ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2015 г. N 22-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО,

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100005), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100005), от 23.08.2016 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=92248&dst=100005),от 27.12.2016 [N 448-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95665&dst=100005), от 30.01.2017 [N 13-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=96561&dst=100005), от 06.06.2017 [N 212-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=100063&dst=100005),от 12.09.2017 [N 341-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102453&dst=100005), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100005), от 06.02.2018 [N 36-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=106931&dst=100005),от 19.06.2018 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=110264&dst=100005), от 04.09.2018 [N 385-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112190&dst=100005), от 11.12.2018 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=114929&dst=100005),от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100005), от 01.03.2019 [N 69-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117182&dst=100005), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100005),от 11.09.2019 [N 360-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122191&dst=100005), от 21.11.2019 [N 441-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=123948&dst=100005), от 28.01.2020 [N 8-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=125549&dst=100005),от 18.05.2020 [N 170-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129125&dst=100005), от 19.08.2020 [N 350-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100005), от 09.02.2021 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=136758&dst=100005),от 16.02.2021 [N 44-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=137032&dst=100005), от 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100005), от 23.08.2021 [N 330-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142186&dst=100005),от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100005), от 15.06.2022 [N 265-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=151773&dst=100005), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100005),от 18.10.2022 [N 473-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=155542&dst=100005), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100005), от 21.03.2023 [N 105-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100005),от 02.05.2023 [N 189-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=162048&dst=100005), от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100005), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100005),от 30.01.2024 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100005), от 20.02.2024 [N 50-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100005), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100005),от 11.03.2024 [N 85-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100005)) |  |

В соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169770&dst=100031) Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P59) Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области".

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100006), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

2. Установить [Порядок](#P4292) финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" согласно приложению N 1 к настоящему постановлению.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100006), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

3. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

4. Признать утратившими силу:

1) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=77600) Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2016 годах";

2) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=55034) Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 N 221-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

3) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=56447) Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 314-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

4) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=60557) Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 N 553-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

5) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=63643) Правительства Новосибирской области от 03.06.2013 N 243-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

6) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=66574) Правительства Новосибирской области от 14.10.2013 N 443-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

7) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=68833) Правительства Новосибирской области от 04.12.2013 N 532-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

8) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=69606) Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 N 87-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

9) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=73066) Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 N 254-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

10) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=75175) Правительства Новосибирской области от 26.09.2014 N 396-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

11) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=77537) Правительства Новосибирской области от 29.12.2014 N 542-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Новосибирской области Теленчинова Р.А.

(п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 25.07.2023 N 320-п)

Губернатор Новосибирской области

В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100009), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100007), от 23.08.2016 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=92248&dst=100007),от 27.12.2016 [N 448-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95665&dst=100006), от 30.01.2017 [N 13-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=96561&dst=100006), от 06.06.2017 [N 212-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=100063&dst=100006),от 12.09.2017 [N 341-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102453&dst=100006), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100008), от 06.02.2018 [N 36-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=106931&dst=100006),от 19.06.2018 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=110264&dst=100006), от 04.09.2018 [N 385-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112190&dst=100006), от 11.12.2018 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=114929&dst=100008),от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100007), от 01.03.2019 [N 69-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117182&dst=100006), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100006),от 11.09.2019 [N 360-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122191&dst=100006), от 21.11.2019 [N 441-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=123948&dst=100006), от 28.01.2020 [N 8-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=125549&dst=100006),от 18.05.2020 [N 170-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129125&dst=100006), от 19.08.2020 [N 350-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100007), от 09.02.2021 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=136758&dst=100006),от 16.02.2021 [N 44-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=137032&dst=100006), от 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100006), от 23.08.2021 [N 330-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142186&dst=100006),от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100006), от 15.06.2022 [N 265-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=151773&dst=100006), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100006),от 18.10.2022 [N 473-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=155542&dst=100006), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100005), от 21.03.2023 [N 105-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100006),от 02.05.2023 [N 189-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=162048&dst=100006), от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100008), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100006),от 30.01.2024 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100006), от 20.02.2024 [N 50-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100006), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100006),от 11.03.2024 [N 85-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100006)) |  |

I. Стратегические приоритеты в сфере реализации

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100007) Правительства Новосибирской области

от 11.03.2024 N 85-п)

1. Оценка текущего состояния сферы

реализации государственной программы

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах.

Автодорожная сеть в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 включает в себя 28 362,9 км автодорог общего пользования, в том числе: 804,4 км автодорог федерального значения, 12 708,6 км автодорог регионального и межмуниципального значения, 14 849,9 км автодорог местного значения.

По данным Федеральной службы государственной статистики, доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 составляет 50,5%.

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

По состоянию на 01.01.2023 на автодорожной сети Новосибирской области из 275 искусственных сооружений 19,7% находятся в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Новосибирской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Новосибирска и области.

Такая ситуация требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Новосибирской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Новосибирским транспортным узлом. Основные действия должны быть направлены на формирование транспортного каркаса Новосибирской агломерации с современной инфраструктурой, где город Новосибирск выступает в качестве мультимодального транспортного узла, оказывающего влияние на развитие не только близлежащих муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, но и соседних субъектов Российской Федерации.

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа) определены в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 21.07.2020 N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года", "Единым [планом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=398015) по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года", утвержденным [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=398016) Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 N 2765-р, [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158112&dst=100015) социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 N 105-п.

К приоритетам государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области относятся:

создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики;

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;

сохранение существующей сети автомобильных дорог.

С учетом приоритетов государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области целями государственной программы являются:

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,

целями и показателями государственных

программ Российской Федерации

Реализация государственной программы направлена на достижение:

национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года "Комфортная и безопасная среда для жизни" через достижение показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов";

цели "Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий", указанной в транспортной [стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100020) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р;

показателей государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=466761&dst=134203) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596.

4. Задачи (направления) государственной программы,

способы их эффективного решения

Задачами (направлениями) государственной программы являются:

развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области.

