Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Новосибирская область

Новосибирская агломерация

«Утверждаю»
Губернатор Новосибирской области
В.Ф. Городецкий

_____

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Согласовано:

	Подпись, печать	Ф.И.О.
Руководитель Федерального дорожного агентства		**Р.В. Старовойт**
Директор ФКУ «Росдортехнология»		**П.В. Ручьев**
Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»		**О.Н. Ярош**
Начальник ФКУ «Сибуправтодор»		**Д.А. Тулеев**
Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области		**С.В. Штельмах**
Начальник Сибирского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		**В.Ф. Иванько**
Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области		**А.В. Костылевский**
Мэр города Новосибирска		**А.Е. Локоть**

2017 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ И ОБОСНОВАНИЕ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации 3
2. СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 35
3. ЦЕЛИ. ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ 37
4. КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ 42
5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ 44
Приложения:
Приложение №1 46
РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
Приложение №2 51
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ
Приложение №3 92
МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ
Приложения № 4, 5 118
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДТП НА УЧАСТКАХ ДОРОГ И УЛИЦ С НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМИ ДОРОЖНЫМИ УСЛОВИЯМИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ
Приложение №6 120
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
Новосибирская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Новосибирская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016г. – 31.12.2025г.
Куратор	Губернатор Новосибирской области В. Ф. Городецкий		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский		
Функциональный заказчик	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского		
Руководитель проекта	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, мэрия города Новосибирска, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области», администрация города Бердска, администрация рабочего поселка Кольцово, администрация города Искитима, администрация города Оби.		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45 % (к концу 2025 года до 85,56 %) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24 % к концу 2018 года (на 100 % к концу 2021 года).

Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	30,90	40,27	51,45	56,93	61,46	85,56
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации, %	основной	100,00	53,52	26,76	16,90	7,04	0,00
	3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, %	показатель второго уровня	0,00	20,00	40,00	50,00	55,00	65,00
	4. Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	38,00	37,84	37,59	37,35	36,90	36,19
Результаты проекта	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 85,56 % дорожной сети. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации снижено до 0% от уровня 2016 г. 3. В городской агломерациях реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы								

	организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров– на общественный транспорт, включая пригородные перевозки: 3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты. 3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Данная информационно-аналитическая система будет в том числе: - обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;

	- обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций: информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличие дефектов дорожного полотна; информация об уровне траффика включая наличие транспортных заторов; информации о местах проведения дорожных работ; информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий. обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог. 5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
Описание модели функционирования результатов проекта	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (далее – ПКРТИ). Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). ПКРТИ разрабатывается и реализуется правительством Новосибирской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целе-

	вые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач: обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации. Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории соответствующей городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016

2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
7	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных	контрольная точка показателя	01.08.2017

	календарных планов выполнения соответствующих работ).		
8	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
13	Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;	контрольная точка результата	02.07.2018

	- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.		
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019

20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
22	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2019
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития	контрольная точка результата	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.		
25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфра-	контрольная точка результата	01.07.2020

	структуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.		
30	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
31	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых	контрольная точка результата	31.03.2021

	показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2021
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	1000,00	1000,00	1000,00*	1000,00*	1000,00*	1000,00**	1000,00**	1000,00**	1000,00**	9000,00
	Бюджет Новосибирской области	1005,88	1115,19	1108,55*	1194,01*	1309,00*	1316,90**	1384,60**	1419,60**	1443,32**	11297,03
	Местные	236,55	275,39	219,82*	215,19*	224,41*	225,87**	223,79**	226,49**	218,27**	2065,77
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-
ИТОГО		2242,43	2390,58	2328,37*	2409,20*	2533,41*	2542,77**	2608,39**	2646,09**	2661,59**	22362,80

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации III этапа приоритетного проекта

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т. ч. на основании муниципально-частного партнерства

3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
Ключевые возможности		
4.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
5.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
6.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
7.	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы Новосибирской области и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

<Безопасные и качественные дороги>

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

2. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длитель-ность, дней	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	**Этап I**	**730**	**01.01.2017**	**30.12.2018**									
1.1	Ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	428	01.04.2017	01.11.2018									
1.2	Ликвидация мест концентрации ДТП	730	01.01.2017	30.12.2018									
1.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	730	01.01.2017	30.12.2018									
1.4	Завершение этапа		-	30.12.2018									
2.	**Этап II**	**1095**	**01.01.2019**	**30.12.2021**									
2.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	642	01.04.2019	01.11.2021									
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1095	01.01.2019	30.12.2021									
2.3	Ликвидация мест концентрации ДТП	1095	01.01.2019	30.12.2021									
2.4	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы	1095	01.01.2019	30.12.2021									

	управления дорожным движением в городских агломерациях												
2.6	Завершение этапа		-	30.12.2021									
3	**Этап III**	**1460**	**01.01.2022**	**30.12.2025**									
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	856	01.04.2022	01.11.2025									
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.4	Завершение этапа			30.12.2025									
Итого		**3285**	**01.01.2017**	**30.12.2025**									

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфра-	контрольная точка результата	01.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	структуры городской агломерации).				
2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
5	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показате-	контрольная точка результата	31.03.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	лях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.				
6	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
7	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
8	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Феде-	контрольная точка результата	09.02.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибир-	Правительство Новосибирской области

	рации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.			ской области	
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
13	Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том	контрольная точка результата	02.07.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.				
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
21	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости	контрольная точка результата	29.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	фактически заключенных контрактов.				
22	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости	контрольная точка результата	31.03.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	фактически заключенных контрактов.				
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
30	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
31	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

32	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости	контрольная точка результата	31.03.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	фактически заключенных контрактов.				
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта Российской Федерации	М.Ю. Соколов - министр	Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городской агломерации
2.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	А.В. Костылевский - министр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в регион дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
3.	Мэрия города Новосибирска	А.Е. Локоть - мэр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
4.	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска	С.И. Райхман – начальник департамента	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
5.	Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»	В.О. Зарубин – начальник управления	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
6.	Администрация города Бердска	Е.А. Шестернин - глава муниципального образования	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, по-

			вышение уровня жизни граждан.
6.	Администрация рабочего поселка Кольцово	Н.Г. Красников - глава рабочего поселка Кольцово	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
7.	Администрация города Искитима	С.В. Завражин – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
8.	Администрация города Оби	А.А. Мозжерин – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов	высокая	высокий

2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т. ч. на основании муниципально-частного партнерства	высокая	высокий
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Увеличение мест концентрации ДТП	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от доли акцизов	Увеличение объемов финансирования дорожной отрасли	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	средняя	средний
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Снижение затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог городской агломерации	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, сохранение жизни и здоровья граждан	Ликвидация мест концентрации ДТП	высокая	высокий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижение расходов горюче-смазочных материалов, повышение производительно-	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	средняя	средний

		сти подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий, снижение выбросов отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, уровня шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшение пылеобразования и шумового воздействия, улучшение качества жизни граждан			

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Бюджет Новосибирской области	Местные		
1.	**Этап I**	**2 000,00**	**2 121,06**	**511,94**	**-**	**4 633,00**
1.1	Ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 576,92	1 805,86	236,32	-	3 619,10
1.2	Ликвидация мест концентрации ДТП	423,08	308,20	275,62	-	1 006,90
1.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	7,00	-	-	7,00
2.	**Этап II**	**3 000,00**	**3 611,56**	**659,42**	**-**	**7 270,98**
2.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 627,77	1 361,78	658,09	-	3 647,64
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 122,38	1 988,43	0,00	-	3 110,81

2.3	Ликвидация мест концентрации ДТП	249,85	249,85	1,33	-	501,03
2.4	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	11,50	-	-	11,50
3	**Этап III**	**4 000,00**	**5 564,40**	**894,42**	**0,00**	**10 458,82**
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	2 510,00	2 091,60	894,42	-	5 496,02
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 490,00	3 455,00	-	-	4 945,00
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	17,80	-	-	17,80
ИТОГО		**9 000,00**	**11 297,02**	**2 065,78**	**0,00**	**22 362,80**

2. СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Новосибирская область обладает специфической пространственной структурой: подавляющая часть ее экономического потенциала расположена в Новосибирской городской агломерации, куда наряду с Новосибирском входят также города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

"Большой Новосибирск" составляет около 80% населения области, и подобная моногородская структура размещения оказывает серьезное влияние на тенденции и эффективность экономического развития региона. Отсутствие других крупных городов снижает возможности диверсификации хозяйственной деятельности и объективно делит всю территорию на два полюса: относительно благополучную городскую агломерацию и в значительной своей части существенно менее развитые сельские территории.

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием (их наличие или отсутствие является показателем внутри- и межрегиональной интеграции, экономической активности и конкурентоспособности региона) Новосибирская область занимает место лишь в шестом десятке регионов Российской Федерации, и это заметно снижает ее потенциальные возможности роста.

В условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги большую актуальность приобретают мероприятия, связанные с повышением уровня содержания автомобильных дорог и улучшением их технического состояния. Учитывая тот факт, что в течение длительного времени темпы износа автомобильных дорог Новосибирской агломерации были выше темпов их восстановления и развития, значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа.

В свою очередь, несоответствие состояния автомобильных дорог техническим регламентам и нормам может привезти к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения, привести к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта. Налицо значимость мероприятий по поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий дорожного движения.

Общая протяженность дорог, входящих в Новосибирскую агломерацию составляет 1 058,78 км (в том числе с твердым покрытием – 1 058,78 км), из них:

- федерального значения – 164,10 км;
- регионального и межмуниципального значения – 232,40 км;
- дорог и улиц городов, входящих в агломерацию – 662,28 км.

Протяженность участков дорог улично-дорожной сети перегруженных движением составляет 402,3 км (38,00 % от протяженности дорог Новосибирской агломерации) .

Протяженность дорог и улиц, несоответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 327,13 км (30,90 % от протяженности дорог Новосибирской агломерации).

Ежегодно в Новосибирской агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

В 2015 году на территории Новосибирской агломерации зарегистрировано

476 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 22 человека и 356 человек ранены.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающих условия движения на автомобильных дорогах городской агломерации является несоблюдение скоростного режима, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

На основании анализа распределения ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации можно сделать выводы, что основные ДТП с материальным ущербом происходят на перекрестках.

В 2015г. количество аварийно-опасных участках (мест концентрации ДТП) на дорогах Новосибирской агломерации составило 76 мест.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия является «столкновение». В результате анализа зарегистрированных на территории Новосибирской агломерации дорожно-транспортных происшествий установлено, что ежегодно регистрируется более 50 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Второе место занимает «наезд на пешехода» - 36 % от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине водителей стали:

- превышение установленной скорости – 18,2%;
- несоответствие скорости конкретным условиям - 11,4%;
- несоблюдение очередности проезда - 25,5%;
- выезд на полосу для встречного движения – 1,9%;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов - 18,5%.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов являются:

- переход в не установленном месте - 87,3%;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства - 3,7%;
- неподчинения сигналам регулирования - 5%.

3. ЦЕЛИ. ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации является увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45 % (к концу 2025 года до 85,56 %) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24 % к концу 2018 года (на 100 % к концу 2021 года).

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации обеспечит решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации предусмотрено достижение двух видов целевых показателей – основные целевые показатели, аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели.

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

- увеличение доли протяженности автодорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Аналитические целевые показатели.

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик»;

- удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения, вовлеченность граждан в процесс управления дорожной сетью городских агломераций;

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации представлены в Таблице №1.

Таблица №1

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новосибирской агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показа-теля	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяжен-ность дорожной сети городской агломера-ции, в том числе	**км**	**справочный**	**1058,78**	**1058,78**	**1058,78**	**1058,78**	**1058,78**	**1067,48**
	$м^2$	**справочный**	**11 672 144,70**	**11 672 144,70**	**11 672 144,70**	**11 672 144,70**	**11 672 144,70**	**11 802 644,70**
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1
	$м^2$	справочный	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	232,40	232,40	232,40	232,40	232,40	241,10
	$м^2$	справочный	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 803 246,70
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28
	$м^2$	справочный	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00
Доля протяженности дорожной сети городс ких агломераций, соо тветствующих норма тивным требованиям к их транспортно-экс плуатационному сост оянию, в том числе	**%**	**основной**	**30,90%**	**40,27%**	**51,45%**	**56,93%**	**61,46%**	**85,56%**
	км	**основной**	**327,13**	**426,41**	**544,72**	**602,75**	**650,75**	**913,36**
	$м^2$	**основной**	**3 823 156,99**	**4 729 420,49**	**5 954 497,76**	**6 454 151,75**	**6 959 621,36**	**9 733 530,29**
автомобильные дороги общего пользования	%	основной	65,75%	73,07%	99,33%	99,33%	99,33%	99,33%
	км	основной	107,90	119,9	163,0	163,0	163,0	163,0

федерального значения	$м^2$	основной	1 469 331,04	1 632 741,36	2 219 656,72	2 219 656,72	2 219 656,72	2 219 656,72
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	27,45%	49,23%	67,56%	77,63%	83,27%	98,51%
	км	основной	63,795	114,413	157,01	180,412	193,512	237,518
	$м^2$	основной	459 169,70	823 496,88	1 130 106,65	1 298 530,05	1 392 818,37	1 778 587,8
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	23,47%	29,01%	33,93%	39,16%	44,43%	77,44%
	км	основной	155,43	192,10	224,71	259,34	294,24	512,84
	$м^2$	основной	1 894 656,25	2 273 182,25	2 604 734,39	2 935 964,98	3 347 146,27	5 735 285,77
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	**шт**	**основной**	**71**	**38**	**19**	**12**	**5**	**0**
	%	**основной**	**100,00%**	**53,52%**	**26,76%**	**16,90%**	**7,04%**	**0,00%**
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	4	0				
	%	основной	100,00%	0,00%	0,00%			
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	5	3	0			
	%	основной	100,00%	60,00%	0,00%			
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	62	35	19	12	5	0
	%	основной	100,00%	56,45%	30,65%	19,35%	8,06%	0,00%

Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «часпик»	**%**	**показатель второго уровня**	**38,00%**	**37,84%**	**37,59%**	**37,35%**	**36,90%**	**36,19%**
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	**%**	**показатель второго уровня**	**0**	**20**	**40**	**50**	**55**	**65**

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается по формуле:

N = Sсоот / Sобщ * 100 %, где:

N – значение показателя;

Sсоот – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления).

Sобщ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

N= (Кмдтп / Кмдтпбаз * 100 %), где:

N – значение индикатора;

Кмдтп – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря года расчета показателя.

Кмдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря 2015 г. (базисное значение показателя).

Значение целевого индикатора «Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

N= Кудов / Кобщ * 100 %, где:

N – значение индикатора;

Кудов – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Новосибирской агломерации;

Кобщ – общее количество граждан, проживающих в Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик» рассчитывается по формуле:

N= Sперегруз / Sобщ * 100 %, где:

N – значение индикатора;

Sперегруз – протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик" (определяется по результатам мониторинга);

Sобщ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации

4. КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- повышение уровня безопасности пешеходного движения.

В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя:

- нанесение дорожной разметки пластиком;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме;
- установка приборов фото-, видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- реконструкция и строительство светофорных объектов;
- установка ограждений парапетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта.

Перечень мероприятий представлен в Приложении №3 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках».

Для формирования законопослушного поведения на дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя:

- организация и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения;
- организация социальной рекламы безопасности дорожного движения;
- проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- модернизация светофорных объектов.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

В целях приведения дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог городской агломерации;
- капитальный ремонт автомобильных дорог городской агломерации.

Всего за период реализации программы комплексного развития комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации будет отремонтировано 473,06 км автомобильных дорог.

При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог городской агломерации необходимо выполнить комплексный ремонт всех элементов дороги: конструктив дороги, обочины, тротуары, газоны, а также организацию дорожного движения: светофоры, знаки, островки безопасности, ограждения.

Требования к проведению мероприятий:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;
- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;
- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в Приложении №2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство автомобильных дорог и транспортных развязок.

Всего за период реализации программы комплексного развития комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации запланированы реконструкция и строительство 19,16 км автомобильных дорог.

Требования к проведению мероприятий:

- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;
- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в Приложении №2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

1. Народное голосование «Выбери дорогу для ремонта»

В 2015 году впервые было проведено народное голосование «Выбери дорогу для ремонта». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачно-

сти работы и вовлеченности жителей в процесс управления городской агломерацией. Результаты народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу.

Голосование жителей продолжено в 2016 году.

В связи с положительными откликами принято решение продолжить практику народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» и в дальнейшем.

2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2016года на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» в разделе «Благоустройство» публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

Также на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 22 362,80 млн. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 9 000,00 млн. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 11 297,03 млн. рублей;

местные бюджеты – 2 065,77 млн. рублей.

Взаимодействие и координацию действий участников программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области осуществляет:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление достоверной информации;

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Контроль за исполнением программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации включает:

контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);

контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Информационная поддержка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется под общей координацией Минтранса НСО с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса НСО, а также средств массовой информации.

Приложение №1

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Наименование показателя	**Единица измерения**	**Значение показателя, в том числе по годам**									
		2017 год	**2018 год**	**2019 год**	**2020 год**	**2021 год**	**2022 год**	**2023 год**	**2024 год**	**2025 год**	**Итого**
Ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**1 052,99**	**1 076,25**	**232,06**	**146,59**	**128,60**	**74,45**	**0,00**	**50,73**	**34,23**	**2 795,90**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**486,21**	**490,20**	**112,95**	**32,87**	**24,30**	**33,50**	**0,00**	**23,30**	**16,00**	**1 219,33**
областной бюджет	**млн. рублей**	**487,43**	**429,08**	**116,95**	**112,88**	**104,30**	**38,50**	**0,00**	**23,30**	**16,00**	**1 328,44**
местные бюджеты	**млн. рублей**	**79,35**	**156,97**	**2,16**	**0,84**	**0,00**	**2,45**	**0,00**	**4,13**	**2,23**	**248,13**
в том числе ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	807,12	944,53	105,96	46,59	28,60	49,45	0,00	50,73	34,23	2 067,21
федеральный бюджет	млн. рублей	366,10	417,14	51,90	22,87	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	935,11
областной бюджет	млн. рублей	361,67	370,42	51,90	22,88	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	883,97
местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45	0,00	4,13	2,23	248,13
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	245,87	131,72	126,10	100,00	100,00	25,00	0,00	0,00	0,00	728,69
федеральный бюджет	млн. рублей	120,11	73,06	61,05	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	284,22
областной бюджет	млн. рублей	125,76	58,66	65,05	90,00	90,00	15,00	0,00	0,00	0,00	444,47
Капитальный ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**53,00**	**260,49**	**958,00**	**1 039,61**	**1 142,78**	**1 424,32**	**1 453,79**	**1 215,76**	**1 242,76**	**8 790,51**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**26,50**	**121,85**	**450,17**	**492,63**	**514,85**	**626,50**	**650,00**	**576,7**	**584,00**	**4 043,20**

областной бюджет	**млн. рублей**	**26,50**	**138,64**	**290,17**	**332,63**	**404,85**	**574,40**	**580,00**	**416,7**	**442,72**	**3 206,61**
местные бюджеты	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**	**217,66**	**214,35**	**223,08**	**223,42**	**223,79**	**222,36**	**216,04**	**1 540,70**
в том числе капитальный ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00	0,00	958,00	1 039,61	1 042,78	1 224,32	1 263,79	1 215,76	1 242,76	8 040,02
федеральный бюджет	млн. рублей	26,50	0,00	450,17	492,63	489,85	576,50	600,00	576,70	584,00	3 796,35
областной бюджет	млн. рублей	26,50	0,00	290,17	332,63	329,85	424,40	440,00	416,70	442,72	2 702,97
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	260,49	0,00	0,00	100,00	200,00	190,00	0,00	0,00	750,49
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	121,85	0,00	0,00	25,00	50,00	50,00	0,00	0,00	246,85
областной бюджет	млн. рублей	0,00	138,64	0,00	0,00	75,00	150,00	140,00	0,00	0,00	503,64
Строительство и реконструкция автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**567,36**	**609,01**	**995,81**	**1 050,00**	**1 065,00**	**1 040,00**	**1 150,00**	**1 375,00**	**1 380,00**	**9 232,18**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**232,36**	**219,80**	**367,38**	**390,00**	**365,00**	**340,00**	**350,00**	**400,00**	**400,00**	**3 064,54**
областной бюджет	**млн. рублей**	**335,00**	**389,21**	**628,43**	**660,00**	**700,00**	**700,00**	**800,00**	**975,00**	**980,00**	**6 167,64**
местные бюджеты	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
в том числе строительство и реконструкция автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	79,42	56,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136,28
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
областной бюджет	млн. рублей	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	567,36	529,59	938,95	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 375,00	1 380,00	9 095,90
федеральный бюджет	млн. рублей	232,36	180,09	338,95	390,00	365,00	340,00	350,00	400,00	400,00	2 996,40
областной бюджет	млн. рублей	335,00	349,50	600,00	660,00	700,00	700,00	800,00	975,00	980,00	6 099,50
Ликвидация мест концентрации ДТП											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**565,58**	**441,33**	**139,00**	**169,00**	**193,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1 507,94**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**254,93**	**168,15**	**69,50**	**84,50**	**95,85**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**672,93**
областной бюджет	**млн. рублей**	**153,45**	**154,76**	**69,50**	**84,50**	**95,85**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**558,06**
местные бюджеты	**млн. рублей**	**157,20**	**118,42**	**0,00**	**0,00**	**1,33**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**276,95**
в том числе ликвидация мест концентрации ДТП											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	416,95	320,32	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 238,30
федеральный бюджет	млн. рублей	207,40	143,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	600,40
областной бюджет	млн. рублей	52,35	58,75	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	360,95
местные бюджеты	млн. рублей	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	148,63	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269,64
федеральный бюджет	млн. рублей	47,53	25,00								72,53
областной бюджет	млн. рублей	101,10	96,01								197,11
Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**3,50**	**3,50**	**3,50**	**4,00**	**4,00**	**4,00**	**4,60**	**4,60**	**4,60**	**36,30**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

областной бюджет	**млн. рублей**	**3,50**	**3,50**	**3,50**	**4,00**	**4,00**	**4,00**	**4,60**	**4,60**	**4,60**	**36,30**
в том числе мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения:											
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
ВСЕГО ЗАТРАТЫ ПО НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ:											
Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**2 242,43**	**2 390,58**	**2 328,37**	**2 409,20**	**2 533,41**	**2 542,77**	**2 608,39**	**2 646,09**	**2 661,59**	**22 362,80**
федеральный бюджет	**млн. рублей**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**1 000,00**	**9 000,00**
областной бюджет	**млн. рублей**	**1 005,88**	**1 115,19**	**1 108,55**	**1 194,01**	**1 309,00**	**1 316,90**	**1 384,60**	**1 419,60**	**1 443,32**	**11 297,03**
местные бюджеты	**млн. рублей**	**236,55**	**275,39**	**219,82**	**215,19**	**224,41**	**225,87**	**223,79**	**226,49**	**218,27**	**2 065,77**

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Всего за период реализации программы комплексного развития комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации будет ликвидировано 71 очаг концентрации дорожно-транспортных происшествий, отремонтировано 445,53 км автомобильных дорог, выполнены реконструкция и строительство 23,41 км автомобильных дорог.

Сохранение финансирования в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Приложение №2

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

№ п/п	Наименование мероприятия, наименование объекта	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя, в том числе по годам									
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого
1	**Ремонт автомобильных дорог**	**объем работ**	**км**	**77,38**	**55,22**	**30,52**	**15,56**	**15,12**	**13,20**		**4,89**	**2,80**	**214,68**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**1 052,99**	**1 076,25**	**232,06**	**146,59**	**128,60**	**74,45**		**50,73**	**34,23**	**2 795,90**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**486,21**	**490,20**	**112,95**	**32,87**	**24,30**	**33,50**		**23,30**	**16,00**	**1 219,32**
		областной бюджет	**млн. рублей**	**487,43**	**429,08**	**116,95**	**112,88**	**104,30**	**38,50**		**23,30**	**16,00**	**1 328,43**
		местные бюджеты	**млн. рублей**	**79,35**	**156,97**	**2,16**	**0,84**	**0,00**	**2,45**		**4,13**	**2,23**	**248,12**
Улично-дорожная сеть													
г. Новосибирск													
1.1	ул. Петухова от пл. Кирова до Советского шоссе	объем работ	км	2,52									**2,52**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	89,36									**89,36**
		федеральный бюджет	млн. рублей	44,06									**44,06**
		областной бюджет	млн. рублей	44,06									**44,06**
		местные бюджеты	млн. рублей	1,24									**1,24**
1.2	ул.Восход от ул. Кирова до ул. Зыряновская	объем работ	км	0,76									**0,76**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	12,13									**12,13**
		федеральный бюджет	млн. рублей	5,75									**5,75**
		областной бюджет	млн. рублей	5,75									**5,75**
		местные бюджеты	млн. рублей	0,64									**0,64**
1.3	ул. Мочищенское	объем работ	км	0,90									**0,90**

	шоссе от Красного проспекта до ул. Жуковского	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	28,69									**28,69**
		федеральный бюджет	млн. рублей	14,07									**14,07**
		областной бюджет	млн. рублей	14,07									**14,07**
		местные бюджеты	млн. рублей	0,54									**0,54**
1.4	ул.Немировича-Данченко от пл. Лыщинского до ул. Сибиряков - Гвардейцев	объем работ	км	2,77									**2,77**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	174,82									**174,82**
		федеральный бюджет	млн. рублей	86,11									**86,11**
		областной бюджет	млн. рублей	86,11									**86,11**
		местные бюджеты	млн. рублей	2,61									**2,61**
1.5	ул. Никитина от ул. Кирова до ул. Есенина	объем работ	км	3,40									**3,40**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	73,87									**73,87**
		федеральный бюджет	млн. рублей	35,99									**35,99**
		областной бюджет	млн. рублей	35,99									**35,99**
		местные бюджеты	млн. рублей	1,89									**1,89**
1.6	Красный проспект от ул. Писарева до ул. Северной	объем работ	км	3,00									**3,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	118,54									**118,54**
		федеральный бюджет	млн. рублей	58,12									**58,12**
		областной бюджет	млн. рублей	58,12									**58,12**
		местные бюджеты	млн. рублей	2,31									**2,31**
1.7	ул. Авиастроителей от ул. Учительской до ул. Писемского	объем работ	км	0,58									**0,58**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	21,88									**21,88**
		федеральный бюджет	млн. рублей	10,79									**10,79**

		областной бюджет	млн. рублей	10,79									**10,79**
		местные бюджеты	млн. рублей	0,30									**0,30**
1.8	ул. Шлюзовая от ул. Балтийской до кольца "Шлюз"	объем работ	км	0,66									**0,66**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	21,17									**21,17**
		федеральный бюджет	млн. рублей	10,44									**10,44**
		областной бюджет	млн. рублей	10,44									**10,44**
		местные бюджеты	млн. рублей	0,28									**0,28**
1.9	ул. Станционная	объем работ	км	5,40									**5,40**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	183,32									**183,32**
		федеральный бюджет	млн. рублей	59,10									**59,10**
		областной бюджет	млн. рублей	54,68									**54,68**
		местные бюджеты	млн. рублей	69,54									**69,54**
1.10	ул. Первомайская от Бердского шоссе до ООТ "Солнечная"	объем работ	км		7,70								**7,70**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		157,35								**157,35**
		федеральный бюджет	млн. рублей		77,33								**77,33**
		областной бюджет	млн. рублей		77,33								**77,33**
		местные бюджеты	млн. рублей		2,69								**2,69**
1.11	ул. Немировича Данченко от ул. Сибиряков - Гвардейцев до ул. Станиславского	объем работ	км		1,55								**1,55**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		80,90								**80,90**
		федеральный бюджет	млн. рублей		40,05								**40,05**
		областной бюджет	млн. рублей		40,05								**40,05**
		местные бюджеты	млн. рублей		0,80								**0,80**

1.12	ул. Бориса Богаткова	объем работ	км		2,50								**2,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		87,86								**87,86**
		федеральный бюджет	млн. рублей		43,78								**43,78**
		областной бюджет	млн. рублей		43,78								**43,78**
		местные бюджеты	млн. рублей		0,30								**0,30**
1.13	ул. 2-ая Станционная от ул. Станционной до ул. Клубной	объем работ	км		3,00								**3,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		104,27								**104,27**
		федеральный бюджет	млн. рублей		51,30								**51,30**
		областной бюджет	млн. рублей		51,30								**51,30**
		местные бюджеты	млн. рублей		1,67								**1,67**
1.14	ул. Широкая от пл. Труда до ул. Троллейная	объем работ	км		0,80								**0,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		43,85								**43,85**
		федеральный бюджет	млн. рублей		21,60								**21,60**
		областной бюджет	млн. рублей		21,60								**21,60**
		местные бюджеты	млн. рублей		0,65								**0,65**
1.15	ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе	объем работ	км		1,85								**1,85**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		43,12								**43,12**
		федеральный бюджет	млн. рублей		21,24								**21,24**
		областной бюджет	млн. рублей		21,24								**21,24**
		местные бюджеты	млн. рублей		0,64								**0,64**
1.16	Октябрьская маги-	объем работ	км		1,15								**1,15**

	страль от Красного проспекта до ул. Кирова	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		90,94								**90,94**
		федеральный бюджет	млн. рублей		44,80								**44,80**
		областной бюджет	млн. рублей		44,80								**44,80**
		местные бюджеты	млн. рублей		1,34								**1,34**
1.17	проезд Энергетиков	объем работ	км		0,80								**0,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		30,18								**30,18**
		федеральный бюджет	млн. рублей		14,70								**14,70**
		областной бюджет	млн. рублей		14,70								**14,70**
		местные бюджеты	млн. рублей		0,78								**0,78**
1.18	Красный проспект от ул. Писарева до ул. Большевистской	объем работ	км		3,70								**3,70**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		205,21								**205,21**
		федеральный бюджет	млн. рублей		51,91								**51,91**
		областной бюджет	млн. рублей		5,20								**5,20**
		местные бюджеты	млн. рублей		148,10								**148,10**
	Итого по г. Новосибирску:	***объем работ***	***км***	***19,98***	***23,05***								***43,03***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***723,77***	***843,68***								***1 567,45***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***324,43***	***366,71***								***691,14***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***320,00***	***320,00***								***640,00***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***79,35***	***156,97***								***236,32***

г. Бердск													
1.1	ул. Маяковского	объем работ	км	0,96									**0,96**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	28,60									**28,60**
		федеральный бюджет	млн. рублей	14,30									**14,30**
		областной бюджет	млн. рублей	14,30									**14,30**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.2	ул. Лунная	объем работ	км		1,13								**1,13**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		59,65								**59,65**
		федеральный бюджет	млн. рублей		29,83								**29,83**
		областной бюджет	млн. рублей		29,82								**29,82**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.3	ул. Ленина (от ул. Попова до ул. Красный Сокол)	объем работ	км			0,70							**0,70**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			4,80							**4,80**
		федеральный бюджет	млн. рублей			2,40							**2,40**
		областной бюджет	млн. рублей			2,40							**2,40**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.4	ул. Красный Сокол	объем работ	км			1,50							**1,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			12,00							**12,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей			6,00							**6,00**
		областной бюджет	млн. рублей			6,00							**6,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**

