

от 15.03.2016 № 41

# План реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на очередной 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов

Целевые индикаторы  
государственной программы Новосибирской области  
на очередной 2016 и плановый период 2017 и 2018 годов

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение весового коэффициента целевого индикатора	Значение целевого индикатора								Примечание
				2016 год	на 2016 год, в том числе поквартально				2017 год	2018 год		
					1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»												
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	чел.	0,064	3,5					3,4	3,2	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2018 года транспортный риск снизится на 37,3 % к уровню 2013 года	
	Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	0,083	15,9					15,6	15,0	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2018 года социальный риск снизится на 22,3 % к уровню 2013 года.	

	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,104	83		80		83	88	103	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2018 года количество погибших сократится на 103 человека или 19,6 % по сравнению с 2013 годом.
	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	0,104	44,0		42,0		44,0	48,0	52,0	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2018 года количество погибших в ДТП детей снизится на 52 % по сравнению с 2013 годом.
	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,103	260		250		260	265	270	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими. К концу 2018 года количество таких ДТП снизится на 270 ед.
	Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	0,118	13,2		13,0		13,2	13,1	13,0	В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2018 года показатель снизится на 3 % к уровню 2013 года и составит 13,0
Задача 1. Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество участвующих общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	0,044	3000	0	0	1500	1500	3000	3000	За период 2016 – 2018 годов бюджет проведено не менее 15 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 3000 участников ежегодно.

Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	0,04	50,79	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	50,79	50,79	За период 2016 - 2018 годы будет проведено не менее 152,37 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек.
	Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	телепередача	0,044	24	0	8	8	8	24	24	К концу 2018 года будет произведена трансляция не менее 96 телепередач по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1.500 тыс. человек ежегодно
	Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации от общего количества выявленных нарушений	%	0,044	63	61	63	63	63	66	69	К концу 2018 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 69 % от общего количества выявленных нарушений.
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	0,044	3482,94 ø	0	1741,45	1741,45	0	3482,94	3482,94	До 2019 года наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3482,9 км/год.
	Количество законченных строительных/реконструкцией световорных объектов	шт	0,044	21 ø	0	8	11	2	21	2	К концу 2018 года общее количество построенных/реконструированных световорных объектов будет составлять не менее 50 шт.

	Количество установленных /замененных дорожных знаков	шт	0,044	5000	0	1000	2000	2000	6204	5986	К концу 2018 года общее количество установленных /замененных дорожных знаков будет составлять не менее 22608 шт.
Задача 3. Обеспечение своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения	Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	0,044	530	132	132	133	133	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, должно составлять не менее 530 чел./год.
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	%	0,035	0					0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры.
Задача 1. Содействие в оснащении средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за	Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	0,025	7,2		7,1		7,2	7,4	10,0	К концу 2018 года повысится до 10 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности.

безопасность на транспорте										
Задача 2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	Доли пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.	%	0,016	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	К концу 2018 гoдa пoвысится до 70 % от общего числа пассажиров доли пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте.

Информация о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы

Наименование целевого индикатора	Периодичность сбора	Вид временной характеристики	Методика расчета (плановых и фактических значений)	Источник получения данных
1	2	3	4	5
Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	годовая	ежегодно	Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозньх данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильньх дорогах за период 2011 -2013 годов. Оценочное значение по итогам отчетного полугодия определяются Минтрансом Новосибирской области как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта (на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области за отчетное полугодие).	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

			Фактические значения по итогам года определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области за отчетный год и имеющихся данных Новосибирскстата за текущий отчетный период.	
Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 - 2013 годов.</p> <p>Оценочное значение по итогам отчетного полугодия определяются Минтрансом Новосибирской области как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения (на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области за отчетное полугодие и имеющихся данных Новосибирскстата за прошедший отчетный период).</p> <p>Фактические значения по итогам года определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области за отчетный год и имеющихся данных Новосибирскстата за текущий отчетный период.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области
Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	полугодовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов.</p> <p>Фактические значения за отчетное полугодие определяются как разность общего количества погибших в первом полугодии 2013 года (157 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в первом полугодии отчетного года.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p> <p>Фактические значения показателей за отчетный год определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц,</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

