Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2015 г. N 22-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО,

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100005), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100005), от 23.08.2016 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=92248&dst=100005),  от 27.12.2016 [N 448-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95665&dst=100005), от 30.01.2017 [N 13-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=96561&dst=100005), от 06.06.2017 [N 212-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=100063&dst=100005),  от 12.09.2017 [N 341-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102453&dst=100005), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100005), от 06.02.2018 [N 36-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=106931&dst=100005),  от 19.06.2018 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=110264&dst=100005), от 04.09.2018 [N 385-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112190&dst=100005), от 11.12.2018 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=114929&dst=100005),  от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100005), от 01.03.2019 [N 69-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117182&dst=100005), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100005),  от 11.09.2019 [N 360-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122191&dst=100005), от 21.11.2019 [N 441-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=123948&dst=100005), от 28.01.2020 [N 8-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=125549&dst=100005),  от 18.05.2020 [N 170-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129125&dst=100005), от 19.08.2020 [N 350-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100005), от 09.02.2021 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=136758&dst=100005),  от 16.02.2021 [N 44-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=137032&dst=100005), от 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100005), от 23.08.2021 [N 330-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142186&dst=100005),  от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100005), от 15.06.2022 [N 265-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=151773&dst=100005), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100005),  от 18.10.2022 [N 473-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=155542&dst=100005), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100005), от 21.03.2023 [N 105-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100005),  от 02.05.2023 [N 189-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=162048&dst=100005), от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100005), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100005),  от 30.01.2024 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100005), от 20.02.2024 [N 50-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100005), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100005),  от 11.03.2024 [N 85-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100005), от 11.06.2024 [N 272-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100005), от 06.08.2024 [N 358-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=174934&dst=100005)) |  |

В соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171879&dst=100031) Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P59) Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области".

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100006), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

2. Установить [Порядок](#P1831) финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" согласно приложению N 1 к настоящему постановлению.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100006), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

3. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

4. Признать утратившими силу:

1) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=77600) Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2016 годах";

2) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=55034) Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 N 221-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

3) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=56447) Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 314-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

4) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=60557) Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 N 553-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

5) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=63643) Правительства Новосибирской области от 03.06.2013 N 243-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

6) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=66574) Правительства Новосибирской области от 14.10.2013 N 443-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

7) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=68833) Правительства Новосибирской области от 04.12.2013 N 532-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

8) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=69606) Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 N 87-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

9) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=73066) Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 N 254-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

10) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=75175) Правительства Новосибирской области от 26.09.2014 N 396-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

11) [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=77537) Правительства Новосибирской области от 29.12.2014 N 542-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Новосибирской области Теленчинова Р.А.

(п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 25.07.2023 N 320-п)

Губернатор Новосибирской области

В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100009), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100007), от 23.08.2016 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=92248&dst=100007),  от 27.12.2016 [N 448-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95665&dst=100006), от 30.01.2017 [N 13-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=96561&dst=100006), от 06.06.2017 [N 212-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=100063&dst=100006),  от 12.09.2017 [N 341-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102453&dst=100006), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100008), от 06.02.2018 [N 36-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=106931&dst=100006),  от 19.06.2018 [N 243-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=110264&dst=100006), от 04.09.2018 [N 385-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112190&dst=100006), от 11.12.2018 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=114929&dst=100008),  от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100007), от 01.03.2019 [N 69-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117182&dst=100006), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100006),  от 11.09.2019 [N 360-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122191&dst=100006), от 21.11.2019 [N 441-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=123948&dst=100006), от 28.01.2020 [N 8-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=125549&dst=100006),  от 18.05.2020 [N 170-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129125&dst=100006), от 19.08.2020 [N 350-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100007), от 09.02.2021 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=136758&dst=100006),  от 16.02.2021 [N 44-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=137032&dst=100006), от 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100006), от 23.08.2021 [N 330-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142186&dst=100006),  от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100006), от 15.06.2022 [N 265-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=151773&dst=100006), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100006),  от 18.10.2022 [N 473-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=155542&dst=100006), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100005), от 21.03.2023 [N 105-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100006),  от 02.05.2023 [N 189-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=162048&dst=100006), от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100008), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100006),  от 30.01.2024 [N 28-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100006), от 20.02.2024 [N 50-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100006), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100006),  от 11.03.2024 [N 85-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100006), от 11.06.2024 [N 272-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100006), от 06.08.2024 [N 358-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=174934&dst=100006)) |  |

I. Стратегические приоритеты в сфере реализации

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100007) Правительства Новосибирской области

от 11.03.2024 N 85-п)

1. Оценка текущего состояния сферы

реализации государственной программы

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах.

