|  |
| --- |
| **П А С П О Р Т** |
| **государственной программы** |
| **«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»** |
|  |  |
| **1. Основные положения** |
|  |  |
| Куратор государственной программы | Теленчинов Роман Александрович |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Костылевский Анатолий Викторович |
|  |  |
| Период реализации государственной программы | Этап I: 2015 - 2023Этап II: 2024 - 2030 |
| Цели государственной программы | Цель 1 "Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году" |
| Цель 2 "Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году" |
| Направления (подпрограммы) государственной программы | Направление (подпрограмма) 1 "Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них"Направление (подпрограмма) 2 "Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области" |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | 128 774 326,18 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации / государственной программой | Комфортная и безопасная среда для жизни |
|  |  |

|  |
| --- |
| **2. Показатели государственной программы** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения(по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение показателя по годам | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель государственной программы «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году» |
| 1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ГП | Возрастание | Процент | 69 | 2021 | 85,25 | 85,7 | 85,7 | 85,703 | 85,703 | 85,703 | 85,703 |  | МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ |  |
| Цель государственной программы «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году» |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП | Возрастание | Процент | 42,15 | 2021 | 49,41 | 52,15 | 52,92 | 54,881 | 57,7 | 58,9 | 60 |  | МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **2.1. Прокси-показатели государственной программы в 2024 году** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения(по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение показателя по кварталам/месяцам | Ответственный за достижение показателя |
| значение | год | янв. | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. | дек. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2024 году** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели/показатели государственной программы | Уровень показателя | Единица измерения(по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | На конец 2024 года |
| янв. | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Цель государственной программы «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2030 году» |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ГП | Процент | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 85,25 |
| 2. | Цель государственной программы «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году» |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП | Процент | 42,15 | 42,15 | - | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 42,15 | 49,41 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **4. Структура государственной программы** |
|  |  |  |  |  |
| №п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемыхэффектов от реализации задачиструктурного элемента | Связьс показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Направление (подпрограмма) "Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них" |
| 1.1 | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)"Теленчинов Роман Александрович |
|  | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | Срок реализации:2018 - 2025 |
| 1.1.1 | Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской городской агломерации | Обеспечено последовательное достижение 1 и 2 уровней зрелости интеллектуальной транспортной системы  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 1.2 | Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований"Теленчинов Роман Александрович |
|  | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | Срок реализации:2024 - 2030 |
| 1.2.1 | Модернизация дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них | Обеспечено строительство, реконструкция, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиямДоля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 2 | Направление (подпрограмма) "Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области" |
| 2.1 | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)"Теленчинов Роман Александрович |
|  | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | Срок реализации:2018 - 2025 |
| 2.1.1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | Приведено в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиямДоля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 2.2 | Комплекс процессных мероприятий "Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии" |
|  | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | Срок реализации:2024 - 2030 |
| 2.2.1 | Обеспечение своевременного выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Обеспечено восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них за счет выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
|  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **5. Финансовое обеспечение государственной программы** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государственная программа "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (всего), в том числе: | 27 252 395,58 | 24 686 987,00 | 21 188 109,60 | 13 911 708,50 | 13 911 708,50 | 13 911 708,50 | 13 911 708,50 | 128 774 326,18 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них: | 27 147 745,88 | 24 401 151,40 | 21 067 713,80 | 13 894 535,80 | 13 894 535,80 | 13 894 535,80 | 13 894 535,80 | 128 194 754,28 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 5 954 588,20 | 5 250 770,90 | 3 387 652,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 729 874,10 |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам | 2 306 628,70 | 1 070 598,50 | 619 080,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 996 308,10 |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 2 411 278,40 | 1 356 434,10 | 739 476,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 4 575 880,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Нераспределенный резерв | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Объемы налоговых расходов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" (всего), в том числе: | 96 223,40 | 84 701,70 | 322 304,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 503 229,10 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них: | 95 261,10 | 83 854,60 | 319 080,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498 196,60 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 91 450,60 | 80 500,40 | 226 547,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 398 498,40 |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам | 95 261,10 | 83 854,60 | 319 080,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498 196,60 |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 96 223,40 | 84 701,70 | 322 304,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 503 229,10 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Нераспределенный резерв | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований" (всего), в том числе: | 5 687 915,90 | 2 829 627,80 | 3 136 826,90 | 3 136 826,90 | 3 136 826,90 | 3 136 826,90 | 3 136 826,90 | 24 201 678,20 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них: | 5 641 383,70 | 2 805 513,60 | 3 119 654,20 | 3 119 654,20 | 3 119 654,20 | 3 119 654,20 | 3 119 654,20 | 24 045 168,30 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 0,00 | 0,00 | 10 586,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 586,80 |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 46 532,20 | 24 114,20 | 17 172,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 17 172,70 | 156 509,90 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Нераспределенный резерв | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" (всего), в том числе: | 12 178 452,08 | 12 317 058,80 | 6 954 097,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31 449 607,98 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них: | 12 121 296,88 | 12 056 184,50 | 6 854 097,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31 031 578,48 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 5 863 137,60 | 5 170 270,50 | 3 150 518,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 320 788,90 |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам | 2 211 367,60 | 986 743,90 | 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 498 111,50 |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 2 268 522,80 | 1 247 618,20 | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 916 141,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Нераспределенный резерв | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Комплекс процессных мероприятий "Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии" (всего), в том числе: | 9 289 804,20 | 9 455 598,70 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 72 619 810,90 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них: | 9 289 804,20 | 9 455 598,70 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 10 774 881,60 | 72 619 810,90 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Нераспределенный резерв | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **5.1. Финансовое обеспечение государственной программы за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета** |
|  |  |  |
| Наименование структурного элемента | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государственная программа за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита бюджета субъекта Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Комплекс процессных мероприятий "Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **6. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований субъекта Российской Федерации** |
|  |  |  |  |
| Наименование муниципального образования | Базовое значение | Значения показателей по годам |
| значение | год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |