка автомобильных дорог, в том числе приемочный контроль	Количество км, единиц					3492,5	0,0	3048,2	333,2	111,1	3492,5	3492,5	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	К концу 2019 года общее количество наносимой на автомобильных дорогах Новосибирской области дорожной разметки будет составлять не менее 10 477,4 км
	Стоимость единицы					74,4		82,7	18,0	18,0	85,9	87,7		
	Сумма затрат всего, в том числе					260000,0	0,0	252000,0	6000,0	2000,0	300000,0	306400,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	250000,0	0,0	250000,0	0,0	0,0	290000,0	296400,0		
	местные бюджеты	780	409	5602900	244	10000,0	0,0	2000,0	6000,0	2000,0	10000,0	10000,0		

	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.14. Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество км, единиц					8,1	0,0	0,2	7,7	0,2	2,0	1,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	За период 2017-2019 годы общее количество построенных/замененных на автомобильных дорогах в Новосибирской области ограждений составит не менее 11,1 км.
	Стоимость единицы					4726,3		4640,8	4707,4	4640,8	4295,4	4640,8		
	Сумма затрат всего, в том числе					38283,0	180,0	928,2	36246,7	928,2	8590,8	4640,8		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	22842,2	180,0	0,0	22662,2	0,0	3950,0	0,0		
		176	.0409	3100004040	414	10800,0	0,0	0,0	10800,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	780	409	5602900	244	4640,8	0,0	928,2	2784,5	928,2	4640,8	4640,8		
внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0			
1.2.3.15. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, в том числе устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств и проектно-изыскательские работы	Количество площадок и постов, единиц					1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2017 - 2019 годов общее количество обустроенных и усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля, а также систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств составит не менее 3 единиц.
	Стоимость единицы					0,0			11000,0		11000,0	11000,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					11000,0	0,0	0,0	11000,0	0,0	11000,0	11000,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244									
176		.0409	3100004040	414	11000,0	0,0	0,0	11000,0	0,0	11000,0	11000,0			



	местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
1.2.3.17. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	Количество км, единиц					6,8		0,0	6,8		0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2017-2019 годов планируется привести в соответствие не менее 6,8 км на 5 аварийно-опасных участках трех автомобильных дорог.
	Стоимость единицы					30447,6								
	Сумма затрат всего, в том числе					206130,0		4750,0	154615,0	46765,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	.0409	3100053903	244	93530,0	0,0	0,0	46765,0	46765,0	15000,0	0,0		
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	4750,0	0,0	4750,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		176	.0409	3100004040	414	107850,0	0,0	0,0	107850,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
Итого затрат на решение задачи 1.2, в том числе:						701516,3	31983,5	283728,2	327953,5	57851,2	777139,4	611940,8		
федеральный бюджет						93530,0	0,0	0,0	46765,0	46765,0	15000,0	0,0		
областной бюджет (Минтранс Новосибирской области)						596075,5	31983,5	262000,0	265969,0	36123,0	671698,6	506500,0		
Минтранс Новосибирской области						689605,5	31983,5	262000,0	312734,0	82888,0	686698,6	506500,0		
местные бюджеты						100640,8	0,0	20128,2	60384,5	20128,2	100640,8	100640,8		

внебюджетные источники						4800,0	0,0	1600,0	1600,0	1600,0	4800,0	4800,0			
1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.															
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.) основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала.	Количество человек, единиц					530,0	132,0	132,0	133,0	133,0	530,0	530,0	Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»	К 2019 году основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП будет обучено не менее 1590 участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также повышена квалификации не менее 150 единиц среднего медицинского персонала.	
	Стоимость единицы														
	Сумма затрат всего, в том числе														
	федеральный бюджет														
	областной бюджет														
	местные бюджеты														
	внебюджетные источники														
Итого затрат на решение задачи 1.3, в том числе:						<b>0,0</b>					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
федеральный бюджет						<b>0,0</b>					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
областной бюджет (Минздрав Новосибирской области)						<b>0,0</b>					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
местные бюджеты						0,0					0,0	0,0			
внебюджетные источники						0,0					0,0	0,0			
Итого затрат по цели 1, в том числе:						705016,3	31983,5	283728,2	330153,5	59151,2	780639,4	615440,8			

федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
областной бюджет					599575,5	31983,5	262000,0	268169,0	37423,0	675198,6	510000,0		
местные бюджеты					100640,8	0,0	20128,2	60384,5	20128,2	100640,8	100640,8		
внебюджетные источники					4800,0	0,0	1600,0	1600,0	1600,0	4800,0	4800,0		
2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера													
2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте													
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	Количество объектов, единиц				1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с ОАО «Экспресс-Пригород»	Повышение уровня обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на основе проведения досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности
	Стоимость единицы				1200,0			1200,0		1200,0	1200,0		
	Сумма затрат всего, в том числе				1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	1200,0	1200,0		
	федеральный бюджет				0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет				0,0					0,0	0,0		
	местные бюджеты				0,0					0,0	0,0		
	внебюджетные источники				1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	1200,0	1200,0		
2.1.1.1. Оснащение объектов ОАО «Экспресс-Пригород» средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.	Количество объектов, единиц				1,0			1,0		1,0	1,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с ОАО «Экспресс-Пригород»	За 2017-2019 годы средствами и системами обеспечения транспортной безопасности будет оснащено не менее 3 объектов ОАО "Экспресс-Пригород
	Стоимость единицы				1200,0			1200,0		1200,0	1200,0		