Решение указанных задач будет осуществляться путем:

внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской городской агломерации;

модернизации дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

повышения качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

обеспечения своевременного выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

II. Обоснование необходимости

реализации государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100040) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие

целевые индикаторы государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100025) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100040) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

V. Механизм реализации и система

управления государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100026) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100027) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VII. Ожидаемые результаты

реализации государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100028) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

Приложение N 1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области" <1>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100041) Правительства Новосибирской областиот 11.03.2024 N 85-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | 2003 - 2012 годы [<2>](#P947) | 2013 - 2023 годы | В том числе: | Примечание |
| 2013 год [<2>](#P947) | 2014 год [<2>](#P947) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России |
| Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения | % | 78,95 | 84,56 | 79,19 | 80,25 | 80,57 | 80,94 | 81,25 | 81,28 | 81,29 | 84,34 | 84,47 | 84,48 | 84,56 | - |
| 2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) | км/тыс. кв. км | 56,44 | 60,20 | 56,71 | 57,58 | 57,88 | 58,03 | 58,11 | 58,08 | 58,07 | 60,26 | 60,25 | 60,25 | 60,20 | - |
| 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 12738,6 | 12685,2 | 12760,5 | 12785,9 | 12801,5 | 12777,4 | 12741,8 | 12732,9 | 12729,9 | 12731,4 | 12709,3 | 12708,9 | 12685,2 | - |
| 4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения [<3>](#P948) | км | 268,5 | 335,5 | 48,00 | 38,30 | 38,3 | 42,5 | 39,1 | 18,1 | 35,6 | 37,3 | 23,6 | 4,6 | 10,1 | - |
| 5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности [<4>](#P949) | ед. | - | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 9,0 | 0,0 | - |
| 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 64,6 | 75,4 | 30,0 | 20,1 | 15,6 | 7,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
|  | 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 203,9 | 200,9 | 18,0 | 18,2 | 10,9 | 21,3 | 37,5 | 17,4 | 26,4 | 28,2 | 9,9 | 3,0 | 10,1 | - |
| 8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции [<5>](#P950) | км | - | - | - | 18,124 | 9,570 | 5,568 | 27,959 | 9,594 | 12,670 | 12,486 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | - |
| 9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства | % | - | 70,00 | - | - | - | - | - | 1,00 | 8,59 | 23,80 | 55,00 | 78,72 | 70,00 | - |
|  | 10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства | % | - | 75,00 | - | - | - | - | - | 48,31 | 66,62 | 73,75 | 90,76 | 80,27 | 46,97 | - |
| 11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области [<13>](#P958) | % | 64,0 | - | 64,0 | 64,0 | 63,2 | 62,3 | 63,3 | 63,2 | 62,3 | 59,6 | 57,85 | - | - | - |
| 12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 2622,7 | 1958,1 | 2538,5 | 2497,7 | 2457,1 | 2426,5 | 2416,0 | 2390,8 | 2381,2 | 1993,1 | 1973,6 | 1958,6 | 1958,1 | - |
|  | 13. Техническая готовность объекта "Строительство автомобильной дороги от пляжа "Наутилус" вдоль территории "Многофункциональной ледовой арены" с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах" [<6>](#P951) | % | - | 99,00 | - | - | - | - | - | - | 11,45 | 37,50 | 70,00 | 96,00 | 99,0 | - |
| 14. Техническая готовность объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар" на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области" [<6>](#P951) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 | - | - | - | - |
| Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | 15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 8436,4 | 14410,7 | 8962,0 | 9123,2 | 9325,9 | 10250,0 | 17537,7 | 17301,8 | 16174,6 | 14389,7 | 13541,7 | 13993,8 | 14410,7 | - |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 4585,8 | 5959,7 | 4593,7 | 4602,9 | 4635,6 | 4726,6 | 4678,9 | 4683,8 | 4799,2 | 5139,5 | 5357,0 | 5630,0 | 5959,7 | - |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3850,6 | 8451,0 | 4368,3 | 4520,3 | 4690,3 | 5523,4 | 12858,8 | 12618,0 | 11375,4 | 9250,2 | 8184,7 | 8363,7 | 8451,0 | - |
| 16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 2115,6 | 4204,7 | 758,1 | 204,1 | 202,7 | 284,4 | 260,8 | 269,3 | 483,0 | 330,3 | 393,6 | 461,3 | 557,1 | - |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 1644,0 | 1867,4 | 240,4 | 52,1 | 32,7 | 129,4 | 100,5 | 65,3 | 139,0 | 188,6 | 252,7 | 341,5 | 325,2 | - |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 471,6 | 2337,3 | 517,7 | 152,0 | 170,0 | 155,0 | 160,3 | 204,0 | 344,0 | 141,7 | 140,9 | 119,8 | 231,9 | - |
|  | 17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них [<8>](#P953) | км | - | - | - | - | - | - | 107,3 | 169,2 | 101,7 | - | - | - | - | - |
| 18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе: | % | 36,0 | 52,30 | 36,0 | 36,0 | 36,8 | 37,7 | 64,1 | 63,2 | 59,1 | 52,43 | 49,26 | 50,86 | 52,30 | - |
| доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям [<7>](#P952) | % | 36,0 | 46,9818 | 36,0 | 36,0 | 36,2 | 37,0 | 36,7 | 36,8 | 37,70 | 40,36 | 42,15 | 44,30 | 46,9818 | РП1 |
| доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 36,0 | 56,83 | 36,0 | 36,0 | 37,3 | 38,4 | 87,9 | 86,3 | 77,7 | 62,86 | 55,38 | 56,48 | 56,83 | - |
| 19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям | % | 15,3 | 19,6 | 15,0 | 15,8 | 18,5 | 15,8 | 23,5 | 19,6 | 18,8 | 19,7 | 20,4 | 19,9 | 19,6 | - |
|  | 20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 10696,1 | 14870,2 | 12134,1 | 12558,3 | 12561,3 | 14393,7 | 14622,0 | 14627,0 | 14633,5 | 14714,6 | 14779,9 | 14807,6 | 14870,2 | - |
| 21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 63,0 | 113,0 | 9,1 | 19,7 | 10,5 | 9,7 | 15,4 | 5,9 | 3,7 | 8,1 | 9,7 | 13,7 | 7,5 | - |
| 22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 20,5 | 34,2 | 5,5 | 10,0 | 3,0 | 1,2 | 3,7 | 2,4 | 2,0 | 0,5 | 3,7 | 1,7 | 0,5 | - |
| 23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 42,5 | 78,8 | 3,6 | 9,7 | 7,5 | 8,5 | 11,7 | 3,5 | 1,7 | 7,6 | 6,0 | 12,0 | 7,0 | - |
| 24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 7095,4 | 5519,2 | 5530,6 | 5508,3 | 6111,0 | 6091,0 | 6072,2 | 6046,3 | 5859,0 | 5814,0 | 5714,1 | 5754,3 | 5519,2 | - |
| 25. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии [<7>](#P952) | % | - | 79,9857 | - | - | - | - | - | 50,0 | 56,5 | 63,4 | 69,0 | 74,0 | 79,9857 | РП1 |
|  | 26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки [<10>](#P955) | % | - | 1,27 | - | - | - | - | - | 1,42 | 1,42 | 1,42 | - | - | - | - |
| 27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области [<10>](#P955) | % | - | 48,8 | - | - | - | - | - | 93,0 | 86,0 | 79,1 | - | - | - | - |
| 28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)", предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [<10>](#P955) | % | - | 80,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 10,0 | 20,0 | - | - | - | - |
|  | 29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)", предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [<10>](#P955) | % | - | 70,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 10,0 | 20,0 | - | - | - | - |
| 30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности [<10>](#P955) | % | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 40,21 | - | - | - | - |
| 31. Техническая готовность объекта "Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах" [<6>](#P951) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 80,00 | 100,00 | - | - |
|  | 32. Техническая готовность объекта "Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа "Наутилус" для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска" [<6>](#P951) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 52,70 | 90,00 | 100,00 | - | - |
| 33. Техническая готовность объекта "Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска" [<6>](#P951) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 79,80 | 100,00 | - | - | - |
| 34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения [<9>](#P954) | % | - | 30,00 | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 | - |
|  | 35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения [<9>](#P954) | % | - | 20,00 | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 7,00 | 15,00 | 20,00 | РП2 |
| 36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок [<9>](#P954) | % | - | 66,00 | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 | 62,00 | 64,00 | 66,00 | РП1 |
| 37. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) [<11>](#P956) | км | - | 11,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,32 | 11,42 | - |
| 38. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) [<11>](#P956) | тыс. п. м | - | 1,2825 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3942 | 1,2825 | РП1 |
| 39. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям [<12>](#P957) | % | - | 50,2362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0000 | 50,2362 | - |
| 40. Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях [<12>](#P957) | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,794 | - |

