****

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ФедорчукСергей Владимирович | - | Министр образования Новосибирской области (6 мин). |

**3. Итоги работы системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения за 2020 год и I квартал 2021 года, порядок ее развития.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Докладчики: |  |  |
| ТрещевВячеслав Геннадьевич | - | Начальник ГКУ НСО «Центр организации дорожного движения» (7 мин); |
| Попов Михаил Юрьевич | - | Начальник ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области», полковник полиции (6 мин). |

**4. О достижении показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Докладчик: |  |  |
| КостылевскийАнатолий Викторович | - | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (7 мин). |

**Список присутствующих**

участников заседания комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Знатков Владимир Михайлович | - | Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области, заместитель председателя комиссии; |
| Костылевский Анатолий Викторович  | - | Министр транспорта и дорожного хозяйства Правительства Новосибирской области, заместитель председателя комиссии; |
| ФедоровМихаил Владимирович | - | Исполняющий обязанности начальника управления ГИБДД Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области, полковник полиции, заместитель председателя комиссии (по согласованию); |
| Хихлов Виктор Анатольевич | - | И.о. начальника управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, секретарь комиссии; |
| Громенко Константин Геннадьевич |  | Исполняющий обязанности начальника ГКУ НСО «Территориальное управление автомобильных дорог» (по согласованию); |
| Ильенко Валерий Павлович |  | Заместитель Председателя Законодательного собрания Новосибирской области (по согласованию); |
| Орлов Владимир Владимирович | - | Начальник Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области (по согласованию); |
| Попов Михаил Юрьевич |  | Начальник ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области», полковник полиции (по согласованию);. |
| ТрещевВячеслав Геннадьевич | - | Начальник ГКУ НСО «Центр организации дорожного движения» (по согласованию); |
| ФедорчукСергей Владимирович**В режиме ВКС**  | - | Министр образования Новосибирской области (по согласованию); |
| Арутюнян Армен Эмикович | - | Президент Новосибирской областной общественной организации «Новосибирская федерация автомобильного спорта» (по согласованию); |
| ВерещагинСергей Владимирович | - | Начальник государственного бюджетного учреждения Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение» (по согласованию); |
| ДербиловЕвгений Михайлович | - | Заместитель начальника дороги по Новосибирскому территориальному управлению Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (по согласованию); |
| Заикина Светлана Сергеевна | - | Руководитель Регионального исполкома Общероссийского народного фронта Новосибирской области (по согласованию); |
| ИванькоВасилий Федорович | - | Начальник Западно-Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию); |
| Кулаков Андрей Анатольевич | - | Заместитель председателя правления некоммерческого партнёрства «Таксомоторные перевозчики Сибири» (по согласованию); |
| ЛихановАндрей Владимирович | - | Заместитель министра здравоохранения Новосибирской области (по согласованию); |
| Максимов Сергей Анатольевич | - | Председатель общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (по согласованию); |
| Моралев Денис Вадимович | - | Начальник отдела пресс-службы Губернатора департамента информационной политики администрации Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области (по согласованию); |
| Морозова Ирина Васильевна | - | Председатель Новосибирской областной общественной организации по профилактике дорожно-транспортного травматизма «Форпост» (по согласованию); |
| Пак Андрей Борисович | - | Директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе (по согласованию); |
| СмоляноваДарья Сергеевна | - | Начальник отдела организации исполнительного производства Управления Федеральной службы судебных приставов по Новосибирской области – главный судебный пристав Новосибирской области (по согласованию); |
| СтипуринЕвгений Владимирович |  | Заместитель начальника управления ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства (по согласованию); |
| Титков Сергей Николаевич | - | Заместитель председателя комитета по транспортной, промышленной и информационной политике Законодательного Собрания Новосибирской области (по согласованию); |
| Трунаев Вячеслав Станиславович | - | Президент Сибирской Ассоциации Автомобильных Перевозчиков (по согласованию); |
| Шевцов Юрий Николаевич | - | Член научного технического совета торгово-промышленной палаты Российской Федерации (по согласованию); |

**Список**

**приглашенных на заседание комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СемёновЮрий Владимирович |  | Главный федеральный инспектор по Новосибирской области (по согласованию); |
| Соколов Сергей Львович |  | Председатель общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Новосибирское областное отделение (по согласованию); |
|  |  |  |

**Вопрос 1. О готовности аварийно-спасательных подразделений при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры.**

**Главное управление МЧС России по Новосибирской области**

Группировка сил и средств ТП РСЧС Новосибирской области для ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с дорожно-транспортными происшествиями на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, составляет 2889 человек, 275 единиц техники.

Ежесуточно на боевое дежурство заступает 765 человек, 272 единицы основной и специальной техники.

Аварийно-спасательные формирования и личный состав аттестованы и допущены на право проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении (угрозе возникновения) чрезвычайных ситуаций (происшествий) на автодорогах.

За 1 полугодие 2021 года на территории Новосибирской области произошло 559 ДТП (*что на 16,2 % меньше, чем в АППГ – 844 ДТП*), в результате которых:

-погибло 76 человек, что на 18 % меньше, чем в АППГ (92 человека);

-пострадало 676 человек, что на 35,6 % меньше, чем в АППГ (1050 человек).

Аварийно-спасательными формированиями за 6 месяцев 2021 года совершено 495 выездов на ликвидацию последствий ДТП, *(что на 103 выезда меньше, чем в АППГ –598 раз, по показателю реагирования произошло уменьшение на 8,6 %),* т.е. сокращение количества выездов на ДТП произошло из-за уменьшения количества ДТП. Спасено 35 человек, оказана первая помощь 12 человек.

Среднее время реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП на территории Новосибирской области составило 8,1 мин, в 2020 году (9,3).

Таким образом, среднее время прибытия уменьшилось на 1 минуту 2 сек.

