

План реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на очередной 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение весового коэффициента целевого индикатора	Значение целевого индикатора								Примечание
				2017 год	на 2017 год, в том числе поквартально				2018 год	2019 год		
					1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»												
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	чел.	0,064	3,4	-	-	-	-	3,2	3	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2019 года транспортный риск снизится на 41,2 % к уровню 2013 года	
	Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	0,083	15,6	-	-	-	-	15	14,2	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2019 года социальный риск снизится на 26,4 % к уровню 2013 года.	
	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,104	88	0	85	0	88	103	125	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2019 года количество погибших сократится на 125 человека или 23,8 % по сравнению с 2013 годом.	
	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	0,104	48,0	0,0	46,0	0,0	48,0	50,0	56,0	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2019 года количество погибших в ДТП детей снизится на 56 % по сравнению с 2013 годом.	

	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	чел.	0,103	265	0	260	0	265	270	280	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими. К концу 2019 года количество таких ДТП снизится на 280 ед.
	Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	0,118	13,1	0,0	13,1	0,0	13,1	13,0	12,9	В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2019 года показатель снизится на 3,7 % к уровню 2013 года и составит 12,9
Задача 1. Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество учащихса общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	0,044	3000	0	0	3000	0	3000	5000	За период 2017 – 2019 годов будет проведено не менее 15 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в 2017-2018 годах не менее 3000 участников ежегодно, в 2019 году – 5000 участников.
	Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	0,040	50,79	12,70	12,70	12,70	12,70	50,79	50,79	За период 2017 - 2019 годы будет проведено не менее 152,37 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек.
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	телепередача	0,044	24	0	0	0	24	24	24	К концу 2019 года будет произведена трансляция не менее 72 телепередач по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно
	Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	0,06	3492,5	0,0	3048,2	333,2	111,1	3492,5	3492,5	До 2019 года наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3492,5 км/год.

<p>Задача 1.</p> <p>Содействие в оснащении средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте</p>	<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры</p>										<p>К концу 2019 года повысится до 33 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>Задача 2.</p> <p>Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте</p>	<p>Доля пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>%</p>	<p>0,025</p>	<p>7,55</p>	<p>0,0</p>	<p>7,35</p>	<p>0,0</p>	<p>7,55</p>	<p>7,75</p>	<p>83,0</p>	<p>К концу 2019 года повысится до 83 % от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознaкомленньх с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайньх ситуаций на транспорте.</p>

<p>Задача 3.</p> <p>Обеспечение своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения</p> <p>Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>	Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт	0,058	22,0	0	5	12	5	21,0	20,0	К концу 2019 года общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 63 шт.
	Количество установленных/замененных дорожных знаков	шт	0,058	6846,0	0,0	1000,0	4846,0	1000,0	6351,0	5454,0	К концу 2019 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 18651 шт.
	Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	0,044	530	132	132	133	133	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, должно составлять не менее 530 чел./год.
Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры		%	0,035	0	-	-	-	-	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры.

Информация
о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов
государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на очередной
2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов
и источники получения данных для расчета

Наименование целевого индикатора	Периодичность сбора	Вид временной характеристики	Методика расчета (плановых и фактических значений)	Источник получения данных
1	2	3	4	5
Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	годовая	ежегодно	Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011 -2013 годов. Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области
Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения определяются по формуле: $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в отчетном году} / \text{количество детей, погибших в 2013 году} (25 \text{ чел.}))$.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области
Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения определяются по формуле: $\text{количество ДТП с пострадавшими в 2013 году} (2843 \text{ ДТП}) - \text{количество ДТП с пострадавшими в отчетном году}$.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области

Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2011-2013 годов.</p> <p>Фактические значения определяются по формуле:</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области
Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минобрнауки Новосибирской области с учетом прогнозных данных Минфина Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобрнауки Новосибирской области.</p>	Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области
Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в федеральный бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.4.1., 1.1.4.2, 1.1.4.4, 1.1.4.5.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области

Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в областной бюджет в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятий 1.1.4.6.</p>	Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятий 1.2.3.13.</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска
Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города</p>	Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска

			Новосибирска по итогам реализации мероприятий 1.2.3.2.	
Количество установленных /замененных дорожных знаков	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.3.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска</p>

Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	ежеквартальная	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области с учетом прогнозных данных министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1.</p>	Минздрав Новосибирской области
Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	годовая	ежегодно	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти исходя из принципа гарантированного предотвращения террористического акта.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей.</p>	Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ГУ МЧС по НСО, УГ МВД по НСО, УФСБ по НСО)

<p>Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются как отношение:</p> $D_o = \frac{Q_c}{Q_k} * 100\%$ <p>где Q_c - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры –исполнителей программы, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности (по данным территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры); Q_k - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор)</p>
---	--------------------	-----------------	---	--

<p>Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>полугодовая</p>	<p>ежегодно</p>	<p>лановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов.</p> <p>Фактические значения определяются по формуле:</p> $Дпо = \sum(Дпоi \times \frac{\sum ППi}{\sum ППi}),$ <p>где Дпоi – доля пассажиров, ознакомленных с действиями в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы;</p> <p>ППi – пассажиропоток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы;</p> <p>$\sum ППi$ – общий пассажиропоток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространсадор, Росжелдор), субъекты транспортной инфраструктуры</p>
--	--------------------	-----------------	--	--

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;
Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;
УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу;
УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.