			<p>погибших в результате ДТП в отчетном году.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p> <p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов.</p> <p>Фактические значения за первое полугодие отчетного года определяются по формуле:</p> $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в первом полугодии отчетного года} / \text{количество детей, погибших в первом полугодии 2013 года} (6 \text{ чел.})).$ <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p> <p>Фактические значения по итогам года определяются по формуле:</p> $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в отчетном году} / \text{количество детей, погибших в 2013 году} (25 \text{ чел.})).$ <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>
<p>Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов.</p> <p>Фактические значения за первое полугодие отчетного года определяются по формуле:</p> $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в первом полугодии 2013 года} (1232 \text{ ДТП}) - \text{количество ДТП с пострадавшими в первом полугодии отчетного года} / \text{количество детей, погибших в 2013 году} (25 \text{ чел.})).$ <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p> <p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов.</p> <p>Фактические значения за первое полугодие отчетного года определяются по формуле:</p> $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в первом полугодии 2013 года} (1232 \text{ ДТП}) - \text{количество ДТП с пострадавшими в первом полугодии отчетного года} / \text{количество детей, погибших в 2013 году} (2843 \text{ ДТП}) - \text{количество ДТП с пострадавшими в отчетном году})).$ <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>

Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	полугодовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения за первое полугодие отчетного года определяются по формуле:</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП в первом полугодии отчетного года / общее количество пострадавших в первом полугодии отчетного года x 100 пострадавших.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p> <p>Фактические значения по итогам года определяются по формуле:</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области
Количество участвующих в дорожно-транспортных происшествиях организаций, принимающих участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минобрнауки Новосибирской области с учетом прогнозных данных Минфина Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобрнауки Новосибирской области. по итогам реализации мероприятий 1.1.1.1, 1.1.1.2.</p>	Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области
Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в федеральный бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.4.1, 1.1.4.2, 1.1.4.4, 1.1.4.5.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.1.4.6.</p>	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД



Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации от общего количества выявленных нарушений	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с государственным заданием ГКУ НСО ЦОДД, а также с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области об ожидаемом количестве фактов правил дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и результатов исполнения мероприятий 1.2.1.5 государственной программы, как отношение количества фактов правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видеофиксации в отчетном году, к общему количеству фактов нарушений, выявленных на автомобильных дорогах в Новосибирской области в отчетном году, умноженное на 100%</p>	Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска на период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятий 1.2.3.13.</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска
Количество законченных строительством/реконструкцией световых объектов	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска на период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятий 1.2.3.2.</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска
Количество установленных /замененных дорожных знаков	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска на период 2015-2020 годов.</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска

			Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.3.	
Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области с учетом прогнозных данных министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1.</p>	Минздрав Новосибирской области
Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти исходя из принципа гарантированного предотвращения террористического акта.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей.</p>	Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ТУ МЧС по НСО, УТ МВД по НСО, УФССБ по НСО)
Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов	полугодовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются как отношение:</p> $D_o = \frac{Q_c}{Q_k} * 100\%,$ <p>где <math>Q_c</math> - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программ, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности (по данным территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры);</p> <p><math>Q_k</math> - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программ.</p>	Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор)

<p>Доля пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случаях возникновения угрозь совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плaновые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются по формуле:</p> $Дпо = \sum (Дoi \times IIIi / \sum IIIi),$ <p>где Дoi – доля пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случаях возникновения угрозь совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы;</p> <p>IIIi – пассажиропопoток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы;</p> <p><math>\sum IIIi</math> – общий пассажиропопoток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор), субъекты транспортной инфраструктуры</p>
--	--------------------	-----------------	--	--

**Подробный перечень планируемых к реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области  
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на  
транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Значение показателей по годам										Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2016	Значение показателя на очередной финансовый год (покаваргально)				2017	2018					
							1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	18	19			