Показатели оперативного реагирования на ДТП не нарушают установленные критерии (установленные Методическими рекомендациями по работе органов управления и сил РСЧС по предупреждению и ликвидации ЧС, вызванных заторами на федеральных автомобильных дорогах/МЧС России. М: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2015г.).

*п.1.6. Критерии оперативного реагирования подразделений на ДТП.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Время обнаружения ДТП (мин.)* | *Время сообщения о ДТП (мин.)* | *Время прибытия к месту ДТП (мин)* | *Время локализации последствий ДТП (мин.)* | *Время локализации или доведения до минимально возможного уровня опасных явлений, возникших в результате ДТП (мин.)* | *Время обслуживания вызова, (мин.)* |
| *Дежурная часть ПЧ* |
| *1* | *1* | *20* | *20* | *120* | *180* |
| *Дежурное подразделение ПСС* |
| *1* | *1* | *20* | *20* | *120* | *180* |

Сначала года чрезвычайных ситуаций, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, не произошло.

Аварийно-спасательные формирования за 1 полугодие 2021 года реагировали на 9 крупных дорожно-транспортных происшествий.

Такие как:

- ДТП с участием легкового автомобиля и автобуса, с пострадавшими 8 человек (из них: двое погибших (мужчины), 6 пострадавших, из них двое детей);

- ДТП с участием 2-х грузовых автомобилей: бензовоза (объем 40 т. - дизельное топливо) и фуры, произошел розлив дизельного топлива. В результате ДТП пострадали 2 человека;

- ДТП с участием бензовоза. При маневрировании на территории АЗС «Газпромнефть» бензовоз совершил наезд на препятствие (опора). В результате столкновения произошла разгерметизация цистерны и разлив нефтепродуктов (дизельного топлива) объемом 3 т.

Во всех случаях привлечение сил и средств аварийно-спасательных формирований было достаточным. Органы управления ЕДДС, ЦУКС по привлечению сил и средств сработали правильно, без нарушений.

В целях оперативного реагирования всех подразделений ТП РСЧС Новосибирской области на дорожно-транспортные происшествия разработан План прикрытия автомобильных дорог Новосибирской области от 18.05.2016 года.

В данный момент План переработан и завершается согласование (находится в Главном управлении МВД России по Новосибирской области).

Для поддержания готовности аварийно-спасательных формирований к реагированию дежурные смены проходят текущую подготовку, профессиональную подготовку. А также аварийно-спасательные формирования выезжают для отработки командно-штабных тренировок по ликвидации чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий и участвуют в соревнованиях по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Для обеспечения готовности аварийно-спасательных формирований в 2020 году на вооружение поступило:

- в пожарно-спасательные подразделения 6 единиц пожарно-спасательной техники (АЦ 6.0-40 на базе Урал NEXT (5557) – автомобиль укомплектован новейшим пожарно-техническим вооружением, оборудованием, оснащен гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для деблокировки пострадавших при ликвидации чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры), 1 аварийно-спасательная машина;

- в аварийно-спасательную службу Новосибирской области 1 аварийно-спасательная машина легкого типа.

 В текущей работе упор делаем на:

- своевременное реагирование экстренных служб на ликвидацию дорожно-транспортных происшествий (аварийно-спасательные формирования, УГИБДД, БСМП);

- отработку практических действий аварийно-спасательных формирований;

- отработку практических действий органов управления (ЕДДС, ЦУКС) по принятию решений по привлечению сил и средств.

**ГКУ НСО «Территориальное управление автомобильных дорог»**

При угрозе возникновении чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования, отнесенных к собственности Новосибирской области, в соответствии с положениями «Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новосибирской области» (утвержденным постановлением Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 N 171-п) вводятся временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно (в течение 24 часов) без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями, и обеспечиваются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог или ГИБДД.

В соответствии с Регламентом работы по взаимодействию аварийно- спасательными службами, ГКУ НСО ТУАД проводит следующие мероприятия:

незамедлительно информирует дежурно-диспетчерские службы взаимодействующих структур, ведомств (Главное управление МЧС России по Новосибирской области, ГУ МВД по Новосибирской области, администрации муниципальных образований районов, Министерство здравоохранения) о происшествии, наличии и характере угрозы жизни и здоровью участников происшествия;

организация дорожного движения с установкой необходимых дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения;

совместное с органами ГИБДД, главного управления МЧС России по Новосибирской области информирование участников дорожного движения о сроках и причинах введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств и возможность альтернативных маршрутов движения;

*В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 № 171-п «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области» разрабатывается приказ Минтранс Новосибирской области. Информация доводится посредством информирования участников дорожного движения через СМИ и другие интернет ресурсы.*

анализ погодных условий (количество осадков, температура воздуха, направление ветра, длительность сложных метеорологических условий);

осуществляется выезд дежурных ответственных кураторов в рабочие дни либо дежурных руководящего состава ГКУ НСО ТУАД в праздничные и выходные дни на место возникшей ЧС для оценки ситуации, объемов работ, принятия дальнейшего решения на месте о времени ликвидации и количеству необходимых материально-технических ресурсов;

организация и контроль работы необходимой техники на месте ЧС в т. ч. при необходимости тяжелой, для оперативной организации проезда транспортных средств по временной объездной дороге (в случае технической возможности);

осуществляется буксировка задним ходом грузовых и легковых транспортных средств с каждой стороны затора на жесткой сцепке автомобилями- тягачами (при необходимости привлечение К-700 и фронтального погрузчика) и направление данных транспортных средств с проезжей части до ближайшего пересечения или примыкания автомобильной дороги.

В соответствии с условиями текущих контрактов на содержание подрядчик обязан иметь мобильную бригаду для выезда на место и производства необходимых работ. Тяжелая техника имеется в каждом районе Новосибирской области, в случае недостаточного количества техники в районе с ЧС, техника оперативно привлекается из ближайших районов к месту ЧС в необходимом количестве.