1.5	ул. Первомайская (от ул. Островского до ул. Советская)	объем работ	км			0,90							**0,90**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			18,00							**18,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей			9,00							**9,00**
		областной бюджет	млн. рублей			9,00							**9,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.6	ул. Суворова (от ул. Советская до ул. Ленина)	объем работ	км			1,30							**1,30**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			36,20							**36,20**
		федеральный бюджет	млн. рублей			18,10							**18,10**
		областной бюджет	млн. рублей			18,10							**18,10**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.7	ул. Пирогова (от ул. Новосибирская до ул. Новый поселок)	объем работ	км				0,75						**0,75**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				18,00						**18,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей				9,00						**9,00**
		областной бюджет	млн. рублей				9,00						**9,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.8	ул. Железнодорожнвая	объем работ	км				0,85						**0,85**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				16,50						**16,50**
		федеральный бюджет	млн. рублей				8,25						**8,25**
		областной бюджет	млн. рублей				8,25						**8,25**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.9	ул. Дзержинского (от ул. Пирогова до ул. Энгельса)	объем работ	км				0,20						**0,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				3,85						**3,85**
		федеральный бюджет	млн. рублей				1,92						**1,92**

		областной бюджет	млн. рублей				1,93						**1,93**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.10	ул. Тимирязева (от ул. Энгельса до ул. Большевитская)	объем работ	км					0,42					**0,42**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					6,30					**6,30**
		федеральный бюджет	млн. рублей					3,15					**3,15**
		областной бюджет	млн. рублей					3,15					**3,15**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.11	ул. Энгельса (от ул. Дзержинского до ул. Тимирязева)	объем работ	км					0,22					**0,22**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					3,95					**3,95**
		федеральный бюджет	млн. рублей					1,98					**1,98**
		областной бюджет	млн. рублей					1,98					**1,98**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.12	ул. Таежная	объем работ	км					1,00					**1,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					18,35					**18,35**
		федеральный бюджет	млн. рублей					9,18					**9,18**
		областной бюджет	млн. рублей					9,18					**9,18**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по г. Бердск:	***объем работ***	***км***	***0,96***	***1,13***	***4,40***	***1,80***	***1,64***					***9,93***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***28,60***	***59,65***	***71,00***	***38,35***	***28,60***					***226,20***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***14,30***	***29,83***	***35,50***	***19,17***	***14,30***					***113,10***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***14,30***	***29,82***	***35,50***	***19,18***	***14,30***					***113,10***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										***0,00***

р.п. Кольцово													
1.1	Автомобильная дорога №4	объем работ	км	0,77									**0,77**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	4,85									**4,85**
		федеральный бюджет	млн. рублей	2,43									**2,43**
		областной бюджет	млн. рублей	2,43									**2,43**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.2	Автомобильная дорога №3	объем работ	км	0,44									**0,44**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	3,05									**3,05**
		федеральный бюджет	млн. рублей	1,53									**1,53**
		областной бюджет	млн. рублей	1,53									**1,53**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.3	Автомобильная дорога №5	объем работ	км	0,75									**0,75**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2,42									**2,42**
		федеральный бюджет	млн. рублей	1,21									**1,21**
		областной бюджет	млн. рублей	1,21									**1,21**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.4	Автомобильная дорога №6	объем работ	км	0,67									**0,67**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	3,33									**3,33**
		федеральный бюджет	млн. рублей	1,67									**1,67**
		областной бюджет	млн. рублей	1,67									**1,67**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.5	Автодорога в микрорайоне «Новоборский»	объем работ	км	1,86									**1,86**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2,70									**2,70**

		федеральный бюджет	млн. рублей	1,35									**1,35**
		областной бюджет	млн. рублей	1,35									**1,35**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.6	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	объем работ	км	2,46									**2,46**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	12,71									**12,71**
		федеральный бюджет	млн. рублей	6,36									**6,36**
		областной бюджет	млн. рублей	6,36									**6,36**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.7	Местный проезд II. Дорожная часть 1 этап.	объем работ	км	0,57									**0,57**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,68									**0,68**
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,34									**0,34**
		областной бюджет	млн. рублей	0,34									**0,34**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по р. п. Кольцово:	***объем работ***	***км***	***7,52***									***7,52***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***29,74***									***29,74***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***14,87***									***14,87***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***14,87***									***14,87***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***0,00***									***0,00***
г. Искитим													
1.1	ул.2-я Станционная	объем работ	км			0,61							**0,61**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			8,37							**8,37**
		федеральный	млн.			3,90							**3,90**

		бюджет	рублей										
		областной бюджет	млн. рублей			3,90							**3,90**
		местные бюджеты	млн. рублей			0,57							**0,57**
1.2	ул.Железнодорожная	объем работ	км			2,11							**2,11**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			26,59							**26,59**
		федеральный бюджет	млн. рублей			12,50							**12,50**
		областной бюджет	млн. рублей			12,50							**12,50**
		местные бюджеты	млн. рублей			1,59							**1,59**
1.3	ул.Элеваторная	объем работ	км				0,66						**0,66**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				8,24						**8,24**
		федеральный бюджет	млн. рублей				3,70						**3,70**
		областной бюджет	млн. рублей				3,70						**3,70**
		местные бюджеты	млн. рублей				0,84						**0,84**
1.4	ул.Школьная	объем работ	км						1,26				**1,26**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						12,01				**12,01**
		федеральный бюджет	млн. рублей						5,60				**5,60**
		областной бюджет	млн. рублей						5,60				**5,60**
		местные бюджеты	млн. рублей						0,81				**0,81**
1.5	ул.Набережная	объем работ	км						2,60				**2,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						37,44				**37,44**
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,90				**17,90**

		областной бюджет	млн. рублей						17,90				**17,90**
		местные бюджеты	млн. рублей						1,64				**1,64**
1.6	ул.Гоголя	объем работ	км								0,91		**0,91**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								11,64		**11,64**
		федеральный бюджет	млн. рублей								5,00		**5,00**
		областной бюджет	млн. рублей								5,00		**5,00**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,64		**1,64**
1.7	ул.Молодежная	объем работ	км								1,10		**1,10**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								15,84		**15,84**
		федеральный бюджет	млн. рублей								7,50		**7,50**
		областной бюджет	млн. рублей								7,50		**7,50**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,84		**0,84**
1.8	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	объем работ	км								0,63		**0,63**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								7,31		**7,31**
		федеральный бюджет	млн. рублей								3,50		**3,50**
		областной бюджет	млн. рублей								3,50		**3,50**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,31		**0,31**
1.9	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка - пересечение ул.Нагорная, Почтовая	объем работ	км								1,21		**1,21**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								2,84		**2,84**
		федеральный бюджет	млн. рублей								1,20		**1,20**
		областной бюджет	млн. рублей								1,20		**1,20**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,44		**0,44**

1.10	ул.Коммунистическая	объем работ	км								1,04		**1,04**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								13,10		**13,10**
		федеральный бюджет	млн. рублей								6,10		**6,10**
		областной бюджет	млн. рублей								6,10		**6,10**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,90		**0,90**
1.11	Автодорога от ул.Гагарина до полигона ТБО	объем работ	км									0,90	**0,90**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									9,87	**9,87**
		федеральный бюджет	млн. рублей									4,50	**4,50**
		областной бюджет	млн. рублей									4,50	**4,50**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,87	**0,87**
1.12	ул.Радищева	объем работ	км									0,34	**0,34**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									4,41	**4,41**
		федеральный бюджет	млн. рублей									2,00	**2,00**
		областной бюджет	млн. рублей									2,00	**2,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,41	**0,41**
1.13	ул.Мостовая	объем работ	км									0,98	**0,98**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									12,53	**12,53**
		федеральный бюджет	млн. рублей									6,00	**6,00**
		областной бюджет	млн. рублей									6,00	**6,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,53	**0,53**
1.14	ул.Чайкиной	объем работ	км									0,58	**0,58**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									7,42	**7,42**

		федеральный бюджет	млн. рублей									3,50	**3,50**
		областной бюджет	млн. рублей									3,50	**3,50**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,42	**0,42**
	Итого по г. Искитим:	***объем работ***	***км***			***2,72***	***0,66***	***0,00***	***3,86***		***4,89***	***2,80***	***14,93***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***			***34,96***	***8,24***	***0,00***	***49,45***		***50,73***	***34,23***	***177,61***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***			***16,40***	***3,70***	***0,00***	***23,50***		***23,30***	***16,00***	***82,90***
		областной бюджет	***млн. рублей***			***16,40***	***3,70***	***0,00***	***23,50***		***23,30***	***16,00***	***82,90***
		местные бюджеты	***млн. рублей***			***2,16***	***0,84***	***0,00***	***2,45***		***4,13***	***2,23***	***11,81***
г. Обь													
1.1	ул.Ломоносова	объем работ	км	2,00									***2,00***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	25,00									***25,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей	12,50									***12,50***
		областной бюджет	млн. рублей	12,50									***12,50***
		местные бюджеты	млн. рублей										***0,00***
1.2	пер.Планировочный	объем работ	км		0,28								***0,28***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		5,50								***5,50***
		федеральный бюджет	млн. рублей		2,75								***2,75***
		областной бюджет	млн. рублей		2,75								***2,75***
		местные бюджеты	млн. рублей										***0,00***
1.3	ул.Линейная (от ул. Линейная, 125 до ул. Линейная, 116)	объем работ	км		0,59								***0,59***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		11,60								***11,60***
		федеральный бюджет	млн. рублей		5,80								***5,80***

		областной бюджет	млн. рублей		5,80								***5,80***
		местные бюджеты	млн. рублей										***0,00***
1.4.	2-я Северная	объем работ	км		1,23								***1,23***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		24,10								***24,10***
		федеральный бюджет	млн. рублей		12,05								***12,05***
		областной бюджет	млн. рублей		12,05								***12,05***
		местные бюджеты	млн. рублей										***0,00***
	Итого по г. Обь:	***объем работ***	***км***	***2,00***	***2,10***								***4,10***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***25,00***	***41,20***								***66,20***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***12,50***	***20,60***								***33,10***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***12,50***	***20,60***								***33,10***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***0,00***	***0,00***								***0,00***
	Итого по улично-дорожной сети:	***объем работ***	***км***	***30,46***	***26,28***	***7,12***	***2,46***	***1,64***	***3,86***		***4,89***	***2,80***	***79,51***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***807,12***	***944,53***	***105,96***	***46,59***	***28,60***	***49,45***		***50,73***	***34,23***	***2 067,21***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***366,10***	***417,14***	***51,90***	***22,87***	***14,30***	***23,50***		***23,30***	***16,00***	***935,11***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***361,67***	***370,42***	***51,90***	***22,88***	***14,30***	***23,50***		***23,30***	***16,00***	***883,97***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***79,35***	***156,97***	***2,16***	***0,84***	***0,00***	***2,45***		***4,13***	***2,23***	***248,12***
Дороги регионального и межмуниципального значения													
1.1	Новосибирск - аэропорт Толмачево	объем работ	км	2,60									**2,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	54,81									**54,81**
		федеральный бюджет	млн. рублей	36,00									**36,00**
		областной	млн.	18,81									**18,81**

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00									**0,00**
1.2	Новосибирск - Красный Яр	объем работ	км		3,00	1,99							**4,99**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	52,00	16,06	52,10							**120,16**
		федеральный бюджет	млн. рублей	46,00	14,36	28,05							**88,41**
		областной бюджет	млн. рублей	6,00	1,70	24,05							**31,75**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.3	Новосибирск - Красный Яр (поверхностная обработка)	объем работ	км		4,80								**4,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		13,70								**13,70**
		федеральный бюджет	млн. рублей		13,70								**13,70**
		областной бюджет	млн. рублей		0,00								**0,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.4	12 км а/д "К-12" - Криводановка	объем работ	км	1,57	2,45	1,00	3,10	4,02					**12,14**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	19,90	33,90	20,00	75,00	75,00					**223,80**
		федеральный бюджет	млн. рублей		20,00	10,00							**30,00**
		областной бюджет	млн. рублей	19,90	13,90	10,00	75,00	75,00					**193,80**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.5	Новосибирск - Колывань -Томск (в границах НСО) (поверхностная обработка)	объем работ	км	11,55	6,00	16,00							**33,55**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	23,39	18,26	39,00							**80,65**
		федеральный бюджет	млн. рублей	6,00	10,00	15,00							**31,00**
		областной бюджет	млн. рублей	17,39	8,26	24,00							**49,65**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.6	а/д "Новосибирск -	объем работ	км	19,38									**19,38**

	Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (поверхностная обработка)	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	51,34									**51,34**
		федеральный бюджет	млн. рублей	32,11									**32,11**
		областной бюджет	млн. рублей	19,23									**19,23**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.7	а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (поверхностная обработка)	объем работ	км			4,41	10,00	9,46	9,34				**33,21**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			15,00	25,00	25,00	25,00				**90,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей			8,00	10,00	10,00	10,00				**38,00**
		областной бюджет	млн. рублей			7,00	15,00	15,00	15,00				**52,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.8	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОБЫГЭС	объем работ	км		3,80								**3,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		14,76								**14,76**
		федеральный бюджет	млн. рублей										**0,00**
		областной бюджет	млн. рублей		14,76								**14,76**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.9	Новосибирск - Сокур (в гр. района)	объем работ	км	11,82									**11,82**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	44,43									**44,43**
		федеральный бюджет	млн. рублей										**0,00**
		областной бюджет	млн. рублей	44,43									**44,43**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
1.10	Кольцово-Академгородок	объем работ	км		8,89								**8,89**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		29,05								**29,05**
		федеральный	млн.		15,00								**15,00**

		бюджет	рублей										
		областной бюджет	млн. рублей		14,05								**14,05**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	***объем работ***	***км***	***46,92***	***28,94***	***23,40***	***13,10***	***13,48***	***9,34***				***135,17***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***245,87***	***131,72***	***126,10***	***100,00***	***100,00***	***25,00***				***728,69***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***120,11***	***73,06***	***61,05***	***10,00***	***10,00***	***10,00***				***284,22***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***125,76***	***58,66***	***65,05***	***90,00***	***90,00***	***15,00***				***444,47***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***				***0,00***
2	**Капитальный ремонт автомобильных дорог**	**объем работ**	**км**	**2,71**	**7,19**	**19,49**	**25,01**	**30,76**	**33,49**	**35,22**	**43,68**	**33,31**	**230,85**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**53,00**	**260,49**	**958,00**	**1 039,61**	**1 142,78**	**1 424,32**	**1 453,79**	**1 215,76**	**1 242,76**	**8 790,51**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**26,50**	**121,85**	**450,17**	**492,63**	**514,85**	**626,50**	**650,00**	**576,70**	**584,00**	**4 043,20**
		областной бюджет	**млн. рублей**	**26,50**	**138,64**	**290,17**	**332,63**	**404,85**	**574,40**	**580,00**	**416,70**	**442,72**	**3 206,61**
		местные бюджеты	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**	**217,66**	**214,35**	**223,08**	**223,42**	**223,79**	**222,36**	**216,04**	**1 540,70**
Улично-дорожная сеть													
г. Новосибирск													
2.1	ул. Жуковского от Тимирязева до Мочищенского шоссе	объем работ	км			2,70							**2,70**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			122,75							**122,75**
		федеральный бюджет	млн. рублей			60,30							**60,30**
		областной бюджет	млн. рублей			60,30							**60,30**
		местные бюджеты	млн. рублей			2,15							**2,15**
2.2	ул.Фабричная от ул. Владимировская до ул. Большевистскапя	объем работ	км			1,60							**1,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			62,41							**62,41**
		федеральный	млн.			30,60							**30,60**

		бюджет	рублей										
		областной бюджет	млн. рублей			30,60							**30,60**
		местные бюджеты	млн. рублей			1,21							**1,21**
2.3	ул.Кирова от Октябрьской магистрали до ул. Выборная	объем работ	км			4,05							**4,05**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			208,90							**208,90**
		федеральный бюджет	млн. рублей			102,50							**102,50**
		областной бюджет	млн. рублей			102,50							**102,50**
		местные бюджеты	млн. рублей			3,90							**3,90**
2.4	ул.Большевистская от дома № 289 до Красного проспекта	объем работ	км			7,50							**7,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			423,05							**423,05**
		федеральный бюджет	млн. рублей			188,10							**188,10**
		областной бюджет	млн. рублей			28,10							**28,10**
		местные бюджеты	млн. рублей			206,85							**206,85**
2.5	ул. Приморская от Советского шоссе до дамбы ГЭС	объем работ	км			1,66							**1,66**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			59,16							**59,16**
		федеральный бюджет	млн. рублей			29,00							**29,00**
		областной бюджет	млн. рублей			29,00							**29,00**
		местные бюджеты	млн. рублей			1,16							**1,16**
2.6	ул.Нарымская от пр. Димитрова до ул. Д. Ковальчук с площадями	объем работ	км				2,98						**2,98**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				119,83						**119,83**
		федеральный бюджет	млн. рублей				65,00						**65,00**

		областной бюджет	млн. рублей				52,45						**52,45**
		местные бюджеты	млн. рублей				2,38						**2,38**
2.7	ул.Владимировская от ул. Д. Ковальчук до ул. Фабричная	объем работ	км				2,20						**2,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				92,39						**92,39**
		федеральный бюджет	млн. рублей				45,30						**45,30**
		областной бюджет	млн. рублей				45,30						**45,30**
		местные бюджеты	млн. рублей				1,79						**1,79**
2.8	ул. Титова от ул. Покрышкина до ул. Бийская	объем работ	км				4,10						**4,10**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				187,96						**187,96**
		федеральный бюджет	млн. рублей				92,40						**92,40**
		областной бюджет	млн. рублей				92,40						**92,40**
		местные бюджеты	млн. рублей				3,16						**3,16**
2.9	ул.Бориса Богаткова	объем работ	км				2,20						**2,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				126,75						**126,75**
		федеральный бюджет	млн. рублей				61,52						**61,52**
		областной бюджет	млн. рублей				1,57						**1,57**
		местные бюджеты	млн. рублей				63,66						**63,66**
2.10	ул.Гусинобродское шоссе	объем работ	км				2,50						**2,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				87,86						**87,86**
		федеральный бюджет	млн. рублей				43,78						**43,78**
		областной бюджет	млн. рублей				43,78						**43,78**

		местные бюджеты	млн. рублей				0,30						**0,30**
2.11	Бердское и Старое шоссе от ул. Большевистской до проспекта Строителей	объем работ	км					6,00	6,00				**12,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					305,60	299,30				**604,90**
		федеральный бюджет	млн. рублей					95,70	201,80				**297,50**
		областной бюджет	млн. рублей					0,00	97,50				**97,50**
		местные бюджеты	млн. рублей					209,90	0,00				**209,90**
2.12	Димитровский мост с дамбами	объем работ	км					3,40					**3,40**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					194,67					**194,67**
		федеральный бюджет	млн. рублей					128,05					**128,05**
		областной бюджет	млн. рублей					63,75					**63,75**
		местные бюджеты	млн. рублей					2,87					**2,87**
2.13	Проспект Димитрова с тоннелью Димитровского моста до ул. Нарымская	объем работ	км					1,30					**1,30**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					97,03					**97,03**
		федеральный бюджет	млн. рублей					47,80					**47,80**
		областной бюджет	млн. рублей					47,80					**47,80**
		местные бюджеты	млн. рублей					1,43					**1,43**
2.14	ул.Кошурникова от ул. Селезнева до ул. Никитина	объем работ	км					3,28					**3,28**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					131,76					**131,76**
		федеральный бюджет	млн. рублей					64,66					**64,66**
		областной бюджет	млн. рублей					64,66					**64,66**
		местные бюджеты	млн. рублей					2,44					**2,44**
2.15	ул. Фрунзе от ул. Со-	объем работ	км					3,08					**3,08**

	ветская до ул. Кошурникова	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					97,75					**97,75**
		федеральный бюджет	млн. рублей					47,94					**47,94**
		областной бюджет	млн. рублей					47,94					**47,94**
		местные бюджеты	млн. рублей					1,87					**1,87**
2.16	ул.Ватутина от ул. Широкая до ул. Мира	объем работ	км				5,15						**5,15**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				227,55						**227,55**
		федеральный бюджет	млн. рублей				87,50						**87,50**
		областной бюджет	млн. рублей				0,00						**0,00**
		местные бюджеты	млн. рублей				140,05						**140,05**
2.17	ул. Дуси Ковальчук от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Владимировская	объем работ	км						3,60				**3,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						243,60				**243,60**
		федеральный бюджет	млн. рублей						16,70				**16,70**
		областной бюджет	млн. рублей						16,70				**16,70**
		местные бюджеты	млн. рублей						210,20				**210,20**
2.18	Октябрьский мост с дамбами	объем работ	км						2,30				**2,30**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						145,14				**145,14**
		федеральный бюджет	млн. рублей						71,50				**71,50**
		областной бюджет	млн. рублей						71,50				**71,50**
		местные бюджеты	млн. рублей						2,14				**2,14**
2.19	ул.Троллейная от ул. Толмачевская до ул. Широкая	объем работ	км								5,80		**5,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								156,05		**156,05**
		федеральный бюджет	млн. рублей								79,71		**79,71**

		областной бюджет	млн. рублей								0,00		**0,00**
		местные бюджеты	млн. рублей								76,34		**76,34**
2.20	ул.Орджоникидзе отул. Советская до ул. Семьи Шамшиных	объем работ	км						1,00				**1,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						52,78				**52,78**
		федеральный бюджет	млн. рублей						26,00				**26,00**
		областной бюджет	млн. рублей						26,00				**26,00**
		местные бюджеты	млн. рублей						0,78				**0,78**
2.21	ул.Военная от Семьи Шамшиных до ул. Проллетарская	объем работ	км						0,60				**0,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						36,13				**36,13**
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,80				**17,80**
		областной бюджет	млн. рублей						17,80				**17,80**
		местные бюджеты	млн. рублей						0,53				**0,53**
2.22	ул. Челюскинцев от ул. Ленина до ул. Советская	объем работ	км						1,00				**1,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						71,05				**71,05**
		федеральный бюджет	млн. рублей						35,00				**35,00**
		областной бюджет	млн. рублей						35,00				**35,00**
		местные бюджеты	млн. рублей						1,05				**1,05**
2.23	ул.Пролетарская от ул. Покатная до ул. Бориса Богаткова	объем работ	км						1,40				**1,40**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						39,78				**39,78**
		федеральный бюджет	млн. рублей						19,60				**19,60**
		областной бюджет	млн. рублей						19,60				**19,60**
		местные	млн.						0,58				**0,58**

		бюджеты	рублей										
2.24	Ипподромская магистраль от ул. Большевистская до ул. Танковая	объем работ	км						3,00	6,00			**9,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						133,11	246,50			**379,61**
		федеральный бюджет	млн. рублей						91,60	98,78			**190,38**
		областной бюджет	млн. рублей						35,90	0,00			**35,90**
		местные бюджеты	млн. рублей						5,61	147,72			**153,33**
2.25	пр. Карла Маркса от ул. Немировича Данченко до ул. Ватутина	объем работ	км							1,50			**1,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							95,41			**95,41**
		федеральный бюджет	млн. рублей							47,00			**47,00**
		областной бюджет	млн. рублей							47,00			**47,00**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,41			**1,41**
2.26	ул.Гоголя от ул. Советская до ул. Селезнева	объем работ	км									4,28	**4,28**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									225,33	**225,33**
		федеральный бюджет	млн. рублей									111,00	**111,00**
		областной бюджет	млн. рублей									0,00	**0,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									114,33	**114,33**
2.27	ул. Вокзальная магистраль от ул. Советская до ул. Ленина	объем работ	км							1,10			**1,10**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							89,32			**89,32**
		федеральный бюджет	млн. рублей							44,00			**44,00**
		областной бюджет	млн. рублей							44,00			**44,00**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,32			**1,32**
2.28	ул.Тайгинская от ул. Красных Зорь до ул. Железнодорожная	объем работ	км							1,94			**1,94**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							73,08			**73,08**

		федеральный бюджет	млн. рублей							36,00			**36,00**
		областной бюджет	млн. рублей							36,00			**36,00**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,08			**1,08**
2.29	ул.Богдана Хмельницкого от ул. Тайгинская до ул. Дуси Ковальчук	объем работ	км									6,08	**6,08**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									289,80	**289,80**
		федеральный бюджет	млн. рублей									142,76	**142,76**
		областной бюджет	млн. рублей									74,23	**74,23**
		местные бюджеты	млн. рублей									72,81	**72,81**
2.30	проспект Дзержинского от ул. Кошурникова до ул. Волочаевская	объем работ	км							2,73			**2,73**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							183,88			**183,88**
		федеральный бюджет	млн. рублей							90,88			**90,88**
		областной бюджет	млн. рублей							29,66			**29,66**
		местные бюджеты	млн. рублей							63,34			**63,34**
2.31	ул.Плановая от ул. Дуси Ковальчук до ул. Тимирязева	объем работ	км								0,55		**0,55**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								48,72		**48,72**
		федеральный бюджет	млн. рублей								24,00		**24,00**
		областной бюджет	млн. рублей								0,00		**0,00**
		местные бюджеты	млн. рублей								24,72		**24,72**
2.32	дамба ГЭС, мост ГЭС, мост шлюз (от ул. Русская до ул. Приморская)	объем работ	км							2,50			**2,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							152,86			**152,86**
		федеральный бюджет	млн. рублей							75,30			**75,30**
		областной бюджет	млн. рублей							75,30			**75,30**

		местные бюджеты	млн. рублей							2,26			**2,26**
2.33	ул. Ленина от Красного проспекта до ул. Челюскинцев	объем работ	км							2,27			**2,27**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							82,94			**82,94**
		федеральный бюджет	млн. рублей							40,86			**40,86**
		областной бюджет	млн. рублей							40,86			**40,86**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,22			**1,22**
2.34	ул.Советская от Красного проспекта до ул. Писарева	объем работ	км							3,37			**3,37**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							95,77			**95,77**
		федеральный бюджет	млн. рублей							47,18			**47,18**
		областной бюджет	млн. рублей							47,18			**47,18**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,41			**1,41**
2.35	ул.Хилокская от ул. Малыгина до ул. Толмачевская	объем работ	км								1,10		**1,10**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								58,46		**58,46**
		федеральный бюджет	млн. рублей								28,80		**28,80**
		областной бюджет	млн. рублей								28,80		**28,80**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,86		**0,86**
2.36	ул. Писарева от ул. Советская до ул. Ипподромская	объем работ	км								1,77		**1,77**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								97,32		**97,32**
		федеральный бюджет	млн. рублей								23,94		**23,94**
		областной бюджет	млн. рублей								47,94		**47,94**

		местные бюджеты	млн. рублей								25,44		**25,44**
2.37	ул. Полякова от Гусинобродского шоссе до Каменского шоссе	объем работ	км								4,50		**4,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								168,01		**168,01**
		федеральный бюджет	млн. рублей								83,25		**83,25**
		областной бюджет	млн. рублей								2,96		**2,96**
		местные бюджеты	млн. рублей								81,80		**81,80**
2.38	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Оловозаводская	объем работ	км								0,80		**0,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								73,48		**73,48**
		федеральный бюджет	млн. рублей								36,20		**36,20**
		областной бюджет	млн. рублей								36,20		**36,20**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,08		**1,08**
2.39	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Сибиряков - Гвардейцев	объем работ	км								2,05		**2,05**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								131,95		**131,95**
		федеральный бюджет	млн. рублей								65,00		**65,00**
		областной бюджет	млн. рублей								65,00		**65,00**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,95		**1,95**
2.40	ул. Объединения от ул. Фадеева до ул. Богда Хмельницкого	объем работ	км								1,50		**1,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								87,08		**87,08**
		федеральный бюджет	млн. рублей								42,90		**42,90**
		областной бюджет	млн. рублей								42,90		**42,90**

		местные бюджеты	млн. рублей								1,28		**1,28**
2.41	ул.Авиастроителей от ул. Трикотажная до ул. Учительская	объем работ	км								1,50		**1,50**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								92,16		**92,16**
		федеральный бюджет	млн. рублей								45,40		**45,40**
		областной бюджет	млн. рублей								45,40		**45,40**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,36		**1,36**
2.42	ул.Трикотажная от проспекта Дзержинского до ул. Авиастроителей	объем работ	км								1,90		**1,90**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								103,12		**103,12**
		федеральный бюджет	млн. рублей								50,80		**50,80**
		областной бюджет	млн. рублей								50,80		**50,80**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,52		**1,52**
2.43	Советское шоссе с Винаповским мостом от ул. Мира до Советского шоссе, 1	объем работ	км									2,90	**2,90**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									209,59	**209,59**
		федеральный бюджет	млн. рублей									103,25	**103,25**
		областной бюджет	млн. рублей									103,25	**103,25**
		местные бюджеты	млн. рублей									3,09	**3,09**
2.44	ул.Курчатова от ул. Мясникова до ул. Красных Зорь	объем работ	км									0,80	**0,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									50,75	**50,75**
		федеральный бюджет	млн. рублей									25,00	**25,00**
		областной бюджет	млн. рублей									25,00	**25,00**
		местные	млн.									0,75	**0,75**

		бюджеты	рублей										
2.45	ул.Курчатова от ул. Объединения до ул. Рассветная	объем работ	км									2,45	**2,45**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									127,93	**127,93**
		федеральный бюджет	млн. рублей									44,59	**44,59**
		областной бюджет	млн. рублей									64,12	**64,12**
		местные бюджеты	млн. рублей									19,22	**19,22**
2.46	ул.Краузе от ул. Курчатова до ул. Кедровая	объем работ	км									2,96	**2,96**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									108,41	**108,41**
		федеральный бюджет	млн. рублей									53,40	**53,40**
		областной бюджет	млн. рублей									53,40	**53,40**
		местные бюджеты	млн. рублей									1,61	**1,61**
	Итого по г. Новосибирску:	***объем работ***	***км***			***17,51***	***19,13***	***17,06***	***18,90***	***21,41***	***21,47***	***19,47***	***134,95***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***			***876,27***	***842,34***	***826,81***	***1 020,89***	***1 019,76***	***1 016,35***	***1 011,81***	***6 614,23***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***			***410,50***	***395,50***	***384,15***	***480,00***	***480,00***	***480,00***	***480,00***	***3 110,15***
		областной бюджет	***млн. рублей***			***250,50***	***235,50***	***224,15***	***320,00***	***320,00***	***320,00***	***320,00***	***1 990,15***
		местные бюджеты	***млн. рублей***			***215,27***	***211,34***	***218,51***	***220,89***	***219,76***	***216,35***	***211,81***	***1 513,93***
г. Бердск													
2.1	ул. Боровая	объем работ	км				1,40	2,10	2,10				**5,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				65,30	37,90	64,10				**167,30**
		федеральный бюджет	млн. рублей				32,65	18,95	32,05				**83,65**
		областной бюджет	млн. рублей				32,65	18,95	32,05				**83,65**

		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.2	ул. Красная Сибирь (от ул. Павлова до ул. Ленина)	объем работ	км			0,60	1,30						**1,90**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			36,10	41,90						**78,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей			18,05	20,95						**39,00**
		областной бюджет	млн. рублей			18,05	20,95						**39,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.3	ул. Полевая	объем работ	км					2,40	2,40				**4,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					40,00	40,00				**80,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей					20,00	20,00				**40,00**
		областной бюджет	млн. рублей					20,00	20,00				**40,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.4	дорога на Водозабор	объем работ	км							4,80		4,80	**9,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							86,20		96,60	**182,80**
		федеральный бюджет	млн. рублей							43,10		53,50	**96,60**
		областной бюджет	млн. рублей							43,10		43,10	**86,20**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.5	ул. Островского	объем работ	км							3,00			
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							76,40			
		федеральный бюджет	млн. рублей							38,20			
		областной бюджет	млн. рублей							38,20			
		местные бюджеты	млн. рублей										