--------------------------------

<1> - значения целевых индикаторов на 2022 - 2023 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 - 2021 годах;

<2> - значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

<3> - целевой индикатор "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

<4> - индикатор введен с 2018 года;

<5> - индикатор введен с 2017 года;

<6> - индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

<7> - индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)", в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019 - 2023 годах (РП);

<8> - индикатор исключен с 2020 года;

<9> - индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)", в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021 - 2023 годах;

<10> - индикатор исключен с 2021 года;

<11> - индикатор введен с 2022 года;

<12> - индикатор введен с 2023 года;

<13> - индикатор исключен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП1 - региональный проект Новосибирской области "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)";

РП2 - региональный проект Новосибирской области "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)".

Приложение N 2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения в Новосибирской

области", действующие с 2015 по 2018 годы

Утратило силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100042) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2.1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Мероприятия приоритетного проекта

"Безопасные и качественные дороги".

Подпрограмма "Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации"

(далее - ПКРТИ)

Утратило силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100043) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2.2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100044) Правительства Новосибирской областиот 11.03.2024 N 85-п) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| источники | код бюджетной классификации | по годам реализации, тыс. руб. |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" |
| 1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России |
| О1. Общепрограммное мероприятие "Региональный проект Новосибирской области "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | R1 | 2766420,9 | 2403963,2 | 4180112,4 | 3340459,8 | 6112917,4 | Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО "Арена", ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация мероприятия позволит к концу 2023 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 49,4074%, к концу 2023 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 79,9857% |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | R1 | 2834502,2 | 3332653,2 | 1700000,0 | 11442955,5 | 5394236,2 |
| федеральный бюджет | 124 | 61 | 0 | R1 | 200000,0 | 677500,0 | 300000,0 | 216056,8 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 307144,9 | 670130,0 | 233054,8 | 189090,9 | 289846,1 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| О2. Общепрограммное мероприятие "Региональный проект Новосибирской области "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" | областной бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ЦОДД | Создание одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | R2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259406,0 | 151045,9 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1268,8 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них |
| 1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 319 739,9 | 791842,5 | 574329,3 | 1038232,3 | 1192967,4 |  | В 2023 году выполнение работ в соответствии с заключенными контрактами |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 175 832,7 | 235 662,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=451991) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.Этап 0. Подготовительные работы.Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1615424,2 | 817533,8 | 828645,3 | 162 000,0 | 120 925,3 | Минтранс НСО, ГКУ НСО "Мост" | В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 "Иртыш" и международный аэропорт Толмачево посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и "Новосибирск - аэропорт Толмачево" |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1789331,7 | 6469336 | 10501500,0 | 1 018 424,9 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 06 | 410,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД | В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=455144) от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске | областной бюджет | 124 | 61 | 0 | 07 | 327684,4 | 53476,1 | 75668,9 | 248126,3 | 87100,0 | Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО "Арена" | Строительство автомобильных дорог общего пользования |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области |
| 1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 4813957,7 | 5766376,4 | 5947038,3 | 7949619,7 | 7890920,9 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД | Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области.В том числе ремонт в 2023 году 3,794 км а/д "Новосибирск - Каменка" в Новосибирском районе Новосибирской области в рамках ГП РФ "Комплексное развитие сельских территорий" в соответствии с соглашением с Федеральным дорожным агентством |
| областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 172466,5 |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 2895,3 | 0,0 | 300000,0 | 2824986,4 | 1095086,4 |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118708,8 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 2414084,9 | 1394701,3 | 2083201,5 | 3598393,7 | 5144533,5 | Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 0,0 | 0,0 | 300000,0 | 235000,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 127057,1 | 14087,9 | 24072,7 | 36347,4 | 51965,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 05 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 21900,0 | Минтранс НСО | Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.4. Региональный проект "Жилье" | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 65000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска | Строительство автомобильной дороги общего пользования |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 296598,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 36900,0 | 0,0 | 11409,4 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет | x | x | x | x | 12277722,2 | 11312893,3 | 13708995,7 | 16356831,8 | 20743731,0 | x | x |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 5002561,9 | 11011750,1 | 13101500,0 | 15996829,6 | 6759077,3 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 434202,0 | 721117,9 | 257127,6 | 236847,7 | 343079,9 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО "Арена" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Арена";

ГКУ НСО "Мост" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Мост";

ГКУ НСО ТУАД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области";

ГКУ НСО ЦОДД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Центр организации дорожного движения";

Минстрой НСО - министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Приложение N 2.3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПАСПОРТ

регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть (Новосибирская область)"

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100022) Правительства Новосибирской области от 30.01.2024 N 28-п.