**1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области**

**1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.**

1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Количество мероприятий, единиц					5					2	3	5	5	Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	За период 2016 – 2018 годы количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных учреждений составит не менее 15 мероприятий, участие в которых примут не менее 9 тыс. учащихся или не менее 3 тыс. учащихся ежегодно.
	Стоимость единицы					440,0					440	440	440,0	440,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					2200,0					880,0	1320,0	2200,0	2200,0		
	Федеральный бюджет															
	областной бюджет					2200,0					880,0	1320,0	2200,0	2200,0		
	местные бюджеты															
	внебюджетные источники															
	Количество мероприятий, единиц					5					2	3	5	5		
	Стоимость единицы					440,0					440	440	440,0	440,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					2200,0					880	1320	2200,0	2200,0		
1.1.1.1. Проведение массовых мероприятий с детьми, конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленая волна», профильных смен «Юных инспекторов движения», конкурса «Авто-бэби», участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в «День города»	Федеральный бюджет														К концу 2018 года количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных учреждений составит не менее 5 мероприятий/год, в ходе которых будет охвачено не менее 3 тыс. учащихся ежегодно.	
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	2200,0					880	1320	2200,0	2200,0		
	местные бюджеты															
	внебюджетные источники															

[illegible]

данных по административной практике за нарушения правил дорожного движения в районных средствах массовой информации	Стоимость единицы																		область, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	публикаций статистических данных.	
	Сумма затрат всего, в том числе																				
	федеральный бюджет																				
	областной бюджет																				
	местные бюджеты																				
	внебюджетные источники																				
	Количество мероприятий, единиц																				
1.1.4.4. Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель-пешеход», «Водитель-водитель», «Пешеходный переход», «Ремень безопасности», «Дети на дороге»	Количество мероприятий, единиц								80		20		20		20		20		80		80
	Стоимость единицы																				
	Сумма затрат всего, в том числе																				
	федеральный бюджет																				
	областной бюджет																				
	местные бюджеты																				
	внебюджетные источники																				
1.1.4.5. Проведение конференций, круглых столов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Количество мероприятий, единиц								450		112		112		113		113		450		450
	Стоимость единицы																				
	Сумма затрат всего, в том числе																				
	федеральный бюджет																				
	областной бюджет																				
	местные бюджеты																				
	внебюджетные источники																				
1.1.4.6. Провозводство и транспортировка регулярной теплопрограммы по безопасности дорожного движения.	Количество теплопередач, единиц								24				8		8		8		24		24
	Стоимость единицы								54,2				54,2		54,2		54,2		54		54
	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ																		За период 2016 - 2018 годы будет произведено не менее 72 теплопередач с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно.		
ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области																		За период 2016 - 2018 годы будет проведено не менее 1350 мероприятий.			

	Сумма затрат всего, в том числе					1300		433,4	433,4	433,4		1300	1300	МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области		
	федеральный бюджет															
	областной бюджет	176	.0409	3100004040	244	1300		433,4	433,4	433,4		1300	1300			
	местные бюджеты															
	внебюджетные источники															
Итого затрат на решение задачи 1.1., в том числе:						3500,0		433,4	1313,4	1753,4		3500,0	3500,0			
федеральный бюджет																
областной бюджет, в том числе:						3500,0		433,4	1313,4	1753,4		3500,0	3500,0			
Минтранс Новосибирской области						3500,0		433,4	1313,4	1753,4		3500,0	3500,0			
Минобрнауки Новосибирской области																
местные бюджеты																
внебюджетные источники																

1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области

1.2.1 Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области	Количество единиц													Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	К концу 2018 года доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото и видео фиксации, составит не менее 69 % от общего количества нарушений.
	Стоимость единицы														
	Сумма затрат всего, в том числе					127993,6		26842,5	29691,5	32498,6		29327,6	160222,5	189222,5	
	федеральный бюджет														
	областной бюджет					127993,6		26842,5	29691,5	32498,6		29327,6	160222,5	189222,5	
	местные бюджеты														
	внебюджетные источники														
	Количество комплексов, единиц					4		0		4		4	1,0	3,0	
1.2.1.1. Оснащение систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на	Стоимость единицы					12005,9				11924,6		12325,0	12108,3	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД, во взаимодействии с	За период 2016 - 2018 годы на автодорогах в Новосибирской области будет установлено не менее 8 автоматических комплексов фото и видео

автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области, в том числе проектно-изыскательские работы	Сумма затрат всего, в том числе					325		325,0			12325,0	36325,0	мэрией города Новосибирска и с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	фиксация правил дорожного движения и имитаторов. Всего к концу 2018 года бюджет функционализировать не менее 89 систем автоматического контроля. В том числе - 51 автоматических комплексов фото и видео фиксации нарушений правил дорожного движения, 38 имитаторов. 325 тыс. руб на I квартал 2016 год необходимыми для разработки проектно-сметной документации на установку новых камер ФВФ либо передав их к существующим камер ФВФ.
	Федеральный бюджет													
	областной бюджет	176	0409	3100004040	414						12325,0	36325,0		
		176	0409	3100004040	244	325,0		325						
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
	Количество комплексов, единиц					81,0	81	81	81	81	86	89		
	Стоимость единицы					182,2	45,5	45,5	45,5	45,5	225,8	303,4		
	Сумма затрат всего, в том числе					14760,0	3690,0	3690,0	3690,0	3690,0	22000,0	27000,0		
	Федеральный бюджет													
1.2.1.2. Содержание систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	14760,0	3690,0	3690	3690	3690	22000,0	27000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО СМЭУ, ГКУ НСО ЦОДД	К концу 2018 года количество обслуживаемых автоматических комплексов фото и видео фиксации правил дорожного движения составит не менее 89 (в том числе, 11 комплексов, приобретенных в рамках п.1.2.1.1., 38 ед. имитаторов, которые нуждаются в периодическом обслуживании, 40 ед. комплексов будут переданы безвозмездно от ЦАФАП ОДП ГИБДД ГУ МВД России по НСО в ГКУ НСО ЦОДД в период 2016-2017 годов)
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
	Количество комплексов, единиц					40,0					60,0	60,0		
	Стоимость единицы										960,0	960,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					47698,6	11925	11925	11925	11925	57600,0	57600,0		
	Федеральный бюджет													
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	47698,6	11925	11925	11925	11923,6	57600,0	57600,0		
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
1.2.1.3. Организация использования передвижных и мобильных систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области с привлечением организаций на договорной основе без участия эксплуатации дорожно- постовой службы ГИБДД	Количество комплексов, единиц					40,0					60,0	60,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД	К концу 2018 года количество используемых без участия эксплуатации дорожно-постовой службы ГИБДД передвижных и мобильных автоматических комплексов фото и видео фиксации фактов нарушения правил дорожного движения составит не менее 40. Примечание: в результате проведенных торгов в конце 2015 года с последующим подписанием гос/договорных контрактов, предусмотренных в 2015 году денежных средств хватило на выполнение мероприятий по содержанию данных комплексов в 2016 году..
	Стоимость единицы										960,0	960,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					47698,6	11925	11925	11925	11923,6	57600,0	57600,0		
	Федеральный бюджет													
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	47698,6	11925	11925	11925	11923,6	57600,0	57600,0		
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
	Количество комплексов, единиц					40,0					60,0	60,0		
	Стоимость единицы										960,0	960,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					47698,6	11925	11925	11925	11923,6	57600,0	57600,0		
1.2.1.4. Обеспечение оказания услуг почтовой связи по передаче почтовых отправлений об уплате штрафов за нарушение	Количество почтовых отправлений, единиц					800 000	88 753	201 152	339 906	170 189	850 000	850 000	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД	За период 2016 - 2018 года общий объем переданных почтовых отправлений об уплате штрафов за нарушения законодательства РФ в области дорожного движения составит не менее 2 500 000
	Стоимость единицы					0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,041	0,041		



законодательства РФ в области дорожного движения, выездных органах уполномоченными в области обеспечения безопасности дорожного движения и связанных с перевозкой услуг, приобретение билетов для обеспечения отправки пассажиров и материальных по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения органами уполномоченными в области обеспечения безопасности дорожного движения	Сумма затрат всего, в том числе					31930,5	31930,5	5316,0	7840,0	10972,1	35068,9	35068,9	единиц.
	федеральный бюджет												
1.2.1.5. Обеспечение деятельности государственного учреждения Новосибирской области "Центр организации дорожного движения".	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	31930,5	5316,0	7840,0	10972,1	7802,4	35068,9	35068,9	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО</p> <p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p> <p>Примечание: В соответствии с распоряжением Правительства Новосибирской области от 14.12.2015 №515-рп создано государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (ГКУ НСО ЦОДД)</p>
	местные бюджеты												
	внебюджетные источники												
	Количество единиц												
	Стоимость единицы												
	Сумма затрат всего, в том числе												
	федеральный бюджет												
		176	0409	3100004040	111	23646,1	5911,5	5911,5	5911,5	5911,6	23646,1	23646,1	
		176	0409	3100004040	112	1,8	0,5	0,5	0,5	0,3	1,8	1,8	
		176	0409	3100004040	119	7141,1	1785,3	1785,3	1785,3	1785,2	7141,1	7141,1	
1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	0409	3100004040	242	1109,0	266,5	309,7	266,5	266,3	1065,8	1065,8	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p> <p>К концу 2018 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, создающими условия для безопасного движения пассажирского транспорта и пешеходов.</p>
	местные бюджеты												
	внебюджетные источники												
	Количество единиц												
	Стоимость единицы												<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p> <p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p> <p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p> <p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p>
	Сумма затрат всего, в том числе												
	федеральный бюджет												
	областной бюджет					262800,0					281835,5	336698,6	



