



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

30.12.2019

227

г. Новосибирск

Об утверждении паспорта регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области

Во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить паспорт регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области.

2. Управлению дорожного комплекса (Эпов С.В.) организовать применение при проведении контрольно-надзорной деятельности данного паспорта по поэтапному снижению базового показателя (доли неустраненных нарушений от общего количества нарушений, подлежащих устранению в отчетный период) до минимальных значений.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Ставицкого С.В.

И.о. министра

С.В. Ставицкий

ПАСПОРТ
 регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением
 сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального
 значения Новосибирской области

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Междунаро дное сопоставлен ие показателя
А. 3.1	Снижение доли неустранения выявленных нарушений при проведении мероприятий контрольно-надзорной деятельности	Выявление и пресечение нарушения сроков по устранению выявленных нарушений при проведении мероприятий контрольно-надзорной деятельности	Доля не устранённых нарушений от общего количества нарушений, подлежащих устранению в отчетный период	5%	Отсутствует
Формула расчета показателя					
$Y_n = (1 - N_y / N_b) * 100, \%$					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		
N_y - количество устраненных нарушений;			Сведения, полученные по итогам проведенных контрольно-надзорных мероприятий.		
N_b - количество нарушений, подлежащих устранению.			Сведения, полученные по итогам проведенных контрольно-надзорных мероприятий.		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
N_y N_b	Переменные данные являются абсолютными величинами, отсутствует необходимость в методике расчета				
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Текущее состояние показателя зависит от своевременности устранения подконтрольными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями выявленных нарушений по					

выданным предписаниям, устранение которых подтверждено в ходе проведения повторных проверок.				
Описание стратегической цели показателя				
Наименование цели и ее описание	Стратегической целью является поэтапное снижение базового показателя до минимальных значений			
Целевые значения показателя по годам				
годы	2020 год	2021 год	2022	годы
Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	5%	2,5%	0%	значение
Описание задач по достижению целевых значений показателя				
Проведение контрольно-надзорных мероприятий, профилактика нарушений, проведение профилактических мероприятий.				
Описание рисков недостижения целевых значений показателя				
Не устранение нарушений: в связи с прекращением осуществления дорожной деятельности контролируемого юридического лица или индивидуального предпринимателя; в связи с невозможностью проведения проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя по месту нахождения (регистрации), указанному в государственных информационных ресурсах (в том числе в связи с отсутствием руководителя организации, иного уполномоченного лица).				
IV. Методика сбора и управления данными				
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных).				
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	Ну - количество устраненных нарушений; Нв - количество нарушений, подлежащих устранению			
Источники исходных данных	Контрольно-надзорная деятельность			
Характеристики и, отражающие специфику сбора данных	Специфика данных нарушений и их устранение устанавливается на основании требований действующих нормативных требований при проведении контрольно-надзорная деятельность.			
Ограничения данных	Отсутствуют.			

Процедуры обеспечения качества данных	Автоматизация проведения контрольно-надзорных мероприятий посредством использования ТОР КНД
Надзор за данными	Контроль за качеством и достоверностью данных осуществляется должностными лицами Минтранса Новосибирской области.
Сроки представления окончательных результатов	до 15 числа месяца, следующего за отчетным.
Механизм внешнего аудита данных	Предоставление отчета на сайт Генеральной прокуратуры РФ (ФГИС «Единый реестр проверок»), опубликование отчета о деятельности органа на официальном сайте министерства.