	областной бюджет					0,0					0,0	0,0	России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
2.2.1.1. Информирование население о мерах, направленных на обеспечение безопасности на транспорте, реализованных в рамках государственной программы	Количество информационных материалов, единиц					4,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	4,0	Минтранс Новосибирской области, Управление информационных проектов Новосибирской области, во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	За период 2017-2019 годы будет размещено 12 информационных материалов, что позволит проинформировать население о проведенных в рамках государственной программы мерах по обеспечению безопасности на транспорте.
	Стоимость единицы					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
	областной бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
Итого затрат на решение задачи 2.2., в том числе:						0,0					0,0	0,0		
федеральный бюджет						0,0					0,0	0,0		
областной бюджет, в том числе:						0,0					0,0	0,0		
областной бюджет (Минтранс Новосибирской области)						0,0					0,0	0,0		
областной бюджет (Управление информационных проектов Новосибирской области)						0,0					0,0	0,0		

местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
внебюджетные источники					0,0					0,0	0,0		
Итого затрат по цели 2, в том числе:					1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	1200,0	1200,0		
федеральный бюджет					0,0					0,0	0,0		
областной бюджет					0,0					0,0	0,0		
местные бюджеты					0,0					0,0	0,0		
внебюджетные источники					1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	1200,0	1200,0		
Итого затрат по программе, в том числе:					799746,3	31983,5	283728,2	378118,5	105916, 2	796839,4	616640,8		
федеральный бюджет					93530,0	0,0	0,0	46765,0	46765,0	15000,0	0,0		
областной бюджет, в том числе:					599575,5	31983,5	262000,0	268169,0	37423,0	675198,6	510000,0		
Минтранс Новосибирской области					693105,5	31983,5	262000,0	314934,0	84188,0	690198,6	510000,0		
Минздрав Новосибирской области					0,0					0,0	0,0		
Минобрнауки Новосибирской области					0,0					0,0	0,0		
Управление информационных проектов Новосибирской области					0,0					0,0	0,0		
местные бюджеты					100640,8	0,0	20128,2	60384,5	20128,2	100640,8	100640,8		

внебюджетные источники					6000,0	0,0	1600,0	2800,0	1600,0	6000,0	6000,0		
------------------------	--	--	--	--	--------	-----	--------	--------	--------	--------	--------	--	--

Применяемые сокращения:

ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения» – государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Новосибирской области «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»;

ГБОУ ДОД ОЦД (Ю)ТТ «Автомотоцентр» – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ЗСЖД – филиал ОАО «РЖД» – Западно-Сибирская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минобрнауки Новосибирской области – министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

---



## Информация

**о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на очередной 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов и источники получения данных для расчета**

Наименование целевого индикатора	Периодичность сбора	Вид временной характеристики	Методика расчета (плановых и фактических значений)	Источник получения данных
1	2	3	4	5
Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	годовая	ежегодно	Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов. Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

<p>Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов. Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>
<p>Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов. Фактические значения определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>

<p>Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов. Фактические значения определяются по формуле: 100% - 100% x (количество детей, погибших в отчетном году / количество детей, погибших в 2013 году (25 чел.). Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>
<p>Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов. Фактические значения определяются по формуле: количество ДТП с пострадавшими в 2013 году (2843 ДТП) - количество ДТП с пострадавшими в отчетном году. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>

<p>Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов. Фактические значения определяются по формуле:  количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>
<p>Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минобрнауки Новосибирской области с учетом прогнозных данных Минфина Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобрнауки Новосибирской области.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области</p>
<p>Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в федеральный бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.4.1., 1.1.4.2, 1.1.4.4. 1.1.4.5.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области</p>

<p>Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в областной бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятий 1.1.4.6.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области</p>
<p>Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.13.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска</p>
<p>Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска</p>

			Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.2.	
Количество установленных /замененных дорожных знаков	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.3.</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска

<p>Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области с учетом прогнозных данных министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1.</p>	<p>Минздрав Новосибирской области</p>
<p>Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры</p>	<p>годовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти исходя из принципа гарантированного предотвращения террористического акта. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ГУ МЧС по НСО, УТ МВД по НСО, УФСБ по НСО)</p>

<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются как отношение:</p> $До = \frac{Q_c}{Q_k} * 100\%$ <p>где Q<sub>c</sub> - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры –исполнителей программы, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности (по данным территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры); Q<sub>k</sub> - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор)</p>
---	--------------------	-----------------	--	--



<p>Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>лановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются по формуле: <math display="block">Дпо = \sum(До_i \times ПП_i / \sum ПП_i),</math>где <math>До_i</math> – доля пассажиров, ознакомленных с действиями в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы; <math>ПП_i</math> – пассажиропоток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы; <math>\sum ПП_i</math> – общий пассажиропоток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор), субъекты транспортной инфраструктуры</p>
--	--------------------	-----------------	---	--

**Применяемые сокращения:**

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;  
Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;  
УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;  
УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу;  
УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

---