Для водителей, оказавшихся в трудной ситуации на областных автодорогах, в зимний период, подготовлено 30 передвижных специальных пунктов обогрева. Передвижные пункты обогрева - это специализированные машины, которые могут оказать техническую помощь на дороге. В них для водителей приготовлена теплая одежда, тепловые пушки, провода для прикуривания автомобиля, трос, инструменты. Людей могут доставить в теплое место - как правило, до ближайшего участка дорожных служб. При экстренной необходимости автомобиль с согласия водителя будет транспортирован в теплый бокс, а в случае помехи дорожному движению - до ближайшего примыкания к дороге.

В целях максимального мониторинга состояния автомобильных дорог, внедряются элементы единой интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

С 2012 года внедрена автоматизированная система метеорологического обеспечения (АСМО) в составе аппаратно-программного комплекса в центре оперативного управления производством ГКУ НСО ТУАД (ЦОУП ГКУ НСО ТУАД), постов дорожного контроля метеосистемы (ПДКМ) и системы передачи данных на основных региональных дорогах в количестве 35 шт. На данных метеопостах имеются дорожные датчики, определяющие температуру воздуха, покрытия, состояние покрытия, скорость и направление ветра, состояние погоды и виды и количество осадков.

Функционирует система видеонаблюдения за состоянием автомобильных дорог. В настоящее время обзорные IP видеокамеры так же установлены на основных региональных автодорогах в количестве 114 шт. Данные видеокамеры позволяют оценить дорожную обстановку и незамедлительно передать информацию в подрядные организации.

Для предупреждения водителей, повышения безопасности дорожного движения в местах повышенной опасности, мониторинга транспортных потоков на 5 автодорогах установлены знаки обратной связи с водителем DFS700, данные устройства позволяют производить мониторинг количества и скоростных характеристик транспортных средств в автоматическом режиме и пересылать данные на центральный сервер.

Так же на автодорогах регионального значения имеются автоматические пункты учета интенсивности дорожного движения, в целях определения видов и количества транспортных средств.

Проводимый комплекс мероприятий по обеспечению функционирования систем мониторинга за состоянием автомобильных дорог общего пользования, позволяет обеспечить контроль за ситуацией на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области и минимизировать перерывы в движении транспортных средств.

***Информация о ДТП***

По состоянию на 31 мая 2021 года на автомобильных дорогах Новосибирской области произошло 85 дорожно-транспортных происшествий, в которых 117 человек пострадало и 23 погибло, из них по дорожным условиям зафиксировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибло и 19 получили травмы различной степени тяжести.

За аналогичный период 2020 года произошло 100 дорожно-транспортных происшествия, в которых 146 человек пострадало и 27 человек погибло, из них по дорожным условиям зафиксировано 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых 5 человек погибло и 30 получили травмы различной степени тяжести.

Снижение общего числа ДТП составило 15%, снижение числа погибших - 15%, снижение травмированных - 20%. Количество ДТП-ДУ снизилось на 40%, соответственно число пострадавших в них снизилось на 37%, число погибших - на 40%.

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ**

**по вопросу № 1: О готовности аварийно-спасательных подразделений при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры**

* 1. **ГУ МЧС по Новосибирской области (Орлов В.В.), министерству образования Новосибирской области (Федорчук С.В.) совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области (Федоров М.В.) и министерством здравоохранения Новосибирской области (Хальзов К.В.):**
		1. организовать проведение открытых уроков (мастер-класс) по оказанию первой (доврачебной) помощи пострадавшим на месте ДТП в организациях среднего образования.
		2. Организовать проведение обучающих семинаров с педагогами, осуществляющими обучение детей безопасности дорожного движения.

**Срок – Сентябрь - Декабрь 2021**

**Вопрос 2. О принимаемых мерах, направленных на повышение качества образовательных процессов при подготовке курсантов в автошколах. Итоги контрольной деятельности.**

**Министерство образования Новосибирской области**

Подготовка обучающихся по программам среднего профессионального образования с модулем профессиональной подготовки по профессии Водитель транспортных средств категории «С» осуществляется в 13-ти государственных профессиональных образовательных организациях, подведомственных министерству образования Новосибирской области.

*Кроме этого, в 18-ти подведомственных министерству образования Новосибирской области учреждениях реализуется более 50-ти программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования транспортной направленности.*

*Объем подготовки по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования для транспортных организаций Новосибирской области в 2020 году составил около 3 тыс. человек. В основном - это подготовка по таким профессиям, как «Водитель автомобиля категории B, C, CE», «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса», «Машинист автогрейдера», «Слесарь по ремонту автомобилей», «Тракторист», а также реализация дополнительной образовательной программы «Технический минимум водителей» и др.*

*Подготовку водителей категории «D» осуществляет государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области «Новосибирский центр профессионального обучения в сфере транспорта». За 2020 год прошли обучение по программам профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «D» - 50 человек (2 группы по 25 человек - за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области и за счет средств физических и юридических лиц)..*

В 2020 году численность обучающихся, завершивших обучение по программам среднего профессионального образования с модулем профессиональной подготовки по профессии Водитель транспортных средств категории «С», составила 345 человек. В 2021 году ожидаемая численность выпускников, прошедших обучение по программе профессиональной подготовки Водитель транспортных средств категории «С», составит около 350 человек.

При реализации программы профессиональной подготовки водителей в рамках основной образовательной программы в государственных профессиональных образовательных учреждениях обучающиеся осваивают теоретическую и практическую части профессионального модуля (ПМ) в полном соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования.

Особое внимание уделяется учебной практике, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе обучения. Например, программа подготовки водителей категории «С» в Новосибирском центре профессионального обучения в сфере транспорта предусматривает 256 часов курсовой подготовки, включая 72 часа практического вождения.

*Профессиональный модуль (ПМ): ПМ Транспортировка грузов и перевозка пассажиров; ПМ Подготовка водителей ТС*

*Междисциплинарный курс (МДК): МДК Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «C»; МДК - Практическая подготовка водителей автомобилей категории «C»*

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» образовательная деятельность, в том числе по подготовке водителей транспортных средств, подлежит обязательному лицензированию.