Приложение N 3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения, осуществляемых

в рамках государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100045) Правительства Новосибирской областиот 11.03.2024 N 85-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственных сооружений, пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2024 | 2025 | 2026 | до конца строительства или срока действия государственной программы |
|  | Всего |  |  | 251,1 | 4422,3 | 58936719,3 | 55,6 | 4340,3 | 11166835,3 | 3342838,9 | 2896669,5 | 3989456,9 | 937870,0 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги "Мироновка - Петрушино" в Баганском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019,дост. N 54-1-1391-18 от 20.08.2019 | 2022 | 12,67 | - | 900,0 |  |  | 900,0 | 900,0 | - | - | - |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги "Барабинск - Зюзя - Квашнино" в Барабинском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация 54-1-1-3-010811-2022 от 28.02.2022 | 2026 | 11,3 | - | 393 500,0 |  |  | 393 500,0 | 180 000,0 | - | 213 500,0 | - |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги "100 км а/д "Р-255" - Сибиряк" в Болотнинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016;проектная документация N 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017 | 2021 | 2,6 | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги "39 км а/д "К-26" - Бровничи" на участке км 0+000 - км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017;проектная документация N 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018 | 2023 | 6,898 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги "52 км а/д "К-02" - Филошенка" на участке км 18+109 - км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017;проектная документация N 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017 | 2022 | 6,948 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги "26 км а/д "Н-0502" - Ночка" на участке км 0+000 - км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017;проектная документация N 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017 | 2018 | 2,674 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги "99 км а/д "К-02" - Павлово" на участке км 10+500 - км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019;проектная документация N 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019;дост. N 54-1-0664-19 от 30.08.2019 | 2022 | 12,486 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Реконструкция а/д "22 км а/д "К-08" - Сарыбалык - Даниловская Ферма" в Доволенском районе Новосибирской области | Контракт расторгнут | 2022 | 2,065 | - | 300,0 | - | - | 300,0 | 300,0 | - | - | - |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги "40 км а/д "Н-0704" - Лянино - Барлакуль" в Здвинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Строительство автомобильной дороги "Гусельниково - Линево" в Искитимском районе | - | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Строительство автомобильной дороги "С. Березово - с. Гусельниково" в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | - | - | 1 669,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Строительство автомобильной дороги "Факел Революции - Чингис - Нижнекаменка - Завьялово" с мостом через р. Каракан в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013;проектная документация N 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013 | 2022 | - | - | 20 000,0 | - | - | 20 000,0 | 7 000,0 | 13 000,0 | - | - |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги "38 км а/д "Н-1029" - Шейнфельд - Богословка" в Карасукском районе Новосибирской области | Контракт расторгнут | 2021 | 12,622 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Реконструкция автомобильной дороги "418 км а/д "К-17р" - Анисимовка - Павловка" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017 | 2026 | 23,988 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги "5 км а/д "Н-1211" - Бармашево" в Коченевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги "8 км а/д "Н-1203" - Семеновский" в Коченевском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | 0,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Реконструкция автомобильной дороги "332 км а/д "К-17р" - ст. Зубково" на участке км 10+900 - км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016;проектная документация N 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016;достоверностьN 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016 | 2025 | 1,335 | - | - | 1,335 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги а/д "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" с мостом через ручей на 2 км а/д "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016 | 2025 | - | - | 6 950,0 | - | 166 250,0 | 6 950,0 | 6 950,0 | 10 000,00 | 150 000,0 | - |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Куйбышев" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0428-16 от 25.11.2016;проектная документация N 54-1-1-2-0029-17 от 13.03.2017 | 2022 | 1,200 | - | - | 1,200 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Бергуль" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Реконструкция автомобильной дороги "33 км а/д "Н-1408" - Новокиевка" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги "Медяково - Успенка" в Купинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Реконструкция автомобильной дороги "Богатиха - Новорозино (в гр. района)" в Купинском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013;проектно-сметная документация N 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013;дост. N 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Строительство моста через протоку на автомобильной дороге "11 км а/д "Н-1612" - Шаитик" в Купинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | 0,84 | 11,57 | 170 000,0 | 11,6 | - | 85 000,0 | - | 85 000,0 | - | - |
| 27 | Реконструкция автомобильной дороги "67 км а/д "К-21" - Егорьевское" на участке км 0+900 - км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2023 | 2,1 | - | 26 020,1 | 2,1 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Строительство автомобильной дороги "Обход с. Сарапулка" с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017.Проект в стадии разработки | 2026 | 10,118 | - | 2 223 969,4 | - | - | 20 000,0 | 20 000,0 | - | - | - |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014 | 2022 | 1,400 | - | 169 722,0 | 1,400 | - | 169 722,0 | 137 500,0 | 20 761,0 | 11 461,0 | - |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | 10,50 | - | - | - | - | 1 000,0 | 1 000,0 | - | - | - |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" с мостом через р. Жабара на 87 км а/д "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Северном районе Новосибирской области | Контракт не заключен | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий" на участке км 12 - км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013;проектная документация N 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014,54-1-1-2-011821-2020 | 2024,2026 | 3,290 | - | 4 341 628,6 | 3,290 | - | 2 486 674,7 | 963 328,8 | 310 000,0 | 1 213 345,9 | - |
| 33 | Строительство автомобильной дороги "2 км автомобильной дороги "Академгородок - Ключи" - Каинская Заимка" на участке км 0+000 - км 2+200 в Новосибирском районе | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | - | 2,200 | - | - | 2,200 | - | 17 407,3 | 17 407,3 | - | - | - |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Садовый" в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013;проектная документация N 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012 | 2018 | 1,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2024,2025 | 6,000 | - | 1 100 100,0 | 6,000 | - | 1 100 100,0 | 461 320,0 | 638 780,0 | - | - |
| 36 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" на участке км 26+000 - км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0316-18 от 18.05.2018;проектная документация N 54-1-1-2-013434-2019 от 04.06.2019;дост. N 54-1-2343-18 от 06.06.2019 | 2022 | 0,620 | - | 3 550,0 | 0,620 | - | 3 550,0 | 3 550,0 | - | - | - |
| 37 | Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014 | 2022 | 3,827 | - | - | - | - | 1 240,0 | 1 240,0 | - | - | - |
| 38 | Строительство автомобильной дороги "Барышево - Орловка - Кольцово" с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013;проектная документация N 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015 | 2023 | 0,996 | - | 759 000,0 | 0,996 | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Реконструкция автомобильной дороги "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016 | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Реконструкция автомобильной дороги "Советское шоссе" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-3-0484-11 от 01.07.2011,выкуп земельных участков | 2022 | - | - | 1 840,0 | - | - | 1 840,0 | 1 840,0 | - | - | - |
| 41 | Строительство автомобильной дороги "Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области" в Новосибирском районе Новосибирской области | Экспертное заключение N 265-12 от 19.04.2012 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-17р" - Новошилово - Шилово" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-1-2-082815-2023 от 28.12.2023 | 2022 | 2,952 | - | 4 998,0 | - | - | 4 998,0 | 4 998,0 | - | - | - |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги "90 км а/д "Р-255" - Балта" с мостом через реку Балта на 2 км а/д "90 км а/д "Р-255" - Балта" в Мошковском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2023 | - | 12,9 | 98280,0 | - | - | 98 280,0 | 18 280,0 | - | 80 000,0 | - |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Ордынском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016 | 2025 | 0,350 | - | 11 300,0 | - | - | 11 100,0 | 5 300,0 | 5 800,0 | - | - |
| 45 | Реконструкция автомобильной дороги "79 км а/д "К-04" - Федоровка" на участке 17+900 - км 21+900 в Северном районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Реконструкция автомобильной дороги "Северное - Биаза - гр. Кыштовского района" в Северном районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Реконструкция автомобильной дороги "29 км а/д "К-29" - Заковряжино - Шипуново" на участке км 19+927 - км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0272-17 от 13.09.2017;проектная документация N 54-1-1-2-0336-17 от 13.11.2017;дост. N 54-1-6-04-75-17 от 13.11.2017 | 2022 | - | - | 137,0 | - | - | 137,0 | 137,0 | - | - | - |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Татарском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013;проектная документация N 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги "1196 км а/д "Р-254" - Александро-Невское" в Убинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | 2,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги "187 км а/д "К-22" - Резино" на участке км 0+000 - км 14+102 в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016;дост. N 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016;дост. N 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017 | 2017 | 14,155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги "Кушаги - Мураши" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 1,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги "Яркуль-Матюшкино - Майский" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | Реконструкция автомобильной дороги "Чаны - Погорелка" на участке км 11+468 - км 13+200 в Чановском районе | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0222-17 от 24.08.2017 | 2025 | 1,732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Чистоозерном районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-021377-2019 от 16.08.2019;проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022,2023 | 6,000 |  | 468 705,0 | 6,000 |  | 468 705,0 | 9 450,0 | 109 255,0 | 350 000,0 | - |
| 55 | Реконструкция автомобильной дороги "14 км а/д "Н-3203" - Сарыкамышка" в Чулымском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги "6 км а/д "Н-2107" - Мичуринский" в Новосибирском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 5,4 | - | 630 000,0 | - | - | 630 000,0 | - | 50 000,0 | 580 000,0 | - |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Искитимском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 6,7 | - | 712 921,6 | 6,7 | - | 190 000,0 | 100 000,0 | 90 000,0 | - | - |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги "Сокур - Смоленский - Орск" в Мошковском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-075149-2022 от 25.10.2022 | 2026 | 3,4 | - | 361 740,0 | - | - | 361 740,0 | 175 320,0 | 11 420,0 | 175 000,0 | - |
| 60 | Реконструкция автомобильной дороги "39 км а/д "К-02" - Сергеевка - Воскресенка" в Кыштовском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Сергеевка /30 км/" в Кыштовском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги "49 км а/д "К-15" - Березово" в Маслянинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2021 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Сузунском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-2-006667-2023 от 13.02.2023 | 2026 | 3,768 | - | 250 240,0 | - | - | 250 240,0 | 240,0 | - | 250 000,0 | - |
| 64 | Реконструкция путепровода через ж/д "Обь-Проектная" на 36 км автомобильной дороги "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" в Тогучинском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-1-2-010151-2022 от 24.02.2023 | 2026 | - | 46,740 | 181 303,0 | - | 46,740 | 181 303,0 | 1 303,0 | - | 180 000,0 | - |
| 65 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги "15 км а/д "К-27" - Луговой" в Краснозерском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-1-2-017805-2022 от 28.03.2022 | 2021 | - | - | 200,0 | - | - | 200,0 | 200,0 | - | - | - |
| 66 | Реконструкция автомобильной дороги "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" с мостом через реку Малый Коен на 37 км а/д "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" в Искитимском районе Новосибирской области | Нет контракта | 2025 | - | - | 11 399,6 | - | - | 60 000,0 | 50 000,0 | 10 000,0 | - | - |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги "Убинское - Кундран" в Убинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2027 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги "36 км а/д "К-19р" - Шмаково - Репьево" на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | - | - | 0,255 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Реконструкция автомобильной дороги "19 км а/д "Н-1606" - Медяково - Благовещенка" в Купинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Строительство автомобильной дороги "1432 км а/д "М-51" - Промышленно-логистический парк" | Для разработки проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 "Байкал" от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 "Чуйский тракт" с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске) | Для корректировки обоснования инвестиций | 2030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" до автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" через реку Обь в г. Новосибирске | Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в [строке 71](#P2775) настоящей таблицы | 2030 | 22,2 | - | - | - | - | 869 150,0 | 273 000,00 | 173 000,00 | 423 150,00 | - |
| 73 | Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.Этап 0. Подготовительные работы.Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=451991) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | Положительное заключение проекта N 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015 | 2023 | 5,100 | 4 225,4 | 44 689 313,3 | 5,1 | 4225,40 | 2 858 539,5 | 738 854,8 | 1 239 039,2 | - | 880 645,5 |
| 74 | Строительство автомобильной дороги от пляжа "Наутилус" вдоль территории "Многофункциональной ледовой арены" с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска | Положительное заключение проекта N 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019 | 2024 | 2,25 | - | 1 389 325,78 | 2,25 | - | 824,5 | 30 700,0 | - | - | 824,5 |
| 75 | Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории "Многофункциональной ледовой арены" в Кировском районе г. Новосибирска | Положительное заключение проекта N 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019 | 2024 | 0,645 | - | 277 972,1 | 0,645 | - | 56 400,0 | 56 400,0 | - | - | 56 400,0 |
| 76 | Реконструкция автомобильной дороги "23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. района)" в Мошковском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-033588-2023 от 19.06.2023 | 2025 | 3,40 | - | 380 000,0 | 3,4 | - | 380 000,0 | 140 000,0 | 90 000,0 | 150 000,0 | - |
| 77 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-15" - Борково" в Маслянинском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-1-3-016430-2023 от 03.04.2023 | 2027 | 7,00 | - | 2 690,0 | - | - | 2 690,0 | 2 690,0 | - | - | - |
| 78 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/" в Новосибирском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2027 | - | - | 5 200,0 | - | - | 5 200,0 | 1 700,0 | 3 500,0 | - | - |
| 79 | Реконструкция автомобильной дороги "78 км а/д "К-01" - Троицкое" в Чистоозерном районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | Реконструкция автомобильной дороги "8 км а/д "К-36" - Золотая Грива" с мостом через реку Каячка на 11 км а/д "8 км а/д "К-36" - Золотая Грива" в Чулымском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2026 | - | - | 95 950,0 | - | - | 95 950,0 | 5 950,0 | 10 000,0 | 80 000,0 | - |
| 81 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Остяцк /50 км/" в Северном районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2026 | 1,00 | - | 60 614,3 | - | - | 60 614,3 | 4 500,0 | 6 114,3 | 50 000,0 | - |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги "Ярки - Хромовский - Кротово" с мостом через ручей на 13 км а/д "Ярки - Хромовский - Кротово" в Доволенском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2026 | - | - | 85 280,0 | - | - | 85 280,0 | 5 280,0 | 10 000,0 | 70 000,0 | - |
| 83 | Строительство моста через р. Карасук на 5 км автодороги "Майское - Чернаки" в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016 | 2022 | 0,400 | 68,2 | - | 0,400 | 68,2 | - | - | - | - | - |
| 84 | Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д "Легостаево - Новососедово - Верх-Ики (в гр. района)" в Искитимском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013 | 2022 | 0,269 | 63,83 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2027 | - | - | - | - | - | 15 000,0 | 4 000,0 | 11 000,0 | - | - |
| 86 | Реконструкция автомобильной дороги "104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино" с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2027 | - | - | - | - | - | 13 000,0 | - | - | 13 000,0 | - |
| 87 | Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" в Искитимском районе Новосибирской области | Контракт расторгнут | 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги "Карасук - Хорошее - Свободный Труд - Калиновка" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Применяемые сокращения:

а/д - автомобильная дорога;

в гр. района - в границах района;

дост. - достоверность определения сметной стоимости;

п. - поселок;

с. - село;

ч/р - через реку.

Приложение N 4

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

МЕТОДИКА

расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения в рамках реализации мероприятия государственной

программы Новосибирской области "Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного

значения в Новосибирской области"

Утратила силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100091) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

Приложение N 5

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

к реализации государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100046) Правительства Новосибирской областиот 11.03.2024 N 85-п) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб. |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | итого2015 - 2023 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 343 079,9 | 2 795 351,7 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 10 183,2 | 958 092,0 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 332 896,7 | 1 837 259,7 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 6

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100047) Правительства Новосибирской областиот 11.03.2024 N 85-п) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов) | Ресурсное обеспечение |
| всего | по годам реализации, тыс. рублей |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 171 110 803,58 | 7 389 522,1 | 8 542 648,9 | 9 673 332,0 | 11 700 623,8 | 17 313 262,7 | 23 822 581,5 | 27 239 799,8 | 34 572 928,1 | 30 856 104,6 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 55 531 775,49 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 4 802 561,9 | 10 334 250,1 | 12 801 500,0 | 15 780 772,8 | 6 759 077,3 |
| областного бюджета | 104 977 655,21 | 5 446 414,7 | 7 684 169,6 | 8 270 169,5 | 9 968 783,1 | 11 950 037,8 | 11 259 417,2 | 13 633 326,8 | 16 108 705,5 | 20 656 631,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 2 795 351,70 | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 343 079,9 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | 7 806 021,20 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 61 393 110,90 | 1 721 621,6 | 1 219 454,5 | 1 886 282,8 | 2 996 289,3 | 5 691 056,4 | 11 782 162,4 | 13 382 134,0 | 15 404 742,3 | 7 309 367,5 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 37 114 861,13 | 1 104 798,1 | 625 434,8 | 445 107,7 | 734 095,8 | 2 844 623,0 | 7 937 161,7 | 10 701 500,0 | 10 705 479,3 | 2 016 660,7 |
| областного бюджета | 15 514 136,57 | 288 964,5 | 589 700,9 | 1 433 108,0 | 2 156 558,5 | 2 712 397,4 | 2 177 676,1 | 1 886 698,0 | 2 083 826,0 | 2 185 207,2 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 958 092,00 | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 10 183,2 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | 7 806 021,20 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 |
| НИОКР [<\*\*>](#P4097),в том числе из: | 132 907,60 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 132 907,60 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,в том числе из: | 109 584 785,10 | 5 664 900,5 | 7 322 584,4 | 7 779 299,2 | 8 684 857,9 | 11 583 104,6 | 11 986 131,8 | 13 854 983,8 | 19 165 185,8 | 23 543 737,1 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 18 416 914,36 | 457 365,1 | 108 000,0 | 809 637,7 | 769 174,1 | 1 957 938,9 | 2 397 088,5 | 2 100 000,0 | 5 075 293,5 | 4 742 416,6 |
| областного бюджета | 89 330 611,04 | 5 154 450,2 | 7 093 858,7 | 6 829 311,5 | 7 792 748,0 | 9 198 538,7 | 9 027 453,8 | 11 743 946,8 | 14 021 879,5 | 18 468 423,8 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 1 837 259,70 | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 332 896,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Министерство строительства Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 2 185 612,5 | - | - | - | - | 527 684,4 | 730 976,1 | 375 668,9 | 464 183,1 | 87 100,0 |
| федерального бюджета | 1 393 556,8 | - | - | - | - | 200 000,0 | 677 500,0 | 300 000,0 | 216 056,8 | - |
| областного бюджета | 792 055,7 | - | - | - | - | 327 684,4 | 53 476,1 | 75 668,9 | 248 126,3 | 87 100,0 |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 2 185 612,5 | - | - | - | - | 527 684,4 | 730 976,1 | 375 668,9 | 464 183,1 | 87 100,0 |
| федерального бюджета | 1 393 556,8 | - | - | - | - | 200 000,0 | 677 500,0 | 300 000,0 | 216 056,8 | - |
| областного бюджета | 792 055,7 | - | - | - | - | 327 684,4 | 53 476,1 | 75 668,9 | 248 126,3 | 87 100,0 |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| НИОКР,в том числе из: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,в том числе из: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ: |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 173 296 416,0 | 7 389 522,1 | 8 542 648,9 | 9 673 332,0 | 11 700 623,8 | 17 840 947,1 | 24 553 557,6 | 27 615 468,7 | 35 037 111,2 | 30 943 204,6 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 56 925 332,2 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 5 002 561,9 | 11 011 750,1 | 13 101 500,0 | 15 996 829,6 | 6 759 077,3 |
| областного бюджета | 105 769 710,9 | 5 446 414,7 | 7 684 169,6 | 8 270 169,5 | 9 968 783,1 | 12 277 722,2 | 11 312 893,3 | 13 708 995,7 | 16 356 831,8 | 20 743 731,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 2 795 351,7 | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 343 079,9 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 63 578 723,4 | 1 721 621,6 | 1 219 454,5 | 1 886 282,8 | 2 996 289,3 | 6 218 740,8 | 12 513 138,5 | 13 757 802,9 | 15 868 925,4 | 7 396 467,5 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 38 508 417,9 | 1 104 798,1 | 625 434,8 | 445 107,7 | 734 095,8 | 3 044 623,0 | 8 614 661,7 | 11 001 500,0 | 10 921 536,1 | 2 016 660,7 |
| областного бюджета | 16 306 192,3 | 288 964,5 | 589 700,9 | 1 433 108,0 | 2 156 558,5 | 3 040 081,8 | 2 231 152,2 | 1 962 366,9 | 2 331 952,3 | 2 272 307,2 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 958 092,0 | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 10 183,2 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 |
| НИОКР [<\*\*>](#P4097),в том числе из: | 132 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 132 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,в том числе из: | 109 584 785,1 | 5 664 900,5 | 7 322 584,4 | 7 779 299,2 | 8 684 857,9 | 11 583 104,6 | 11 986 131,8 | 13 854 983,8 | 19 165 185,8 | 23 543 737,1 |
| федерального бюджета [<\*>](#P4096) | 18 416 914,4 | 457 365,1 | 108 000,0 | 809 637,7 | 769 174,1 | 1 957 938,9 | 2 397 088,5 | 2 100 000,0 | 5 075 293,5 | 4 742 416,6 |