2.6	ул. Черемушная	объем работ	км								1,80		**1,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								39,52		**39,52**
		федеральный бюджет	млн. рублей								19,76		**19,76**
		областной бюджет	млн. рублей								19,76		**19,76**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.7	ул. Новый поселок	объем работ	км					1,80					**1,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					33,80					**33,80**
		федеральный бюджет	млн. рублей					16,90					**16,90**
		областной бюджет	млн. рублей					16,90					**16,90**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.8	ул. Речкуновская зона отдыха	объем работ	км								2,10	2,00	**4,10**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								31,68	30,32	**62,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей								15,84	0,60	**16,44**
		областной бюджет	млн. рублей								15,84	29,72	**45,56**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.9	п. Вега	объем работ	км									2,00	**2,00**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									30,00	**30,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей									15,00	**15,00**
		областной бюджет	млн. рублей									15,00	**15,00**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по г. Бердск:	***объем работ***	***км***			***0,60***	***2,70***	***6,30***	***4,50***	***4,80***	***3,90***	***8,80***	**31,60**
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***			***36,10***	***107,20***	***111,70***	***104,10***	***162,60***	***71,20***	***156,92***	***749,82***

		федеральный бюджет	***млн. рублей***			***18,05***	***53,60***	***55,85***	***52,05***	***81,30***	***35,60***	***69,10***	***365,55***
		областной бюджет	***млн. рублей***			***18,05***	***53,60***	***55,85***	***52,05***	***81,30***	***35,60***	***87,82***	***384,27***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										
г. Искитим													
2.1	ул.Юбилейная от ул.Советская до путепровода	объем работ	км								0,47		**0,47**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								25,66		**25,66**
		федеральный бюджет	млн. рублей								12,60		**12,60**
		областной бюджет	млн. рублей								12,60		**12,60**
		местные бюджеты	млн. рублей								0,46		**0,46**
2.2	ул.Советская от д.№1 до ул.Коммунистическая	объем работ	км								2,13		**2,13**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								38,02		**38,02**
		федеральный бюджет	млн. рублей								17,90		**17,90**
		областной бюджет	млн. рублей								17,90		**17,90**
		местные бюджеты	млн. рублей								2,22		**2,22**
2.3	пр.Юбилейный	объем работ	км			1,38	1,38						**2,76**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			45,63	34,76						**80,39**
		федеральный бюджет	млн. рублей			21,62	17,38						**39,00**
		областной бюджет	млн. рублей			21,62	17,38						**39,00**
		местные бюджеты	млн. рублей			2,39							**2,39**
2.4	ул.Юбилейная от путепровода до трассы М-5	объем работ	км				1,80	0,98					**2,78**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				55,31	23,70					**79,01**
		федеральный бюджет	млн. рублей				26,15	11,85					**38,00**
		областной	млн.				26,15	11,85					**38,00**

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей				3,01						**3,01**
2.5	ул.Советская от ул.Коммунистическая до ул.Юбилейная	объем работ	км								13,51		**13,51**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								27,43		**27,43**
		федеральный бюджет	млн. рублей								12,80		**12,80**
		областной бюджет	млн. рублей								12,80		**12,80**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,83		**1,83**
2.6	ул.Советская от ул.Юбилейная до ул.Прорабская	объем работ	км						3,60				**3,60**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						51,16				**51,16**
		федеральный бюджет	млн. рублей						21,05				**21,05**
		областной бюджет	млн. рублей						28,95				**28,95**
		местные бюджеты	млн. рублей						1,16				**1,16**
2.7	ул.Центральная от ул.Гагарина до кругового перекрестка ул.Почтовая, Нагорная	объем работ	км					0,48					**0,48**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					5,85					**5,85**
		федеральный бюджет	млн. рублей					2,50					**2,50**
		областной бюджет	млн. рублей					2,50					**2,50**
		местные бюджеты	млн. рублей					0,85					**0,85**
2.8	ул.Почтовая от ул.Гагарина до кругового перекрестка ул.Почтовая, Нагорная	объем работ	км					0,55					**0,55**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					6,70					**6,70**
		федеральный бюджет	млн. рублей					3,00					**3,00**
		областной бюджет	млн. рублей					3,00					**3,00**
		местные бюджеты	млн. рублей					0,70					**0,70**
2.9	ул.Пушкина от	объем работ	км					2,39					**2,39**

	ул.Чайкиной до ул.Юбилейная	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					68,03					**68,03**
		федеральный бюджет	млн. рублей					32,50					**32,50**
		областной бюджет	млн. рублей					32,50					**32,50**
		местные бюджеты	млн. рублей					3,03					**3,03**
2.10	ул.Береговая от ул,Канатная 2а до ул.Береговая 135	объем работ	км						3,39				**3,39**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						48,17				**48,17**
		федеральный бюджет	млн. рублей						23,40				**23,40**
		областной бюджет	млн. рублей						23,40				**23,40**
		местные бюджеты	млн. рублей						1,37				**1,37**
2.11	ул.Кирова	объем работ	км							0,80			**0,80**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							9,54			**9,54**
		федеральный бюджет	млн. рублей							4,50			**4,50**
		областной бюджет	млн. рублей							4,50			**4,50**
		местные бюджеты	млн. рублей							0,54			**0,54**
2.12	ул.Линейная	объем работ	км									2,67	**2,67**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									37,94	**37,94**
		федеральный бюджет	млн. рублей									17,90	**17,90**
		областной бюджет	млн. рублей									17,90	**17,90**
		местные бюджеты	млн. рублей									2,14	**2,14**
2.13	ул.Гагарина	объем работ	км							1,34			**1,34**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							16,40			**16,40**
		федеральный бюджет	млн. рублей							8,00			**8,00**
		областной	млн.							8,00			**8,00**

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей							0,40			**0,40**
2.14	Автодорога от трассы М-52, вдоль "Поли-клиника №2" до пр.Юбилейный	объем работ	км							1,20			**1,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							19,49			**19,49**
		федеральный бюджет	млн. рублей							9,20			**9,20**
		областной бюджет	млн. рублей							9,20			**9,20**
		местные бюджеты	млн. рублей							1,09			**1,09**
2.15	Объездная дорога мр.Южный	объем работ	км							2,57			**2,57**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							36,00			**36,00**
		федеральный бюджет	млн. рублей							17,00			**17,00**
		областной бюджет	млн. рублей							17,00			**17,00**
		местные бюджеты	млн. рублей							2,00			**2,00**
2.16	ул.Канатная	объем работ	км								2,20		**2,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								37,10		**37,10**
		федеральный бюджет	млн. рублей								17,80		**17,80**
		областной бюджет	млн. рублей								17,80		**17,80**
		местные бюджеты	млн. рублей								1,50		**1,50**
2.17	ул.Прорабская	объем работ	км									1,30	**1,30**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									21,11	**21,11**
		федеральный бюджет	млн. рублей									10,00	**10,00**
		областной бюджет	млн. рублей									10,00	**10,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									1,11	**1,11**
2.18	Автодорога от ж/д	объем работ	км									0,33	**0,33**

	моста ч/з р.Койниха до ул.Советская	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									4,62	**4,62**
		федеральный бюджет	млн. рублей									2,00	**2,00**
		областной бюджет	млн. рублей									2,00	**2,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,62	**0,62**
2.19	Автодорога от трассы М-52 до пр.Юбилейный 15	объем работ	км									0,74	**0,74**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									10,36	**10,36**
		федеральный бюджет	млн. рублей									5,00	**5,00**
		областной бюджет	млн. рублей									5,00	**5,00**
		местные бюджеты	млн. рублей									0,36	**0,36**
	Итого по г. Искитим:	***объем работ***	***км***			***1,38***	***3,18***	***4,40***	***6,99***	***5,91***	***18,31***	***5,04***	***45,21***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***			***45,63***	***90,07***	***104,27***	***99,33***	***81,43***	***128,21***	***74,03***	***622,97***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***			***21,62***	***43,53***	***49,85***	***44,45***	***38,70***	***61,10***	***34,90***	***294,15***
		областной бюджет	***млн. рублей***			***21,62***	***43,53***	***49,85***	***52,35***	***38,70***	***61,10***	***34,90***	***302,05***
		местные бюджеты	***млн. рублей***			***2,39***	***3,01***	***4,57***	***2,53***	***4,03***	***6,01***	***4,23***	***26,77***
						г. Обь							
2.1	ул.Вокзальная	объем работ	км	2,71									***2,71***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00									***53,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей	26,50									***26,50***
		областной бюджет	млн. рублей	26,50									***26,50***
		местные бюджеты	млн. рублей										***0,00***
	Итого по г. Обь:	***объем работ***	***км***	***2,71***									***2,71***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***53,00***									***53,00***

		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***26,50***									***26,50***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***26,50***									***26,50***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***0,00***									***0,00***
	Итого по улично-дорожной сети:	***объем работ***	***км***	***2,71***		***19,49***	***25,01***	***27,76***	***30,39***	***32,12***	***43,68***	***33,31***	***214,46***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***53,00***		***958,00***	***1 039,61***	***1 042,78***	***1 224,32***	***1 263,79***	***1 215,76***	***1 242,76***	***8 040,02***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***26,50***		***450,17***	***492,63***	***489,85***	***576,50***	***600,00***	***576,70***	***584,00***	***3 796,35***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***26,50***		***290,17***	***332,63***	***329,85***	***424,40***	***440,00***	***416,70***	***442,72***	***2 702,97***
		местные бюджеты	***млн. рублей***			***217,66***	***214,35***	***223,08***	***223,42***	***223,79***	***222,36***	***216,04***	***1 540,70***
Дороги регионального и межмуниципального значения													
2.1	Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)	объем работ	км		0,57								**0,57**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		45,66								**45,66**
		федеральный бюджет	млн. рублей		19,00								**19,00**
		областной бюджет	млн. рублей		26,66								**26,66**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.2	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)	объем работ	км		5,00			3,00	3,10	3,10			**14,20**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		212,21			100,00	200,00	190,00			**702,21**
		федеральный бюджет	млн. рублей		102,85			25,00	50,00	50,00			**227,85**
		областной бюджет	млн. рублей		109,36			75,00	150,00	140,00			**474,36**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
2.3	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	объем работ	км		1,62								**1,62**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		2,62								**2,62**
		федеральный бюджет	млн. рублей										
		областной	млн.		2,62								**2,62**

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	***объем работ***	***км***		***7,19***			***3,00***	***3,10***	***3,10***			***16,39***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***		***260,49***			***100,00***	***200,00***	***190,00***			***750,49***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***		***121,85***			***25,00***	***50,00***	***50,00***			***246,85***
		областной бюджет	***млн. рублей***		***138,64***			***75,00***	***150,00***	***140,00***			***503,64***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										
3	**Строительство и реконструкция автомобильных дорог**	**объем работ**	**км**	**1,70**	**2,46**	**2,52**	**4,74**	**0,00**	**0,00**	**1,51**		**1,78**	**23,41**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**567,36**	**609,01**	**995,81**	**1 050,00**	**1 065,00**	**1 040,00**	**1 150,00**	**1 375,00**	**1 380,00**	**9 232,18**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**232,36**	**219,80**	**367,38**	**390,00**	**365,00**	**340,00**	**350,00**	**400,00**	**400,00**	**3 064,54**
		областной бюджет	**млн. рублей**	**335,00**	**389,21**	**628,43**	**660,00**	**700,00**	**700,00**	**800,00**	**975,00**	**980,00**	**6 167,64**
		местные бюджеты	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Улично-дорожная сеть													
р. п. Кольцово													
3.1	Автомобильная дорога №12 (часть 2) в р.п.Кольцово Новосибирской области	объем работ	км		0,42	0,59							**1,01**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		40,00	56,86							**96,86**
		федеральный бюджет	млн. рублей		20,00	28,43							**48,43**
		областной бюджет	млн. рублей		20,00	28,43							**48,43**
		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
3.2	Автомобильная дорога №10	объем работ	км		0,42								**0,42**
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		39,42								**39,42**
		федеральный бюджет	млн. рублей		19,71								**19,71**
		областной бюджет	млн. рублей		19,71								**19,71**

		местные бюджеты	млн. рублей										**0,00**
	Итого по р. п. Кольцово:	***объем работ***	***км***		***0,84***	***0,59***							***1,43***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***		***79,42***	***56,86***							***136,28***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***		***39,71***	***28,43***							***68,14***
		областной бюджет	***млн. рублей***		***39,71***	***28,43***							***68,14***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										***0,00***
	Итого по улично-дорожной сети:	***объем работ***	***км***		***0,84***	***0,59***							***1,43***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***		***79,42***	***56,86***							***136,28***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***		***39,71***	***28,43***							***68,14***
		областной бюджет	***млн. рублей***		***39,71***	***28,43***							***68,14***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										***0,00***
Дороги регионального и межмуниципального значения													
3.1	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	объем работ	км			1,93				1,51		1,78	***5,22***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	185,00	185,00	400,00	300,00	400,00	400,00	500,00	625,00	635,00	***3 630,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей	100,00	100,00	100,00	100,00	150,00	150,00	150,00	200,00	205,00	***1 255,00***
		областной бюджет	млн. рублей	85,00	85,00	300,00	200,00	250,00	250,00	350,00	425,00	430,00	***2 375,00***
		местные бюджеты	млн. рублей										
3.2	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)	объем работ	км				4,74						***4,74***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			60,00	120,00						***180,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей			60,00	60,00						***120,00***
		областной бюджет	млн. рублей				60,00						***60,00***
		местные	млн.										

		бюджеты	рублей										
3.3	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОБЬГЭС	объем работ	км	1,70									***1,70***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	98,00									***98,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей										***0,00***
		областной бюджет	млн. рублей	98,00									***98,00***
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
3.4	Новосибирск - Садовый	объем работ	км		1,62								***1,62***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	85,00	197,00								***282,00***
		федеральный бюджет	млн. рублей										***0,00***
		областной бюджет	млн. рублей	85,00	197,00								***282,00***
		местные бюджеты	млн. рублей										
3.5	Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ) в Новосибирском районе	объем работ	км							8,70			***8,70***
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	199,36	147,59	478,95	630,00	665,00	640,00	650,00	750,00	745,00	***4 905,90***
		федеральный бюджет	млн. рублей	132,36	80,09	178,95	230,00	215,00	190,00	200,00	200,00	195,00	***1 621,40***
		областной бюджет	млн. рублей	67,00	67,50	300,00	400,00	450,00	450,00	450,00	550,00	550,00	***3 284,50***
		местные бюджеты	млн. рублей										
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	***объем работ***	***км***	***1,70***	***1,62***	***1,93***	***4,74***			***10,21***		***1,78***	***21,98***
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***567,36***	***529,59***	***938,95***	***1 050,00***	***1 065,00***	***1 040,00***	***1 150,00***	***1 375,00***	***1 380,00***	***9 095,90***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***232,36***	***180,09***	***338,95***	***390,00***	***365,00***	***340,00***	***350,00***	***400,00***	***400,00***	***2 996,40***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***335,00***	***349,50***	***600,00***	***660,00***	***700,00***	***700,00***	***800,00***	***975,00***	***980,00***	***6 099,50***
		местные бюджеты	***млн. рублей***										
	ВСЕГО:	***объем работ***	***км***	***81,78***	***64,87***	***52,53***	***45,31***	***45,88***	***46,69***	***45,43***	***48,57***	***37,89***	***468,94***
		Сумма затрат, в том	***млн. рублей***	***1 673,35***	***1 945,75***	***2 185,86***	***2 236,20***	***2 336,38***	***2 538,77***	***2 603,79***	***2 641,49***	***2 656,99***	***20 818,59***

		числе											
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***745,07***	***831,85***	***930,50***	***915,50***	***904,15***	***1 000,00***	***1 000,00***	***1 000,00***	***1 000,00***	***8 327,06***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***848,93***	***956,93***	***1 035,55***	***1 105,51***	***1 209,15***	***1 312,90***	***1 380,00***	***1 415,00***	***1 438,72***	***10 702,68***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***79,35***	***156,97***	***219,81***	***215,19***	***223,08***	***225,87***	***223,79***	***226,49***	***218,27***	***1 788,82***

Приложение №3

МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ

№ п/п	Наименование объекта (места концентрации ДТП)	Перечень мероприятий по снижению мест концентрации ДТП	Сумма затрат по мероприятиям, млн. рублей	Сумма затрат по годам, млн. рублей									
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
г. Новосибирск													
1	ул. Петухова, 69 к.4	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	6,98									6,98
			федеральный бюджет	3,46									3,46
			областной бюджет										
			местные бюджеты	3,52									3,52
2	ул. Восход - ул. Зыряновская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструк-	Сумма затрат, в том числе	27,45									27,45
			федеральный бюджет	13,70									13,70
			областной бюджет										
			местные бюджеты	13,75									13,75

		ция и строительство светофорных объектов											
3	ул. Восход, 3	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	9,41									9,41
			федеральный бюджет	4,67									4,67
			областной бюджет										
			местные бюджеты	4,73									4,73
4	Мочищенское шоссе - ул. Ереванская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	16,74									16,74
			федеральный бюджет	8,34									8,34
			областной бюджет										
			местные бюджеты	8,40									8,40
5	ул. Немировича-Данченко - ул. Сибиряков - Гвардейцев	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений	Сумма затрат, в том числе	30,84									30,84
			федеральный бюджет	15,39									15,39

		перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	областной бюджет										
			местные бюджеты	15,45									15,45
6	ул. Немировича-Данченко - ул. Ватутина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	17,47									17,47
			федеральный бюджет	8,71									8,71
			областной бюджет										
			местные бюджеты	8,76									8,76
7	ул. Никитина - ул. Автогенная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	31,27									31,27
			федеральный бюджет	15,61									15,61
			областной бюджет										
			местные бюджеты	15,67									15,67

8	ул. Никитина - ул. Есенина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	10,40									10,40
			федеральный бюджет	5,17									5,17
			областной бюджет										
			местные бюджеты	5,23									5,23
9	ул. Никитина - ул. Кирова	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	22,37									22,37
			федеральный бюджет	11,16									11,16
			областной бюджет										
			местные бюджеты	11,21									11,21
10	ул. Никитина - ул. Панфиловцев	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка	Сумма затрат, в том числе	23,63									23,63
			федеральный бюджет	11,79									11,79
			областной бюджет										

		приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	местные бюджеты	11,84									11,84
11	Красный проспект - ул. Кропоткина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	38,96									38,96
			федеральный бюджет	19,45									19,45
			областной бюджет										
			местные бюджеты	19,51									19,51
12	площадь Калинина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	27,74									27,74
			федеральный бюджет	13,84									13,84
			областной бюджет										
			местные бюджеты	13,90									13,90

13	Октябрьская магистраль - ул. Серебренниковская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе	29,98									29,98
			федеральный бюджет	14,92									14,92
			областной бюджет										
			местные бюджеты	15,07									15,07
14	ул. Первомайская, 188	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		10,50								10,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,50								14,50
15	ул. Дуси Ковальчук, 12	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		10,50								10,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,50								14,50

		светофора, реконструкция светофорных объектов											
16	ул. Ватутина - ул. Выставочная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		22,00								22,00
			федеральный бюджет		9,00								9,00
			областной бюджет										
			местные бюджеты		13,00								13,00
17	ул. 2-ая Станционная, 21	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, ремонт проезжей части - 0,19 км	Сумма затрат, в том числе	14,86									14,86
			федеральный бюджет	7,33									7,33
			областной бюджет										
			местные бюджеты	7,53									7,53
18	Гусинобродское шоссе - ул. Волочаевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пе-	Сумма затрат, в том числе		25,17								25,17
			федеральный бюджет		10,40								10,40

		шеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,8 км	областной бюджет										
			местные бюджеты		14,77								14,77
19	проезд Энергетиков, 8	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	Сумма затрат, в том числе		23,00								23,00
			федеральный бюджет		9,50								9,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		13,50								13,50
20	Красный проспект - ул. Гоголя	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объ-	Сумма затрат, в том числе	5,20									5,20
			федеральный бюджет	2,56									2,56
			областной бюджет										
			местные бюджеты	2,63									2,63

		екта											
21	Красный проспект - ул. Орджоникидзе	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	Сумма затрат, в том числе		13,00								13,00
			федеральный бюджет		4,50								4,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		8,50								8,50
22	Красный проспект - ул. Достоевского	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	Сумма затрат, в том числе		13,00								13,00
			федеральный бюджет		4,50								4,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		8,50								8,50
23	ул. Жуковского-ул. Дмитрия Дон-	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе			23,00							23,00

	ского	установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет			11,50							11,50
			областной бюджет			11,50							11,50
			местные бюджеты										
24	ул. Фабричная - ул. Спартака	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			20,00							20,00
			федеральный бюджет			10,00							10,00
			областной бюджет			10,00							10,00
			местные бюджеты										
25	ул. Кирова - ул. Сакко и Ванцетти	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал	Сумма затрат, в том числе			29,00							29,00
			федеральный бюджет			14,50							14,50
			областной бюджет			14,50							14,50
			местные бюджеты										

		светофора, реконструкция светофорных объектов											
26	ул. Кирова - ул. Гурьевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			26,00							26,00
			федеральный бюджет			13,00							13,00
			областной бюджет			13,00							13,00
			местные бюджеты										
27	ул. Большевистская, 48	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			16,00							16,00
			федеральный бюджет			8,00							8,00
			областной бюджет			8,00							8,00
			местные бюджеты										
28	ул. Большевистская - ул. Выборная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе			11,00							11,00
			федеральный бюджет			5,50							5,50
			областной бюджет			5,50							5,50
			местные бюджеты										
29	Бердское шоссе - пр. Строителей	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе			14,00							14,00

		установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	федеральный бюджет			7,00							7,00
			областной бюджет			7,00							7,00
			местные бюджеты										
30	ул. Нарымская - ул. 1905 года	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе				29,00						29,00
			федеральный бюджет				14,50						14,50
			областной бюджет				14,50						14,50
			местные бюджеты										
31	ул. Владимировская, 35	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе				29,00						29,00
			федеральный бюджет				14,50						14,50
			областной бюджет				14,50						14,50
			местные бюджеты										
32	ул. Титова - ул. Римского-	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе				26,00						26,00

	Корсакова	установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет				13,00						13,00
			областной бюджет				13,00						13,00
			местные бюджеты										
33	ул. Бориса Богаткова - ул. Есенина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе				30,00						30,00
			федеральный бюджет				15,00						15,00
			областной бюджет				15,00						15,00
			местные бюджеты										
34	ул. Бориса Богаткова - ул. Адриена Лежена	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал	Сумма затрат, в том числе				27,00						27,00
			федеральный бюджет				13,50						13,50
			областной бюджет				13,50						13,50
			местные бюджеты										

		светофора, реконструкция светофорных объектов											
35	Гусинобродское шоссе, 60 а	установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе				14,00						14,00
			федеральный бюджет				7,00						7,00
			областной бюджет				7,00						7,00
			местные бюджеты										
36	ул. Бориса Богаткова - ул. Федосеева	установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе				14,00						14,00
			федеральный бюджет				7,00						7,00
			областной бюджет				7,00						7,00
			местные бюджеты										
37	Бердское шоссе - ул. Лесосечная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					65,00					65,00
			федеральный бюджет					32,50					32,50
			областной бюджет					32,50					32,50
			местные бюджеты										
38	ул. Кошурникова - ул. Фрунзе - ул.	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе					38,70					38,70

	Красина	установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет					19,35					19,35
			областной бюджет					19,35					19,35
			местные бюджеты										
39	ул. 25 лет Октября, 6, 7	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50
			местные бюджеты					0,35					0,35
40	ул. Трикотажная - ул. Промышленная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка	Сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50

		приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	местные бюджеты					0,35					0,35
41	ул. Гоголя - ул. Семьи Шамшиных	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					42,63					42,63
			федеральный бюджет					21,00					21,00
			областной бюджет					21,00					21,00
			местные бюджеты					0,63					0,63
42	ул. Ватутина - ООТ "ГУМ"	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		33,65								33,65
			федеральный бюджет		14,00								14,00
			областной бюджет										
			местные бюджеты		19,65								19,65

43	ул. Троллейная, 93	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,35 км	Сумма затрат, в том числе		23,00								23,00
			федеральный бюджет		11,50								11,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		11,50								11,50
Итого мест концентрации ДТП по г. Новосибирску		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**15**	**9**	**7**	**7**	**5**					**43**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**313,30**	**202,82**	**139,00**	**169,00**	**193,03**					**1 017,14**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**156,09**	**84,40**	**69,50**	**84,50**	**95,85**					**490,34**
		областной бюджет	**млн. рублей**			**69,50**	**84,50**	**95,85**					**249,85**
		местные бюджеты	**млн. рублей**	**157,20**	**118,42**	**0,00**	**0,00**	**1,33**					**276,95**
г. Бердск													
1	ул. Островского (ул. Суворова до ул. Первомайская)	Установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорного объекта, ремонт проезжей части - 0,31 км	Сумма затрат, в том числе		4,50								4,50
			федеральный бюджет		2,25								2,25
			областной бюджет		2,25								2,25
			местные бюджеты										
2	ул. Красная Сибирь (0+00 - 0+85)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка приборов фотовидеофиксации пра-	Сумма затрат, в том числе	14,00									14,00
			федеральный бюджет	7,00									7,00
			областной бюджет	7,00									7,00

		вонарушений, ремонт проезжей части - 0,85 км	местные бюджеты										
3	ул. Красная Сибирь (1+84 - 2+30)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта, ремонт проезжей части - 0,46 км	Сумма затрат, в том числе	9,00									9,00
			федеральный бюджет	4,50									4,50
			областной бюджет	4,50									4,50
			местные бюджеты										
4	ул. Ленина (1+22-1+96)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка приборов фотовидеофиксации правонарушений, ремонт проезжей части - 0,74 км	Сумма затрат, в том числе		11,00								11,00
			федеральный бюджет		5,50								5,50
			областной бюджет		5,50								5,50
			местные бюджеты										
5	ул. Ленина (2+16-2+83)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного канализирующего ограждения, реконструкция 2-х светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации правонарушений, ремонт проезжей части - 0,67 км	Сумма затрат, в том числе		14,00								14,00
			федеральный бюджет		7,00								7,00
			областной бюджет		7,00								7,00
			местные бюджеты										
6	ул. Ленина (2+84-3+46)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, реконструкция светофорного объекта, установка приборов ви-	Сумма затрат, в том числе		13,00								13,00
			федеральный бюджет		6,50								6,50

		деофиксации правонарушений, ремонт проезжей части - 0,62 км	областной бюджет		6,50								6,50
			местные бюджеты										
Итого мест концентрации ДТП по г. Бердск		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**2**	**4**								6
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**23,00**	**42,50**								65,50
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**11,50**	**21,25**								32,75
		областной бюджет	**млн. рублей**	**11,50**	**21,25**								32,75
		местные бюджеты	**млн. рублей**										
р.п. Кольцово													
1	Автомобильная дорога №4 (0+130 - 0+145)	Нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, перенос остановочной платформы общественного транспорта	Сумма затрат, в том числе	0,56									0,56
			федеральный бюджет	0,11									0,11
			областной бюджет	0,45									0,45
			местные бюджеты										
2	Автомобильная дорога №4 (0+362 - 0+377)	Нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, перенос остановочной платформы общественного транспорта	Сумма затрат, в том числе	0,55									0,55
			федеральный бюджет	0,10									0,10
			областной бюджет	0,45									0,45
			местные бюджеты										
3	Автомобильная дорога №4 (0+506 - 0+521)	Нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пеше-	Сумма затрат, в том числе	0,55									0,55
			федеральный бюджет	0,10									0,10

		ходных ограждений перильного типа в полном объеме, перенос остановочной платформы общественного транспорта	областной бюджет	0,45									0,45
			местные бюджеты										
Итого мест концентрации ДТП по р.п. Кольцово		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**3**									3
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**1,66**									1,66
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**0,31**									0,31
		областной бюджет	**млн. рублей**	**1,35**									1,35
		местные бюджеты	**млн. рублей**										
г. Искитим													
1	ул. Советская (ул.Школьная-ул.Кирова)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе	25,00									25,00
			федеральный бюджет	12,50									12,50
			областной бюджет	12,50									12,50
			местные бюджеты										
2	ул. Советская (ул.Чайкиной-ул.Комсомольская)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в пол-	Сумма затрат, в том числе	25,00									25,00
			федеральный бюджет	12,50									12,50
			областной бюджет	12,50									12,50

		ном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	местные бюджеты										
3	пр. Юбилейный (от д.№2 (остановка Газовая) до д.№6 ГИБДД))	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе	25,00									25,00
			федеральный бюджет	12,50									12,50
			областной бюджет	12,50									12,50
			местные бюджеты										
4	пр. Юбилейный (ул.Маркса - пр.Юбилейный д.№1б)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50								12,50
			областной бюджет		12,50								12,50

		проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	местные бюджеты										
5	ул. Пушкина (ул.Юбилейная - ул.Коротеева)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50								12,50
			областной бюджет		12,50								12,50
			местные бюджеты										
6	ул. Пушкина (ул. Коротеева - ул. Вокзальная)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части -	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50								12,50
			областной бюджет		12,50								12,50
			местные бюджеты										

		0,4 км											
Итого мест концентрации ДТП по г. Искитим		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**3**	**3**								6
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**75,00**	**75,00**								150,00
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**37,50**	**37,50**								75,00
		областной бюджет	**млн. рублей**	**37,50**	**37,50**								75,00
		местные бюджеты	**млн. рублей**										
г. Обь													
1	ул.Ломоносова 25/2 - 30	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности	Сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50									0,50
			областной бюджет	0,50									0,50
			местные бюджеты										
2	ул.Линейная - пер.Планировочный	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50									0,50
			областной бюджет	0,50									0,50
			местные бюджеты										
3	ул.Железнодорожная, 12	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство ис-	Сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50									0,50
			областной бюджет	0,50									0,50

		куственной неровности, ремонт проезжей части - 0,4 км	местные бюджеты										
4	ул.Вокзальная, 31 - 31а	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности	Сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50									0,50
			областной бюджет	0,50									0,50
			местные бюджеты										
Итого мест концентрации ДТП по г. Обь		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**4**									4
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**4,00**									4,00
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**2,00**									2,00
		областной бюджет	**млн. рублей**	**2,00**									2,00
		местные бюджеты	**млн. рублей**										
Дороги федерального значения (ФУАД Сибуправдор)													
1	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (41+032 - 42+000)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
2	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (42+347 - 43+046)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00

3	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (45+240 - 46+100)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
4	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (51+154 - 51+180)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
Итого мест концентрации ДТП по федеральным дорогам Новосибирской агломерации		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**4**	**0**								4
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**								0,00
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**								0,00
		областной бюджет	**млн. рублей**	**0,00**	**0,00**								0,00
		местные бюджеты	**млн. рублей**										0,00
Дороги регионального и межмуниципального значения (ТУАД НСО)													
1	Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО) (19+900 - 20+900)	устройство недостающих тротуаров, освещения, нанесение дорожной разметки термопластиком, ремонт проезжей части - 1 км	Всего, в том числе	29,70									29,70
			федеральный бюджет	26,00									26,00
			областной бюджет	3,70									3,70
			местные бюджеты										0,00
2	Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пр. РФ) (18+070 - 19+070)	устранение недостатков покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение дорожной разметки термопластиком, устройство ПСП на пересечении, ремонт проезжей части - 1 км	Всего, в том числе	35,30									35,30
			федеральный бюджет	21,53									21,53
			областной бюджет	13,77									13,77
			местные бюджеты										0,00

3	Новосибирск - Ленинск - Кузнецкий (в границах НСО) (км24+230 – км25+230; км26+500 - км27+500; км28+000 - км29+000)	устранение недостатков покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение дорожной разметки термопластиком, ремонт проезжей части – 4,77 км	Всего, в том числе	83,63	121,01								204,64
			федеральный бюджет		25,00								25,00
			областной бюджет	83,63	96,01								179,64
			местные бюджеты										0,00
Итого мест концентрации ДТП по дорогам регионального и межмуниципального значения Новосибирской агломерации		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**2**	**3**								**5**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**148,63**	**121,01**								**269,64**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**47,53**	**25,00**								**72,53**
		областной бюджет	**млн. рублей**	**101,10**	**96,01**								**197,11**
		местные бюджеты	**млн. рублей**										
Итого мест концентрации ДТП по Новосибирской агломерации		**мест концентраций ДТП**	**шт.**	**33**	**19**	**7**	**7**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**71**
		Сумма затрат, в том числе	**млн. рублей**	**565,58**	**441,33**	**139,00**	**169,00**	**193,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1507,94**
		федеральный бюджет	**млн. рублей**	**254,93**	**168,15**	**69,50**	**84,50**	**95,85**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**672,93**
		областной бюджет	**млн. рублей**	**153,45**	**154,76**	**69,50**	**84,50**	**95,85**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**558,06**
		местные бюджеты	**млн. рублей**	**157,20**	**118,42**	**0,00**	**0,00**	**1,33**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**276,95**

Приложения № 4, 5

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДТП НА УЧАСТКАХ ДОРОГ И УЛИЦ С НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМИ ДОРОЖНЫМИ УСЛОВИЯМИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Так как мероприятия по приведению улично-дорожной сети к нормативным требованиям и мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования представлены в приложениях №2 и №3.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлена ниже.