*Порядок предоставления услуги по лицензированию установлен выше указанными законами, Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности» и Приказом Минобрнауки России от 25.03.2020 № 391 «Об утверждении административного регламента предоставления органами государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими переданные полномочия Российской Федерации в сфере образования, государственной услуги по лицензированию образовательной деятельности».*

В соответствии с законодательством срок действия лицензии не ограничен.

Лицензии организациям, осуществляющим деятельность по подготовке водителей транспортных средств, выдаются в соответствии с законодательством при наличии: зданий, сооружений, технических средств, оборудования, кадрового состава, программ профессионального обучения водителей транспортных средств, согласованных Государственной инспекцией безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Новосибирской области (далее - ГИБДД), положительного заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям, выданного ГИБДД.

Вместе с тем, необходимо отметить, что право на осуществление образовательной деятельности по реализации программ подготовки водителей транспортных средств имеют любые организации, в отношении которых в реестре лицензий на осуществление образовательной деятельности включены сведения о праве реализации основных программам профессионального обучения. Конкретный перечень программ и адреса ведения деятельности в лицензии не указываются.

Таким образом, выявить организации, фактически реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, можно только в ходе проверок. Исключение составляют профессиональные образовательные организации, реализующие в соответствии федеральными государственными образовательными стандартами программы среднего профессионального образования, в рамках которых осуществляется подготовка водителей транспортных средств.

Контрольные функции, в отношении организаций, осуществляющих подготовку водителей, осуществляются министерством образования по государственному надзору за соблюдением требований законодательства в сфере образования и лицензионному контролю в части соблюдения лицензионных требований.

Федеральный государственный контроль качества образования, включая качество подготовки обучающихся, проводится только в отношении образовательных организаций, имеющих государственную аккредитацию: общеобразовательные школы, учреждения среднего профессионального образования.

Таким образом, федеральному государственному контролю качества образования, в связи с отсутствием федеральных государственных требований к качеству подготовки водителей транспортных средств различных категорий, автошколы не подлежат.

*Государственная аккредитация образовательной деятельности проводится по основным образовательным программам, реализуемым в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами (ч.1. ст.92 Федерального закона «ОБ образовании в Российской Федерации). ФГОС разрабатываются по уровням образования: общее образование (начальное общее, основное общее, среднее общее), профессиональное образование (среднее профессиональное, высшее профессиональное). Подготовка водителей относится к профессиональному обучению.*

В свою очередь проверка качества подготовки и освоение обучающимися программы водителей транспортных средств осуществляется подразделениями УГИБДД ГУМВД России посредством проведения экзаменов на право управления транспортными средствами.

Что касается контрольно – надзорных мероприятий. В 2020 году в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) Постановлением Правительства Российской Федерации № 438 с 1 апреля были введены ограничения на проведение проверок, в том числе организаций, реализующих программы подготовки водителей транспортных средств.

За 2020 год и истекший период 2021 года проверено 4 автошколы:

- автошколы «ЛИДЕР ПЛЮС» и «Автомастер»;

- Новосибирский СТК ДОСААФ России;

- Тогучинская автомобильная школа ДОСААФ России.

На момент проведения проверки (январь 2020 года) автошкола «ЛИДЕР ПЛЮС» осуществляла образовательную деятельность с грубым нарушением лицензионных требований. У автошколы отсутствовало заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. Также данной автошколой были нарушены требования проведения выпускного квалификационного экзамена: теоретическая часть квалификационного экзамена проводилась в период освоения программы, когда отдельные предметы не были изучены в полном объеме в соответствии с календарным учебным графиком.

За нарушение лицензионных требований были составлены административные протоколы в отношении должностного и юридического лиц. Судом признана вина и назначено наказание в виде штрафа 150 тыс. рублей.

В соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» (п. 9 ст. 98) организации, осуществляющие образовательную деятельность, в том числе автошколы, обязаны вносить сведения о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении в федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении». В ходе проверок установлено, что не обеспечено внесение таких сведений автошколой «ЛИДЕР ПЛЮС» и Тогучинской автомобильной школой ДОСААФ России.

В настоящее время автошкола «ЛИДЕР ПЛЮС» нарушения устранила. Срок исполнения предписания у Тогучинской автомобильной школы - октябрь 2021 года.

Дополнительно сообщаю, что в 2021 году при выявлении в ходе плановых надзорных мероприятий фактов реализации программ по подготовки водителей, министерством будет проводиться всесторонний анализ деятельности таких учреждений, а также будут приниматься меры, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений действующего законодательства в сфере образования в рамках полномочий министерства.

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ**

**по вопросу № 2: О принимаемых мерах, направленных на повышение качества образовательных процессов при подготовке курсантов в автошколах. Итоги контрольной деятельности.**

2.1. **Министерству образования Новосибирской области (Федорчук С.В.)**, продолжить работу по проведению контрольно-надзорных мероприятий в отношении автошкол с установленной законодательством Российской Федерации периодичностью. Информацию о результатах контрольно-надзорных мероприятий размещать на сайте министерства образования Новосибирской области.

**Срок: декабрь 2021**

2.1.1. Инициировать расширение в районах области сети автошкол, осуществляющих обучение кандидатов в водители по категориям «А» и «М», с целью получения необходимых навыков управления указанными типами транспортных средств всех желающих граждан.

**Срок: декабрь 2021**

**2.1.2.** Предоставить информацию об исполнении решений п. 1.2. протокола № 2 комиссии КБДД от 19.03.2019 о результатах проведенного мониторинга потребности в водителях категории «D», в том числе для школьных автобусов, и обеспечить их дальнейшего обучение за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

**Срок – 19.07.2021**

**3. Итоги работы системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения за 2020 год и I квартал 2021 года, порядок ее развития.**

**ГКУ НСО «Центр организации дорожного движения»**

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач страны. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Основной закон транспорта – безопасность и вся деятельность учреждения, прежде всего, направлена на качественное повышение уровня безопасности дорожного движения региона.

Задача ГКУ НСО ЦОДД - не извлечение прибыли, а профилактика нарушений правил дорожного движения, поскольку одной из наших функциональных обязанностей является снижение аварийности, а также сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушениями ПДД. Успешно решать данную задачу позволяют установленные на дорогах города Новосибирского региона автоматические комплексы фотовидеофиксации.

 Камеры доказали свою эффективность не только как инструмент, благодаря которому наказание за нарушение ПДД неотвратимо. Главный результат их применения — повышение дисциплины водителей и, как следствие, снижение аварийности. Не случайно сегодня комплексы ФВФ вместе с повышением качества дорог становятся важными инструментами обеспечения необходимого уровня безопасности движения.

 Практика показывает, что увеличение количества камер приводит именно к этому результату. Анализируя данные прошлого года, с уверенностью могу утверждать, что ДТП на тех участках, где были выставлены комплексы фото-видеофиксации, либо вообще отсутствуют, либо причинами таких ДТП не является заложенные виды нарушений.

 По состоянию на 10.06.2021 в Новосибирском регионе функционируют 2660 мест установки комплексов фотовидеофиксации: стационарные – 75, передвижных – 88, мобильных – 9.

 Автоматизированные системы фотовидеофиксации нарушений ПДД позволяют решать большой спектр важнейших для организации безопасного и комфортного дорожного движения задач:

- обеспечение круглосуточного контроля за транспортными потоками города Новосибирска и региона;

- сокращение числа ДТП, связанных с нарушениями ПДД.

- исключение субъективного фактора при оценке нарушений;

- автоматизации процесса фиксации нарушений ПДД.

Первичный запрос на установку комплексов ФВФ формирует ГИБДД, руководствуясь статистикой ДТП. Аварийно-опасных участков на карте дорог всегда больше, чем работающих камер, а значит выбор места для размещения нового комплекса, определение его типа, перечня нарушений ПДД, которые будут фиксироваться, становятся ключевыми.

Так аварийность за 2019 на дорогах г. Новосибирска и региона составила 122 происшествий, в которых погибло 32 человека, пострадало 191.

В 2020 году ГКУ НСО ЦОДД приобретено и введено в эксплуатацию 11 (одиннадцать) комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения по адресам:

Новосибирская обл., автодорога Краснояровское шоссе 1 км;

Новосибирская обл., автодорога Толмачевское шоссе 2 км;

г. Новосибирск, ул. Проспект Дзержинского 2/1;

г. Новосибирск, ул. Связистов 58;

г. Новосибирск, ул. Петухова 71;

г. Новосибирск, ул. Свечникова, 9;

г. Новосибирск, ул. Одоевского, 6;

Новосибирская обл., автодорога № -К-17р 202 км. (в районе р.п. Кочки), 294 км. (в районе р.п. Краснозерское);

Новосибирская обл., автодорога № -К-17р 417 км (в районе села Октябрьское);

Новосибирская обл., автодорога М-51 Купино - Карасук 223 км (в районе села Савкино);

г. Новосибирск - ул. Большевистская, д.290.

По состоянию на 10.06.2021 ГКУ НСО ЦОДД заключено 4 (четыре) государственных контракта на поставку 5 (пяти) комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения размещены по адресам в соответствии с установленными местами концентрации ДТП, так аварийность в Новосибирской области за 2020 год составила: 2035 случаев ДТП (АППГ 9,94%), из них погибло 293 участника (АППГ-12,26%), ранено 2486 (АППГ-2,68%).

- г. Новосибирск, Первомайский р-н, остановка общественного транспорта «Светлая»;

- г. Новосибирск, пересечении улиц Фабричная и Спартака.

В настоящее время производится установка 2 (двух) комплексов по адресам:

- г. Новосибирск, пересечение улиц Немировича-Данченко и ул. Станиславского;

- г. Новосибирск, пересечение улиц Кирова и Лобова;

Не позднее июля 2021 планируется установка еще 2 (двух) комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения по адресам:

- г. Новосибирск, пересечение улиц Кропоткина и Ипподромская;

- г. Новосибирск, Светлая,50К-24

ГКУ НСО ЦОДД будут выполнены возложенные задачи на 2021 год по установке комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

*Справочно: Федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» рассматривает фотовидеоксацию нарушений ПДД как один из эффективных инструментов сокращения уровня аварийности на дорогах страны.*

В настоящее время в регионе работают более **172** комплекса фиксации нарушений ПДД **75** стационарных**, 88** передвижных и **9** мобильных комплексов, в состав которых входит 2660 приборов и устройств.)

Об эффективности фотовидеофиксации говорит статистика: только за счет установки комплексов в 2019 году было ликвидировано в 2020 году 18 аварийно-опасных участков.

Комплексы фотовидеофиксации дисциплинируют водителей, предотвращая тем самым дорожно-транспортные происшествия. По итогам 2020 года смертность в автоавариях на дорогах региона снизилась примерно на 10%.

Из анализа аварийности и вышеприведенной статистики можно сделать вывод, что расположение приборов фото-видеофиксации в местах концентрации ДТП на основе анализа аварийности позволило не только сократить нарушения правил дорожного движения, но и значительно снизить общее количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.

В 2020 году, в ходе эксплуатации комплексов фотовидеофиксации, по фактам выявленных административных правонарушений ЦАФАПОДД ГУ МВД России по Новосибирской области вынесено 2 584 421 постановлений на сумму 970 899 433
(2019 - ….).

В I квартале 2021 года вынесено 342 100 (АППГ – 214 763) постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных при помощи комплексов фото-видеофиксации. (за 5 месяцев 2021 вынесено - …..)

Справочно: Увеличение установленных комплексов фото-видеофиксации (с 2 комплексов в 2014 г. до 18 комплексов 2020 г.) на автомобильной дороге Р-256 позволило снизить количество дорожно-транспортных происшествий на рассматриваемом участке на 50%.

В ходе эксплуатации мобильных комплексов фото-видеофиксации «ПаркРайт» и «ПаркНет» сотрудниками ГКУ НСО ЦОДД проводились мероприятия по фиксации нарушений правил стоянки (остановки) транспортных средств, в рамках которых выявлено фактов нарушений:

- за 2020 год – 11351

- за I квартал 2021 год – 3319. (за 5 месяцев 2021 вынесено - …..)

Также, в настоящее время по поручению Министерства Финансов России прорабатывается вопрос на ближайшие годы о параллельном развитии сети комплексов направленных на устранение мест концентрации ДТП. Уже сегодня существует потребность в установке комплексов фото-видеофиксации на 20 очагах аварийности.

Справочно: места концентрации ДТП утверждены Перечнем аварийно-опасных участков (УКДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области и запланированные мероприятия для их ликвидации, утвержденного первым заместителем председателя Правительства Новосибирской области-заместителем председателя комиссии при Правительстве НСО по обеспечению безопасности дорожного движения 26.03.2021.

Установка приборов в совокупности с надлежащим содержанием дорожного полотна и других элементов обеспечения безопасности дорожного движения таких, как разметка и дорожные знаки, в полном объеме обеспечит ликвидацию участков концентрации ДТП.

Кроме того, ГКУ НСО ЦОДД при выполнении задач по обеспечению повышения безопасности дорожного движения осуществляет деятельность в тесном взаимодействии с территориальным управлением автомобильных дорог Новосибирской области. Указанное взаимодействие выражается в совместных соглашениях об установлении частных сервитутов в отношении частей земельных участков в целях установки и эксплуатации приборов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах региона.

В перспективе планируется закрепление за ГКУ НСО ЦОДД автоматических комплексов весового контроля, находящихся на праве оперативного управления в ТУАД НСО и установленных на дорогах Новосибирской области.

В этих же целях осуществляется взаимодействие с ФКУ «Сибуправдор», выполняющего в рамках БКД строительство I этапа Восточного обхода, а также Северного обхода Новосибирска (Р-254 "Иртыш").

Благодаря скоординированной работе ЦОДД и всех сопряженных ведомств в регионе наметилась положительная тенденция в снижении уровня ДТП. Важно отметить, что на дорогах количество мест ДТП перестало носить системный характер, их число снизилось. Однако проблема пока сохраняется, УКДТП в оперативном порядке прикрываются приборами фотовидеофиксации.

**ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД РФ по Новосибирской области.**

В настоящее время на территории Новосибирской области используется **179** технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, из них **82** стационарных (из них 7 – АПВГК), **88** передвижных и **9** мобильных систем.

*Балансодержателем названных систем являются ГКУ НСО ЦОДД, ГКУ НСО ТУАД, ФКУ «Сибуправтодор».*

За I квартал 2021 года по результатам рассмотрения материалов, поступающих с вышеперечисленных ТСАФ, сотрудниками ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области в отношении правонарушителей вынесено **342 100** постановлений по делам об административных правонарушениях (1 квартал 2020 года - **214 763** постановлений; к АППГ **+59,29**%), сумма наложенных штрафов составила **233 891 500** рублей, взыскано **247 294** административных (**72,28**% от количества вынесенных постановлений).

В целом за 1 квартал 2021 года за нарушения Правил дорожного движения, зафиксированные с применением ТСАФ, взыскано **228 031 027** рублей.

За 2020 год - вынесено **2 584 421** постановление по делам об административных правонарушениях на сумму **1 602 425 900** рублей. Из указанного количества за 2020 год в целом исполнено **2 244 943** постановления по делам об административных правонарушениях (**86,86**% от количества вынесенных постановлений) на сумму **834 229 214,3** рублей.

Анализ применения ТСАФ, используемых на автодорогах Новосибирской области, показывает положительное влияние на снижение количества МКДТП в местах их применения.

По итогам 1 квартала 2021 года в местах применения стационарных ТСАФ ликвидировано 3 МКДТП, в местах применения передвижных ТСАФ ликвидировано 2 МКДТП.

По итогам 2020 года в местах применения стационарных ТСАФ ликвидировано 3 МКДТП, в местах применения передвижных ТСАФ ликвидировано 12 МКДТП.

Установка приборов КФВС в совокупности с надлежащим содержанием дорожного полотна и других элементов обеспечения безопасности дорожного движения таких, как разметка и дорожные знаки, в полном объеме обеспечит ликвидацию участков концентрации ДТП. Однако, в настоящее время уровень развития улично-дорожной сети не соответствует уровню автомобилизации и интенсивности дорожного движения, а также уровню содержания дорожной сети нормам и требованиям, неудовлетворительно влияет на обстановку с аварийностью

Необходимо отметить, что дорожная разметка играет первостепенную роль в дорожном строительстве. Она помогает водителям легче ориентироваться в потоке, придерживаться полосы, обеспечивает безопасность маневрирования, что в свою очередь предотвращает возникновение ДТП.

В целях достижения наибольшей результативности, разметка должна быть яркой, износостойкой и хорошо различимой в условиях ограниченной видимости.

Одним из решений, направленных на реализацию мероприятий по устранению мест концентрации ДТП, предлагаю повсеместное оснащение автомобильных дорог города Новосибирска и Новосибирской области дорожной разметкой с использованием материала термопластик. Данный материал известен устойчивостью к повышенным нагрузкам, обладает усиленным светоотражающим эффектом, обеспечивающим безопасность движения на дороге, имеет высокую скорость высыхания (не допускает смазывания разметки), отличную устойчивость к истиранию (на поверхности не образуются проплешины), а также обеспечивает сохранение превосходной видимости даже при неблагоприятных погодных условиях (сильном ливне, снегопаде, плотном тумане).

Кроме того, экономичный расход материала (в порошковой форме) для нанесения дорожной разметки и длительный период эксплуатации самой разметки из такого материала будет способствовать значительной экономии бюджетных средств на содержание улично-дорожной сети.

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ**

**по вопросу № 3: «Итоги работы системы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения за 2020 год и I квартал 2021 года, порядок ее развития».**

* 1. **Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.) и ГКУ НСО «ЦОДД» (Трещев В.Г.)** проработать вопрос об установке комплексов фото-видеофиксации в 20-ти местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенных Перечнем аварийно-опасных участков (УКДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, утвержденным Первым заместителем Председателя Правительства Новосибирской области – заместителем Председателя комиссии Новосибирской области по безопасности дорожного движения В.М. Знатковым 26.03.2021, предусмотрев выделение бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на реализацию указанных целей.

**Срок: - декабрь 2021 года**

* 1. **Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.), ГУ МВД России по Новосибирской области (А.В. Кульков), Мэрии города Новосибирска (Локоть А.Е.)** проработать вопрос о порядке осуществления взаимодействия при проведении мероприятий на аварийно-опасных участках (УКДТП) города Новосибирска и Новосибирской области.

 **Срок: - декабрь 2021 года**

* 1. **Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.), Мэрии города Новосибирска (Локоть А.Е.)** Рассмотреть вопрос о выделении лимитов бюджетных средств на мероприятия по оснащению автомобильных дорог города Новосибирска и Новосибирской области дорожной разметкой с использованием материала термопластик.

 **Срок: - декабрь 2021 года**

**Вопрос 4. О достижении показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».**

**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области**

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Новосибирской области в 2021 году реализуются мероприятия по 3 региональным проектам:

«Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»,

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»

«Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

В состав регионального проекта **«Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»** включено более 20 мероприятий, направленных на формирование правового сознания участников дорожного движения, воспитанию детей основам безопасности на дороге, а также мероприятия медицинской направленности, обеспечивающие возможность констатации факта управления транспортным средством водителями в состоянии опьянения и оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

Объем финансового обеспечения регионального проекта на 2021 год составляет 14 млн. рублей за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

Соисполнителями данного регионального проекта являются министерство здравоохранения Новосибирской области, министерство образования Новосибирской области, ГУ МЧС по Новосибирской области, Западно-Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Государственная инспекция безопасности дорожного движения Новосибирской области.

Целью проекта является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 населения к 2024 году, показатель социального риска должен составлять не более 6,33 человека на 100 тыс. населения и транспортного риска не более 1,59 на 100 тыс. транспортных средств..

Уже в 2021 году необходимо обеспечить снижение общего количества погибших участников дорожного движения и достичь показателя социального риска – 7,65 и транспортного риска – 1,92.

По итогам 5-ти месяцев 2021 года на территории Новосибирской области зарегистрировано 552 ДТП, в которых погибли 77 и ранены 662 человека. По отношению к 2020 году отмечено снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 32,4%, числа погибших на 14,4% и числа раненых на 34,8%.

На сегодняшний день общее снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях участников дородного движения по отношению к 2020 году составляет 13 человек. Вместе с тем, показатель социального риска составляет – 2,76, при прогнозном значении – 2,19 и транспортного риска – 0,68 при прогнозном значении – 0,56.

Для достижения указанной цели на региональном уровне министерством осуществляется выполнение различных мероприятий.

Совместно с органами Госавтоинспекции в рамках еженедельной работы проводиться заседание рабочей группы по установлению и разбору причин и обстоятельств совершения ДТП на автомобильных дорогах в Новосибирской области. Министерством осуществляется контроль за исполнением принимаемых рабочей группой решений с ежемесячным отчетом.

С министерством образования Новосибирской области организуются массовые мероприятия по пропаганде основ безопасности и Правил дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних.

На текущую дату согласно плана мероприятий регионального проекта проведено два массовых мероприятия с несовершеннолетними детьми: конкурс – фестиваль «Зеленая волна - 2021» и профильная смена юных инспекторов движения «Главная дорога - 2021», проведение остальных мероприятий *(таких как конкурс «Безопасное колесо», «Телерадиопрограмм по БДД», акция «Домой в Автолюльке»),* планируется в сроки, установленные согласно заключенным контрактам.

С целью привлечения внимания детей к соблюдению правил на дороге для всех общеобразовательных организации региона изготовлены плакаты по БДД, при школах организована работа по созданию родительских патрулей для контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения, соблюдением водителями правил перевозки детей.

С 17 по 23 мая т.г. Новосибирская область присоединилась к 6-й Глобальной неделе дорожной безопасности. Мероприятия были проведены под единой концепцией «Дороги для жизни», направленной на привлечение внимания мировой общественности к уязвимому положению пешеходов, в том числе несовершеннолетних, как участников дорожного движения и принятие мер по повышению их безопасности.

Для студентов и учащихся средних профессиональных и высших учебных заведений на территории региона организован и проведен Областной онлайн - марафон «Автосессия-2021» на знание основ Правил дорожного движения, в котором приняло участие более 6500 тыс. студентов.

Для повышения уровня медицинского обеспечения при дорожно-транспортных происшествиях министерством совместно с Минздравом НСО проводятся мероприятия по обучению сотрудников ГИБДД и МЧС и других экстренных служб основам оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП участникам дорожного движения.

В июле при поддержке министерства здравоохранения на базе перинатального областного центра будет реализован 2 этап федерального проекта «Детство без опасности» по обучению молодых мам правилам перевозки новорожденных в транспортных средствах

С Новосибирской общественной организацией по предотвращению дорожного транспортного происшествий «Форпост» на постоянной основе создается тематическая социальная реклама по пропаганде безопасности дорожного движения, презентации, аудио-видеоматериалы, социальные ролики, которые транслируются на телевидении, радио, остановках общественного транспорта и местах массового скопления населения для изменения поведения водителей и пешеходов.