| областного бюджета | 89 330 611,0 | 5 154 450,2 | 7 093 858,7 | 6 829 311,5 | 7 792 748,0 | 9 198 538,7 | 9 027 453,8 | 11 743 946,8 | 14 021 879,5 | 18 468 423,8 |
| местных бюджетов [<\*>](#P4096) | 1 837 259,7 | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 332 896,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P4096) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Справочно: | 56 925 332,2 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 5 002 561,9 | 11 011 750,1 | 13 101 500,0 | 15 996 829,6 | 6 759 077,3 |
| объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=222619&dst=100012) "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 N 598 | 453 331,8 | 95 879,3 | 60 969,6 | 296 482,9 | - | - | - | - | - | - |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=472022&dst=159244) развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 N 717 | 304 102,6 | - | - | - | 128 269,9 | 175 832,7 | - | - | - | - |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, в рамках подпрограммы "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях" государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=466762&dst=100014) Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 N 696 | 354 370,9 | - | - | - | - | - | 235 662,1 | - | - | 118 708,8 |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 1 582 071,8 | 1 008 918,8 | 564 465,2 | 5 792,5 | - | 2 895,3 | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 565 365,1 | 457 365,1 | 108 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 5 773 497,7 | - | - | - | - | - | - | 600 000,0 | 4 078 411,3 | 1 095 086,4 |
| иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | 1 927 470,0 | - | - | 952 470,0 | 975 000,0 | - | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" | 21 064 427,3 | - | - | - | - | 3 034 502,2 | 4 010 153,2 | 2 000 000,0 | 10 003 111,2 | 2 016 660,7 |
| субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 5 033 476,6 | - | - | - | - | - | - | - | 1 655 901,1 | 3 377 575,5 |
| субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта "Жилье" государственной программы Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации" | 296 598,8 | - | - | - | - | - | 296 598,8 | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 410 451,9 | - | - | - | - | - | - | - | 259 406,0 | 151 045,9 |
| иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=451991) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе | 19 160 167,7 | - | - | - | 400 000,0 | 1 789 331,7 | 6 469 336,0 | 10 501 500,0 | - | - |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе: | 42 716 387,1 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 884190,5 [<\*\*\*>](#P4098) | 2575198,2 [<\*\*\*>](#P4098) | 9578404,2 [<\*\*\*>](#P4098) | 11588372,2 [<\*\*\*>](#P4098) | 12854907,2 [<\*\*\*>](#P4098) | 5234902,4 [<\*>](#P4096) |
| строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.Этап 0. Подготовительные работы.Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=451991) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | 2 582 137,8 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 403513,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 656350,7 [<\*\*\*>](#P4098) | 817397,3 [<\*\*\*>](#P4098) | 539026,8 [<\*\*\*>](#P4098) | 44511,8 [<\*\*\*>](#P4098) | 120925,3 [<\*>](#P4096) |
| областной бюджет | 2 582 137,8 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 403513,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 656350,7 [<\*\*\*>](#P4098) | 817397,3 [<\*\*\*>](#P4098) | 539026,8 [<\*\*\*>](#P4098) | 44511,8 [<\*\*\*>](#P4098) | 120925,3 [<\*>](#P4096) |
| строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.Этап 0. Подготовительные работы.Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=451991) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе.Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского | 40 134 249,3 | - | - | - | 480677,1 [<\*\*\*>](#P4098) | 1918847,5 [<\*\*\*>](#P4098) | 8761006,9 [<\*\*\*>](#P4098) | 11049345,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 12810395,3 [<\*\*\*>](#P4098) | 5113977,1 [<\*>](#P4096) |
| федеральный бюджет | 31 540 621,6 | - | - | - | 400000,0 [<\*\*\*>](#P4098) | 1789331,7 [<\*\*\*>](#P4098) | 6469336,0 [<\*\*\*>](#P4098) | 10501500,0 [<\*\*\*>](#P4098) | 10363793,2 [<\*\*\*>](#P4098) | 2016660,7 [<\*>](#P4096) |
| внебюджетные источники | 8 593 627,7 | - | - | - | 80 677,1 [<\*\*\*>](#P4098) | 129 515,8 [<\*\*\*>](#P4098) | 2291670,9 [<\*\*\*>](#P4098) | 547845,4 [<\*\*\*>](#P4098) | 2 446 602,1 [<\*\*\*>](#P4098) | 3 097 316,4 [<\*>](#P4096) |

--------------------------------

<\*> Указываются прогнозные объемы.

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

<\*\*\*> Указываются фактические затраты в соответствующем году.

Приложение N 7

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и

реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения

Новосибирской области в период 2003 - 2012 годов (справочно)

Утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100048) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 8

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения в рамках реализации

мероприятия государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100136), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100088), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100006),от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100027), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100008), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100006)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление и распределение субсидий местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание, восстановление, содержание элементов обустройства автомобильных дорог, на реализацию новых инвестиционных проектов в сфере жилищного строительства с целью создания транспортной инфраструктуры в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470435&dst=22) определения новых инвестиционных проектов, в целях реализации которых средства бюджета субъекта Российской Федерации, высвобождаемые в результате снижения объема погашения задолженности субъекта Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам, подлежат направлению на осуществление субъектом Российской Федерации бюджетных инвестиций в объекты инфраструктуры, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704 (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704), и организацию дорожного движения в рамках реализации мероприятия "Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения" государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии).