№ п/п	Наименование мероприятия по профилактике ДТП	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя, в том числе по годам									
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
1	Организация и проведение телевизионных передач, информирования населения через СМИ правилам дорожного движения, методам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП	Количество	ед.	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	1 (24 повтора)	9
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	1,30	1,30	1,30	1,50	1,50	1,50	1,80	1,80	1,80	13,80
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	млн. рублей	1,30	1,30	1,30	1,50	1,50	1,50	1,80	1,80	1,80	13,80
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Организация социальной рекламы безопасности дорожного движения	Количество	ед.	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3	Проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Количество	ед.	постоян-но	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2,20	2,20	2,20	2,50	2,50	2,50	2,80	2,80	2,80	22,50
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	млн. рублей	2,20	2,20	2,20	2,50	2,50	2,50	2,80	2,80	2,80	22,50
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Проведение тематических круглых столов, конференций, семинаров для работников системы образования, родителей по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Количество	ед.	постоян-но	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Проведение мероприятий по популяризации практики применения световозвращающих элементов в общеобразовательных организациях и дошкольных образовательных организациях	Количество	ед.	постоян-но	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	посто-янно	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВСЕГО:	***Количество***	***ед.***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	***посто-янно***	
		Сумма затрат, в том числе	***млн. рублей***	***3,50***	***3,50***	***3,50***	***4,00***	***4,00***	***4,00***	***4,60***	***4,60***	***4,60***	***36,30***
		федеральный бюджет	***млн. рублей***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***
		областной бюджет	***млн. рублей***	***3,50***	***3,50***	***3,50***	***4,00***	***4,00***	***4,00***	***4,60***	***4,60***	***4,60***	***36,30***
		местные бюджеты	***млн. рублей***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***

Приложение №6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Новосибирская агломерация расположена в Сибирском федеральном округе.

Ядром агломерации является город Новосибирск расположенный в восточной части Новосибирской области в месте соединения трех железнодорожных магистралей, которые связывают город с регионами Сибири, Уралом и европейской частью России. Новосибирск является важнейшим узловым элементом структурообразующего каркаса области и сети расселения Западно-Сибирского региона. В этой сети город Новосибирск представлен в качестве:

• транспортного узла международного уровня, обеспечивающего важнейшие внутренние и внешние связи России в азиатском регионе;

• научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра азиатской части России, осуществляющего в ее пределах делегированную часть функций федеральных органов государственной власти;

• научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра южносибирского региона (Новосибирская, Томская, Кемеровская области и Алтайский край).

Город Новосибирск является крупным транспортно-транзитным узлом, входящим в состав международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб» (TS). Основное направление коридора: Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Белоруссия)– Москва – Екатеринбург – Владивосток – Находка; основной железнодорожный маршрут в пределах РФ (TSR): Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань– Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка; основной автомобильный маршрут на территории России (TSA): Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск - Москва - Владимир - Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень - Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск - Иркутск – Улан-Удэ – Чита - Хабаровск – Владивосток/Находка; внутренние водные пути (ответвление TSW3): р. Обь (Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье).

Кроме города Новосибирска в Новосибирскую агломерацию входят города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

Внешние связи Новосибирской агломерации осуществляются железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и воздушным транспортом.

На автотранспорте транзитом через территорию Новосибирской агломерации проходят в основном грузы межрегионального обмена близлежащих регионов – Омской, Томской, Кемеровской, Алтайского края и Республики Горный Алтай, а также Красноярского края. Транзит грузов на автомобильном транспорте при межрегиональном обмене этих субъектов оценивается в 2,8 млн тонн, что объясняется как недостаточно развитой кооперацией между регионами, так и недостаточностью автодорожных связей.

Характеристика внешней автодорожной сети Новосибирской агломерации

Автотранспортные связи в рамках МТК «Транссиб» в пределах Новосибирской области реализуются по федеральным автодорогам М-51 «Байкал» (Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск) и М-53 (Кемерово – Красноярск – Иркутск). Дороги М-51 и М-53 входят в азиатскую сеть автодорог.

По перечисленным дорогам осуществляются не только мультимодальные, но и внутриобластные перевозки.

Кроме перечисленных дорог, существенную роль в системе связей города Новосибирска играет федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт» (Новосибирск – Бийск – граница с Монголией), имеющая выход в сопредельные страны: Монголию (через пограничный переход «Ташанта») и Казахстан (по федеральной дороге А-349 Барнаул – Рубцовск – граница с Казахстаном через АПП «Веселоярский» и через сеть территориальных дорог Алтайского края и АПП «Михайловка», «Кулундинский» и др.).

Автомобильные дороги регионального значения

Автомобильная дорога К-17р Новосибирск – Кочки – Павлодар связывает Новосибирск– центр Сибирского федерального округа, с Казахстаном через МАПП «Карасукский».

По автомобильной дороге К-19р Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий реализуются связи Новосибирской и соседней Кемеровской областей.

Вводы в город внешних автомобильных дорог формируют важную составную часть системы общегородских магистралей.

Через город Новосибирск осуществляется движение транзитного транспорта в сообщении Омск - Иркутск, Новосибирск - Бийск - Ташанта, Павлодар - Ленинск-Кузнецкий, Омск- Барнаул и Новосибирск - Колывань.

Непосредственно через центр города осуществляются следующие сообщения:

- Павлодар - Ленинск-Кузнецкий. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города: Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Станиславского, пл. Труда, Димитровский мост, ул. Владимирская, ул. Жуковского и Мочищенское шоссе.

- Омск - Иркутск. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города - Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Немировича-Данченко, Октябрьский мост, ул. Восход, ул. Никитина и Гусинобродский тракт.

В структуре транспортного потока на мостах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 75-80% от общего потока, доля грузовых автомобилей представлена 15-20%, а доля автобусов не превышает 8%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 20-22%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 8-10%. Присутствие машин с высокой грузоподъемностью объясняется разрешением использовать мостовые переходы для грузового движения и для пропуска транзитного транспорта.

В структуре транспортного потока на улицах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 80-90% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 5-10%, а доля автобусов - 6-10%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т составляет 90-95%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) не превышает 1%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет порядка 6 %.

Интенсивность движения транспортных потоков на выезде из города достигает от 3000 до 6000 физ. ед./час в оба направления. В структуре транспортного потока доля легковых автомобилей составляет 70-75% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 20-25%, а доля автобусов - 5-7%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 65-70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 25-30%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 5-8%.

Уровень загрузки движением дорог Новосибирской агломерации составляет от 0,8 до 1,5.

На многих участках и в узлах магистральная улично-дорожная сеть исчерпала свою пропускную способность и не имеет резервов для удовлетворения растущих объемов движения транспорта в силу следующих причин:

- наличие всего 3 мостовых переходов через р. Обь при двубережном расположении районов города;

- сообщение между районами города происходит, в основном, через центральную часть города, что приводит к возникновению транспортных заторов на магистралях центральной части ядра агломерации;

- недостаточная ширина улиц и затрудненность их реконструкции с целью повышения пропускной способности путем расширения проезжих частей из-за наличия капитальной застройки.

Отсутствие достаточного количества централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок

(многоярусных, подземных, встроенных).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и транспортная инфраструктура относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье населения:

- загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (O3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

- снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

8. Закон Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

9. Постановление Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Состояние транспортной инфраструктуры, развитие отдельных видов транспорта и их взаимодействие в значительной степени определяет уровень благосостояния населения и развития экономики. Осуществляемые на территории города Новосибирска и области пространственные преобразования предъявляют к работе транспорта особые требования, в том числе и по взаимодействию работы различных видов транспорта между собой с учетом использования преимуществ отдельных видов транспорта при выполнении определенных видов перевозок.

По территории города Новосибирска осуществляют свою деятельность следующие виды ПТОП: автобус городского сообщения, автобус пригородного сообщения, трамвай, троллейбус, маршрутное такси городского сообщения, маршрутное такси пригородного сообщения, метрополитен, пригородный электропоезд.

По результатам последнего комплексного обследования пассажиропотоков 2012 года более 2/3 населения Новосибирска пользуются для передвижения по городу общественным транспортом. Среди жителей отдаленных районов города уровень вовлеченности в пользование общественным транспортом находится на уровне 78,6 %.

В целом по Новосибирску 60,3 % пассажиров каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день (47,9 %). В основном люди стараются обойтись без пересадок (38,8 % пассажиров), либо с 1-й пересадкой (33,7 %). 62,7 % жителей отдаленных районов города каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день - 51,4 %. 50,5 % ездят без пересадок, с 1-й пересадкой - 28,3 % пассажиров из отдаленных районов.

Наибольший пассажиропоток притягивает Центральный (37 %) и Ленинский (33,2 %) районы. При этом Центральный район притягивает значительные потоки перемещений в силу сложившейся инфраструктуры, а также он служит пересечением потоков из разных районов города. Ленинский же район является самым населенным, кроме того площадь Маркса и соответствующая станция метро также являются пересечением транспортных потоков прилегающих районов.

Следующие по интенсивности перемещений – Октябрьский (21,5 %) и Заельцовский (21,0 %) районы. В Октябрьском районе находится такой важный пункт, как станция метро «Речной Вокзал», который является важным мультимодальным транспортным центром города Новосибирска. В Заельцовском районе центром притяжения транспортных потоков служит площадь им. Калинина и станция метро «Заельцовская».

Калининский (17,2 %), Дзержинский (17,2 %), Кировский (15,4 %) районы также входят в число районов города со значительным населением, но скорее служат источником исходящего пассажир-

ского трафика. Железнодорожный (13,9 %), Первомайский (4,7 %), Советский (9%) районы, генерируют меньший объём перевозок. Это самые маленькие по числу жителей районы Новосибирска. Однако в силу расположения в Железнодорожном районе объём перевозок достаточно высок по сравнению с Первомайским районом.

Согласно проведенному расчету колебаний пассажирских потоков по муниципальной маршрутной сети установлено два пиковых периода с 8:00 до 9:00 и с 18:00 до 19:00, в которые перевозится по более 10% пассажиров от всего суточного объема по городу.

Транспортная работа по муниципальной маршрутной сети (по часам суток и по виду транспорта)

Период суток	Автобус, чел	Троллейбус чел	Трамвай, чел	Метро, чел.	М.Такси, чел.	Итого, чел	% от суточного
6:00-7:00	13199	2238	961	3801	4992	25191	1,42
7:00—8:00	48849	8373	3660	17759	22807	101448	5,72
8:00—9:00	89824	16183	6479	29652	39817	181955	10,26
9:00—10:00	65635	11751	4178	18480	31564	131608	7,42
10:00—11:00	59664	10374	3769	13224	26625	113656	6,41
11:00—12:00	52843	9444	3500	12645	23571	102003	5,75
12:00—13:00	51380	9057	3354	13178	23036	100005	5,64
13:00—14:00	47159	8337	3342	14675	21091	94604	5,33
14:00—15:00	46338	7921	2936	14184	21011	92390	5,21
15:00—16:00	55271	9940	3130	14571	25500	108412	6,11
16:00—17:00	69581	12327	4178	16290	32130	134506	7,58
17:00—18:00	71784	13774	4745	26099	32127	148529	8,37
18:00—19:00	88203	15398	6505	27637	40827	178570	10,07
19:00—20:00	68321	9166	4826	16348	31660	130321	7,35
20:00—21:00	40084	6955	2807	11340	18746	79932	4,51
21:00—22:00	13778	2251	1338	7507	5846	30720	1,73
22:00—23:00	5202	874	866	5204	2220	14366	0,81
23:00—00:00	1540	366	440	2200	882	5428	0,31
Итого, человек	888655	154729	61014	264794	404452	1773644	100,00
В % каждый вид транспорта	50,10%	8,72%	3,44%	14,93%	22,80%	100,00%	

По состоянию на 01.10.2016 в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска организовано движение общественного транспорта на 156 маршрутах, протяженностью 2826,35 км., из них: 11 трамвайных маршрутов (123,76 км.), 14 троллейбусных (172,6 км.), 74 автобусных (1412,73 км.) и 57 маршрутов маршрутного такси (1117,26 км.).

Перевозка пассажиров осуществляется наземным пассажирским транспортом:

- муниципальным - 1 предприятие городского электрического транспорта с 3 троллейбусными филиала и 2 трамвайными филиалами, 2 предприятия пассажирского автотранспорта.
- немуниципальным - 72 перевозчика различных организационно-правовых форм.

В процессе перевозок задействовано около двух тысяч транспортных средств, в том числе: 129 трамваев, 287 троллейбусов, 781 автобус и 777 маршрутных такси.

В 2015 году объем перевозок наземного пассажирского транспорта составил 355,5 млн. чел., за 9 месяцев 2016 года – 280,0 млн. чел., в том числе трамвай - 17,1 млн. чел., троллейбус – 37,9 млн. чел., автобус – 163,2 млн. чел., маршрутное такси – 61,8 млн. чел.

Сведения о рассмотрении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с представителями широкой общественности

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с соисполнителями мероприятий ПКРТИ в феврале-апреле 2017 года были проведены общественные обсуждения ПКРТИ, в ходе которых были высказаны комментарии в поддержку реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирской агломерации, вынесены предложения по корректировке ПКРТИ, даны разъяснения и ответы на поступившие вопросы.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог Новосибирской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое на 31.12.17		Ожидаемое на 31.12.18		на 31.12.16		Ожидаемое на 31.12.17	Ожидаемое на 31.12.18	в 2017 году									в 2018 году										
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги федерального значения																																		
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск км 1411+859 - км 1441+400, км 1442+660 - км 1454+009	40,9	388 550	20	49	24	57	40,9	100					км 1411+859- км 1415+900	Строительство автомобильной дороги	км	4,04		502,4	124,4	разм.	окт.17											
														км 1428+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,21	1,21	мар.17	авг.17	км 1421+870 - км 1438+770	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	16,9	150200	175,07	1165,5	фев.18	окт.18	
														км 1444+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,36		мар.17	авг.17											
2	Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск км 41+823 - км 60+00	18,2	145 416	15	82	15	82	18,2	100														км 41+823 - км 45+033	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	км	3,21		73,63	22,9	фев.18	окт.18	
3	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 28+863 - км 57+722	28,9	346 800	20,9	72	28,9	100	28,9	100	км 41+032-км 42+000	Нерегулируемый перекресток, смена полосности			км 38+000 - км 46+000,	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	км	8		358,01	44,8	разм.	окт.17										
										км 42+347-км 43+046	Нерегулируемый перекресток, смена полосности																					
										км 45+240-км 46+100	Нерегулируемый перекресток, смена полосности																					
										км 51+154-км 51+180	Нерегулируемый перекресток			км 51+150	Устройство выделенной полосы для поворота налево	шт	1		0,05	0,05	разм.	июн.17										
4	Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска км 0+000 - км 76+100	76,1	1 353 870	52	68	52	68	75	98,6														км 0+000 - км 8+500	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	8,5	76500	80,39	1050,8	фев.18	окт.18	
																							км 8+500 - км 11+000	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	2,5	22500	23,63	1,050,2	фев.18	окт.18	
																							км 24+000 - км 36+000	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	12	180000	189,15	1050,8	фев.18	окт.18	
														км 50+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,57	1,57	мар.17	авг.17											
	Итого по автодорогам федерального значения	**164,1**	**2234636**	**107,9**	**65,75**	**119,9**	**73,07**	**163**	**99,33**	**4**		**4**							**864,56**									**541,87**					
	Итого по автодорогам федерального значения														**Капитальный ремонт дороги**	**км**	**8**		**358,01**	**44,8**				**Капитальный ремонт дороги**	**км**	**3,21**		**73,63**	**22,9**			
															Строительство автомобильной дороги	**км**	**4,04**		**502,4**	**124,4**				**Ремонт дороги**	**км**	**39,9**	**429200**	**468,24**	**1091,0**			
															Устройство светофорного объекта	**шт**	**3**		**4,1**	**1,4**												
															Устройство выделенной полосы для поворота налево	**шт**	**1**		**0,05**	**0,05**												
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																																		
5	К-12 Новосибирск - Колывань - Томск	37,5	282037,5	13,5	36,0	26,1	69,6	32,1	85,6	19+900 - 20+900	Нерегулируемый перекресток, примыкание, прямая в плане и профиле	-	-	19+900 - 20+900	Работы по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик на аварийно-опасных участках (ликвидация места концентрации ДТП)	шт	1 / 9980.00		29,70	29,70	май 2017	ноябрь 2017											ликвидация очага аварийности, необходимо устройство недостающих элементов обустройства
														32+600 - 44+178	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия		11.55 / 95575	95 575,63	23,39	0,000245	апрель 2017	июль 2017											износ верхнего слоя покрытия, недостаточная шероховатость покрытия
																							44+000 - 50+000	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	6 / 48250,6	48 250,60	18,26	0,000378	февраль 2018	ноябрь 2018	износ верхнего слоя покрытия, недостаточная шероховатость покрытия
6	К - 17 Новосибирск - Кочки - Павлодар	35,85	269627,92	15,9	44,4	16,9	47,1	17,5	48,8	18+070 - 19+070	Нерегулируемый перекресток, кривые в плане и профиле	-	-	18+048 - 19+048	Работы по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик на аварийно-опасных участках (ликвидация места концентрации ДТП)	шт	1/10000.00		35,30	35,30	май 2017	ноябрь 2017											ликвидация очага аварийности, необходимо устройство недостающих элементов обустройства
														19+048 - 27+601	Реконструкция автомобильной дороги				199,36		май 2017	декабрь 2017	19+048 - 27+601	Реконструкция автомобильной дороги				152,91	152,91	февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, устройство недостающих элементов обустройства, несоответствие технической категории дороги фактической интенсивности дорожного движения
																							14+150 + 14+721	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	кв. м	0.57/5710	5 710,00	45,66	0,00800	февраль 2018	ноябрь 2018	износ покрытия, устройство недостающих элементов обустройства
7	К-19 Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161	272703,93	6,86	15,5	26,24	59,4	30,86	69,9	24+230 - 25+230	Нерегулируемый перекресток, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле	24+230 - 25+230	-	24+230 - 29+000	Работы по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик на аварийно-опасных участках (ликвидация места концентрации ДТП)	шт	3,00		83,63	83,63	май 2017	ноябрь 2017	24+230 - 29+000	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик на аварийно-опасных участках (ликвидация места концентрации ДТП)	шт	4,77 / 50181		121,01	121,01	февраль 2018	ноябрь 2018	ликвидация очага аварийности, необходимо устройство недостающих элементов обустройства
										26+500 - 27+500	Примыкание, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле. Установлены дорожные знаки 3.20 "Обгон запрещен", 1.11.1 "Опасный поворот"	26+500 - 27+500	-																			
										28+000 - 29+000	Примыкание, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле. Установлены дорожные знаки 3.27 "Остановка запрещена"	28+000 - 29+000	-																			
														43+003 - 50+000	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	7 / 54922,53	54 922,53	51,34	0,000314	апрель 2017	июль 2017											износ верхнего слоя покрытия, недостаточная шероховатость покрытия
														29+000 - 41+385	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	12.38/ 108640	108 640,00			апрель 2017	июль 2017											
																							41+385 - 43+003	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	кв. м	1.62/12130	12 130,00	2,62	0,00022	февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, устройство недостающих элементов обустройства
														11+626 - 17+465	реконструкция автомобильной дороги				185,00		май 2017	декабрь 2017	11+626 - 17+465	реконструкция автомобильной дороги				185,00		февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, устройство недостающих элементов обустройства, несоответствие технической категории дороги фактической интенсивности дорожного движения
8	К-24 Новосибирск-аэропорт Толмачево	7,083	53271,2	1,76	24,8	4,36	61,6	4,36	61,6	-	-	-	-	2+721 - 5+321	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	кв. м	2.6/52000	50 600,00	54,81	0,00108	апрель 2017	август 2017	-	-		-		-					износ дорожного покрытия, колейности
9	Н-2107 Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)	30,74	231196	11,8	38,4	11,8	38,4	16,8	54,7	-	-	-	-	-	-								21+000 - 26+000	капитальный ремонт автомобильной дороги	кв. м	5,0/30000	30000	212,21	0,007074	февраль 2018	ноябрь 2018	дефектные элементы земляного полотна и системы водоотвода, продольные и поперечные неровности дорожной одежды

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
10	Н-2116 "I км а/д "Н-2123" - Верх-Тула-Ленинское-ОбьГЭС"	14,192	106738	8,6	60,6	10,22	72,0	14,02	98,8	-	-	-	-	0+000 - 0+610; 7+400 - 8+500	Реконструкция автомобильной дороги	км	1,7 / 11900		98,00	57,65	февраль 2017	октябрь 2017	-	-		-		-					износ дорожного покрытия, устройство недостающих элементов обустройства, несоответствие технической категории дороги фактической интенсивности
																							8 + 600 - 14 +192	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	3,8 / 26600	26 600,00	14,76	0,000555	февраль 2018	ноябрь 2018	
11	Н-2120 "12км а/д "К-12" - Криводановка"	12,021	90409,9	0	0,0	1,57	13,1	4,02	33,4	-	-	-	-	3+978 - 5+554	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	кв.м	1,57 / 11200	11 200,00	19,90	0,00178	апрель 2017	август 2017	8+300-10+750	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	кв. м	2,45 / 17150	16100	33,90	0,002106	февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, колейность, восстановление остановочных и посадочных площадок, автопавильонов и т.д.
12	Н-2138 Новосибирск - Красный Яр	10,175	74033,3	0,375	3,7	0,375	3,7	8,2	80,6	-	-	-	-	3+100 - 4+645; 5+657 -7+155	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)		-		52,00				3+100 - 4+645; 5+657 -7+155	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	кв. м	3/18000	18000	16,06	0,000892	февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, колейность
																							0+000 - 4+800	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	4,8 / 33600	33600	13,70	0,000408	февраль 2018	ноябрь 2018	износ верхнего слоя покрытия, недостаточная шероховатость покрытия
13	Н - 2141 Новосибирск-Сокур	24,676	179542,54	2,55	10,3	14,37	58,2	14,37	58,2					15 + 442 - 20+315; 23+000 - 24+329	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	3,48 / 24339	24 339,00	12,23	0,000502	апрель 2017	июль 2017											износ верхнего слоя покрытия, недостаточная шероховатость покрытия
														24+329 - 29+947		кв. м	8,34 / 58401	58 401,00	32,20	0,000551	апрель 2017	июль 2017											
14	Н-2101 Новосибирск - Садовый	1,77	12878,5	0	0,0	0	0,0	1,67	94,4	-	-	-	-	0+000 - 1+620	Реконструкция автомобильной дороги				85,00		май 2017	ноябрь 2017	0+000 - 1+770	Реконструкция автомобильной дороги	км	1,62 / 38 014		191,68	118,32	февраль 2018	ноябрь 2018	износ дорожного покрытия, устройство недостающих элементов обустройства, несоответствие технической категории дороги фактической интенсивности дорожного
15	Н-2144 Барышево - Орловка - Кольцово	2,246	16341,9	1,25	55,7	1,25	55,7	1,25	55,7																							
16	Кольцово - Академгородок	11,99	83966	1,2	10,0	1,2	10,0	11,86	98,9														2+966 - 9+336; 11+064 + 13+584	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностная обработка дорожного покрытия	кв. м	8,89 / 62230	62 230,00	35,04	0,000563	февраль 2018	ноябрь 2018	
	Диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений																															
	Проведение телевизионных передач, информирования населения через СМИ правилам дорожного движения																1 (24 повтора)		1,30		май 2017	декабрь 2017				1 (24 повтора)		1,30				Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»
	Проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма																5 шт		2,20		апрель 2017	сентябрь 2017				5 шт		2,20				
	Итого автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	**232,404**	**1672746,69**	**63,795**	**27,5**	**114,4**	**49,2**	**157,01**	**67,6**	**5**		**2**	**3**				**50,62 / 426964,5**		**965,36**							**42,52 / 341865,6**		**1 046,31**				
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения														**Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.**	**кв.м**	**46,92 / 403678,13**	**403678,13**	**245,87**	**0,0006091**				**Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.**	**кв. м**	**30,56/119470**	**119470**	**131,72**	**0,001103**			
															Капитальный ремонт, км/кв.м.									**Капитальный ремонт, км/кв.м.**	**кв. м**	**7,19/47840**	**47840**	**260,49**	**0,005445**			
															Реконструкция автомобильной дороги	**км**	**1,62 / 11900**		**567,36**	**333,74**				**Реконструкция автомобильной дороги**	**км**	**1,77/38014**		**529,59**	**299,20**			
															Мероприятия по профилактике ДТП	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**				**Мероприятия по профилактике ДТП**	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**			
															Ликвидация мест концентрации ДТП, мест, км/кв.м.	**шт**	**2 места, 2 / 19980**		**148,63**	**74,32**				**Ликвидация мест концентрации ДТП, мест, км/кв.м.**	**шт**	**3 места, 4,77км / 51181**		**121,01**	**15,00**			
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																															
	город НОВОСИБИРСК																															
17	ул.Станционная	5,4	153800	0	0,0	5,4	100,0	5,4	100,0					ул. Станционная от площади Энергетиков до границы города	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт) и организация дорожного движения (восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	5,4/153800	153800	183,321	0,001192	февраль 2017	октябрь 2017										магистральная улица, транзитная дорога, выезд из города с большой интенсивностью движения ТС
18	ул. 2-ая Станционная	5,2	92000	0	0,0	0,185	3,6	3,185	61,3	ул. 2-ая Станционная, 21	отсутствие горизонтальной разметки, дефекты покрытия, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, интенсивное движение ТС	-	-	ул. 2-ая Станционная, 21	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасном участке (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	шт	1 место 0,185/2848	2848	14,857	14,857	февраль 2017	октябрь 2017	ул. 2-ая Станционная от ул. Станционной до ул. Клубной	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт) и организация дорожного движения (восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв.м	3,0/53076	53076	104,27	0,001965	февраль 2018	ноябрь 2018	магистральная улица, транзитная дорога, выезд из города с большой интенсивностью движения ТС
19	проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	0,8	18000	0	0,0	0	0,0	0,8	100,0	проезд Энергетиков, 8	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, дефекты покрытия	проезд Энергетиков, 8	-									проезд Энергетиков с площадью Энергетиков от пл. Туда до Димитровского моста	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт) и организация дорожного движения (восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	0,8/18000	18000	53,18	0,002954	февраль 2018	ноябрь 2018	магистральная улица, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
20	Димитровский мост (с дамбами моста)	3,4	88900	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							магистральная улица, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
21	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста)	1,3	33800	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																			
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб. млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
22	ул.Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунницев, пл. Трубникова)	2,98	72500	2,98	100,0	2,98	100,0	2,98	100,0	перекресток ул. Нарымская и ул. 1905 года	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Нарымская и ул. 1905 года	перекресток ул. Нарымская и ул. 1905 года																									магистральная улица, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
23	ул.Плановая	0,55	15000	0,55	100,0	0,55	100,0	0,55	100,0																							
24	ул.Жуковского	2,7	64800	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского																									
25	Мочищенское шоссе	3,6	72000	2,6	72,2	3,497	97,1	3,497	97,1	перекресток ул. Мочищенское шоссе и ул. Ереванская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Мочищенское шоссе от Красного проспекта до ул. Жуковского	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	0,897/15648	15648	45,431	0,002903	февраль 2017	октябрь 2017													магистральная улица, транзитная дорога, выезд из города с большой интенсивностью движения ТС
26	ул.Кедровая	2,9	43200	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
27	Бердское шоссе	2,2	17500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
28	Бердское (Старое) шоссе	12	305000	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей																									
										перекресток ул. Бердское шоссе и ул. Лесосечная		перекресток ул. Бердское шоссе и ул. Лесосечная	перекресток ул. Бердское шоссе и ул. Лесосечная																			
29	ул.Большевистская	7,9	218600	0,4	5,1	0,4	5,1	0,4	5,1	ул. Большевистская, 48	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Большевистская, 48	ул. Большевистская, 48																									магистральная улица, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
										перекресток ул. Большевистская и ул. Выборная		перекресток ул. Большевистская и ул. Выборная	перекресток ул. Большевистская и ул. Выборная																			
30	Красный проспект с площадями	8,44	192500	0	0,0	3	35,5	6,7	79,4	перекресток ул. Красный проспект и ул. Кропоткина	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, место притяжения людей (торговые центры, офисы, рынки), интенсивное движение	-	-	ул. Красный проспект от ул. Писарева до ул. Аэропорт	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	3,0/77913	77913	185,238	0,002377	февраль 2017	октябрь 2017													магистральная улица, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
										площадь Калинина (в районе перекрестка с ул. Перевозчикова)		-	-																			
										перекресток ул. Красный проспект и ул. Гоголя		-	-	перекресток ул. Красный проспект и ул. Гоголя		шт			5,196	5,196	февраль 2017	октябрь 2017										
										перекресток ул Красный проспект и ул. Орджоникидзе		перекресток ул Красный проспект и ул. Орджоникидзе	-										ул. Красный проспект от ул. Писарева до ул. Большевистской	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв.м	3,7/84400	84400	231,21	0,002739	февраль 2018	ноябрь 2018
										перекресток ул. Красный проспект и ул. Достоевского		перекресток ул. Красный проспект и ул. Достоевского	-																			
31	1-е Мочищенское шоссе	2,8	44800	2,8	100,0	2,8	100,0	2,8	100,0																							
32	ул.Тайгинская	1,94	36000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
33	ул.Богдана Хмельницкого	6,08	133760	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
34	ул.Дуси Ковальчук	3,6	120000	1,1	30,6	1,1	30,6	3,6	100,0	ул. Дуси Ковальчук, 12	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Дуси Ковальчук, 12	-										ул. Дуси Ковальчук от ул. Сухарная до площади Калинина	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	2,5/83350	83350	112,86	0,001354	февраль 2018	ноябрь 2018
35	ул.Владимировская	2,2	52800	0	0,0	0	0,0	0	0,0	ул. Владимировская, 35	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Владимировская, 35	ул. Владимировская, 35																									
36	ул.Фабричная	1,6	33600	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака																									
37	ул.Хилокская	1,1	19800	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
38	ул.Троллейная	5,8	81200	0	0,0	0	0,0	0,35	6,0	ул. Троллейная, 93	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Троллейная, 93	-										ул. Троллейная, 93	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасном участке (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	шт	1 место 0,350/4800		23	23,00	февраль 2018	ноябрь 2018