Минтрансом Новосибирской области совместно с соисполнителями данного регионального проекта Новосибирской области проведены различные информационно-профилактические мероприятия с использованием средств массовой информации и сети «Интернет».

За 5 месяцев текущего года организовано 18 пресс-конференций и круглых столов, 8 из которых с участием родительской общественности. Проведено более 12000 лекций, семинаров и бесед в образовательных организациях, поликлиниках, в детско-спортивных объединениях и других площадках. Помимо этого по указанной проблематике организовано и проведено областное родительское собрание с участием сотрудников Госавтоинспекции, в котором приняли участие более 1000 родителей.

Одним из основных профилактических мероприятий, способствующих формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, является развитие системы фотовидеофиксации правонарушений.

На территории Новосибирской области планируется увеличение общего количества стационарных комплексов фото и видеофиксации на дорожной сети
до **93 шт.** (2024).

В 2021 году ГКУ НСО ЦОДД введено в работу 1 техническое средство, работающее в автоматическом режиме и имеющее функции фото-и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением.

*(место установки: г. Новосибирск, перекресток улиц Фабричная и Спартака).*

До конца 2021 года планируется разместить за счёт средств областного бюджета Новосибирской области дополнительно **5** комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

*(место установки:*

*г. Новосибирск, Первомайский р-н, ООТ «Светлая»;*

*г. Новосибирск, пересечение улиц Немировича-Данченко и ул. Станиславского;*

*г. Новосибирск, пересечение улиц Кирова и Лобова;*

*г. Новосибирск, пересечение улиц Кропоткина и Ипподромская;*

*г. Новосибирск, пересечение улиц 2-я Станционная и Северной.)*

Также для повышения эффективности уже имеющейся системы планируется увеличение количества фиксируемых комплексами видов нарушений ПДД за счет использования более современных и функциональных устройств.

Во исполнение протокола № 5 от 28.11.2019 заседания комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения на реализацию мероприятий пропагандистского характера увеличен объем финансирования регионального проекта на 10 млн. рублей в 2020-2023 годах.

Однако проанализировав причины и условия ежедневных фактов дорожно-транспортных происшествий можно прийти к выводу, что для поддержания должного уровня информированности участников дорожного движения необходимы систематические мероприятия и постоянное использование разнообразных способов коммуникаций. Поэтому с целью непрерывного проведения социальных кампаний по БДД позволяющих создавать комплексную и организованную систему профилактики необходимо увеличить финансирование данных мероприятий.

По итогам 2021 года министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области планируется предусмотреть возможность увеличения, бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в регионе с целью достижения целевых показателей и решения задач, определенных федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2022 и плановый период 2023-2024 годов в размере 10 000,0 тыс.руб.

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ**

**по вопросу № 4: О достижении показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».**

**4.1.** **Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.)**:

1) рассмотреть возможность увеличения финансового обеспечения регионального проекта на проведение социальных кампании по БДД по всем каналам коммуникаций включая: интернет, телевидение, радио, социальную рекламу с охватом всей территории Новосибирской области на 2021 год.

**Срок: ноябрь 2021 год**

2) предусмотреть размещение социальной рекламы в социальных сетях (Интернете) на реализацию мероприятий по контрольной точке «Организована системная работа с родителями по обучению детей основами правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах».

**Срок: на период 2022 года**

 **4.2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.), ГКУ НСО «ЦОДД» (Трещев В.Г.), совместно с министерством жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области (Архипов Д.Н.)** разработать социальную полиграфическую продукцию по БДД для привлечения внимания участников дорожного движения к безопасности на проезжей части в жилой зоне и разместить ее в многоквартирных жилых домах, управляющих компаниях, ЖКХ, а также при благоустройстве дворовых территорий.

**Срок: 01.09.2021**

**4.3. Западно-Сибирское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорт (Иванько В.Ф.) и УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области (Федоров М.В.), министерству образования Новосибирской области
(Федорчук С.В.)** продолжить проведение семинаров – совещаний с должностными лицами образовательных организаций, ответственных по обеспечению безопасности дорожного движения при организованной перевозке группы детей.

**Срок: раз в квартал**

**4.4. Управление ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области (Федоров М.В.):**

**1)** с целью недопущения детского дорожно-транспортного травматизма провести массовые рейдовые мероприятия: «Ребенок - пассажир», «Пешеходный переход», «Детское кресло», «Внимание каникулы», «Лето-2021».

**2)** организовать проведение рейдовых мероприятий по недопущению появления несовершеннолетних мойщиков автомобилей на проезжей части.

**Срок: Июль – Сентябрь 2021**

**3)** рассмотреть возможность увеличения объёма присутствия на автодорогах общего пользования особенно в сельской местности нарядов ДПС.

**Срок: на постоянной основе**

**4.5 Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.), министерству образования Новосибирской области (Федорчук С.В.), министерству здравоохранения Новосибирской области (Хальзов К.В.),**  **ГУ МЧС России по Новосибирской области (Орлов В.В.), Западно-Сибирское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорт (Иванько В.Ф.) и Госавтоинспекции Новосибирской области
(Федоров М.В.)** в целях воздействия на сознание участников дорожного движения для соблюдения действующих норм и правил задействовать все виды информационного воздействия: радио, печать, телевидение, сеть Интернет.

**Срок: Ежемесячно**

**4.6. Главам муниципальных районов и городских округов Новосибирской области:**

1) внести изменения в муниципальные программы по БДД на 2021 и последующие годы, с обязательным включением мероприятий, направленных на устранение отдельных проблемных вопросов в обеспечении безопасности дорожного движения, имеющихся на конкретной муниципальной территории, с указанием финансирования этих мероприятий, адресной привязки мероприятий по сельским советам муниципальных образований и периоды их проведения.

Информацию о внесенных изменениях в муниципальные программы по БДД предоставить в Минтранс Новосибирской области

**Срок: 01.09.2021**

2) продолжить работу в местных средствах массовой информации по созданию негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения;

**Срок: на постоянной основе**