Автодорожная сеть в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 включает в себя 28 362,9 км автодорог общего пользования, в том числе: 804,4 км автодорог федерального значения, 12 708,6 км автодорог регионального и межмуниципального значения, 14 849,9 км автодорог местного значения.

По данным Федеральной службы государственной статистики, доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 составляет 50,5%.

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

По состоянию на 01.01.2023 на автодорожной сети Новосибирской области из 275 искусственных сооружений 19,7% находятся в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Новосибирской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Новосибирска и области.

Такая ситуация требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Новосибирской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Новосибирским транспортным узлом. Основные действия должны быть направлены на формирование транспортного каркаса Новосибирской агломерации с современной инфраструктурой, где город Новосибирск выступает в качестве мультимодального транспортного узла, оказывающего влияние на развитие не только близлежащих муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, но и соседних субъектов Российской Федерации.

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа) определены в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 21.07.2020 N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года", "Единым [планом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=398015) по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года", утвержденным [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=398016) Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 N 2765-р, [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158112&dst=100015) социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 N 105-п.

К приоритетам государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области относятся:

создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики;

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;

сохранение существующей сети автомобильных дорог.

С учетом приоритетов государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области целями государственной программы являются:

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,

целями и показателями государственных

программ Российской Федерации

Реализация государственной программы направлена на достижение:

национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года "Комфортная и безопасная среда для жизни" через достижение показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов";

цели "Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий", указанной в транспортной [стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100020) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р;

показателей государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=481687&dst=134203) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596.

4. Задачи (направления) государственной программы,

способы их эффективного решения

Задачами (направлениями) государственной программы являются:

развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области.

Решение указанных задач будет осуществляться путем:

внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской городской агломерации;

модернизации дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

повышения качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

обеспечения своевременного выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

II. Обоснование необходимости

реализации государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100040) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие

целевые индикаторы государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100025) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100040) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

V. Механизм реализации и система

управления государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100026) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100027) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VII. Ожидаемые результаты

реализации государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160808&dst=100028) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

Приложение N 1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

Утратило силу с 1 июня 2024 года. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100050) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения в Новосибирской

области", действующие с 2015 по 2018 годы

Утратило силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100042) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2.1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Мероприятия приоритетного проекта

"Безопасные и качественные дороги".

Подпрограмма "Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации"

(далее - ПКРТИ)

Утратило силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100043) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2.2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

Утратило силу с 1 июня 2024 года. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100051) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 2.3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПАСПОРТ

регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть (Новосибирская область)"

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169515&dst=100022) Правительства Новосибирской области от 30.01.2024 N 28-п.

Приложение N 3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения, осуществляемых