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																					
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
39	ул.Широкая (с площадью Труда)	3,1	48100	0	0,0	0	0,0	0,8	25,8														ул. Широкая от площади Труда до ул. Троллейная	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	0,8/12400	12400	43,85	0,003536	февраль 2018	ноябрь 2018	
40	ул.Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6	120000	0	0,0	0	0,0	0,8	13,3	перекресток ул. Гусинобродское шоссе и ул. Волочаевская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Гусинобродское шоссе и ул. Волочаевская	-										перекресток ул. Гусинобродское шоссе и ул. Волочаевская	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасном участке (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	шт	1 место 0,8/16800		25,17	25,17	февраль 2018	ноябрь 2018	магистральная улица, транзитная дорога, выезд из города с большой интенсивностью движения ТС
										ул. Гусинобродское шоссе, 60а		ул. Гусинобродское шоссе, 60а	ул. Гусинобродское шоссе, 60а																			
41	ул.Никитина	3,4	56566	0	0,0	3,4	100,0	3,4	100,0	перекресток ул. Никитина и ул. Автогенная и ул. Кошурникова	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Никитина от ул. Кирова до ул. Есенина	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	3,4/56566	56566	161,542	0,002856	февраль 2017	октябрь 2017											
										перекресток ул. Никитина и ул. Есенина		-	-																					
										перекресток ул. Никитина и ул. Кирова		-	-																					
										перекресток ул. Никитина и ул. Пушкинская		-	-																					
42	ул.Восход	0,756	14472	0	0,0	0,756	100,0	0,756	100,0	перекресток ул. Восход и ул. Зыряновская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Восход от ул. Кирова до ул. Зыряновская	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	0,756/14472	14472	48,986	0,003385	февраль 2017	октябрь 2017											магистральные улицы, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
										ул. Восход, 3		-	-																					
43	Октябрьский мост с дамбами моста	2,3	57500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
44	проспект Карла Маркса	1,5	38000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
45	ул.Титова	4,1	98400	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Титова и ул. Римского-Корсакова	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Титова и ул. Римского-Корсакова	перекресток ул. Титова и ул. Римского-Корсакова																						
46	Вокзальная магистраль	1,1	35000	0,1	9,1	0,1	9,1	0,1	9,1																									
47	ул.Орджоникидзе	1	19000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
48	ул.Военная	0,6	10800	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
49	ул.Пролетарская	1,4	12600	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
50	ул.Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86	180000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
51	Октябрьская магистраль	1,15	42000	0	0,0	0	0,0	1,15	100,0	перекресток ул. Октябрьская магистраль и ул. Серебренниковская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	перекресток ул. Октябрьская магистраль и ул. Серебренниковская	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасном участке (восстановление дорожных знаков, строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений, установка парапетного ограждения, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	шт	1 место 0,405		29,985	29,985	февраль 2017	октябрь 2017	ул. Октябрьская магистраль - ул. Серебренниковская	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	1,15/42000	42000	90,94	0,002165	февраль 2018	ноябрь 2018	
52	ул.Кирова	4,05	110000	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти																						
										перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская		перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская																					
53	ул.Челюскинцев	1	28000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
54	ул.Гоголя	6,57	118030	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Гоголя и ул. Семьи Шамшиных	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Гоголя и ул. Семьи Шамшиных	перекресток ул. Гоголя и ул. Семьи Шамшиных																						
55	ул.Кошурникова	3,28	72160	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина																						
56	ул.Бориса Богаткова	5,476	118232	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина																						
										перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Федосеева		перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Федосеева	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул.																					
										перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Андриена Лежена		перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Андриена Лежена	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Андриена Лежена																					
57	ул.Писарева	1,77	38940	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																						примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
58	ул.Авиастроителей	1,5	36400	0	0,0	0,583	38,9	0,583	38,9					ул. Авиастроителей от ул. Учительской до ул. Писемского	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка	кв. м	0,583/8540	8540	21,885	0,002563	февраль 2017	октябрь 2017											
59	ул.Трикотажная	1,9	41800	0	0,0	0	0,0	0	0,0	перекресток ул. Трикотажная и ул. Промышленная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Трикотажная и ул. Промышленная	перекресток ул. Трикотажная и ул. Промышленная																						
60	ул.Ватутина	5,15	117870	0	0,0	0	0,0	0,8	15,5	ул. Ватутина - ООТ "ГУМ"	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Ватутина - ООТ "ГУМ"	-										ул. Ватутина - ООТ "ГУМ"	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасном участке (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	шт	1 место 0,400/8400		33,65	33,65	февраль 2018	ноябрь 2018	
										перекресток ул. Ватутина и ул. Выстовочная		перекресток ул. Ватутина и ул. Выстовочная	-										перекресток ул. Ватутина и ул. Выстовочная		шт	1 место 0,400/8400		22	22	февраль 2018	ноябрь 2018	
61	ул.Мира (1 участок)	0,8	27200	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
62	ул. Мира (2 участок)	2,05	56000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
63	Советское шоссе с Винаповским мостом	2,9	75400	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
64	ул.Петухова	6,7	87150	2,03	30,3	4,55	67,9	4,55	67,9	ул. Петухова, 69	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Петухова от площади Кирова до Советского шоссе	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	2,52/53396	53396	96,331	0,001804	февраль 2017	октябрь 2017											
65	ул.Фрунзе	3,08	55440	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
66	ул. Шлюзовая	0,657	7352	0	0,0	0,657	100,0	0,657	100,0					ул. Шлюзовая от ул. Балтийская до кольца "Шлюз"	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	0,657/7352	7352	21,168	0,002879	февраль 2017	октябрь 2017											
67	ул.Русская	1,85	23600	0	0,0	0	0,0	1,85	100,0					ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе									ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	1,85/23600	23600	43,12	0,001827	февраль 2018	ноябрь 2018	
68	дамба ГЭС (мост ГЭС мост шлюз)	5,1	71400	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
69	ул.Объединения	3,1	43400	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
70	ул.Курчатова (1 участок)	0,8	12800	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
71	ул. Курчатова (2 участок)	2,45	44100	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
72	ул.Крауле	2,96	35520	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
73	ул.25 лет Октября	1,82	25480	0	0,0	0	0,0	0	0,0	ул. 25 лет Октября, 6, 7	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. 25 лет Октября, 6, 7	ул. 25 лет Октября, 6, 7																						
74	ул.Ленина	2,85	44920	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
75	ул.Советская	3,37	47180	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
76	ул.Немировича-Данченко	4,32	150500	0	0,0	2,77	64,1	4,32	100,0	перекресток ул. Немировича-Данченко и ул. Сибиряков-Гвардейцев	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Немировича-Данченко от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Станиславского	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	2,77/94022	94022	223,13	0,002373	февраль 2017	октябрь 2017	ул. Немировича-Данченко от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Станиславского	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком)	кв. м	1,55/56478	56478	80,9	0,001432	февраль 2018	ноябрь 2018	
										перекресток ул. Немировича-Данченко и ул. Ватутина		-	-																			
77	проспект Дзержинского (1 участок)	2,73	81880	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
78	проспект Дзержинского (2 участок)	9,21	159830	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
79	ул. Полякова	4,5	74250	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
80	ул. Первомайская	7,7	130500	0	0,0	0	0,0	7,7	100,0	ул. Первомайская, 188	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Первомайская, 188	-									ул. Первомайская от Бердского шоссе до границы города	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках (ремонт проезжей части, восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов, установка пешеходных ограждений, дорожная разметка термопластиком, установка прибора фотовидеофиксации)	кв. м	7,7/130500	130500	182,35	0,001397	февраль 2018	ноябрь 2018	магистральная улица, транзитная дорога, выезд из города с большой интенсивностью движения ТС
81	ул. Приморская	1,66	27000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							магистральный улицы, транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
82	Бутринский мост с подъездами	5,4	113400	5,4	100,0	5,4	100,0	5,4	100,0																							
83	ул. Аксенова	1,74	12180	0,8	46,0	0,8	46,0	0,8	46,0																							дороги районного значения с

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																					
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
84	ул. Героев Революции	3,36	23520	1,7	50,6	1,7	50,6	1,7	50,6																									значения с транзитным проездом и большой интенсивностью движения ТС
85	ул. Эйхе	0,95	6650	0,95	100,0	0,95	100,0	0,95	100,0																									
86	ул. Одоевского	4,24	29680	2	47,2	2	47,2	2	47,2																									
87	ул. Вересаева	1,64	11480	0,7	42,7	0,7	42,7	0,7	42,7																									
88	ул. Твардовского	1,55	10850	0,4	25,8	0,4	25,8	0,4	25,8																									
89	ул. Нахимова	1,17	8190	0,8	68,4	0,8	68,4	0,8	68,4																									
90	ул. Пихтовая	1,47	10290	0,8	54,4	0,8	54,4	0,8	54,4																									
91	ул. Ласточкина	0,73	5110	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
92	ул. Маяковского	1,15	8050	0,8	69,6	0,8	69,6	0,8	69,6																									
93	ул. Кубовая	2,44	17 080	0,3	12,3	0,3	12,3	0,3	12,3																									
94	Дачное шоссе	6,63	46 410	3	45,2	3	45,2	3	45,2																									
95	ул. Колонны	1,5	21 000	1,5	100,0	1,5	100,0	1,5	100,0																									
96	ул. Аэропорт	1,32	9 240	0,5	37,9	0,5	37,9	0,5	37,9																									
97	ул. Северная	1,91	13 370	0,8	41,9	0,8	41,9	0,8	41,9																									
98	ул. Залесского	0,97	6 790	0,3	30,9	0,3	30,9	0,3	30,9																									
99	ул. Дмитрия Донского	1,33	9 310	1	75,2	1	75,2	1	75,2																									
100	ул. Дачная	1,23	8 610	1	81,3	1	81,3	1	81,3																									
101	ул. Кропоткина	3,43	24 010	2,3	67,1	2,3	67,1	2,3	67,1																									
102	Орловское шоссе	1,57	10 990	0,8	51,0	0,8	51,0	0,8	51,0																									
103	ул. Железнодорожная	1,66	11 620	0,9	54,2	0,9	54,2	0,9	54,2																									
104	ул. Дмитрия Шамшурина	1,31	9 170	1	76,3	1	76,3	1	76,3																									
105	ул. Писемского	1,25	8 750	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
106	ул. Фадеева	1,57	10 990	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
107	ул. Рассветная	0,83	5 810	0,3	36,1	0,3	36,1	0,3	36,1																									
108	ул. Учительская	3,08	21 560	1,5	48,7	1,5	48,7	1,5	48,7																									
109	ул. Балтийская	0,478	3 346	0,1	20,9	0,1	20,9	0,1	20,9																									
110	ул. Молодости	3,05	21 350	1,7	55,7	1,7	55,7	1,7	55,7																									
111	ул. Гидромонтажная	0,821	5 747	0,2	24,4	0,2	24,4	0,2	24,4																									
112	ул. Энгельса	0,69	4 830	0,1	14,5	0,1	14,5	0,1	14,5																									
113	ул. Барьерная	0,905	6 335	0,4	44,2	0,4	44,2	0,4	44,2																									
114	ул. Часовая	2,75	19 250	1,7	61,8	1,7	61,8	1,7	61,8																									
115	ул. Бельшева	2,08	14 560	1	48,1	1	48,1	1	48,1																									
116	ул. Варшавская	2,78	19 460	1,1	39,6	1,1	39,6	1,1	39,6																									
117	ул. Печатников	0,843	5 901	0,3	35,6	0,3	35,6	0,3	35,6																									
118	ул. Ветлужская	0,69	4 830	0,2	29,0	0,2	29,0	0,2	29,0																									
119	ул. Софийская	4,527	31 689	1,9	42,0	1,9	42,0	1,9	42,0																									
120	ул. Новомеевская	0,841	5 887	0,841	100,0	0,841	100,0	0,841	100,0																									
121	ул. Илева	2,476	17 332	1,2	48,5	1,2	48,5	1,2	48,5																									
122	пр. Строителей	1,5	10 500	1	66,7	1	66,7	1	66,7																									
123	ул. Героев Труда	1,09	7 630	0,6	55,0	0,6	55,0	0,6	55,0																									
124	ул. Иванова	3,17	22 190	1,7	53,6	1,7	53,6	1,7	53,6																									
125	ул. Российская	1,96	13 720	1,1	56,1	1,1	56,1	1,1	56,1																									
126	ул. Кутателадзе	1,28	8 960	0,6	46,9	0,6	46,9	0,6	46,9																									
127	ул. Водочаевская	3,4	23 800	0,5	14,7	0,5	14,7	0,5	14,7																									
128	ул. Есенина	2,7	18 900	0,6	22,2	0,6	22,2	0,6	22,2																									
129	ул. Промышленная	1,3	9 100	1,3	100,0	1,3	100,0	1,3	100,0																									
130	Каменское шоссе	1,6	11 200	0,1	6,3	0,1	6,3	0,1	6,3																									
131	ул. Коминтерна	1,97	13 790	0,3	15,2	0,3	15,2	0,3	15,2																									
132	ул. Красина	1,34	9 380	0,4	29,9	0,4	29,9	0,4	29,9																									
133	ул. Николая Островского	1,22	8 540	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
134	ул. Доватора	2,11	14 770	1,06	50,2	1,06	50,2	1,06	50,2																									
135	ул. Саратовская	0,435	3 045	0,2	46,0	0,2	46,0	0,2	46,0																									
136	Владимировский спуск	0,341	2 387	0,341	100,0	0,341	100,0	0,341	100,0																									
137	ул. Революции	0,867	6 069	0,3	34,6	0,3	34,6	0,3	34,6																									
138	ул. Урицкого	1,05	7 350	0,8	76,2	0,8	76,2	0,8	76,2																									
139	ул. Максима Горького	1,912	13 384	1	52,3	1	52,3	1	52,3																									
140	ул. Ивачева	0,465	3 255	0,1	21,5	0,1	21,5	0,1	21,5																									
141	ул. Свердлова	0,215	1 505	0,1	46,5	0,1	46,5	0,1	46,5																									
142	Комсомольский проспект	0,443	3 101	0,2	45,1	0,2	45,1	0,2	45,1																									
143	ул. Кубановская	0,124	868	0,124	100,0	0,124	100,0	0,124	100,0																									
144	ул. Депутатская	0,245	1 715	0,1	40,8	0,1	40,8	0,1	40,8																									
145	ул. Чапыгина	0,483	3 381	0,2	41,4	0,2	41,4	0,2	41,4																									
146	ул. Октябьская	1,136	7 952	0,5	44,0	0,5	44,0	0,5	44,0																									
147	ул. Спартака	0,364	2 548	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
148	Автодорога от Владимировского спуска до ул. Саратовской	0,609	4 263	0,609	100,0	0,609	100,0	0,609	100,0																									
149	ул. В. Высоцкого	1,645	11 515	0,2	12,2	0,2	12,2	0,2	12,2																									
150	ул. Воинская	2,54	17 780	1	39,4	1	39,4	1	39,4																									
151	ул. Автозаводная	2,957	20 699	2	67,6	2	67,6	2	67,6																									
152	ул. Федосеева	1,85	12 950	0,5	27,0	0,5	27,0	0,5	27,0																									
153	ул. Гурьевская	2,57	17 990	0,8	31,1	0,8	31,1	0,8	31,1																									
154	ул. Добролюбова	3,87	27 090	0,8	20,7	0,8	20,7	0,8	20,7																									
155	ул. Панфиловцев	1,5	10 500	0,7	46,7	0,7	46,7	0,7	46,7																									
156	ул. Сакко и Ванцетти	1,5	10 500	0,9	60,0	0,9	60,0	0,9	60,0																									
157	ул. Зырянская	0,977	6 839	0,3	30,7	0,3	30,7	0,3	30,7																									
158	ул. Дунайская	1,737	12 159	0,8	46,1	0,8	46,1	0,8	46,1																									
159	ул. Лобова	1,28	8 960	0,3	23,4	0,3	23,4	0,3	23,4																									
160	ул. Выбойная	4,18	29 260	1	23,9	1	23,9	1	23,9																									
161	ул. Ключ-Камышенское Плато	3,58	25 060	1,1	30,7	1,1	30,7	1,1	30,7																									
162	ул. Дубравы	0,991	6 937	0,1	10,1	0,1	10,1	0,1	10,1																									
163	ул. Днепрогэсовская	0,59	4 130	0,2	33,9	0,2	33,9	0,2	33,9																									
164	ул. Нижегородская	0,712	4 984	0,4	56,2	0,4	56,2	0,4	56,2																									
165	ул. Латурная	1,6	11 200	1,6	100,0	1,6	100,0	1,6	100,0																									
166	Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новопокровое	1,65	11 550	0,2	12,1	0,2	12,1	0,2	12,1																									
167	ул. Новоуральская	1,5	10 500	0,1	6,7	0,1	6,7	0,1	6,7																									
168	ул. Чекалина	1,09	7 630	0,1	9,2	0,1	9,2	0,1	9,2																									
169	ул. Магистральная	2,47	17 290	0,4	16,2	0,4	16,2	0,4	16,2																									
170	ул. Солидарности	3,35	23 450	0,4	11,9	0,4	11,9	0,4	11,9																									
171	ул. Донецкая	0,78	5 460		0,0		0,0		0,0																									
172	ул. Флотская	1,05	7 350	0,3	28,6	0,3	28,6	0,3	28,6																									
173	ул. Красных Зорь	0,84	5 880	0,84	100,0	0,84	100,0	0,84	100,0																									
174	ул. Тюленина	1,34	9 380	0,3	22,4	0,3	22,4	0,3	22,4																									
175	ул. Земнухова	0,69	4 830	0,1	14,5	0,1	14,5	0,1	14,5																									
176	ул. Копубея	0,895	6 265	0,4	44,7	0,4	44,7	0,4	44,7																									
177	ул. Рудники	0,57	3 990	0,57	100,0	0,57	100,0	0,57	100,0																									
178	ул. Народная	3,01	21 070	0,5	16,6	0,5	16,6	0,5	16,6																									
179	ул. Александра Невского	1,51	10 570	0,6	39,7	0,6	39,7	0,6	39,7																									
180	ул. Театральная	0,45	3 150	0,2	44,4	0,2	44,4	0,2	44,4																									
181	ул. Снежникова	0,55	3 850	0,1	18,2	0,1	18,2	0,1	18,2																									
182	ул. Танковая	0,47	3 290	0,47	100,0	0,47	100,0	0,47	100,0																									
183	ул. Гребенщикова	1,08	7 560	0,4	37,0	0,4	37,0	0,4	37,0																									
184	ул. Демьяна Бедного	0,792	5 544	0,1	12,6	0,1	12,6	0,1	12,6																									
185	ул. Семьи Шамшиных	3,2	22 400	1,5	46,9	1,5	46,9	1,5	46,9																									
186	ул. Мичурина	2	14 000	1	50,0	1	50,0	1	50,0																									
187	ул. Каменская	2,87	20 090	1,8	62,7	1,8	62,7	1,8	62,7																									
188	ул. Некрасова	1,3	9 100	0,9	69,2	0,9	69,2	0,9	69,2																									
189	ул. Ольги Жилиной	1,46	10 220	1,1	75,3	1,1	75,3	1,1	75,3																									
190	ул. Лермонтова	0,512	3 584	0,1	19,5	0,1	19,5	0,1	19,5																									
191	ул. Крылова	1,81	12 670	1,81	100,0	1,81	100,0	1,81	100,0																									
192	ул. Романова	0,51	3 570	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
193	ул. Державина	0,51	3 570	0,51	100,0	0,51	100,0	0,51	100,0																									
194	ул. Ялтинцевская	1,03	7 210	0,5	48,5	0,5	48,5	0,5	48,5																									
195	ул. Депутатская	0,757	5 299	0,757	100,0	0,757	100,0	0,757	100,0																									
196	ул. Коммунистическая	0,743	5 201	0,4	53,8	0,4	53,8	0,4	53,8																									
197	ул. Свердлова	0,51	3 570	0,51	100,0	0,51	100,0	0,51	100,0																									
198	ул. Серебренниковская	1,55	10 850	0,6	38,7	0,6	38,7	0,6	38,7																									
199	ул. Сибревкома	0,44	3 080	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
200	ул. Клинская	0,24	1 680	0,24	100,0	0,24	100,0	0,24	100,0																									
201	ул. Мостовая	0,18	1 260	0,18	100,0	0,18	100,0	0,18	100,0																									
202	ул. Щетинкина	0,246	1 722	0,246	100,0	0,246	100,0	0,246	100,0																									
203	ул. Достоевского	0,521	3 647	0,1	19,2	0,1	19,2	0,1	19,2																									
204	ул. Чапыгина	0,416	2 912	0,1	24,0	0,1	24,0	0,1	24,0																									
205	ул. Спартака	0,45	3 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
206	ул. Селезнёва	1,64	11 480	0,6	36,6	0,6	36,6	0,6	36,6																									
207	пер. Потанинский	0,142	994	0,142	100,0	0,142	100,0	0,142	100,0																									
208	ул. Татарская	0,314	2 198	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
209	ул. Ветковская	2,045	14 315	0,2	9,8	0,2	9,8	0,2	9,8																									
210	ул. Тульская	2,5	17 500	1	40,0	1	40,0	1	40,0																									
211	ул. Таймырская	0,725	5 075	0	0,0	0	0,0	0	0,0																									
212	ул. Серафимовича	0,935	6 545	0,2	21,4	0,2	21,4	0,2	21,4																									
213	ул. Римского-Корсакова	0,88	6 160	0,1	11,4	0,1	11,4	0,1	11,4																									
214	ул. Костычева	0,945	6 615	0,3	31,7	0,3	31,7	0,3	31,7																									
215	ул. Телевизионная	0,845	5 915	0,3	35,5	0,3	35,5	0,3	35,5																									
216	ул. Сибиряков-Гвардейцев	5,29	37 030	3	56,7	3	56,7	3	56,7																									
217	ул. Бурденко	1,3	9 100	0,8	61,5	0,8	61,5	0,8	61,5																									
218	ул. Аникина	1,63	11 410	0,8	49,1	0,8	49,1	0,8	49,1																									
219	ул. Саввы Кожевникова	0,2	1 400	0,2	100,0	0,2	100,0	0,2	100,0																									
220	ул. Обогатительная	0,65	4 550	0,65	100,0	0,65	100,0	0,65	100,0																									
221	ул. Уманова	0,73	5 110	0,1	13,7	0,1	13,7	0,1	13,7																									
222	ул. Чигорина	0,875	6 125	0,2	22,9	0,2	22,9	0,2	22,9																									

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)находящихся в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																					примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году									
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																				
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
223	ул. Тюменская	1,75	12 250	0,5	28,6	0,5	28,6	0,5	28,6																							
224	ул. Комсомольская	1,3	9 100	0,5	38,5	0,5	38,5	0,5	38,5																							
225	ул. Оловозаводская	1,4	9 800	0,3	21,4	0,3	21,4	0,3	21,4																							
226	ул. Бетонная	1,2	8 400	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
227	Северный проезд	2,43	17 010	0,8	32,9	0,8	32,9	0,8	32,9																							
228	ул. Громова	1,2	8 400	0,3	25,0	0,3	25,0	0,3	25,0																							
229	ул. Зорге	1,92	13 440	0,3	15,6	0,3	15,6	0,3	15,6																							
230	ул. Бородина	1,85	12 950	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
231	ул. Бронная	2,3	16 100	1	43,5	1	43,5	1	43,5																							
232	ул. Новосибирская	3	21 000	1	33,3	1	33,3	1	33,3																							
233	ул. XX Партсъезда	0,39	2 730	0,39	100,0	0,39	100,0	0,39	100,0																							
234	ул. 2-я Обогатительная	0,4	2 800	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
235	пер. 18-й Бронный	1,2	8 400	0,5	41,7	0,5	41,7	0,5	41,7																							
236	ул. Герцена	0,55	3 850	0,1	18,2	0,1	18,2	0,1	18,2																							
237	ул. Бебеля	0,365	2 555	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
238	ул. Гоебаня	0,6	4 200	0,2	33,3	0,2	33,3	0,2	33,3																							
239	ул. Петровского	0,5	3 500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
240	ул. Моторная	0,7	4 900	0,2	28,6	0,2	28,6	0,2	28,6																							
241	ул. Большая	3,43	24 010	2	58,3	2	58,3	2	58,3																							
242	ул. Клубная	1,95	13 650	0,5	25,6	0,5	25,6	0,5	25,6																							
243	ул. Лукача	1,14	7 980	1	87,7	1	87,7	1	87,7																							
244	ул. Попт-Артемская	1,34	9 380	0,6	44,8	0,6	44,8	0,6	44,8																							
245	ул. Забалуева	2,07	14 490	1	48,3	1	48,3	1	48,3																							
246	ул. Колхидская	1,07	7 490	0,8	74,8	0,8	74,8	0,8	74,8																							
247	ул. Связистов	3	21 000	1,5	50,0	1,5	50,0	1,5	50,0																							
248	ул. Новосибирская	0,76	5 320	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
249	ул. Пермская	1,875	13 125	0,2	10,7	0,2	10,7	0,2	10,7																							
250	ул. Демьяновская	0,572	4 004	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
251	ул. Пархоменко	3,816	26 712	1	26,2	1	26,2	1	26,2																							
252	Толмачевское шоссе	2,17	15 190	1	46,1	1	46,1	1	46,1																							
253	ул. Толмачевская	3,6	25 200	1,5	41,7	1,5	41,7	1,5	41,7																							
254	ул. Волховская	1,05	7 350	0,3	28,6	0,3	28,6	0,3	28,6																							
255	ул. Тихвинская	1,19	8 330	0,6	50,4	0,6	50,4	0,6	50,4																							
256	ул. Степная	1,66	11 620	0,6	36,1	0,6	36,1	0,6	36,1																							
257	ул. Петропавловская	1,084	7 588	0,3	27,7	0,3	27,7	0,3	27,7																							
258	ул. Плахотного	3,17	22 190	1,4	44,2	1,4	44,2	1,4	44,2																							
259	ул. Котовского	3,3	23 100	1,1	33,3	1,1	33,3	1,1	33,3																							
260	ул. Блюхера	1,94	13 580	0,5	25,8	0,5	25,8	0,5	25,8																							
	ИТОГО г. НОВОСИБИРСК	**499.058**	**6622425**	**128,4**	**25,7**	**148.568**	**29,8**	**173.568**	**34,8**	**43**		**15**	**9**			**кв. м**	**20.168/484557**	**484557**	**1037.07**	**0.002140**					**кв. м**	**25/542204**	**542204**	**1046.5**	**0.001930**			
	ГОРОД БЕРДСК																															
261	ул. Островского	4,32	30240	1,32	30,6	1,32	30,6	1,63	37,7	0+54 - 0+85	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	0+54 - 0+85	-										0+54 - 0+85	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,31/2170		4,5	4,5	февраль 2018	ноябрь 2018	транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
262	ул. Боровая	5,6	39200	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
263	ул. Лунная	2,11	14770	0,98	46,4	0,98	46,4	2,11	100,0														ул. Лунная	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	1,13/7910	7910	59,65	0,007541	февраль 2018	ноябрь 2018	
264	ул. Маяковского	2,52	17640	1,56	61,9	2,52	100,0	2,52	100,0					ул. Маяковского	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	0,96/6720	6720	28,6	0,004256	март 2017	июль 2017									
265	ул. Полевая	6,56	45920	1,76	26,8	1,76	26,8	1,76	26,8																							
266	ул. Красная Сибирь	3,2	22400	1,3	40,6	2,61	81,6	2,61	81,6	0+00 - 0+85	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	0+00 - 0+85	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,85/5950		14	14	март 2017	сентябрь 2017									
										1+84 - 2+30		-	-	1+84 - 2+30		шт	1 место 0,46/3220		9	9	март 2017	сентябрь 2017									
267	ул. Красный Сокол	1,5	10500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
268	ул. Пушкина	2,68	18760	0,78	29,1	0,78	29,1	0,78	29,1																							
269	ул. Рогачева	2,62	18340	2,06	78,6	2,06	78,6	2,06	78,6																							
270	ул. Пролетарская	0,923	6461	0,469	50,8	0,469	50,8	0,469	50,8																							
271	ул. Комсомольская	1,7	11900	1,7	100,0	1,7	100,0	1,7	100,0																							
272	ул. Красноармейская	1,2	8400	1,2	100,0	1,2	100,0	1,2	100,0																							
273	ул. Суворова	1,3	9100	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
274	ул. Пирогова	1,75	12250	1,32	75,4	1,32	75,4	1,32	75,4																							
275	ул. Железнодорожная	0,75	5950	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
276	пр. Лесозаводского	0,75	5250	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
277	ул. Тимирязева	0,98	6860	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
278	ул. Энгельса	1,22	8540	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
279	ул. Таежная	1,23	8610	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
280	ул. Промышленная	2,5	17500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
281	дорога Водозабор	8,49	59430	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
282	ул. Черемушная	1,8	12600	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
283	ул. Химзаводская	1,5	10500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
284	ул. Новый поселок	1,8	12600	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
285	ул. Речкуновская зона отдыха	3,387	28700	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
286	ул. п. Вега	2	14000	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
287	ул. Первомайская	2,3	16100	2,3	100,0	2,3	100,0	2,3	100,0																							
288	ул. Ленина	5,64	39480	3,61	64,0	3,61	64,0	5,64	100,0	1+22 - 1+96	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	1+22 - 1+96	-										1+22 - 1+96	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,74/5180		11	11	февраль 2018	ноябрь 2018	
										2+16 - 2+83		2+16 - 2+83	-										2+16 - 2+83		шт	1 место 0,67/4690		14	14	февраль 2018	ноябрь 2018	
										2+84 - 3+46		2+84 - 3+46	-										2+84 - 3+46		шт	1 место 0,62/4340		13	13	февраль 2018	ноябрь 2018	
	ИТОГО г. БЕРДСК	**72,33**	**512001**	**20,359**	**28,1**	**22,629**	**31,3**	**26,099**	**36,1**	**6**		**2**	**4**			**кв. м**	**2,27/15890**	**15890**	**51,6**	**0,003247**					**кв. м**	**3,47/24290**	**24290**	**102,15**	**0,004205**			
	р.п. КОЛЬЦОВО																															
289	Автомобильная дорога № 4	0,77	5390	0	0,0	0,77	100,0	0,77	100,0	0+130 - 0+145	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	Автомобильная дорога № 4	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв.м	0,77/5390	5390	6,51	0,001208	март 2017	август 2017									транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
										0+362 - 0+377		-	-																			
										0+506 - 0+521		-	-																			
290	Автомобильная дорога № 6	1,51	4676	0	0,0	0,67	44,4	0,67	44,4					Автомобильная дорога № 6	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	0,67/4676	4676	3,33	0,000712	март 2017	август 2017									
291	Автомобильная дорога № 3	0,44	3101	0	0,0	0,44	100,0	0,44	100,0					Автомобильная дорога № 3	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	0,44/3101	3101	3,05	0,000984	март 2017	август 2017									
292	Автомобильная дорога № 5	0,75	5257	0	0,0	0,75	100,0	0,75	100,0					Автомобильная дорога № 5	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	0,75/5257	5257	2,42	0,000460	март 2017	август 2017									
293	Автодорога в микрорайоне "Новоборский"	1,86	13048	0	0,0	1,86	100,0	1,86	100,0					Автодорога в микрорайоне "Новоборский"	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	1,86/13048	13048	2,7	0,000207	март 2017	август 2017									