1.2.3.4. Строительство тротуаров, в том числе проектно-изыскательские работы	областной бюджет	176	0409	3100004040	244						800,0	800,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимовыгодных с мэрией города Новосибирска	За период 2016 - 2018 годы общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 51,9 км.
		176	0409	3100004040	414						19 200,0	19 000,0		
	местные бюджеты	780	0409	5602900	414	5 000,0		1 000,0	2 000,0	2 000,0	5 000,0	5 000,0		
	внебюджетные источники													
	Количество км, единиц					10,9		4,2	6,7		19,6	21,4		
	Стоимость единицы					3 850,9		4127,0	3551,7		1 548,5	1 904,8		
	Сумма затрат всего, в том числе					41 974,4		17333,3	23796,7		30 350,0	40 800,0		
	федеральный бюджет													
		176	0409	3100004040	244	2 400,0		1 200,0	1 200,0		1 200,0	800,0		
	областной бюджет	176	0409	3100004040	414	7 600,0		2 533,3	4222,3	844,4	9 150,0	20 000,0		
1.2.3.5. Строительство и обустройство остановочных павильонов, в том числе проектно-изыскательские работы	местные бюджеты	780	0409	3102900	414	31 974,4		13600,0	18374,4		20 000,0	20 000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	К концу 2018 года общее количество построенных и обустроенных остановочных павильонов будет составлять не менее 19 шт.
	внебюджетные источники													
	Количество павильонов, единиц					5,0			2,0	3,0	9,0	5,0		
	Стоимость единицы					4 840,0			5295,9	4536,1	2 166,7	8 700,0		
	Сумма затрат всего, в том числе					24 200,0			10591,7	13608,3	19 500,0	43 500,0		
	федеральный бюджет													
		176	0409	3100004040	244	1 519,5			1519,5		1 500,0	1 500,0		
	областной бюджет, в том числе:	176	0409	3100004040	414	22 680,5			9 072,2	13608,3	18 000,0	42 000,0		
	местные бюджеты													
	внебюджетные источники													
1.2.3.6. Устройство переходов пешеходного и транспортного назначения, пересечений и примыканий в одном	Количество км, единиц					1,0			0,5	0,5	0,7	0,5	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2016 - 2018 годы общая протяженность устроенных пешеходно-скоростных полос, обустроенных пересечений и примыканий будет составлять не
	Стоимость единицы					11 421,6			5710,8	5710,8	17 361,1	22 000,0		

уровне, в том числе проектно-изыскательские работы	менее 2,2 км.										
	Сумма затрат всего, в том числе					11 421,6		5710,8	5710,8	12 500,0	11 000,0
1.2.3.7. Приведение в нормативное состояние железнодорожных перевозок и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы	федеральный бюджет										
	областной бюджет, в том числе:	176	0409	3100004040	244						1 400,0
		176	0409	3100004040	414	11 421,6		5 710,8	5 710,8	12 500,0	9 600,0
	местные бюджеты										
	внебюджетные источники										
	Количество железнодорожных поездов, единиц					9,0	2,0	4,0	3,0	9,0	10,0
	Стоимость единицы					1077,8	1077,8	1077,8	1077,8	1111,1	1070,0
	Сумма затрат всего, в том числе					9700,0	2155,6	4311,2	3233,4	10000,0	10700,0
	федеральный бюджет										
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244	6500,0	1355,6	2711,2	2433,4	6800,0	7500,0
1.2.3.8. Повышение внешних качеств дорожного покрытия	местные бюджеты										
	внебюджетные источники					3200,0	800,0	1600,0	800,0	3200,0	3200,0
	Количество км, единиц					11,9	5,06	6,84		11,9	11,9
	Стоимость единицы					6883,2	6877,5	6887,4		3 375,0	3 361,3
	Сумма затрат всего, в том числе					81 910,0	34800,0	47110,0		40 000,0	40 000,0
	федеральный бюджет										
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244						
	местные бюджеты	780	0409	3102900	244	81 910,0	34 800,0	47 110,0		40 000,0	40 000,0
	внебюджетные источники										
	1.2.3.9. Разработка проектов организации движения	Количество проектов, единиц								6,0	6,0
Стоимость единицы									333,3	333,3	

Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2016 - 2018 годы бюджет произведено не менее 35,7 км дорожной части автомобильных дорог в Новосибирской области.

Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ОАО «РЖД»	За период 2016 - 2018 годы общее количество приведенных в нормативное состояние подъездов к железнодорожным перевозкам бюджет составлять не менее 28.

[illegible]

маршрутах, в том числе проектно-изыскательские работы	Сумма затрат всего, в том числе					41673,0			18118,7	23554,3	10075,4	5000,0	Новосибирска  <
---	---------------------------------	--	--	--	--	---------	--	--	---------	---------	---------	--------	---

подпункт для работы пунктов весового контроля, устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств и проектно-изыскательские работы	Сумма затрат всего, в том числе							39000,0				39000,0			41000,0	41000,0	динамического контроля массы движущихся транспортных средств составил не менее 5 единиц.  Примечание: денежные средства 2017 и 2018 года предусмотрены для окончательного расчета за установленное в 2016 году оборудование.
	федеральный бюджет																
1.2.3.16. Обеспыливание щебеночных покрытий, в том числе проектно-изыскательские работы	областной бюджет	176	0409	3100004040	244			39000,0						41000,0	41000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2016 - 2018 года будет обработана поверхность проезжей части в/д НСО в количестве не менее 2 км.
	местные бюджеты																
	внебюджетные источники																
	Количество км, единиц												1,0	1,0			
	Стоимость единицы												2000,0	2000,0			
1.3. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной	Сумма затрат всего, в том числе													2000,0	2000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2016 - 2018 года будет обработана поверхность проезжей части в/д НСО в количестве не менее 2 км.
	федеральный бюджет																
	областной бюджет	176	0409	3100004040	244								2000,0	2000,0			
	местные бюджеты																
	внебюджетные источники																
Итого затрат на решение задачи 1.2, в том числе:								544518,8	1500,0	123442,4	362534,2	57042,2	542342,2	622219,9			
федеральный бюджет																	
областной бюджет (Минтранс Новосибирской области)								390793,6		50122,1	276429,3	54242,3	442058,0	525921,1			
местные бюджеты								147525,2		61020,3	84504,9	2000,0	97084,2	93098,8			
внебюджетные источники								6200,0	1500,0	2300,0	1600,0	800,0	3200,0	3200,0			
1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в дорожно-транспортном периоде.																	
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной	Количество человек, единиц							530	132	132	133	133	530	530	Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины	За период 2016 – 2018 годы основным первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных	
	Стоимость единицы																

[illegible]



[illegible]

Итого затрат по цели 2, в том числе:					1200,0				1200,0	1200,0	1200,0		
федеральный бюджет													
областной бюджет													
местные бюджеты													
внебюджетные источники					1200,0				1200,0	1200,0			
Итого затрат по программе, в том числе:					549218,8	1500,0	123875,7	363847,6	59995,6	547042,2	626919,9		
федеральный бюджет													
областной бюджет, в том числе:					394293,6		60555,4	277742,7	59995,6	445558,0	529421,1		
Минтранс Новосибирской области					394293,6		60555,4	277742,7	59995,6	445558,0	529421,1		
Минздрав Новосибирской области													
Минобрнауки Новосибирской области													
Управление информационных проектов Новосибирской области													
местные бюджеты					147525,2		61020,3	84504,9	2000,0	97084,2	93098,8		
внебюджетные источники					7400,0	500,0	2300,0	1600,0	2000,0	4400,0	4400,0		