в рамках государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=174934&dst=100006) Правительства Новосибирской области  от 06.08.2024 N 358-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Срок ввода в эксплуатацию | Участок строительства/реконструкции (протяженность участка уточняется проектом в пределах 10%) | Мощность по проектно-сметной документации, км (уточняется проектом в пределах 10%) | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | |
| км | из них искусственных сооружений, пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2024 | 2025 | 2026 | до конца строительства или срока действия государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Всего |  |  | 329,257 | 62 916 289,3 | 6 134,424 | 4 646,290 | 20 322 281,7 | 3 350 825,8 | 2 963 770,5 | 3 989 457,0 | 10 018 228,4 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги "Мироновка - Петрушино" в Баганском районе Новосибирской области | 2022 | км 0+0 - км 3+0 | 3,000 | 900,0 | - | - | 900,0 | 900,0 | - | - | - |
| км 3+000 - км 13+052 | 10,052 |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги "Барабинск - Зюзя - Квашнино" в Барабинском районе Новосибирской области | 2024, 2026, 2027, 2028 | км 32+667 - км 44+100 | 11,433 | 816 380,0 | 14,300 |  | 816 380,0 | 216 380,0 | - | 225 500,0 | 374 500,0 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги "100 км а/д "Р-255" - Сибиряк" в Болотнинском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Венгеровском районе Новосибирской области | 2021 | км 1+961 - км 4+661 | 2,600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги "39 км а/д "К-26" - Бровничи" на участке км 0+000 - км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 - км 6+898 | 6,898 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги "52 км а/д "К-02" - Филошенка" в Венгеровском районе Новосибирской области | 2020 | км 18+109 - км 25+057 | 6,948 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги "99 км а/д "К-02" - Павлово" в Венгеровском районе Новосибирской области | 2019 | км 10+500 - км 23+049 | 12,549 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Реконструкция а/д "22 км а/д "К-08" - Сарыбалык - Даниловская Ферма" в Доволенском районе Новосибирской области | 2021 | км 0+000 - км 2+065 | 2,065 | 360,0 | - | - | 360,0 | 360,0 | - | - | - |
| 2021 | км 2+065 - км 14+678 | 12,613 |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги "40 км а/д "Н-0704" - Лянино - Барлакуль" в Здвинском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Строительство автомобильной дороги "Гусельниково - Линево" в Искитимском районе | 2021 | - | - | 298,0 | - | - | 298,0 | 298,0 | - | - | - |
| 11 | Строительство автомобильной дороги "с. Березово - с. Гусельниково" в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Строительство автомобильной дороги "Факел Революции - Чингис - Нижнекаменка - Завьялово" с мостом через р. Каракан в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области | 2028 | - | - | 913 107,2 | 4,000 | 80,000 | 913 107,2 | 4 607,2 | 8 274,5 | - | 900 225,5 |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги "38 км а/д "Н-1029" - Шейнфельд - Богословка" в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | - | 12,622 | 1 225 000,0 | 12,800 | - | 1 225 000,0 | - | - | - | 1 225 000,0 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги "418 км а/д "К-17р" - Анисимовка - Павловка" в Карасукском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Реконструкция автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области | 2026 | км 11+069,7 - км 34+999,84 | 23,930 | 2 200,0 | - | - | 2 200,0 | 2 200,0 | - | - | - |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги "5 км а/д "Н-1211" - Бармашево" в Коченевском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги "8 км а/д "Н-1203" - Семеновский" в Коченевском районе Новосибирской области | 2029 | км 2+014 - км 2+314 | 0,300 | 600,0 | - | - | 600,0 | - | 600,0 | - | - |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги "332 км а/д "К-17р" - ст. Зубково" в Краснозерском районе Новосибирской области | 2028 | км 10+900 - км 12+235 | 1,335 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Реконструкция автомобильной дороги а/д "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" с мостом через ручей на 2 км а/д "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" в Краснозерском районе Новосибирской области | 2026 | км 0+918 - км 1+249 | 0,331 | 165 668,7 | - | 11,400 | 165 668,7 | 5 668,7 | 10 000,0 | 150 000,0 | - |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Куйбышеву /5 км/" в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | км 4,880 - км 6,08874 | 1,209 | 150 000,0 | - | - | 150 000,0 | - | - | - | 150 000,0 |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Бергуль /19 км/" в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги "33 км а/д "Н-1408" - Новокиевка" в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Реконструкция автомобильной дороги "Медяково - Успенка" в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги "Богатиха - Новорозино (в гр. района)" в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | км 4,900 - км 8,430 | 5,568 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Строительство моста через протоку на автомобильной дороге "11 км а/д "Н-1612" - Шаитик" в Купинском районе Новосибирской области | 2024 | км 11+048 - км 12+083 | 1,035 | 154 000,0 | 0,840 | 33,670 | 154 000,0 | 85 000,0 | - | - | 69 000,0 |
| 26 | Реконструкция автомобильной дороги "67 км а/д "К-21" - Егорьевское" в Маслянинском районе Новосибирской области | 2023 | км 1+121 - км 3+285 | 2,164 | 1 200,0 | - | - | 1 200,0 | 600,0 | 300,0 | 300,0 | - |
| 27 | Строительство автомобильной дороги "Обход с. Сарапулка" с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2029 | - | 10,118 | 500,0 | - | - | 500,0 | 500,0 | - | - | - |
| 28 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022, 2024, 2028 | км 15+793 - км 19+027 | 3,234 | 1 720 137,7 | 4,655 | - | 1 720 137,7 | 117 963,7 | 20 761,0 | 11 461,0 | 1 569 952,0 |
| 2022, 2024 | км 19+027 - км 31+821 | 12,794 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2028, 2030 | - | 10, 615 | 1 000,0 | - | - | 1 000,0 | 1 000,0 | - | - | - |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" с мостом через р. Жабара на 87 км а/д "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Северном районе Новосибирской области | 2027 | - | - | 200 250,0 | 0,300 | 45,000 | 200 250,0 | 250,0 | - | - | 200 000,0 |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) | 2025, 2026, 2027 | км 12 - км 24 | 12,000 | 3 193 230,7 | 5,220 | - | 3 193 230,7 | 943 634,8 | 310 000,0 | 1 213 346,0 | 726 249,9 |
| 32 | Строительство автомобильной дороги "2 км автомобильной дороги "Академгородок - Ключи" - Каинская Заимка" на участке км 0+000 - км 2+200 в Новосибирском районе | - | км 0+000 - км 2+200 | 2,200 | 17 820,4 | - | - | 17 820,4 | 17 820,4 | - | - | - |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Садовый" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2018 | - | 1,620 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2025, 2027 | км 5+555 - км 11+555 | 6,000 | 1 368 210,2 | 6,190 | - | 1 368 210,2 | 364 430,2 | 503 780,0 | - | 500 000,0 |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2022, 2027 | км 26+000 - км 30+739 | 4,739 | 103 550,0 | 0,620 | - | 103 550,0 | 3 270,4 | - | - | 100 279,6 |
| 36 | Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | - | 3,827 | 1 240,0 | - | - | 1 240,0 | 1 240,0 | - | - | - |
| 37 | Строительство автомобильной дороги "Барышево - Орловка - Кольцово" с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области | 2024 | км 1+249 - км 2+246 | 0,997 | 52 663,8 | 0,996 | - | 52 663,8 | 52 663,8 | - | - | - |
| 38 | Реконструкция автомобильной дороги "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Реконструкция автомобильной дороги "Советское шоссе" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | - | - | 1 840,0 | - | - | 1 840,0 | 1 840,0 | - | - | - |
| 40 | Строительство автомобильной дороги "Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-17р" - Новошилово - Шилово" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+000 - км 2+952 | 2,952 | 704 998,0 | 2,892 | - | 704 998,0 | 4 998,0 | 1 500,0 | - | 698 500,0 |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги "90 км а/д "Р-255" - Балта" с мостом через реку Балта на 2 км а/д "90 км а/д "Р-255" - Балта" в Мошковском районе Новосибирской области | 2026 | км 1+000 - км 1+049 | 0,049 | 98 380,0 | 12,860 | - | 98 380,0 | 5 380,0 | - | 93 000 | - |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Ордынском районе Новосибирской области | 2027 | км 133+730 - км 133+784 | 0,054 | 261 067,2 | 0,400 | 54,080 | 261 067,2 | 4 790,0 | 1 100,0 | - | 255 177,2 |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги "79 км а/д "К-04" - Федоровка" в Северном районе Новосибирской области | 2029 | км 17+900 - км 21+900 | 4,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Реконструкция автомобильной дороги "Северное - Биаза - гр. Кыштовского района" в Северном районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Реконструкция автомобильной дороги "29 км а/д "К-29" - Заковряжино - Шипуново" в Сузунском районе Новосибирской области | 2022 | км 19,559 - км 20,04 | 0,481 | 137,0 | - | - | 137,0 | 137,0 | - | - | - |