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
						на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта,	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
294	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	2,46	17206	0	0,0	2,46	100,0	2,46	100,0					Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	2,46/17206	17206	12,71	0,000739	март 2017	август 2017										
295	Местный проезд II. Дорожная часть I этап	0,57	3983	0	0,0	0,57	100,0	0,57	100,0					Местный проезд II. Дорожная часть I этап	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	0,57/3983	3983	0,68	0,000171	март 2017	август 2017										
296	Автомобильная дорога № 12 (часть II) в р.п. Кольцово НСО	0,42	2940	0	0,0	0	0,0	0,42	100,0														Автомобильная дорога № 12 (часть II) в р.п. Кольцово НСО	Замена, уширение, усиление дорожной одежды до норм соответствующих категории автомобильной дороги	кв. м	0,42/2940	2940	40	0,013605	февраль 2018	ноябрь 2018	
297	Автомобильная дорога № 10	0,42	2940	0	0,0	0	0,0	0,42	100,0														Автомобильная дорога № 10	Замена, уширение, усиление дорожной одежды до норм соответствующих категории автомобильной дороги	кв. м	0,42/2940	2940	39,42	0,013408	февраль 2018	ноябрь 2018	
	ИТОГО р.п. КОЛЬЦОВО	**9,2**	**58541**	**0**	**0**	**7,52**	**81,7**	**8,36**	**90,86956522**	**3**		**3**	**0**			**кв.м**	**7,52/52661**	**52661**	**31,4**	**0,000596**					**кв. м**	**0,84/5880**	**5880**	**79,42**	**0,013507**			
	ГОРОД ИСКИТИМ																															
298	Объездная дорога мр. Южный	3,59	25130	1,02	28,4	1,02	28,4	1,02	28,4																							транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
299	ул. Железнодорожная от д.№ 8 ул. 2-ая Станционная до д. № 26	2,11	14770	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
300	ул. Береговая	3,39	23730	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
301	ул. Мостовая	0,98	6860	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
302	ул. Линейная	2,67	18690	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
303	ул. Радищева от д. № 1 до д. № 25	0,8	5600	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
304	Дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск (граница с Монголией, км 52+000 - 72+000) до ООТ "Поликлиника"мр. Южный	5,15	36050	0,65	12,6	0,65	12,6	0,65	12,6																							
305	ул.Гагарина	2,24	15680	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
306	ул. Центральная	0,48	3360	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
307	ул.Гоголя	0,91	6370	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
308	ул.Юбилейная	3,25	22750	1,17	36,0	1,17	36,0	1,17	36,0																							
309	ул. Молодежная	1,1	7700	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
310	ул.Советская	19,24	134680	0,38	2,0	1,18	6,1	1,18	6,1	ул. Советская от ул. Школьная до ул. Кирова	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Советская от ул. Школьная до ул. Кирова	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	апрель 2017	сентябрь 2017										
										ул. Советская от ул. Чайкиной до ул. Комсомольская		-	-	ул. Советская от ул. Чайкиной до ул. Комсомольская		шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	апрель 2017	сентябрь 2017										
311	Автодорога от трассы М-52, вдоль «Поликлиники № 2» до пр. Юбилейного	1,2	8400	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
312	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	0,63	4410	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
313	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка – пересечение ул. Нагорная, Почтовая	1,21	8470	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
314	пр.Юбилейный	3,786	26502	0,7	18,5	1,1	29,1	2,3	60,8	пр. Юбилейный от дома №2 до дома №6	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	пр. Юбилейный от дома №2 до дома №6	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	апрель 2017	сентябрь 2017										
										пр. Юбилейный от ул. Маркса до дома №16		пр. Юбилейный от ул. Маркса до дома №16	-										пр. Юбилейный от ул. Маркса до дома №16	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	февраль 2018	ноябрь 2018	
										ул. Пушкина от ул. Юбилейная до ул. Коротеева		ул. Пушкина от ул. Юбилейная до ул. Коротеева	-										ул. Пушкина от ул. Юбилейная до ул. Коротеева	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	февраль 2018	ноябрь 2018	
										ул. Пушкина от ул. Коротеева до ул. Вокзальная		ул. Пушкина от ул. Коротеева до ул. Вокзальная	-										ул. Пушкина от ул. Коротеева до ул. Вокзальная	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		25,00	25,00	февраль 2018	ноябрь 2018	
315	ул.Канатная	2,2	15400	1,24	56,4	1,24	56,4	1,24	56,4																							
316	ул.Чайкиной	0,58	4060	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
317	ул.Коммунистическая	1,04	7280	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
318	ул.Кирова	0,8	5600	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
319	ул. Почтовая	0,55	3850	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
320	ул. Пушкина	2,39	16730	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
321	ул.Школьная	1,26	8820	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
322	ул.2 Станционная	0,644	4508	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
323	ул.Элеваторная	0,66	4620	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
324	ул.Набережная	2,6	18200	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
325	ул. Коротеева	1,16	8120	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
326	ул. Революции	0,93	6510	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
327	Автодорога от ж/д моста ч/з р. Койниха до ул. Советская	0,33	2310	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
328	Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейный, 15 (ДК «Россия»)	0,74	5180	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
329	ул.Прорабская	1,3	9100	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
	ИТОГО г. ИСКИТИМ	**69,92**	**489440**	**5,16**	**7,4**	**6,36**	**9,1**	**7,56**	**10,8**	**6**		**3**	**3**			**шт**	**1,2/8400**		**75**	**25**					**шт**	**1,2/8400**		**75**	**25**			
	ГОРОД ОБЬ																															
330	ул. Вокзальная	2,705	18935	0	0,0	2,705	100,0	2,705	100,0	ул. Вокзальная от дома №31 до дома №31а	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Вокзальная от дома №31 до дома №31а	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно- Комплекс работ по капитальному ремонту	кв.м	2,705/18935	18 935,00	1,00 53,00	0,002852	май 2017	сентябрь 2017										транзитный проезд с большой интенсивностью движения ТС
331	пер.Планировочный	0,28	1960	0	0,0	0	0,0	0,28	100,0														ул. Планировочная	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного	кв. м	0,28/1960	1 960,00	5,50	0,002806	февраль 2018	ноябрь 2018	
332	ул.Линейная	2	14000	1,01	50,5	1,41	70,5	2	100,0	ул. Линейная - ул. Планировочная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Линейная - ул. Планировочная	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		1,00	1,00	май 2017	июль 2017	ул. Линейная	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на	кв. м	0,59/4130	4 130,00	11,60	0,002809	февраль 2018	ноябрь 2018	
333	ул. Железнодорожная	1,07	7490	0	0,0	0,4	37,4	0,4	37,4	ул. Железнодорожная, 12	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Железнодорожная, 12	организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	шт	1 место 0,4/2800		1,00	1,00	май 2017	июль 2017										
334	ул. Строительная	1,435	10045	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
335	ул. Ломоносова	2	14000	0	0,0	2	100,0	2	100,0	ул. Ломоносова от дома 25/2 до дома 30	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	-	-	ул. Ломоносова	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения, мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	кв. м	2/14000	14000	26,00	0,001857	май 2017	август 2017										
336	ул. 2-я Северная	1,775	12425	0,5	28,2	0,5	28,2	1,73	97,5														ул. 2-ая Северная	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт), организация дорожного движения	кв. м	1,23/8610	8 610,00	24,10	0,002799	февраль 2018	ноябрь 2018	
337	ул.Байдукова (от пересечения с ул.Огородная до пересечения с ул.Вокзальная)	0,5	3500	0	0,0	0	0,0	0	0,0																							
	ИТОГО г. ОБЬ	**11,765**	**82355**	**1,51**	**12,8**	**7,015**	**59,6**	**9,115**	**77,5**	**4**		**4**	**0**			**кв. м**	**5,5/38535**	**38535**	**82,00**	**0,002128**					**кв. м**	**2,1/14700**	**14700**	**41,2**	**0,002803**			

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																						примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году												
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																							
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн.руб.				а/д (км+м-км+м)					млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
	ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы)	**662,3**	**7764762**	**155,429**	**23,5**	**192,1**	**29,0**	**224,702**	**33,9**	**62**		**27**	**16**			**кв. м**	**36,66/600043**	**600043**	**1 277,07**	**0,002128**					**кв. м**	**32,61/595474**	**595474**	**1344,27**	**0,002257**			
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)														**Ликвидация мест концентрации ДТП, мест, км/кв.м.**	**шт**	**27мест**		**416,95**	**15,44**				**Ликвидация мест концентрации ДТП, мест, км/кв.м.**	**шт**	**16 мест**		**320,32**	**20,02**			
															Капитальный ремонт автомобильных дорог, км.кв.м.	**кв. м**	**2,705/18935**	**18935**	**53,00**	**0,002799**				**Капитальный ремонт автомобильных дорог, км.кв.м.**	**кв. м**	**0,84/5880**	**5880**	**79,42**	**0,013507**			
															Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.	**кв.м**	**33,95/581108**	**581108**	**807,12**	**0,001389**				**Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.**	**кв. м**	**31,77/589594**	**589594**	**944,53**	**0,001602**			
															Строительство и реконструкция светофоров		**42 объекта**							**Строительство и реконструкция светофоров**		**40 объектов**						
															Установка приборов фотовидеофиксации		**11 объектов**							**Установка приборов фотовидеофиксации**		**10 объектов**						
															Установка пешеходного		**10105 п.м.**							**Установка пешеходного**		**10300 п.м.**						
															Дорожная разметка термопластиком		**126 км.**							**Дорожная разметка термопластиком**		**150 км**						
															Восстановление дорожных знаков		**3227 шт.**							**Восстановление дорожных знаков**		**3000 шт.**						
	ВСЕГО по Новосибирской агломерации	**1058,78**	**11672144,7**	**327,13**	**30,9**	**426,4**	**40,3**	**544,7**	**51,4**	**71,0**		**33,0**	**19,0**			**кв. м**	**119,18/1505518,6**	**1505518,6**	**2 242,43**	**0,001489**					**кв. м**	**191,37/2105788**	**2105788**	**2 390,58**	**0,001135**			
	ВСЕГО по Новосибирской агломерации														**Ликвидация мест концентрации ДТП**	**шт**	**33 места**		**565,58**	**17,14**				**Ликвидация мест концентрации ДТП**	**шт**	**19 мест**		**441,33**	**23,23**			
															Мероприятия по профилактике ДТП	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**				**Мероприятия по профилактике ДТП**	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**			
															Реконструкция автомобильных дорог	**км**	**1,62 / 11900**		**567,36**	**333,74**				**Реконструкция автомобильных дорог**	**км**	**1,77/38014**		**529,59**	**299,20**			
															Строительство автомобильных дорог	**км**	**4,04/62800**		**0,00**					**Строительство автомобильных дорог**	**км**	**0**		**0,00**				
															Капитальный ремонт автомобильных дорог	**кв. м**	**10,705/114735**	**114735**	**53,00**	**0,000462**				**Капитальный ремонт автомобильных дорог**	**кв. м**	**11,24/79480**	**79480**	**339,91**	**0,004277**			
															Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м	**кв. м**	**80,87/984786,13**	**984786,13**	**1 052,99**	**0,001069**				**Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м**	**кв. м**	**102,23/1336264**	**1336264**	**1 076,25**	**0,000805**			
															Строительство и реконструкция светофоров		**45 объектов**							**Строительство и реконструкция светофоров**		**40 объектов**						
															Установка приборов фотовидеофиксации		**11 объектов**							**Установка приборов фотовидеофиксации**		**10 объектов**						
															Установка пешеходного ограждения		**10105 п.м.**							**Установка пешеходного ограждения**		**10300 п.м.**						
															Дорожная разметка термопластиком		**126 км.**							**Дорожная разметка термопластиком**		**150 км**						
															Восстановление дорожных знаков		**3243**							**Восстановление дорожных знаков**		**3000 шт.**						
	Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																			
	Автомобильные дороги федерального значения																																			
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск км 1411+859 - км 1441+400, км 1442+660 - км 1454+009	40,9	388 550	20	49	24	57	40,9	100					км 1411+859- км 1415+900	Строительство автомобильной дороги	км	4,04		502,4	124,4	разм.	окт.17												
														км 1428+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,21	1,21	мар.17	авг.17	км 1421+870 - км 1438+770	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	16,9	150200	175,07	1165,5	фев.18	окт.18	
														км 1444+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,36		мар.17	авг.17												
2	Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск км 41+823 - км 60+00	18,2	145 416	15	82	15	82	18,2	100														км 41+823 - км 45+033	Комплекс работ по замене или восстановленно конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	км	3,21		73,63	22,9	фев.18	окт.18	
3	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 28+863 - км 57+722	28,9	346 800	20,9	72	28,9	100	28,9	100	км 41+032-км 42+000	Нерегулируемый перекресток, смена полосности			км 38+000 - км 46+000,	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги (кап. ремонт)	км	8		358,01	44,8	разм.	окт.17												
										км 42+347-км 43+046	Нерегулируемый перекресток, смена полосности																							
										км 45+240-км 46+100	Нерегулируемый перекресток, смена полосности																							
										км 51+154-км 51+180	Нерегулируемый перекресток			км 51+150	Устройство выделенной полосы для поворота налево	шт	1		0,05	0,05	разм.	июн.17												
4	Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска км 0+000 - км 76+100	76,1	1 353 870	52	68	52	68	75	98,6														км 0+000 - км 8+500	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	8,5	76500	80,39	1050,8	фев.18	окт.18	
																							км 8+500 - км 11+000	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	2,5	22500	23,63	1,050,2	фев.18	окт.18	
																							км 24+000 - км 36+000	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги (ремонт)	км	12	180000	189,15	1050,8	фев.18	окт.18	
														км 50+000	Устройство светофорного объекта	шт	1		1,57	1,57	мар.17	авг.17												
	Итого по автодорогам федерального значения	**164,1**	**2234636**	**107,9**	**65,75**	**119,9**	**73,07**	**163**	**99,33**	**4**		**4**							**864,56**									**541,87**					
	Итого по автодорогам федерального значения														**Капитальный ремонт дороги**	**км**	**8**		**358,01**	**44,8**				**Капитальный ремонт дороги**	**км**	**3,21**		**73,63**	**22,9**			
															Строительство автомобильной дороги	**км**	**4,04**		**502,4**	**124,4**				**Ремонт дороги**	**км**	**39,9**	**429200**	**468,24**	**1091,0**			
															Устройство светофорного объекта	**шт**	**3**		**4,1**	**1,4**													
															Устройство выделенной полосы для поворота налево	**шт**	**1**		**0,05**	**0,05**													
	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																																			
342	Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений	**0,45**	**3150**												В состав работ входит: очистка от мусора, планировка откосов насыпей и выемок; устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием, очистка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, очистка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, окраска элементов обстановки и обустройства, содержание линий электроосвещения, содержание светофорных объектов, заготовка, установка временных снегозадерживающих устройств, сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега; механизированная снегоочистка, расчистка от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; профилирование снежного покрова на проезжей части с переходным или грунтовым покрытием; погрузка и	км	224,5 / 1672746,7		135,76	0,0000812				В состав работ входит: очистка от мусора, планировка откосов насыпей и выемок; устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием, очистка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, очистка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, окраска элементов обстановки и обустройства, содержание линий электроосвещения, содержание светофорных объектов, заготовка, установка временных снегозадерживающих устройств, сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега; механизированная снегоочистка, расчистка от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; профилирование снежного покрова на проезжей части с переходным или грунтовым покрытием; погрузка и вывоз снега, в т.ч. утилизация; распределение	кв. м	224,5 / 1672746,7		141,73	0,000085			
343	Содержание автомобильных и пешеходных мостов														надзор - состоящий из определенной системы наблюдения с целью своевременного обнаружения повреждений и дефектов; уход - комплекс работ, обеспечивающий чистоту элементов мостового сооружения, снижающий вероятность образования повреждений и обеспечивающий его эстетические качества;	пм	14 шт. / 1167,1 п.м.		10,19	0,008731				надзор - состоящий из определенной системы наблюдения с целью своевременного обнаружения повреждений и дефектов; уход - комплекс работ, обеспечивающий чистоту элементов мостового сооружения, снижающий вероятность образования повреждений и обеспечивающий его эстетические качества;	пм	14 шт. / 1167,1 п.м.		10,64	0,009117			
344	Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения														установка барьерного ограждения. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров). Разметка автомобильных дорог. Оборудование искусственным освещением в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта. Устройство переходно-скоростных полос разгона и				**37,3**					установка барьерного ограждения. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров). Разметка автомобильных дорог. Оборудование искусственным освещением в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта. Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и				43,8				
	Итого по автодорогам регионального/межмуниципаль	**0,45**	**3 150,00**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		**0**	**0**						**183,25**									**196,17**					
															установка барьерного ограждения	**пм**	**2970 п.м.**		**11,9**	**0,004007**				**установка барьерного ограждения**								

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																					
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															**Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров)**	**шт**	**3 шт.**		**8,9**	**2,967**				**Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров)**	**шт**	**1 шт.**		**3**	**3**			
															Разметка автомобильных дорог	**км**	**116,7**		**7,5**	**0,064267**				**Разметка автомобильных дорог**	**км**	**116,7**		**7,8**	**0,066838**			
															Оборудование искусственным освещением в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта	**пм**	**990 п.м.**		**9**	**0,009091**				**Оборудование искусственным освещением в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта**	**пм**	**7000 п.м.**		**20**	**0,002857**			
															Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне									**Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне**	**км**	**0,5 км**		**10**	**20,00**			
															Строительство и обустройство остановочных павильонов									**Строительство и обустройство остановочных павильонов**	**шт**	**3 шт.**		**3**	**1,00**			
															Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений	**кв. м**	**224,5 / 1672746,7**		**135,76**	**0,0000812**				**Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений**	**кв. м**	**224,5 / 1672746,7**		**141,73**	**0,000085**			
															Содержание автомобильных и пешеходных мостов	**пм**	**14 шт. / 1167,1 п.м.**		**10,19**	**0,008731**				**Содержание автомобильных и пешеходных мостов**	**пм**	**14 шт. / 1167,1 п.м.**		**10,64**	**0,009117**			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																		
	г. НОВОСИБИРСК																																	
345	ул. Лежена	2,33	16 310	0	0,0	0	0,0	0	0,0					ул. Лежена	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	1,2/5000	5000	5,00	0,001000													
346	ул. Техническая	1,67	15 700	0	0,0	1,67	100,0	1,67	100,0					ул. Техническая	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	1,67/15700	15700	15,70	0,001000													
347	ул. Республиканская	2,121	14 847	0	0,0	0,2	9,4	0,2	9,4					ул. Республиканская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,2/6000	6000	6,00	0,001000													
348	ул. Королева	2,5	22 500	0	0,0	1,4	56,0	1,4	56,0					ул. Королева	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	1,4/12500	12500	12,50	0,001000													
349	ул. Алейская	0,603	4 221	0	0,0	0,2	33,2	0,2	33,2					ул. Алейская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,2/1500	1500	1,50	0,001000													
350	ул. Красноярская	0,367	2 569	0	0,0	0,25	68,1	0,25	68,1					ул. Красноярская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,25/2000	2000	2,00	0,001000													
351	ул. Сибирская	0,716	7 160	0	0,0	0,5	69,8	0,5	69,8					ул. Сибирская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,5/5000	5000	5,00	0,001000													
352	ул. Тимирязева	2,56	17 920	0	0,0	0,8	31,3	0,8	31,3					ул. Тимирязева	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,8/5600	5600	5,00	0,000893													
353	ул. Галущака	0,525	3 675	0	0,0	0,3	57,1	0,3	57,1					ул. Галущака	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,3/1200	1200	1,20	0,001000													
354	ул. Декоративная	1,02	7 140	0	0,0	0,85	83,3	0,85	83,3					ул. Декоративная	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,85/5000	5000	5,00	0,001000													
355	ул. Свободы	1,54	10 780	0	0,0	0,85	55,2	0,85	55,2					ул. Свободы	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,85/5000	5000	5,00	0,001000													
356	ул. Беловежская	0,97	6 790	0	0,0	0,97	100,0	0,97	100,0					ул. Беловежская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,97/6790	6790	7,00	0,001031													
357	ул. 2-я Ольховская	0,4	2 800	0	0,0	0,2	50,0	0,2	50,0					ул. 2-я Ольховская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,2/1200	1200	1,20	0,001000													
358	ул. Успенского	1	7 000	0	0,0	0,7	70,0	0,7	70,0					ул. Успенского	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,7/4900	4900	4,90	0,001000													
359	ул. Бийская	0,634	4 438	0	0,0	0,634	100,0	0,634	100,0					ул. Бийская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,634/4438	4438	5,00	0,001127													
360	ул. Филатова	0,867	6 069	0	0,0	0,867	100,0	0,867	100,0					ул. Филатова	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,867/6069	6069	5,50	0,000906													
361	ул. Горская	0,525	3 678	0	0,0	0,17	32,4	0,17	32,4					ул. Горская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,17/1000	1000	0,80	0,000800													

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
362	ул. Ударная	1,4	10 000	0	0,0	1	71,4	1	71,4					ул. Ударная	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	1/7000	7000	7	0,001000												
363	ул. Родниковая	2,54	17 780	0	0,0	0,5	19,7	0,5	19,7					ул. Родниковая	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных	кв. м	0,5/3450	3450	3,467	0,001005												
364	ул. Учительская	3,08	21 560	1,5	48,7	1,5	48,7	2,2	71,4														ул. Учительская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,7/10000	10000	10	0,001000		
365	Каменское шоссе	1,6	11 200	0,1	6,3	0,1	6,3	0,7	43,8														Каменское шоссе	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,6/5000	5000	5	0,001000		
366	ул. Индустриальная	0,7	4 900	0	0,0	0	0,0	0,43	61,4														ул. Индустриальная	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,43/3000	3000	3	0,001000		
367	ул. Электрозаводская	1,2	8 400	0	0,0	0	0,0	0,7	58,3														ул. Электрозаводская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,7/5000	5000	5	0,001000		
368	ул. Комбинатская	0,8	5 600	0	0,0	0	0,0	0,57	71,3														ул. Комбинатская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,57/4000	4000	4	0,001000		
369	ул. Красина	1,34	9 380	0,4	29,9	0,4	29,9	1,05	78,4														ул. Красина	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,65/1000	1000	10	0,010000		
370	ул. Селезнева	1,2	8 400	0	0,0	0	0,0	0,5	41,7														ул. Селезнева	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,5/5000	5000	5	0,001000		
371	ул. Урицкого	1,05	7 350	0,8	76,2	0,8	76,2	1,05	100,0														ул. Урицкого	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,25/1750	1750	2	0,001143		
372	ул. Коммунистическая	0,743	5 201	0,4	53,8	0,4	53,8	0,743	100,0														ул. Коммунистическая	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,343/2400	2400	2,4	0,001000		
373	ул. Октябрьская	1,5	10 500	0	0,0	0	0,0	0,5	33,3														ул. Октябрьская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,5/3500	3500	3,5	0,001000		
374	ул. Чернышевский спуск	1	7 000	0	0,0	0	0,0	0,3	30,0														ул. Чернышевский спуск	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,3/2100	2100	2,1	0,001000		
375	ул. Земнухова	0,69	4 830	0,1	14,5	0,1	14,5	0,69	100,0														ул. Земнухова	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,59/4130	4130	4	0,000969		
376	ул. Линейная	2	14 000	0	0,0	0	0,0	1,6	80,0														ул. Линейная	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	1,6/10000	10000	10	0,001000		
377	ул. Магистральная	2,47	17 290	0,4	16,2	0,4	16,2	1,2	48,6														ул. Магистральная	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,8/5000	5000	5	0,001000		
378	ул. Флотская	1,05	7 350	0,3	28,6	0,3	28,6	1	95,2														ул. Флотская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,7/4000	4000	4	0,001000		
379	ул. Донецкая	0,78	5 460	0	0,0	0	0,0	0,78	100,0														ул. Донецкая	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,78/5460	5460	5	0,000916		
380	ул. Новоуральская	1,5	10 500	0,1	6,7	0,1	6,7	0,9	60,0														ул. Новоуральская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	0,8/5600	5600	5,7	0,001018		
381	ул. Фадеева	1,57	10 990	0	0,0	0	0,0	1,57	100,0														ул. Фадеева	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	1,57/10900	10900	11	0,001009		
382	ул. Сибиряков-Гвардейцев	4,2	58 800	0	0,0	0	0,0	1,5	35,7														ул. Сибиряков-Гвардейцев	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	1,5/21000	21000	21	0,001000		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																			
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
383	ул.Пролетарская	1,4	12600	0	0,0	0	0,0	1,4	100,0														ул. Пролетарская	ремонт дорожного полотна (восстановление изношенных покрытий с фрезерованием и устройством одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия)	кв. м	1,4/12600	12600	13	0,001032			
384	Ремонт тротуаров	20	31 500											Ремонт тротуаров	ремонт тротуаров	кв. м	10/15500	15500	31,00	0,002000			Ремонт тротуаров	ремонт тротуаров	кв. м	10/16000	16000	32,00	0,002000			
385	Ремонт дорог индивидуальной жилой застройки (дороги частного сектора)	26,5	132 820											Ремонт дорог индивидуальной жилой застройки (дороги частного сектора)	Восстановление профиля щебеночных дорог, восстановление дорожных одежд в местах ремонта	кв. м	14,3/71420	71420	50,00	0,000700			Ремонт дорог индивидуальной жилой застройки (дороги частного сектора)	Восстановление профиля щебеночных дорог, восстановление дорожных одежд в местах ремонта	кв. м	12,2/61400	61400	43,00	0,000700			
	Погашение кредиторской задолженности за работы по ремонту объектов УДС, выполненные в г. 2016 году													Погашение кредиторской задолженности за работы по ремонту объектов УДС, выполненные в г. 2016 году					102,56													
386	Содержание объектов УДС	1413	16 000 000											Содержание объектов УДС (текущее содержание (уборка закрепленных территорий в течении года), ямочный ремонт, заливка швов, устройство слоев износа, разметка, содержание светофоров и знаков, содержание ливневой канализации, содержание мостов и путепроводов)		кв. м	1413 км/16000000		1 757,13	0,000110			Содержание объектов УДС (текущее содержание (уборка закрепленных территорий в течении года), ямочный ремонт, заливка швов, устройство слоев износа, разметка, содержание светофоров и знаков, содержание ливневой канализации, содержание мостов и путепроводов)		кв. м	1413 км/16000000		1 781,10	0,000111			
	Итого по г. НОВОСИБИРСК	**1513.661**	**16587008**	**4.1**	**7.6**	**16.161**	**29.84**	**31.444**	**58.06**							**кв. м**	**1450.5/16225867**	**16225867**	**2 028.99**	**0.0001250**			**0.00**	**0.00**	**кв. м**	**1448.5/16198840**	**16198840**	**1 986.80**	**0.0001227**			
	г. БЕРДСК																															
387	ул. Ленина	5,64	39480	4,15	73,58	4,15	73,58	4,15	73,58					ул. Ленина (от ул. Герцена до ул. Спортивная)	Реконструкция автомобильной дороги	км	0,15/1170		8,92	59,43													
388	ул. Лунная (от ул. Космическая до ул. Рогачева по ул. Российская, Белокаменная)	2	14000											ул. Лунная (от ул. Космическая до ул. Рогачева по ул. Российская, Белокаменная)	Строительство автомобильной дороги	км	0,16/1120		20,10	125,63			ул. Лунная (от ул. Космическая до ул. Рогачева по ул. Российская, Белокаменная)	Строительство автомобильной дороги	км	0,04/280		5,00	125,00			
389	Содержание улично-дорожной сети (108 дорог)	205,32	1438452											Содержание улично-дорожной сети (108 дорог)	Механизированная и ручная уборка проезжей части Вывоз снега Выкашивание травы Уборка свалок Очистка ливневой канализации Обустройство остановок общественного транспорта Устройство искусственных дорожных неровностей Устройство канализирующих перпендикулярных ограждений Нанесение дорожной разметки ямочный ремонт покрытия проезжей части установка доп. знаков установка тросового ограждения установка барьерного ограждения и т.д.	кв. м	205,4/1438452 130000 м куб 648622 м кв 200 м куб 1,2 км 5 шт. 20 шт. 1000 п м 18000 м кв 29204 м кв 300 шт. 0 0		104,49961	0,000073			Содержание улично-дорожной сети (108 дорог)	Механизированная и ручная уборка проезжей части Вывоз снега Выкашивание травы Уборка свалок Очистка ливневой канализации Обустройство остановок общественного транспорта Устройство искусственных дорожных неровностей Устройство канализирующих перпендикулярных ограждений Нанесение дорожной разметки ремонт покрытия проезжей части установка доп. знаков установка тросового ограждения установка барьерного ограждения и т.д.	кв. м	205,4/1438452 м кв 170000 м куб 648622 м кв 200 м куб 2 км 5 шт. 20 шт. 1000 п м 19000 м кв 31692 м кв 250 шт. 0 0		108,41000	0,000075			
	Итого по г. БЕРДСК	**212,96**	**1491932**	**4,15**	**54,32**	**4,15**	**54,32**	**4,15**	**54,32**							**кв. м**	**205,55/1440742**	**1 440 742,00**	**133,51**	**0,000093**					**кв. м**	**205,44/1438732**	**1 438 732,00**	**113,41**	**0,000079**			
	р.п. КОЛЬЦОВО																															
390	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	14,15	141000												Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	кв. м	14,15/141000		5,45	0,000039				Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	кв. м	14,15/141000		5,45				
391	ул. Зеленая	1	7000	0,00	0,00	0,41	41,00	0,41	41,00						Ремонт автодороги по ул.Зеленая	кв. м	0,41/2870	2870	0,23	0,000080				Ремонт ул.проспект Никольский	кв. м	0,67/4690	4690	2,62	0,000559			
392	автодорога №5 (часть 3), внутреннего проезда от автодороги №5 к зданию поликлиники	1,3	9100	0	0,00	0,75	57,69	0,75	57,69						Ремонт автодороги №5 (часть 3), внутреннего проезда от автодороги №5 к зданию поликлиники	кв. м	0,75/6629	6629	4,38	0,000661				Ремонт ул.Молодежная (часть 2)	кв. м	0,21/1260	1260	0,703	0,000558			
393	Автодорога №7 (часть 2)	5,36	34830	0	0,00	5,36	100,00	5,36	100,00						Ремонт автодороги №7 (часть 2)	кв. м	5,36/34830	34830	13,39	0,000384												
394	Внутренний проезд между автодорогами №3а и №4а	1,1	7700	0	0,00	0,93	84,55	0,93	84,55						Ремонт внутреннего проезда между автодорогами №3а и №4а	кв. м	0,93/6520	6520	4,57	0,000701												
395	Автодорога "Местный проезд II. Дорожная часть. 1 этап" (ул.Молодежная)	0,8	7200	0	0,00	0,57	71,25	0,57	71,25						Ремонт автодороги "Местный проезд II. Дорожная часть. 1 этап" (ул.Молодежная)	кв. м	0,57/5272	5272	2,94	0,000558												
396	Местный проезд II. Дорожная часть. 1 этап (ул.Молодежная)	0,8	7200	0	0,00	0,57	71,25	0,57	71,25						Местный проезд II. Дорожная часть. 1 этап (ул.Молодежная)	кв. м	0,57/5272	5272	0,71	0,000135												
397	проспект Никольский	1	7000	0	0,00	0	0,00	0,67	67,00																							
398	ул.Молодежная (часть 2)	0,5	3000	0	0,00	0	0,00	0,21	42,00																							
	Итого по р.п. КОЛЬЦОВО	**24,51**	**224030**	**0,00**	**0,00**	**8,59**	**82,92**	**9,47**	**82,92**							**кв. м**	**22,74/202393**	**202393**	**31,66**	**0,000156**					**кв. м**	**15,03/146950**	**146950**	**8,77**	**0,000060**			
	г. ИСКИТИМ																															
399	ул.Комсомольская 1 этап	0,7	4900	0	0,00	0,42	60	0,42	60						ремонт покрытия проезжей части	кв. м	0,42/2940	2940	9,1896	0,003126												
400	ул.Комсомольская 2 этап	0,37	2590	0	0,00	0,37	100	0,37	100						ремонт покрытия проезжей части	кв. м	0,37/2590	2590	8,0956	0,003126												
401	ул.Комсомольская 3этап	0,48	3360	0	0,00	0,48	100	0,48	100						ремонт покрытия проезжей части	кв. м	0,48/3360	3360	10,5024	0,003126												
402	ул.Пушкина	5	35000	0	0	3	60	3	60						ремонт дороги	кв. м	3/22000	22000	22,1234	0,001006												
403	Содержание автомобильных дорог общего пользования в чистоте и порядке	228,3 км(в том числе 130 км асфальтированные, 98 км - щебеночные, из них 173 улицы, 14 автодорог, 68 внутриквартальных проездов,12 мостов, 2 путепровода, 5 круговых перекрестков, 3 площади, 86 тротуаров)	1598000				100								Содержание и ремонт ливневой канализации, грейдирование дорог улиц, ямочный ремонт до 5 м2, до 20 м2, ремонт картами с заполнением горячим асфальтобетоном до 100 м2, текущий ремонт, ремонт и содержание тротуаров.противоаводковые мероприятия, содержание автобусных павильонов, разметка автомобильных дорог, установка и обслуживание элементов обустройства автомобильных дорог (очистка и мойка ограждений, замена поврежденных ограждений, обслуживание и установка дорожных знаков) содержание сети наружного освещения на улично-дорожной сети	кв. м	228,3/1598100		15,3291	0,000010				Содержание и ремонт ливневой канализации, грейдирование дорог улиц, ямочный ремонт до 5 м2, до 20 м2, ремонт картами с заполнением горячим асфальтобетоном до 100 м2, текущий ремонт, ремонт и содержание тротуаров.противоаводковые мероприятия, содержание автобусных павильонов, разметка автомобильных дорог, установка и обслуживание элементов обустройства автомобильных дорог (очистка и мойка ограждений, замена поврежденных ограждений, обслуживание и установка дорожных знаков) содержание сети наружного освещения на улично-дорожной сети	кв. м	228,3/1598100		54,6	0,000034			
	Итого по г. ИСКИТИМ	**234,85**	**1643850**	**0**	**0**	**4,27**	**65,19**	**4,27**	**65,19**							**кв. м**	**232,5/1628990**	**1628990**	**65,24**	**0,000040**					**кв. м**	**228,3/1598100**		**54,5741**	**0,000034**			
	г. ОБЬ																															
404	Содержание УДС г.Обь, 78шт.	59,5	248500											УДС г.Обь	содержание	кв. м	59,5/248500		17,92	0,000072			УДС г.Обь	содержание	кв. м	59,5/248500		19,6	0,000079			
	Итого по г. ОБЬ	**59,5**	**248500**													**кв. м**	**59,52/248500**		**17,92**	**0,000072**					**кв. м**	**59,52/248500**		**19,6**	**0,000079**			
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)	**2045,481**	**20195320**	**8,25**	**6,59**	**33,171**	**26,49**	**49,334**	**39,40**	**0**		**0**	**0**			**кв. м**	**1970,81/19746492**	**19746492**	**2 277,33**	**0,0001153**					**кв. м**	**1956,79/19624122**	**19624122**	**2 183,15**	**0,0001112**			
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)														**ремонт дорог** **реконструкция** **строительство** **содержание** **погашение кредиторской задолженности за выполненные работы в 2016 году**	**кв. м** **км** **км** **кв. м**	**50,13/318150** **0,16/1170** **0,15/1120** **1920,37/19426052** **0**	**318150**	**245,42** **8,92** **20,10** **1 900,33** **102,56**	**0,000771** **55,72** **134,00** **0,000098**				**ремонт дорог** **реконструкция** **строительство** **содержание**	**кв. м** **км** **км** **кв. м**	**36,42/198070** **0** **0** **1920,37/19426057**	**198070**	**214,02** **0** **0** **1 969,13**	**0,001081**			
	Итого по объектам																															
	Итого по объектам	**2 210,03**	**22 433 106,00**	**116,15**	**40,15**	**153,07**	**52,91**	**212,33**	**73,39**	**4**		**4**							**3 325,14**									**2 921,19**				
	Итого по объектам														**ремонт дорог** **капитальный ремонт дороги** **реконструкция** **строительство** **содержание** **погашение кредиторской задолженности за выполненные работы в 2016 году**	**кв. м** **кв. м** **км** **км** **кв. м**	**50,13/318150** **8/95800** **0,16/1170** **4,19/63920** **2144,87/21098798,7**	**318150** **95 800.00**	**245,42** **358,01** **8,92** **522,50** **2 046,28**	**0,000771** **0,003737** **55,72** **124,70** **0,000997**				**ремонт дорог** **капитальный ремонт дороги** **реконструкция** **строительство** **содержание** **мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения**	**кв. м** **кв. м** **км** **км** **кв. м**	**76,32/825270** **3,21/25760** **0** **0,00** **2144,87/21098798,7**	**825 270.00** **25 760.00**	**682,26** **73,63** **0** **0,00** **2 121,50** **43,8**	**0,000827** **0,002858** **0,0001006**			