(п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

2. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства), приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность (далее - объекты недвижимого имущества), устанавливается по объектам капитального строительства и (или) объектам недвижимого имущества приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) о реализации государственной программы с указанием размеров субсидий, средств местного бюджета в отношении объектов капитального строительства и (или) объекта недвижимого имущества с распределением по годам реализации государственной программы (при наличии указанного адресного (пообъектного) распределения субсидий).

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу НСО.

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются;

(пп. 2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, [соглашений](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169101&dst=100202) о предоставлении субсидии (далее - Соглашения), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утвержденными приказом министерства финансов и налоговой политики от 09.01.2020 N 1-НПА "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области бюджету муниципального образования Новосибирской области";

(пп. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100092) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

4) наличие разработанной проектной документации на объекты капитального строительства или их части при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте с учетом требований Градостроительного [кодекса](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=454388) Российской Федерации и [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=457934) Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";

(пп. 4 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 31.10.2023 N 497-п)

5) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

6) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

7) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100094) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2024 года - 85%), утвержденного соглашением о реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" на территории Новосибирской области от 18.02.2019 N 103-2019-R10067-1, в соответствии с лимитами, утвержденными законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" и размещаются в системе оперативного управления "Эталон";

2) объем субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100097) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oi = (Li / Lобщ. x Oобщ.) - T, где:

Oi - объем субсидии муниципальному району, муниципальному округу;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100098) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Li - протяженность сети автодорог муниципального района, муниципального округа;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100099) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Lобщ. - общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100100) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oобщ. - объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на финансовый год;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100101) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

T - прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района, муниципального округа на очередной финансовый год;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100102) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:



Opr - объем программной части;

Оitog - общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам, муниципальным округам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100104) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

 - объем средств, направляемых муниципальным районам, муниципальным округам по нормативной части.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100104) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100105) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

4) объем субсидии на реализацию новых инвестиционных проектов в сфере жилищного строительства с целью создания транспортной инфраструктуры предоставляется бюджетам муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, на территории которых расположены проекты жилищного строительства, включенные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации в сводный перечень новых инвестиционных проектов в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470435) Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704.

(пп. 4 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

6. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в плане реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

7. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют перечень объектов для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году, в том числе с учетом протоколов ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планов по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии. Соглашение должно содержать в себе положения, предусмотренные [пунктом 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100115) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

9. В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Новосибирской области по предоставлению субсидий местным бюджетам применяются требования, установленные [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467420&dst=100012) формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

(п. 9 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100013) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области, на цели и условиях, определенные настоящим Порядком.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

При предоставлении бюджету муниципального района Новосибирской области субсидий на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований, относящихся к вопросам местного значения поселений, в целях последующего предоставления субсидий в бюджеты поселений за счет средств указанных субсидий, в соглашениях о предоставлении субсидий в бюджет муниципального района Новосибирской области указываются уровни софинансирования в пределах, установленных для поселений распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100015) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

11. Показателями результата использования субсидий является:

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

12. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

13. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в [пункте 11](#P4201) настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием Новосибирской области по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств по достижению показателей результатов использования субсидии, указанных в [пункте 11](#P4201) настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100017) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

14. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

15. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 620-п)

16. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100108) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

17. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100109) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100110) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

19. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены настоящим Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100110) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Приложение N 9

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению

интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих

автоматизацию процессов управления дорожным движением

в городских агломерациях, в рамках реализации мероприятия

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100006) Правительства Новосибирской областиот 20.02.2024 N 50-п) |  |

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - Порядок) регламентирует предоставление и распределение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением.

2. Субсидии предоставляются органам местного самоуправления муниципальных образований, входящим в городскую агломерацию Новосибирской области с населением свыше 300 тысяч человек.

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом о бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО).

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, установленных решением представительного органа муниципального образования;

2) наличие муниципального образования в составе технорабочего проекта "Внедрение интеллектуальной транспортной системы Новосибирской агломерации, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением";

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидий между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидий (далее - Соглашение), предусматривающих обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

5) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальным образованием (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

6) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

7) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются.

6. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО по формуле:

С = N x Y,

где:

С - объем субсидии бюджету муниципального образования;

N - подтвержденная Минтрансом НСО потребность в соответствии с представленными муниципальным образованием заявкой и финансово-экономическими обоснованиями;

Y - доля софинансирования из областного бюджета Новосибирской области.

7. В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Новосибирской области по предоставлению субсидий местным бюджетам применяются требования, установленные [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467420&dst=100012) формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

8. Показателями результата использования субсидий является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающее последовательное повышение уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных образований, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области, в соответствии с Соглашением.

10. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

11. Получатель субсидии обязан обеспечить достижение результатов использования субсидии, установленных [пунктом 8](#P4269) настоящего Порядка и Соглашением.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

12. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

13. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

14. В случае установления Минтрансом НСО и уполномоченным органом финансового контроля фактов нецелевого использования средств субсидии муниципальные образования несут ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и законодательством Новосибирской области.

15. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями средств областного бюджета и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на муниципальные образования Новосибирской области.

Приложение N 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100007), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100181), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100108),от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100121), от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100108)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области, в том числе за счет средств, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее - областной бюджет) мероприятий государственной [программы](#P59) "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа).

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100007), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100181), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713) Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) и министерству строительства Новосибирской области (далее - Минстрой НСО) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100122) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

4. Минтранс НСО ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) и Минстроя НСО или с лицевых счетов получателей бюджетных средств:

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Мост" - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд, оплаты компенсаций за изъятие земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения - мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД) - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Арена" (далее - ГКУ НСО "Арена") - для оплаты государственных контрактов по строительству объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО "ЦОДД") - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100109) Правительства Новосибирской области от 23.03.2022 N 114-п)

(п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100123) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного заказчика.

7. Отчет о выполнении объемов работ в соответствии с утвержденным планом реализации государственной программы Минстрой НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО "Мост" и ГКУ НСО "ЦОДД" представляют в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов.

(п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100111) Правительства Новосибирской области от 23.03.2022 N 114-п)

8. Отчет об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе мероприятий и объектов направляется Минтрансом НСО в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

9. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется Минтрансом НСО в пределах его полномочий.

10. Минтранс НСО и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713) Российской Федерации.

Приложение N 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РАМКАХ

РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

Утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100095) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.