| 47 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Татарском районе Новосибирской области | 2022 | км 24+354 - км 25+496,  км 36+343 - км 39+074 | 3,873 | 400,0 | - | - | 400,0 | 400,0 | - | - | - |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги "1196 км а/д "Р-254" - Александро-Невское" в Убинском районе Новосибирской области | 2027 | км 4+850 - км 7+350 | 2,500 | 620,0 | - | - | 620,0 | 370,0 | 250,0 | - | - |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги "187 км а/д "К-22" - Резино" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2017 | км 0+000 - км 14+102 | 14,102 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги "Кушаги - Мураши" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | км 12+000 - км 13+356 | 1,356 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги "Яркуль-Матюшкино - Майский" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги "Чаны - Погорелка" на участке в Чановском районе | 2025, 2026 | км 11+468 - км 13+200 | 1,732 | 312 850,0 | 1,730 | - | 312 850,0 | 116 350,0 | 112 500,0 | 84 000,0 | - |
| 53 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Чистоозерном районе Новосибирской области | 2026, 2028 | км 39+074 - км 45+074 | 6,000 | 1 449 305,0 | 12,926 | - | 1 449 305,0 | 9 450,0 | 109 255,0 | 350 000,0 | 980 600,0 |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги "14 км а/д "Н-3203" - Сарыкамышка" в Чулымском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги "6 км а/д "Н-2107" - Мичуринский" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Карасукском районе Новосибирской области | 2026 | км 231+760 - км 237+108 | 5,348 | 550 730,0 | 5,440 | - | 550 730,0 | 30,0 | 54 700,0 | 496 000,0 | - |
| 57 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Искитимском районе Новосибирской области | 2026 | км 102+000 - км 107+000 | 5,000 | 235 000,0 | 1,700 | - | 235 000,0 | 100 000,0 | 135 000,0 | - | - |
| км 117+000 - км 118+700 | 1,7 |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги "Сокур - Смоленский - Орск" в Мошковском районе Новосибирской области | 2026 | 0+000 - км 4+146 | 4,146 | 323 658,3 | 3,225 | - | 323 658,3 | 137 238,3 | 11 420,0 | 175 000,0 | - |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги "155 км а/д "К-02" - Сергеевка - Воскресенка" в Кыштовском районе Новосибирской области | 2030 | - | 13,100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Сергеевка /30 км/" в Кыштовском районе Новосибирской области | 2025 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги "49 км а/д "К-15" - Березово" в Маслянинском районе Новосибирской области | 2021 | км 0+000 - км 2+000 | 2,000 | 690,0 | - | - | 690,0 | 90,0 | 600,0 | - | - |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Сузунском районе Новосибирской области | 2026 | км 30+489 - км 34+300 | 3,811 | 190 940,0 | 3,770 | - | 190 940,0 | 240,0 | 700,0 | 190 000,0 | - |
| 63 | Реконструкция путепровода через ж/д "Обь-Проектная" на 36 км автомобильной дороги "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" в Тогучинском районе Новосибирской области | 2026 | - | - | 181 303,0 | - | 46,740 | 181 303,0 | 16 303,0 | - | 165 000,0 | - |
| 64 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги "15 км а/д "К-27" - Луговой" в Краснозерском районе Новосибирской области | 2026 | - | - | 44 200,0 | 4,100 | - | 44 200,0 | 13 200,0 | - | 31 000,0 | - |
| 65 | Реконструкция автомобильной дороги "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" с мостом через реку Малый Коен на 37 км а/д "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" в Искитимском районе Новосибирской области | 2025 | - | - | 50 000,0 | 12,860 | - | 50 000,0 | - | 50 000,0 | - | - |