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																								примечание
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году														
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																									
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта, км/кв.м км/кв.м, шт., п.м.	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб. млн.руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)			км/кв.м, шт., п.м.		млн.руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
															мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения				**41,45**													
Общий итог																																
	Итого общий итог	**1058,8**	**11672144,7**	**327,1**	**30,9**	**426,4**	**40,3**	**544,7**	**51,4**	**71,0**		**33,0**	**19,0**			**кв. м**	**119,18/1505518,6**		**5 567,57**	**0,003698**					**кв. м**	**191,37/2105788**		**5 311,77**	**0,002522**			
Общий итог															**Ликвидация мест концентрации ДТП**	**шт**	**33 места**		**565,58**	**17,14**				**Ликвидация мест концентрации ДТП**	**шт**	**19 мест**		**441,33**	**23,23**			
															Мероприятия по профилактике ДТП	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**				**Мероприятия по профилактике ДТП**	**шт**	**2**		**3,50**	**1,75**			
															Реконструкция автомобильных дорог	**км**	**1,78 / 13070**		**576,28**	**309,83**				**Реконструкция автомобильных дорог**	**км**	**1,77/38014**		**529,59**	**299,20**			
															Строительство автомобильных дорог	**км**	**4,19/63920**		**522,50**	**124,70**				**Строительство автомобильных дорог**	**км**	**0**		**0,00**				
															Капитальный ремонт автомобильных дорог	**кв. м**	**10,7/114735**	**114765**	**411,01**	**0,003581**				**Капитальный ремонт автомобильных дорог**	**кв. м**	**3,21/25760**	**25 760,00**	**413,54**	**0,016054**			
															Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.	**кв. м**	**131,0/1302936,13**	**1302936,13**	**1 298,41**	**0,000997**				**Ремонт автомобильной дороги с ОДД, км/кв.м.**	**кв. м**	**138,65/1534334**	**1534334**	**1 758,51**	**0,001146**			
															Строительство и реконструкция светофоров		**45 объектов**							**Строительство и реконструкция светофоров**		**40 объектов**						
															Установка приборов фотовидеофиксации		**11 объектов**							**Установка приборов фотовидеофиксации**		**10 объектов**						
															Установка пешеходного ограждения		**10105 п.м.**							**Установка пешеходного ограждения**		**10300 п.м.**						
															Дорожная разметка термопластиком		**126 км.**							**Дорожная разметка термопластиком**		**150 км**						
															Восстановление дорожных знаков		**3243**							**Восстановление дорожных знаков**		**3000 шт.**						
															Содержание	**кв. м**	**2144,87/21098798,7**		**2 046,28**	**0,000097**				**Содержание**	**кв. м**	**2144,87/21098798,7**		**2 121,50**	**0,000101**			
															Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения				**41,45**					**Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения**				**43,80**				
															Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы в 2016 году				**102,56**													

Таблица 2 – Предложения по ресурсному обеспечению программы

Новосибирская агломерация

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	236,55	275,39
2	Региональный бюджет	1 005,88	1 115,19
	Итого объем финансирования субъекта:	**1 242,43**	**1 390,58**
3	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00
	Итого общий объем финансирования:	**2 242,43**	**2 390,58**

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0,00	0,00
2	Дороги местного самоуправления	0,00	0,00
3	Дорожный фонд субъектов	183,25	196,17
4	Муниципальный дорожный фонд	2 277,33	2 183,15
5	Федеральный дорожный фонд	864,56	541,87
6	Иные програмы (при их наличии)*	0,00	0,00
	Итого:	**3 325,14**	**2 921,19**

Таблица 3 – Информация по диагностике автомобильных дорог НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск км 1411+859-км1441+400, км1442+660+км1454-009	40,9	20/49	20/49	24/57	40,9/100				
2	Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск км 41+823 - км 60+00	18,2	15/82	15/82	15/82	18,2/100				
3	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 28+863 - км 57+722	28,9	20,9/72	20,9/72	28,9/100	28,9/100				
4	Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска км 0+000 - км 76+100	76,1	52/68	52/68	52/68	75/98,6				
ИТОГО автомобильные дороги федерального значения:		**164,1**	**107,9/65,75**	**107,9/65,75**	**119,9/73,07**	**163,0/99,33**				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
5	Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)	37,5					13,5/36	13,5/36	26,1/69,6	32,1/85,6

6	Новосибирск - Кочки - Павлодар (в границах РФ)	35,85					15,9/44,4	15,9/44,4	16,9/47,1	17,5/48,8
7	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161					6,86/15,5	6,86/15,5	26,25/59,4	30,87/69,9
8	Новосибирск-аэропорт Толмачева	7,083					1,76/24,8	1,76/24,8	4,29/60,6	4,29/60,6
9	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)	30,74					11,8 / 38,4	11,8 / 38,4	11,8/38,4	16,8/54,7
10	1 км а/д "Н-212З" - Верх-Тула-Ленинское-ОБЬГЭС	14,192					8,6 / 60,6	8,6 / 60,6	10,3/72,6	14,1/99,4
11	12км а/д "К-12" - Криводановка	12,021					0 / 0	0 / 0	1,6 / 13,3	3,9 / 32,4
12	Новосибирск - Красный Яр	10,175					0,375 /3,7	5,2 / 51	0,375 /3,7	8,2 / 80,6
13	Новосибирск-Сокур (в гр. района)	24,676					2,55 / 10,3	2,55 / 28,7	14,37/58,2	14,37/58,2
14	Новосибирск - Садовый	1,77					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,77 / 100
15	Барышево - Орловка - Кольцово	2,246					1,25/ 55,7	1,249 / 55,6	1,25/ 55,7	1,25/ 55,7
16	Кольцово-Академгородок	11,99					1,2/10		1,2/10	11,86/98,9
ИТОГО:		**232,404**					**63,79/27,5**	**63,79/27,5**	**114,4/49,2**	**157,01/67,6**
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. НОВОСИБИРСК										
17	ул.Станционная	5,4					0 / 0	0 / 0	5,4 / 100	5,4 / 100
18	ул. 2-ая Станционная	5,2					0 / 0	0 / 0	0,185 / 3,6	3,185 / 61,3
19	проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,8 / 100
20	Димитровский мост (с дамбами моста)	3,4					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
21	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста)	1,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
22	ул.Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Трубникова)	2,98					2,98/100	0 / 0	2,98/100	2,98/100

23	ул.Плановая	0,55					0,55/100	0 / 0	0,55/100	0,55/100
24	ул.Жуковского	2,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
25	Мочищенское шоссе	3,6					2,6 / 72,2	2,6 / 72,2	3,497 / 97,1	3,497 / 97,1
26	ул.Кедровая	2,9					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
27	Бердское шоссе	2,2					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
28	Бердское (Старое) шоссе	12					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
29	ул.Большевистская	7,9					0,4 / 5,1	0,4 / 5,1	0,4 / 5,1	0,4 / 5,1
30	Красный проспект с площадями	8,44					0 / 0	0 / 0	3,0 / 35,5	6,7 /79,4
31	1-е Мочищенское шоссе	2,8					2,8/100	0 / 0	2,8/100	2,8/100
32	ул.Тайгинская	1,94					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
33	ул.Богдана Хмельницкого	6,08					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
34	ул.Дуси Ковальчук	3,6					1,1/30,6	0 / 0	1,1/30,6	3,6/100
35	ул.Владимировская	2,2					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
36	ул.Фабричная	1,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
37	ул.Хилокская	1,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
38	ул.Троллейная	5,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,350 / 6,0
39	ул.Широкая (с площадью Труда)	3,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,8 / 25,8
40	ул.Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,8 / 13,3
41	ул.Никитина	3,4					0 / 0	0 / 0	3,4 / 100	3,4 / 100
42	ул.Восход	0,756					0 / 0	0 / 0	0,756 / 100	0,756 / 100
43	Октябрьский мост с дамбами моста	2,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
44	проспект Карла Маркса	1,5					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
45	ул.Титова	4,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
46	Вокзальная магистраль	1,1					0,1 / 9,1	0,1 / 9	0,1 / 9,1	0,1 / 9,1
47	ул.Орджоникидзе	1,0					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
48	ул.Военная	0,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
49	ул.Пролетарская	1,4					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
50	ул.Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
51	Октябрьская магистраль	1,15					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,15 / 100
52	ул.Кирова	4,05					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

53	ул.Челюскинцев	1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
54	ул.Гоголя	6,57					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
55	ул.Кошурникова	3,28					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
56	ул.Бориса Богаткова	5,476					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
57	ул.Писарева	1,77					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
58	ул.Авиастроителей	1,5					0 / 0	0 / 0	0,583 / 38,9	0,583 / 38,9
59	ул.Трикотажная	1,9					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
60	ул.Ватутина	5,15					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,8 / 15,5
61	ул.Мира (1 участок)	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
62	ул. Мира (2 участок)	2,05					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
63	Советское шоссе с Винапов-ским мостом	2,9					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
64	ул.Петухова	6,7					2,03 / 30,3	2,03 / 30,3	4,55 / 67,9	4,55 / 67,9
65	ул.Фрунзе	3,08					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
66	ул. Шлюзовая	0,657					0 / 0	0 / 0	0,657 / 100	0,657 / 100
67	ул.Русская	1,85					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,85 / 100
68	дамба ГЭС (мост ГЭС мост шлюз)	5,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
69	ул.Объединения	3,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
70	ул.Курчатова (1 участок)	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
71	ул. Курчатова (2 участок)	2,45					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
72	ул.Краузе	2,96					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
73	ул.25 лет Октября	1,82					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
74	ул.Ленина	2,85					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
75	ул.Советская	3,37					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
76	ул.Немировича-Данченко	4,32					0 / 0	0 / 0	2,77 / 64,1	4,32 / 100
77	проспект Дзержинского (1 участок)	2,73					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
78	проспкт Дзержинского (2 участок)	9,21					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
79	ул. Полякова	4,5					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
80	ул. Первомайская	7,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	7,7 / 100
81	ул. Приморская	1,66					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
82	Бугринский мост с подъез-дами	5,4					5,4 / 100	5,4 / 100	5,4 / 100	5,4 / 100

83	ул. Аксенова	1,74					0,8/46	0,8/46	0,8/46	0,8/46
84	ул. Героев Революции	3,36					1,7/50,6	1,7/50,6	1,7/50,6	1,7/50,6
85	ул. Эйхе	0,95					0,95/100	0,95/100	0,95/100	0,95/100
86	ул. Одоевского	4,24					2/47,2	2/47,2	2/47,2	2/47,2
87	ул. Вересаева	1,64					0,7/42,7	0,7/42,7	0,7/42,7	0,7/42,7
88	ул. Твардовского	1,55					0,4/25,8	0,4/25,8	0,4/25,8	0,4/25,8
89	ул. Нахимова	1,17					0,8/68,4	0,8/68,4	0,8/68,4	0,8/68,4
90	ул. Пихтовая	1,47					0,8/54,4	0,8/54,4	0,8/54,4	0,8/54,4
91	ул. Ласточкина	0,73					0/0	0/0	0/0	0/0
92	ул. Маяковского	1,15					0,8/69,6	0,8/69,6	0,8/69,6	0,8/69,6
93	ул. Кубовая	2,44					0,3/12,3	0,3/12,3	0,3/12,3	0,3/12,3
94	Дачное шоссе	6,63					3/45,2	3/45,2	3/45,2	3/45,2
95	ул. Колонды	1,5					1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100
96	ул. Аэропорт	1,32					0,5/37,9	0,5/37,9	0,5/37,9	0,5/37,9
97	ул. Северная	1,91					0,8/41,9	0,8/41,9	0,8/41,9	0,8/41,9
98	ул. Залесского	0,97					0,3/30,9	0,3/30,9	0,/30,9	0,3/30,9
99	ул. Дмитрия Донского	1,33					1/75,2	1/75,2	1/75,2	1/75,2
100	ул. Дачная	1,23					1/81,3	1/81,3	1/81,3	1/81,3
101	ул. Кропоткина	3,43					2,3/67,1	2,3/67,1	2,3/67,1	2,3/67,1
102	Ордынское шоссе	1,57					0,8/51,0	0,8/51,0	0,8/51,0	0,8/51,0
103	ул. Железнодорожная	1,66					0,9/54,2	0,9/54,2	0,9/54,2	0,9/54,2
104	ул. Дмитрия Шамшурина	1,31					1/76,3	1/76,3	1/76,3	1/76,3
105	ул. Писемского	1,25					0/0	0/0	0/0	0/0
106	ул. Фадеева	1,57					0/0	0/0	0/0	0/0
107	ул. Рассветная	0,83					0,3/36,1	0,3/36,1	0,3/36,1	0,3/36,1
108	ул. Учительская	3,08					1,5/48,7	1,5/48,7	1,5/48,7	1,5/48,7
109	ул. Балтийская	0,478					0,1/20,9	0,1/20,9	0,1/20,9	0,1/20,9
110	ул. Молодости	3,05					1,7/55,7	1,7/55,7	1,7/55,7	1,7/55,7
111	ул. Гидромонтажная	0,821					0,2/24,4	0,2/24,4	0,2/24,4	0,2/24,4
112	ул. Энгельса	0,69					0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5
113	ул. Барьерная	0,905					0,4/44,2	0,4/44,2	0,4/44,2	0,4/44,2
114	ул. Часовая	2,75					1,7/61,8	1,7/61,8	1,7/61,8	1,7/61,8
115	ул. Бердышева	2,08					1/48,1	1/48,1	1/48,1	1/48,1

116	ул. Варшавская	2,78					1,1/39,6	1,1/39,6	1,1/39,6	1,1/39,6
117	ул. Печатников	0,843					0,3/35,6	0,3/35,6	0,3/35,6	0,3/35,6
118	ул. Ветлужская	0,69					0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29
119	ул. Софийская	4,527					1,9/42	1,9/42	1,9/42	1,9/42
120	ул. Новоморская	0,841					0,841/100	0,841/100	0,841/100	0,841/100
121	ул. Ивлева	2,476					1,2/48,5	1,2/48,5	1,2/48,5	1,2/48,5
122	пр. Строителей	1,5					1/66,7	1/66,7	1/66,7	1/66,7
123	ул. Героев Труда	1,09					0,6/55	0,6/55	0,6/55	0,6/55
124	ул. Иванова	3,17					1,7/53,6	1,7/53,6	1,7/53,6	1,7/53,6
125	ул. Российская	1,96					1,1/56,1	1,1/56,1	1,1/56,1	1,1/56,1
126	ул. Кутателадзе	1,28					0,6/46,9	0,6/46,9	0,6/46,9	0,6/46,9
127	ул. Волочаевская	3,4					0,5/14,7	0,5/14,7	0,5/14,7	0,5/14,7
128	ул. Есенина	2,7					0,6/22,2	0,6/22,2	0,6/22,2	0,6/22,2
129	ул. Промышленная	1,3					1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100
130	Каменское шоссе	1,6					0,1/6,3	0,1/6,3	0,1/6,3	0,1/6,3
131	ул. Коминтерна	1,97					0,3/15,2	0,3/15,2	0,3/15,2	0,3/15,2
132	ул. Красина	1,34					0,4/29,9	0,4/29,9	0,4/29,9	0,4/29,9
133	ул. Николая Островского	1,22					0/0	0/0	0/0	0/0
134	ул. Доватора	2,11					1,06/50,2	1,06/50,2	1,06/50,2	1,06/50,2
135	ул. Саратовская	0,435					0,2/46	0,2/46	0,2/46	0,2/46
136	Владимировский спуск	0,341					0,341/100	0,341/100	0,341/100	0,341/100
137	ул. Революции	0,867					0,3/34,6	0,3/34,6	0,3/34,6	0,3/34,6
138	ул. Урицкого	1,05					0,8/76,2	0,8/76,2	0,8/76,2	0,8/76,2
139	ул. Максима Горького	1,912					1/52,3	1/52,3	1/52,3	1/52,3
140	ул. Ивачева	0,465					0,1/21,5	0,1/21,5	0,1/21,5	0,1/21,5
141	ул. Свердлова	0,215					0,1/46,5	0,1/46,5	0,1/46,5	0,1/46,5
142	Комсомольский проспект	0,443					0,2/45,1	0,2/45,1	0,2/45,1	0,2/45,1
143	ул. Кубановская	0,124					0,124/100	0,124/100	0,124/100	0,124/100
144	ул. Депутатская	0,245					0,1/40,8	0,1/40,8	0,1/40,8	0,1/40,8
145	ул. Чаплыгина	0,483					0,2/41,4	0,2/41,4	0,2/41,4	0,2/41,4
146	ул. Октябрьская	1,136					0,5/44	0,5/44	0,5/44	0,5/44
147	ул. Спартака	0,364					0/0	0/0	0/0	0/0

148	Автодорога от Владимировского спуска до ул. Саратовской	0,609					0,609/100	0,609/100	0,609/100	0,609/100
149	ул. В. Высоцкого	1,645					0,2/12,2	0,2/12,2	0,2/12,2	0,2/12,2
150	ул. Воинская	2,54					1/39,4	1/39,4	1/39,4	1/39,4
151	ул. Автогенная	2,957					2/67,6	2/67,6	2/67,6	2/67,6
152	ул. Федосеева	1,85					0,5/27	0,5/27	0,5/27	0,5/27
153	ул. Гурьевская	2,57					0,8/31,1	0,8/31,1	0,8/31,1	0,8/31,1
154	ул. Добролюбова	3,87					0,8/20,7	0,8/20,7	0,8/20,7	0,8/20,7
155	ул. Панфиловцев	1,5					0,7/46,7	0,7/46,7	0,7/46,7	0,7/46,7
156	ул. Сакко и Ванцетти	1,5					0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60
157	ул. Зыряновская	0,977					0,3/30,7	0,3/30,7	0,3/30,7	0,3/30,7
158	ул. Дунайская	1,737					0,8/46,1	0,8/46,1	0,8/46,1	0,8/46,1
159	ул. Лобова	1,28					0,3/23,4	0,3/23,4	0,3/23,4	0,3/23,4
160	ул. Выборная	4,18					1/23,9	1/23,9	1/23,9	1/23,9
161	ул. Ключ-Камышенское Плато	3,58					1,1/30,7	1,1/30,7	1,1/30,7	1,1/30,7
162	ул. Дубравы	0,991					0,1/10,1	0,1/10,1	0,1/10,1	0,1/10,1
163	ул. Днепрогэсовская	0,59					0,2/33,9	0,2/33,9	0,2/33,9	0,2/33,9
164	ул. Нижегородская	0,712					0,4/56,2	0,4/56,2	0,4/56,2	0,4/56,2
165	ул. Лазурная	1,6					1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100
166	Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новолуговое	1,65					0,2/12,1	0,2/12,1	0,2/12,1	0,2/12,1
167	ул. Новоуральская	1,5					0,1/6,7	0,1/6,7	0,1/6,7	0,1/6,7
168	ул. Чекалина	1,09					0,1/9,2	0,1/9,2	0,1/9,2	0,1/9,2
169	ул. Магистральная	2,47					0,4/16,2	0,4/16,2	0,4/16,2	0,4/16,2
170	ул. Солидарности	3,35					0,4/11,9	0,4/11,9	0,4/11,9	0,4/11,9
171	ул. Донецкая	0,78					0/0	0/0	0/0	0/0
172	ул. Флотская	1,05					0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6
173	ул. Красных Зорь	0,84					0,84/100	0,84/100	0,84/100	0,84/100
174	ул. Тюленина	1,34					0,3/22,4	0,3/22,4	0,3/22,4	0,3/22,4
175	ул. Земнухова	0,69					0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5
176	ул. Кочубея	0,895					0,4/44,7	0,4/44,7	0,4/44,7	0,4/44,7

177	ул. Родники	0,57					0,57/100	0,57/100	0,57/100	0,57/100
178	ул. Народная	3,01					0,5/16,6	0,5/16,6	0,5/16,6	0,5/16,6
179	ул. Александра Невского	1,51					0,6/39,7	0,6/39,7	0,6/39,7	0,6/39,7
180	ул. Театральная	0,45					0,2/44,4	0,2/44,4	0,2/44,4	0,2/44,4
181	ул. Свечникова	0,55					0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2
182	ул. Танковая	0,47					0,47/100	0,47/100	0,47/100	0,47/100
183	ул. Гребенщикова	1,08					0,4/37	0,4/37	0,4/37	0,4/37
184	ул. Демьяна Бедного	0,792					0,1/12,6	0,1/12,6	0,1/12,6	0,1/12,6
185	ул. Семьи Шамшиных	3,2					1,5/46,9	1,5/46,9	1,5/46,9	1,5/46,9
186	ул. Мичурина	2					1/50	1/50	1/50	1/50
187	ул. Каменская	2,87					1,8/62,7	1,8/62,7	1,8/62,7	1,8/62,7
188	ул. Некрасова	1,3					0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2
189	ул. Ольги Жилиной	1,46					1,1/75,3	1,1/75,3	1,1/75,3	1,1/75,3
190	ул. Лермонтова	0,512					0,1/19,3	0,1/19,3	0,1/19,3	0,1/19,3
191	ул. Крылова	1,81					1,81/100	1,81/100	1,81/100	1,81/100
192	ул. Романова	0,51					0/0	0/0	0/0	0/0
193	ул. Державина	0,51					0,51/100	0,51/100	0,51/100	0,51/100
194	ул. Ядринцевская	1,03					0,5/48,5	0,5/48,5	0,5/48,5	0,5/48,5
195	ул. Депутатская	0,757					0,757/100	0,757/100	0,757/100	0,757/100
196	ул. Коммунистическая	0,743					0,4/53,8	0,4/53,8	0,4/53,8	0,4/53,8
197	ул. Свердлова	0,51					0,51/100	0,51/100	0,51/100	0,51/100
198	ул. Серебренниковская	1,55					0,6/38,7	0,6/38,7	0,6/38,7	0,6/38,7
199	ул. Сибревкома	0,44					0/0	0/0	0/0	0/0
200	ул. Каинская	0,24					0,24/100	0,24/100	0,24/100	0,24/100
201	ул. Мостовая	0,18					0,18/100	0,18/100	0,18/100	0,18/100
202	ул. Щетинкина	0,246					0,246/100	0,246/100	0,246/100	0,246/100
203	ул. Достоевского	0,521					0,1/19,2	0,1/19,2	0,1/19,2	0,1/19,2
204	ул. Чаплыгина	0,416					0,1/24	0,1/24	0,1/24	0,1/24
205	ул. Спартака	0,45					0/0	0/0	0/0	0/0
206	ул. Селезнёва	1,64					0,6/36,6	0,6/36,6	0,6/36,6	0,6/36,6
207	пер. Потанинский	0,142					0,142/100	0,142/100	0,142/100	0,142/100
208	ул. Татарская	0,314					0/0	0/0	0/0	0/0
209	ул. Вертковская	2,045					0,2/9,8	0,2/9,8	0,2/9,8	0,2/9,8

210	ул. Тульская	2,5					1/40	1/40	1/40	1/40
211	ул. Таймырская	0,725					0/0	0/0	0/0	0/0
212	ул. Серафимовича	0,935					0,2/21,4	0,2/21,4	0,2/21,4	0,2/21,4
213	ул. Римского-Корсакова	0,88					0,1/11,4	0,1/11,4	0,1/11,4	0,1/11,4
214	ул. Костычева	0,945					0,3/31,7	0,3/31,7	0,3/31,7	0,3/31,7
215	ул. Телевизионная	0,845					0,3/35,5	0,3/35,5	0,3/35,5	0,3/35,5
216	ул. Сибиряков-Гвардейцев	5,29					3/56,7	3/56,7	3/56,7	3/56,7
217	ул. Бурденко	1,3					0,8/61,5	0,8/61,5	0,8/61,5	0,8/61,5
218	ул. Аникина	1,63					0,8/49,1	0,8/49,1	0,8/49,1	0,8/49,1
219	ул. Саввы Кожевникова	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
220	ул. Обогатительная	0,65					0,65/100	0,65/100	0,65/100	0,65/100
221	ул. Урманова	0,73					0,1/13,7	0,1/13,7	0,1/13,7	0,1/13,7
222	ул. Чигорина	0,875					0,2/22,9	0,2/22,9	0,2/22,9	0,2/22,9
223	ул. Тюменская	1,75					0,5/28,6	0,5/28,6	0,5/28,6	0,5/28,6
224	ул. Комсомольская	1,3					0,5/38,5	0,5/38,5	0,5/38,5	0,5/38,5
225	ул. Оловозаводская	1,4					0,3/21,4	0,3/21,4	0,3/21,4	0,3/21,4
226	ул. Бетонная	1,2					0/0	0/0	0/0	0/0
227	Северный проезд	2,43					0,8/32,9	0,8/32,9	0,8/32,9	0,8/32,9
228	ул. Громова	1,2					0,3/25	0,3/25	0,3/25	0,3/25
229	ул. Зорге	1,92					0,3/15,6	0,3/15,6	0,3/15,6	0,3/15,6
230	ул. Бородина	1,85					0/0	0/0	0/0	0/0
231	ул. Бронная	2,3					1/43,5	1/43,5	1/43,5	1/43,5
232	ул. Прокопьевская	3					1/33,3	1/33,3	1/33,3	1/33,3
233	ул. XX Партсъезда	0,39					0,39/100	0,39/100	0,39/100	0,39/100
234	ул. 2-я Обогатительная	0,4					0/0	0/0	0/0	0/0
235	пер. 18-й Бронный	1,2					0,5/41,7	0,5/41,7	0,5/41,7	0,5/41,7
236	ул. Герцена	0,55					0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2
237	ул. Бебеля	0,365					0/0	0/0	0/0	0/0
238	ул. Горбаня	0,6					0,2/33,3	0,2/33,3	0,2/33,3	0,2/33,3
239	ул. Петровского	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
240	ул. Моторная	0,7					0,2/28,6	0,2/28,6	0,2/28,6	0,2/28,6
241	ул. Большая	3,43					2/58,3	2/58,3	2/58,3	2/58,3
242	ул. Клубная	1,95					0,5/25,6	0,5/25,6	0,5/25,6	0,5/25,6

243	ул. Дукача	1,14					1/87,7	1/87,7	1/87,7	1/87,7
244	ул. Порт-Артурская	1,34					0,6/44,8	0,6/44,8	0,6/44,8	0,6/44,8
245	ул. Забалуева	2,07					1/48,3	1/48,3	1/48,3	1/48,3
246	ул. Колхидская	1,07					0,8/74,8	0,8/74,8	0,8/74,8	0,8/74,8
247	ул. Связистов	3					1,5/50	1,5/50	1,5/50	1,5/50
248	ул. Новосибирская	0,76					0/0	0/0	0/0	0/0
249	ул. Пермская	1,875					0,2/10,7	0,2/10,7	0,2/10,7	0,2/10,7
250	ул. Демьяновская	0,572					0/0	0/0	0/0	0/0
251	ул. Пархоменко	3,816					1/26,2	1/26,2	1/26,2	1/26,2
252	Толмачевское шоссе	2,17					1/46,1	1/46,1	1/46,1	1/46,1
253	ул. Толмачевская	3,6					1,5/41,7	1,5/41,7	1,5/41,7	1,5/41,7
254	ул. Волховская	1,05					0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6
255	ул. Тихвинская	1,19					0,6/50,4	0,6/50,4	0,6/50,4	0,6/50,4
256	ул. Степная	1,66					0,6/36,1	0,6/36,1	0,6/36,1	0,6/36,1
257	ул. Петропавловская	1,084					0,3/27,7	0,3/27,7	0,3/27,7	0,3/27,7
258	ул. Плахотного	3,17					1,4/44,2	1,4/44,2	1,4/44,2	1,4/44,2
259	ул. Котовского	3,3					1,1/33,3	1,1/33,3	1,1/33,3	1,1/33,3
260	ул. Блюхера	1,94					0,5/25,8	0,5/25,8	0,5/25,8	0,5/25,8
	ИТОГО по г. НОВОСИ-БИРСК	**499,058**					**128,4/25,7**		**148,5/29,8**	**173,5/34,8**
					г. БЕРДСК					
261	ул. Островского	4,32					1,32 / 30,6	1,32 / 30,6	1,32 / 30,6	1,32 / 30,6
262	ул. Боровая	5,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
263	ул. Лунная	2,11					0,98 / 46,4	0,98 / 46,4	0,98 / 46,4	2,11/100
264	ул. Маяковского	2,52					1,56 / 61,9	1,56 / 61,9	2,52 / 100	2,52 / 100
265	ул. Полевая	6,56					1,76 / 26,8	1,76 / 26,8	1,76 / 26,8	1,76 / 26,8
266	ул. Красная Сибирь	3,2					1,3 / 40,6	1,3 / 40,6	2,61 / 81,6	2,61 / 81,6
267	ул. Красный Сокол	1,5					0/0	0/0	0/0	0/0
268	ул. Пушкина	2,68					0,78/29,1	0,78/29,1	0,78/29,1	0,78/29,1
269	ул. Рогачева	2,62					2,06/78,6	2,06/78,6	2,06/78,6	2,06/78,6
270	ул. Пролетарская	0,923					0,469/50,8	0,469/50,8	0,469/50,8	0,469/50,8
271	ул. Комсомольская	1,7					1,7/100	1,7/100	1,7/100	1,7/100
272	ул. Красноармейская	1,2					1,2/100	1,2/100	1,2/100	1,2/100

273	ул. Суворова	1,3					0/0	0/0	0/0	0/0
274	ул. Пирогова	1,75					1,32 / 75,4	1,32 / 75,4	1,32 / 75,4	1,32 / 75,4
275	ул. Железнодорожная	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
276	пр. Дзержинского	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
277	ул. Тимирязева	0,98					0/0	0/0	0/0	0/0
278	ул. Энгельса	1,22					0/0	0/0	0/0	0/0
279	ул. Таежная	1,23					0/0	0/0	0/0	0/0
280	ул. Промышленная	2,5					0/0	0/0	0/0	0/0
281	дорога Водозабор	8,49					0/0	0/0	0/0	0/0
282	ул. Черемушная	1,8					0/0	0/0	0/0	0/0
283	ул. Химзаводская	1,5					0/0	0/0	0/0	0/0
284	ул. Новый поселок	1,8					0/0	0/0	0/0	0/0
285	ул. Речкуновская зона отды-ха	3,387					0/0	0/0	0/0	0/0
286	ул. п. Вега	2					0/0	0/0	0/0	0/0
287	ул. Первомайская	2,3					2,3/100	2,3/100	2,3/100	2,3/100
288	ул. Ленина	5,64					3,61 / 64,0	3,61 / 64,0	3,61 / 64,0	5,64 / 100
	ИТОГО по г. БЕРДСК	**72,33**					**20,35/28,1**	**20,35/28,1**	**22,6/31,3**	**26,09/36,1**
					р.п. КОЛЬЦОВО					
289	Автомобильная дорога № 4	0,77					0 / 0	0 / 0	0,77 / 100	0,77 / 100
290	Автомобильная дорога № 6	1,51					0 / 0	0 / 0	0,67 / 44,4	0,67 / 44,4
291	Автомобильная дорога № 3	0,443					0 / 0	0 / 0	0,44 / 100	0,44 / 100
292	Автомобильная дорога № 5	0,75					0 / 0	0 / 0	0,75 / 100	0,75 / 100
293	Автодорога в микрорайоне "Новоборский"	1,86					0 / 0	0 / 0	1,86 / 100	1,86 / 100
294	Сооружение (проспект ака-демика Сандахчиева)	2,46					0 / 0	0 / 0	2,46 / 100	2,46 / 100
295	Местный проезд II. Дорож-ная часть I этап	0,57					0 / 0	0 / 0	0,57 / 100	0,57 / 100
296	Автомобильная дорога № 12 (частьII) в р.п. Кольцово	0,42					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,42 / 100
297	Автомобильная дорога № 10	0,42					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,42 / 100
	ИТОГО по р.п. КОЛЬЦО-ВО	**9,2**					**0/0**	**0/0**	**7,52/81,7**	**8,36/90,8**
					г. ИСКИТИМ					

298	Объездная дорога мр. Юж-ный	3,59					1,02 / 28,4	1,02 / 28,4	1,02 / 28,4	1,02 / 28,4
299	ул. Железнодорожная от д.№ 8 ул. 2-ая Станционная до д. № 26	2,11					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
300	ул. Береговая	3,39					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
301	ул. Мостовая	0,98					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
302	ул. Линейная	2,67					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
303	ул. Радищева от д. № 1 до д. № 25	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
304	Дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск (граница с Монголией, км 52+000 - 72+000) до ООТ "Поликлиника"мр. Южный	5,15					0,65 / 12,6	0,65 / 12,6	0,65 / 12,6	0,65 / 12,6
305	ул.Гагарина	2,24					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
306	ул. Центральная	0,48					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
307	ул.Гоголя	0,91					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
308	ул.Юбилейная	3,25					1,17 / 36	1,17 / 36	1,17 / 36	1,17 / 36
309	ул. Молодежная	1,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
310	ул.Советская	19,24					0,38 / 2,0	0,38 / 2,0	1,18 / 6,1	1,18 / 6,1
311	Автодорога от трассы М-52, вдоль «Поликлиники № 2» до пр. Юбилейного	1,2					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
312	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	0,63					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
313	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка – пересечение ул. Нагорная, Почтовая	1,21					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
314	пр.Юбилейный	3,786					0,7 / 18,5	0,7 / 18,5	1,1 / 29,1	2,3 / 60,8
315	ул.Канатная	2,2					1,24 / 56,4	1,24 / 56,4	1,24 / 56,4	1,24 / 56,4
316	ул.Чайкиной	0,58					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
317	ул.Коммунистическая	1,04					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
318	ул.Кирова	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
319	ул. Почтовая	0,55					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

320	ул. Пушкина	2,39					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
321	ул.Школьная	1,26					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
322	ул.2 Станционная	0,644					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
323	ул.Элеваторная	0,66					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
324	ул.Набережная	2,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
325	ул. Коротеева	1,16					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
326	ул. Революции	0,93					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
327	Автодорога от ж/д моста ч/з р. Койниха до ул. Советская	0,33					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
328	Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейный, 15 (ДК «Россия)	0,74					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
329	ул.Прорабская	1,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
	ИТОГО по г. ИСКИТИМ	**69,92**					**5,16/7,4**	**5,16/7,4**	**6,36/9,1**	**7,56/10,8**
					г. ОБЬ					
330	ул. Вокзальная	2,705					0 / 0	0 / 0	2,705/100	2,705/100
331	пер.Планировочный	0,28					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,28 / 100
332	ул.Линейная	2					1,01 / 50,5	1,01 / 50,5	1,41 / 70,5	2 / 100
333	ул. Железнодорожная	1,07					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
334	ул. Строительная	1,435					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
335	ул. Ломоносова	2					0 / 0	0 / 0	2 / 100	2 / 100
336	ул. 2-я Северная	1,775					0,5 / 28,2	0,5 / 28,2	0,5 / 28,2	1,73 / 97,5
337	ул.Байдукова (от пересечения с ул.Огородная до пересечения с ул.Вокзальная)	0,5					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
	ИТОГО по г. ОБЬ	**11,765**					**1,51/12,8**	**1,51/12,8**	**7,015/59,6**	**9,115/77,5**
	ИТОГО автомобильные дороги местного значения (улицы)	**662,3**					**155,43/23,5**	**155,43/23,5**	**192,09/29,0**	**224,7/33,9**
ВСЕГО по Новосибирской агломерации		**1058,78**	**107,9/65,75**	**107,9/65,75**	**119,9/73,07**	**163,0/99,33**	**219,22/24,5**	**219,22/24,5**	**306,49/34,25**	**381,71/42,7**

Таблица 4 – План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в НОВОСИБИРСКУЮ АГЛОМЕРАЦИЮ

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск км 1411+859-км1441+400, км1442+660+км1454-009	40,9				
2	Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск км 41+823 - км 60+00	18,2				
3	Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 28+863 - км 57+722	28,9	4	41+032-42+000	Нерегулируемый перекресток, смена полосности	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги
				42+347-43+046	Нерегулируемый перекресток, смена полосности	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги
				45+240-46+100	Нерегулируемый перекресток, смена полосности	Комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги
				51+154-51+180	Нерегулируемый перекресток	Устройство выделенной полосы накопления для поворота налево
4	Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска км 0+000 - км 76+100	76,1				
	ИТОГО автомобильные дороги федерального значения:	**164,1**	**4**			

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
5	Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)	37,5	1	19+900 - 20+900	Нерегулируемый перекресток, примыкание, прямая в плане и профиле	Установка дорожных знаков 2.5 "движение без остановки запрещено" на примыканиях, установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД
6	Новосибирск - Кочки - Павлодар (в границах РФ)	35,85	1	18+070 - 19+070	Нерегулируемый перекресток, кривые в плане и профиле	Установка дорожных знаков 3.24 "ограничение максимальной скорости 70км/ч" установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД, установка информационных щитов
7	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161	3	24+230 - 25+230	Нерегулируемый перекресток, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле	Установка дорожных знаков 3.24 "ограничение максимальной скорости 70км/ч" установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД
				26+500 - 27+500	Примыкание, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле. Установлены дорожные знаки 3.20 "Обгон запрещен", 1.11.1 "Опасный поворот"	Установка дорожных знаков 2.5 "движение без остановки запрещено" на примыканиях, установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД, установка информационных щитов
				28+000 - 29+000	Примыкание, барьерное ограждение, кривые в плане и профиле. Установлены дорожные знаки 3.27 "Остановка запрещена"	Установка дорожных знаков 3.24 "ограничение максимальной скорости 70км/ч" установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД
8	Новосибирск-аэропорт Толмачева	7,083				
9	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)	30,74				
10	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула-Ленинское-ОБЬГЭС	14,192				
11	12км а/д "К-12" - Криводановка	12,021				

12	Новосибирск - Красный Яр	10,175				
13	Новосибирск-Сокур (в гр. района)	24,676				
14	Новосибирск - Садовый	1,77				
15	Барышево - Орловка - Кольцово	2,246				
16	Кольцово-Академгородок	11,99				
	ИТОГО автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения:	**232,4**	**5**			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
	г. Новосибирск					
17	ул. 2-ая Станционная	5,2	1	ул. 2-ая Станционная, 21	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон

18	проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	0,8	1	проезд Энергетиков, 8	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
19	ул.Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Трубникова)	2,98	1	перекресток ул. Нарымская - ул. 1905 года	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

20	ул.Жуковского	2,7	1	перекресток ул. Жуковского - ул. Дмитрия Донского	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
21	Мочищенское шоссе	3,6	1	перекресток ул. Мочищенское шоссе - ул. Ереванская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
22	Бердское (Старое) шоссе	12	2	перекресток ул. Бердское шоссе - проспект Строителей	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон,

						реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Бердское шоссе - ул. Лесосечная		Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
23	ул.Большевистская	7,9	2	ул. Большевистская, 48 перекресток ул. Большевистская - ул. Выборная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

24	Красный проспект с площадями	8,44	5	перекресток ул. Красный проспект - ул. Кропоткина площадь Калинина перекресток ул. Красный проспект - ул. Гоголя перекресток ул Красный проспект - ул. Орджоникидзе перекресток ул. Красный проспект - ул. Достоевского	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
25	ул.Дуси Ковальчук	3,6	1	ул. Дуси Ковальчук, 12	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
26	ул.Владимировская	2,2	1	ул. Владимировская, 35	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички

						8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
27	ул.Фабричная	1,6	1	перекресток ул. Фабричная - ул. Спартака	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
28	ул.Троллейная	5,8	1	ул. Троллейная, 93	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
29	ул.Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6	2	перекресток ул. Гусинобродское шоссе - ул. Волочаевская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов ав-

				ул. Гусинобродское шоссе, 60а	местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	томобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
30	ул.Никитина	3,4	4	перекресток ул. Никитина - ул. Автогенная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Никитина - ул. Есенина		
				перекресток ул. Никитина - ул. Кирова		
				перекресток ул. Никитина - ул. Панфиловцев		
31	ул.Восход	0,756	2	перекресток ул. Восход - ул. Зыряновская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон,

						реконструкция светофорных объектов
				ул. Восход, 3		Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, строительство пешеходного сфетофора
32	ул.Титова	4,1	1	перекресток ул. Титова - ул. Римского-Корсакова	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

33	Октябрьская магистраль	1,15	1	перекресток ул. Октябрьская магистраль - ул. Серебренниковская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
34	ул.Кирова	4,05	2	перекресток ул. Кирова - ул. Сакко и Ванцетти перекресток ул. Кирова - ул. Гурьевская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

35	ул.Гоголя	6,57	1	перекресток ул. Гоголя - ул. Семьи Шамшиных	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
36	ул.Кошурникова	3,28	1	перекресток ул. Кошурникова - ул. Фрунзе - ул. Красина	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
37	ул.Бориса Богаткова	5,476	3	перекресток ул. Бориса Богаткова - ул. Есенина перекресток ул. Бориса Богаткова - ул. Андриена Лежена перекресток ул. Бориса Богаткова - ул. Федосеева	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички

						8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
38	ул.Трикотажная	1,9	1	перекресток ул. Трикотажная - Промыщленная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
39	ул.Ватутина	5,15	2	ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" перекресток ул. Ватутина - ул. Выставочная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

40	ул.Петухова	6,7	1	ул. Петухова, 69	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
41	ул.25 лет Октября	1,82	1	ул. 25 лет Октября, 6, 7	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
42	ул.Немировича-Данченко	4,32	2	перекресток ул. Немировича-Данченко - ул. Сибиряков-Гвардейцев	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пеше-

						ходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Немировича-Данченко - ул. Ватутина	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
43	ул. Первомайская	7,7	1	ул. Первомайская, 188	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров в местах - где они должны быть согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, плохая видимость дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
44	ул.Станционная	5,4				

45	Димитровский мост (с дамбами моста)	3,4				
46	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста)	1,3				
47	ул.Плановая	0,55				
48	ул.Кедровая	2,9				
49	Бердское шоссе	2,2				
50	1-е Мочищенское шоссе	2,8				
51	ул.Тайгинская	1,94				
52	ул.Богдана Хмельницкого	6,08				
53	ул.Хилокская	1,1				
54	ул.Широкая (с площадью Труда)	3,1				
55	Октябрьский мост с дамбами мо-ста	2,3				
56	проспект Карла Маркса	1,5				
57	Вокзальная магистраль	1,1				
58	ул.Орджоникидзе	1,0				
59	ул.Военная	0,6				
60	ул.Пролетарская	1,4				
61	ул.Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86				
62	ул.Челюскинцев	1				
63	ул.Писарева	1,77				
64	ул.Авиастроителей	1,5				
65	ул.Мира (1 участок)	0,8				
66	ул. Мира (2 участок)	2,05				
67	Советское шоссе с Винаповским мостом	2,9				
68	ул.Фрунзе	3,08				
69	ул. Шлюзовая	0,657				
70	ул.Русская	1,85				

71	дамба ГЭС (мост ГЭС мост шлюз)	5,1				
72	ул.Объединения	3,1				
73	ул.Курчатова (1 участок)	0,8				
74	ул. Курчатова (2 участок)	2,45				
75	ул.Краузе	2,96				
76	ул.Ленина	2,85				
77	ул.Советская	3,37				
78	проспект Дзержинского (1 уча-сток)	2,73				
79	проспкт Дзержинского (2 участок)	9,21				
80	ул. Полякова	4,5				
81	ул. Приморская	1,66				
82	Бугринский мост с подъездами	5,4				
83	ул. Аксенова	1,74				
84	ул. Героев Революции	3,36				
85	ул. Эйхе	0,95				
86	ул. Одоевского	4,24				
87	ул. Вересаева	1,64				
88	ул. Твардовского	1,55				
89	ул. Нахимова	1,17				
90	ул. Пихтовая	1,47				
91	ул. Ласточкина	0,73				
92	ул. Маяковского	1,15				
93	ул. Кубовая	2,44				
94	Дачное шоссе	6,63				
95	ул. Колонды	1,5				
96	ул. Аэропорт	1,32				
97	ул. Северная	1,91				
98	ул. Залесского	0,97				

99	ул. Дмитрия Донского	1,33				
100	ул. Дачная	1,23				
101	ул. Кропоткина	3,43				
102	Ордынское шоссе	1,57				
103	ул. Железнодорожная	1,66				
104	ул. Дмитрия Шамшурина	1,31				
105	ул. Писемского	1,25				
106	ул. Фадеева	1,57				
107	ул. Рассветная	0,83				
108	ул. Учительская	3,08				
109	ул. Балтийская	0,478				
110	ул. Молодости	3,05				
111	ул. Гидромонтажная	0,821				
112	ул. Энгельса	0,69				
113	ул. Барьерная	0,905				
114	ул. Часовая	2,75				
115	ул. Бердышева	2,08				
116	ул. Варшавская	2,78				
117	ул. Печатников	0,843				
118	ул. Ветлужская	0,69				
119	ул. Софийская	4,527				
120	ул. Новоморская	0,841				
121	ул. Ивлева	2,476				
122	пр. Строителей	1,5				
123	ул. Героев Труда	1,09				
124	ул. Иванова	3,17				
125	ул. Российская	1,96				
126	ул. Кутателадзе	1,28				
127	ул. Волочаевская	3,4				
128	ул. Есенина	2,7				
129	ул. Промышленная	1,3				
130	Каменское шоссе	1,6				
131	ул. Коминтерна	1,97				

132	ул. Красина	1,34				
133	ул. Николая Островского	1,22				
134	ул. Доватора	2,11				
135	ул. Саратовская	0,435				
136	Владимировский спуск	0,341				
137	ул. Революции	0,867				
138	ул. Урицкого	1,05				
139	ул. Максима Горького	1,912				
140	ул. Ивачева	0,465				
141	ул. Свердлова	0,215				
142	Комсомольский проспект	0,443				
143	ул. Кубановская	0,124				
144	ул. Депутатская	0,245				
145	ул. Чаплыгина	0,483				
146	ул. Октябрьская	1,136				
147	ул. Спартака	0,364				
148	Автодорога от Владимировского спуска до ул. Саратовской	0,609				
149	ул. В. Высоцкого	1,645				
150	ул. Воинская	2,54				
151	ул. Автогенная	2,957				
152	ул. Федосеева	1,85				
153	ул. Гурьевская	2,57				
154	ул. Добролюбова	3,87				
155	ул. Панфиловцев	1,5				
156	ул. Сакко и Ванцетти	1,5				
157	ул. Зыряновская	0,977				
158	ул. Дунайская	1,737				
159	ул. Лобова	1,28				
160	ул. Выборная	4,18				
161	ул. Ключ-Камышенское Плато	3,58				
162	ул. Дубравы	0,991				
163	ул. Днепрогэсовская	0,59				

164	ул. Нижегородская	0,712				
165	ул. Лазурная	1,6				
166	Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новолуговое	1,65				
167	ул. Новоуральская	1,5				
168	ул. Чекалина	1,09				
169	ул. Магистральная	2,47				
170	ул. Солидарности	3,35				
171	ул. Донецкая	0,78				
172	ул. Флотская	1,05				
173	ул. Красных Зорь	0,84				
174	ул. Тюленина	1,34				
175	ул. Земнухова	0,69				
176	ул. Кочубея	0,895				
177	ул. Родники	0,57				
178	ул. Народная	3,01				
179	ул. Александра Невского	1,51				
180	ул. Театральная	0,45				
181	ул. Свечникова	0,55				
182	ул. Танковая	0,47				
183	ул. Гребенщикова	1,08				
184	ул. Демьяна Бедного	0,792				
185	ул. Семьи Шамшиных	3,2				
186	ул. Мичурина	2				
187	ул. Каменская	2,87				
188	ул. Некрасова	1,3				
189	ул. Ольги Жилиной	1,46				
190	ул. Лермонтова	0,512				
191	ул. Крылова	1,81				
192	ул. Романова	0,51				
193	ул. Державина	0,51				
194	ул. Ядринцевская	1,03				

195	ул. Депутатская	0,757				
196	ул. Коммунистическая	0,743				
197	ул. Свердлова	0,51				
198	ул. Серебренниковская	1,55				
199	ул. Сибревкома	0,44				
200	ул. Каинская	0,24				
201	ул. Мостовая	0,18				
202	ул. Щетинкина	0,246				
203	ул. Достоевского	0,521				
204	ул. Чаплыгина	0,416				
205	ул. Спартака	0,45				
206	ул. Селезнёва	1,64				
207	пер. Потанинский	0,142				
208	ул. Татарская	0,314				
209	ул. Вертковская	2,045				
210	ул. Тульская	2,5				
211	ул. Таймырская	0,725				
212	ул. Серафимовича	0,935				
213	ул. Римского-Корсакова	0,88				
214	ул. Костычева	0,945				
215	ул. Телевизионная	0,845				
216	ул. Сибиряков-Гвардейцев	5,29				
217	ул. Бурденко	1,3				
218	ул. Аникина	1,63				
219	ул. Саввы Кожевникова	0,2				
220	ул. Обогатительная	0,65				
221	ул. Урманова	0,73				
222	ул. Чигорина	0,875				
223	ул. Тюменская	1,75				
224	ул. Комсомольская	1,3				
225	ул. Оловозаводская	1,4				
226	ул. Бетонная	1,2				
227	Северный проезд	2,43				

228	ул. Громова	1,2				
229	ул. Зорге	1,92				
230	ул. Бородина	1,85				
231	ул. Бронная	2,3				
232	ул. Прокопьевская	3				
233	ул. XX Партсъезда	0,39				
234	ул. 2-я Обогатительная	0,4				
235	пер. 18-й Бронный	1,2				
236	ул. Герцена	0,55				
237	ул. Бебеля	0,365				
238	ул. Горбаня	0,6				
239	ул. Петровского	0,5				
240	ул. Моторная	0,7				
241	ул. Большая	3,43				
242	ул. Клубная	1,95				
243	ул. Дукача	1,14				
244	ул. Порт-Артурская	1,34				
245	ул. Забалуева	2,07				
246	ул. Колхидская	1,07				
247	ул. Связистов	3				
248	ул. Новосибирская	0,76				
249	ул. Пермская	1,875				
250	ул. Демьяновская	0,572				
251	ул. Пархоменко	3,816				
252	Толмачевское шоссе	2,17				
253	ул. Толмачевская	3,6				
254	ул. Волховская	1,05				
255	ул. Тихвинская	1,19				
256	ул. Степная	1,66				
257	ул. Петропавловская	1,084				
258	ул. Плахотного	3,17				
259	ул. Котовского	3,3				
260	ул. Блюхера	1,94				

	ИТОГО по г. НОВОСИБИРСК	**499,058**	**43**			
	г. Бердск					
261	ул. Островского	4,32	1	0+54 - 0+85	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, реконструкция светофорных объектов
262	ул. Красная Сибирь	3,2	2	0+00 - 0+85 1+84 - 2+30	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, реконструкция светофорных объектов
263	ул. Ленина	5,64	3	1+22 - 1+96 2+16 - 2+83 2+84 - 3+46	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, реконструкция светофорных объектов
264	ул. Боровая	5,6				
265	ул. Лунная	2,11				
266	ул. Маяковского	2,52				
267	ул. Полевая	6,56				
268	ул. Красный Сокол	1,5				
269	ул. Пушкина	2,68				

270	ул. Рогачева	2,62				
271	ул. Пролетарская	0,923				
272	ул. Комсомольская	1,7				
273	ул. Красноармейская	1,2				
274	ул. Суворова	1,3				
275	ул. Пирогова	1,75				
276	ул. Железнодорожная	0,75				
277	пр. Дзержинского	0,75				
278	ул. Тимирязева	0,98				
279	ул. Энгельса	1,22				
280	ул. Таежная	1,23				
281	ул. Промышленная	2,5				
282	дорога Водозабор	8,49				
283	ул. Черемушная	1,8				
284	ул. Химзаводская	1,5				
285	ул. Новый поселок	1,8				
286	ул. Речкуновская зона отдыха	3,387				
287	ул. п. Вега	2				
288	ул. Первомайская	2,3				
	ИТОГО по г. БЕРДСК	**72,33**	**6**			
	р.п. Кольцово					
289	Автомобильная дорога № 4	0,765	3	0+10 - 0+145 0+362 - 0+377 0+506 - 0+521	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
290	Автомобильная дорога № 6	1,51				
291	Автомобильная дорога № 3	0,443				

292	Автомобильная дорога № 5	0,75				
293	Автодорога в микрорайоне "Новоборский"	1,86				
294	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	2,46				
295	Местный проезд II. Дорожная часть I этап	0,57				
296	Автомобильная дорога № 12 (частьII) в р.п. Кольцово	0,42				
297	Автомобильная дорога № 10	0,42				
	ИТОГО по р. п. КОЛЬЦОВО	**9,20**	**3**			
	г. Искитим					
298	ул.Советская	19,24	2	ул. Советская от ул. Школьная до ул. Кирова ул. Советская от ул. Чайкиной до ул. Комсомольская	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
299	Автодорога от трассы М-52, вдоль «Поликлиники № 2» до пр. Юбилейного	1,2	0			
300	пр.Юбилейный	3,786	4	пр. Юбилейный от дома №2 до дома №6 пр. Юбилейный от ул. Маркса до дома №16	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей

				ул. Пушкина от ул. Юбилейная до ул. Коротеева ул. Пушкина от ул. Коротеева до ул. Вокзальная		частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
301	Объездная дорога мр. Южный	3,59				
302	ул. Железнодорожная от д.№ 8 ул. 2-ая Станционная до д. № 26	2,11				
303	ул. Береговая	3,39				
304	ул. Мостовая	0,98				
305	ул. Линейная	2,67				
306	ул. Радищева от д. № 1 до д. № 25	0,8				
307	Дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск (граница с Монголией, км 52+000 - 72+000) до ООТ "Поликлиника"мр. Южный	5,15				
308	ул.Гагарина	2,24				
309	ул. Центральная	0,48				
310	ул.Гоголя	0,91				
311	ул.Юбилейная	3,25				
312	ул. Молодежная	1,1				
313	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	0,63				

314	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка – пересечение ул. Нагорная, Почтовая	1,21				
315	ул.Канатная	2,2				
316	ул.Чайкиной	0,58				
317	ул.Коммунистическая	1,04				
318	ул.Кирова	0,8				
319	ул. Почтовая	0,55				
320	ул. Пушкина	2,39				
321	ул.Школьная	1,26				
322	ул.2 Станционная	0,644				
323	ул.Элеваторная	0,66				
324	ул.Набережная	2,6				
325	ул. Коротеева	1,16				
326	ул. Революции	0,93				
327	Автодорога от ж/д моста ч/з р. Койниха до ул. Советская	0,33				
328	Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейный, 15 (ДК «Россия)	0,74				
329	ул.Прорабская	1,3				
	ИТОГО по г. ИСКИТИМ	**69,92**	**6**			
	г. Обь					

330	ул. Вокзальная	2,705	1	ул. Вокзальная от дома №31 до дома №31а	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
331	ул.Линейная	2	1	перекресток ул. Линейная - ул. Планировочная	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
332	ул. Железнодорожная	1,07	1	ул. Железнодорожная, 12	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов

333	ул. Ломоносова	2	1	ул. Ломоносова от дома 325/2 до дома 30	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов
334	пер.Планировочный	0,28				
335	ул. Строительная	1,435				
336	ул. 2-я Северная	1,775				
337	ул.Байдукова (от пересечения с ул.Огородная до пересечения с ул.Вокзальная)	0,5				
	ИТОГО по г. ОБЬ	**11,765**	**4**			
	ИТОГО автомобильные дороги местного значения (улицы):	**662,3**	**62**			
ВСЕГО Новосибирская агломерация		**1058,78**	**71**			