| 66 | Реконструкция автомобильной дороги "Убинское - Кундран" в Убинском районе Новосибирской области | 2027 | - | 4,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги "36 км а/д "К-19р" - Шмаково - Репьево" на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги "19 км а/д "Н-1606" - Медяково - Благовещенка" в Купинском районе Новосибирской области | 2030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Строительство автомобильной дороги "1432 км а/д "М-51" - Промышленно-логистический парк" | 2030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 "Байкал" от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 "Чуйский тракт" с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (Юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске) [<1>](#P1510) | 2030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" до автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" через реку Обь в г. Новосибирске [<2>](#P1511) | 2030 | - | 22,200 | - | - | - | 813 683,0 | 147 732,0 | 240 101,0 | 423 150,0 | 2 700,0 |
| 72 | Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471018) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | 2025 | - | 5,100 | 44 689 313,3 | 5,100 | 4 225,40 | 2 858 539,5 | 755 430,5 | 1 239 039,2 | - | 864 069,8 |
| 73 | Строительство автомобильной дороги от пляжа "Наутилус" вдоль территории "Многофункциональной ледовой арены" с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска | 2025 | - | 2,25 | 1 360 615,69 | 2,25 | - | 29 238,4 | 29 238,4 | - | - | - |
| 74 | Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории "Многофункциональной ледовой арены" в Кировском районе г. Новосибирска | 2025 | - | 0,645 | 277 972,1 | 0,645 | - | 32 134,7 | 32 134,7 | - | - | - |
| 75 | Реконструкция автомобильной дороги "23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. района)" в Мошковском районе Новосибирской области | 2024, 2025, 2026 | км 10+207,2 - км 12+207,13 | 2,0 | 402 156,0 | 3,4 | - | 402 156,0 | 137 156,0 | 115 000,0 | 150 000,0 | - |
| км 8+007,2 - км 10+207,2 | 2,2 |
| км 5+907 - км 6+180,  км 6+300 - км 8+007,2 | 1,98 |
| 76 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-15" - Борково" в Маслянинском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+000 - км 7+000 | 7,000 | 2 690,0 | - | - | 2 690,0 | 690,0 | 2 000,0 | - | - |
| 77 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | - | - | 156 011,1 | 1,212 | - | 156 011,0 | 1 261,1 | 3 500,0 | - | 151 249,9 |
| 78 | Реконструкция автомобильной дороги "78 км а/д "К-01" - Троицкое" в Чистоозерном районе Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | Реконструкция автомобильной дороги "8 км а/д "К-36" - Золотая Грива" с мостом через реку Каячка на 11 км а/д "8 км а/д "К-36" - Золотая Грива" в Чулымском районе Новосибирской области | 2026 | - | - | 95 410,0 | 6,400 | - | 95 410,0 | 5 410,0 | 10 000,0 | 80 000,0 | - |
| 80 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Остяцк /50 км/" в Северном районе Новосибирской области | 2027 | - | 1,000 | 308 739,3 | 1,000 | - | 308 739,3 | 2 625,0 | 6 114,3 | 50 000,0 | 250 000,0 |
| 81 | Реконструкция автомобильной дороги "Ярки - Хромовский - Кротово" с мостом через ручей на 13 км а/д "Ярки - Хромовский - Кротово" в Доволенском районе Новосибирской области | 2026 | - | - | 84 780,0 | 6,000 | - | 84 780,0 | 4 780,0 | 10 000,0 | 70 000,0 | - |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Карасукском районе Новосибирской области | 2027 | - | - | 410 264,6 | 1,563 | - | 410 264,6 | 2 264,6 | 7 275,5 | - | 400 724,5 |
| 83 | Реконструкция автомобильной дороги "104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино" с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | 613 000,0 | 1,000 | 150,000 | 613 000,0 | - | - | 13 000,0 | 600 000,0 |
| 84 | Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" в Искитимском районе Новосибирской области | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Реконструкция автомобильной дороги "Карасук - Хорошее - Свободный Труд - Калиновка" в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Строительство автомобильной дороги "Новопервомайское - Платоновка" в Татарском районе Новосибирской области | 2016 | км 0+000 - км 1+417 | 1,417 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Реконструкция автомобильной дороги "244 км а/д "К-01" - Ягодный" в Карасукском районе Новосибирской области | 2026 | км 0+000 - км 1+447 |  | 8 200,0 | - | - | 8 200,0 | 2 500,0 | - | 5 700,0 | - |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги "2 км а/д "Н-2105" - Кубовая" с мостом через реку Большой Барлак на 2 км а/д "2 км а/д "Н-2105" - Кубовая" в Новосибирском районе Новосибирской области | 2026 | - |  | 13 000,0 | - | - | 13 000,0 | - | - | 13 000,0 | - |
| 89 | Строительство автомобильной дороги Южный обход г. Новосибирска | 2040 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

--------------------------------

<1> - для корректировки обоснования инвестиций;

<2> - для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в [строке 70](#P1243) настоящей таблицы.

Применяемые сокращения:

а/д - автомобильная дорога;

в гр. района - в границах района;

п. - поселок;

с. - село;

ч/р - через реку.

Приложение N 4

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

МЕТОДИКА

расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения в рамках реализации мероприятия государственной

программы Новосибирской области "Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного

значения в Новосибирской области"

Утратила силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100091) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

Приложение N 5

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

к реализации государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

Утратили силу с 1 июня 2024 года. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100052) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 6

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

Утратило силу с 1 июня 2024 года. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100053) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 7

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и

реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения

Новосибирской области в период 2003 - 2012 годов (справочно)

Утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170881&dst=100048) Правительства Новосибирской области от 11.03.2024 N 85-п.

Приложение N 8

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения в рамках реализации

мероприятия государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 26.05.2021 [N 188-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=139804&dst=100136), от 27.09.2022 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100088), от 27.12.2022 [N 620-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100006),  от 25.07.2023 [N 320-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164263&dst=100027), от 31.10.2023 [N 497-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100008), от 20.02.2024 [N 51-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100006),  от 11.06.2024 [N 272-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100008)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление и распределение субсидий местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание, восстановление, содержание элементов обустройства автомобильных дорог, на реализацию новых инвестиционных проектов в сфере жилищного строительства с целью создания транспортной инфраструктуры в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=486170&dst=22) определения новых инвестиционных проектов, в целях реализации которых средства бюджета субъекта Российской Федерации, высвобождаемые в результате снижения объема погашения задолженности субъекта Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам, подлежат направлению на осуществление субъектом Российской Федерации бюджетных инвестиций в объекты инфраструктуры, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704 (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704), и организацию дорожного движения в рамках реализации мероприятия "Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения" государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии).

(п. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

2. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства), приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность (далее - объекты недвижимого имущества), устанавливается по объектам капитального строительства и (или) объектам недвижимого имущества приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) о реализации государственной программы с указанием размеров субсидий, средств местного бюджета в отношении объектов капитального строительства и (или) объекта недвижимого имущества с распределением по годам реализации государственной программы (при наличии указанного адресного (пообъектного) распределения субсидий).

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу НСО.

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются;

(пп. 2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, [соглашений](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169101&dst=100202) о предоставлении субсидии (далее - Соглашения), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утвержденными приказом министерства финансов и налоговой политики от 09.01.2020 N 1-НПА "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области бюджету муниципального образования Новосибирской области";

(пп. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100092) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

4) наличие разработанной проектной документации на объекты капитального строительства или их части при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте с учетом требований Градостроительного [кодекса](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471026) Российской Федерации и [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=476111) Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";

(пп. 4 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166822&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 31.10.2023 N 497-п)

5) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

6) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

7) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100094) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2024 года - 85%), утвержденного соглашением о реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" на территории Новосибирской области от 18.02.2019 N 103-2019-R10067-1, в соответствии с лимитами, утвержденными законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" и размещаются в системе оперативного управления "Эталон";

2) объем субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100097) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oi = (Li / Lобщ. x Oобщ.) - T, где:

Oi - объем субсидии муниципальному району, муниципальному округу;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100098) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Li - протяженность сети автодорог муниципального района, муниципального округа;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100099) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Lобщ. - общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100100) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oобщ. - объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на финансовый год;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100101) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

T - прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района, муниципального округа на очередной финансовый год;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100102) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:



Opr - объем программной части;

Оitog - общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам, муниципальным округам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100104) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

 - объем средств, направляемых муниципальным районам, муниципальным округам по нормативной части.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100104) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100105) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

4) объем субсидии на реализацию новых инвестиционных проектов в сфере жилищного строительства с целью создания транспортной инфраструктуры предоставляется бюджетам муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, на территории которых расположены проекты жилищного строительства, включенные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации в сводный перечень новых инвестиционных проектов в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=486170) Правительства Российской Федерации от 19.10.2020 N 1704.

(пп. 4 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

6. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период.

(п. 6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 11.06.2024 N 272-п)

7. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют перечень объектов для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году, в том числе с учетом протоколов ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планов по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии. Соглашение должно содержать в себе положения, предусмотренные [пунктом 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100115) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

9. В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Новосибирской области по предоставлению субсидий местным бюджетам применяются требования, установленные [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=485669&dst=100012) формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

(п. 9 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100013) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области, на цели и условиях, определенные настоящим Порядком.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

При предоставлении бюджету муниципального района Новосибирской области субсидий на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований, относящихся к вопросам местного значения поселений, в целях последующего предоставления субсидий в бюджеты поселений за счет средств указанных субсидий, в соглашениях о предоставлении субсидий в бюджет муниципального района Новосибирской области указываются уровни софинансирования в пределах, установленных для поселений распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100015) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

11. Показателями результата использования субсидий является:

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

12. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

13. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в [пункте 11](#P1681) настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием Новосибирской области по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств по достижению показателей результатов использования субсидии, указанных в [пункте 11](#P1681) настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170307&dst=100017) Правительства Новосибирской области от 20.02.2024 N 51-п)

14. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

15. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157986&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 620-п)

16. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100108) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

17. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100109) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100110) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

19. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены настоящим Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158125&dst=100110) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Приложение N 9

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению

интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих

автоматизацию процессов управления дорожным движением

в городских агломерациях, в рамках реализации мероприятия

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170256&dst=100006) Правительства Новосибирской области  от 20.02.2024 N 50-п) |  |

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - Порядок) регламентирует предоставление и распределение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением.

2. Субсидии предоставляются органам местного самоуправления муниципальных образований, входящим в городскую агломерацию Новосибирской области с населением свыше 300 тысяч человек.

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом о бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО).

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, установленных решением представительного органа муниципального образования;

2) наличие муниципального образования в составе технорабочего проекта "Внедрение интеллектуальной транспортной системы Новосибирской агломерации, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением";

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидий между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидий (далее - Соглашение), предусматривающих обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

5) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальным образованием (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

6) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

7) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются.

6. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО по формуле:

С = N x Y,

где:

С - объем субсидии бюджету муниципального образования;

N - подтвержденная Минтрансом НСО потребность в соответствии с представленными муниципальным образованием заявкой и финансово-экономическими обоснованиями;

Y - доля софинансирования из областного бюджета Новосибирской области.

7. В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Новосибирской области по предоставлению субсидий местным бюджетам применяются требования, установленные [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=485669&dst=100012) формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

8. Показателями результата использования субсидий является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающее последовательное повышение уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных образований, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области, в соответствии с Соглашением.

10. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

11. Получатель субсидии обязан обеспечить достижение результатов использования субсидии, установленных [пунктом 8](#P1749) настоящего Порядка и Соглашением.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

12. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

13. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

14. В случае установления Минтрансом НСО и уполномоченным органом финансового контроля фактов нецелевого использования средств субсидии муниципальные образования несут ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и законодательством Новосибирской области.

15. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями средств областного бюджета и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на муниципальные образования Новосибирской области.

Приложение N 10

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из областного

бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных

образований Новосибирской области на укрепление

материально-технической базы учреждений в сфере дорожного

хозяйства в рамках реализации мероприятия государственной

программы Новосибирской области "Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного

значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100010) Правительства Новосибирской области  от 11.06.2024 N 272-п) |  |

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства (далее - Порядок) регламентирует предоставление и распределение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства в части приобретения дорожно-эксплуатационной техники с возможностью применения механизма финансовой аренды (лизинга) для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии).

2. Получателями субсидий являются органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее - муниципальные образования), имеющие подведомственные муниципальные учреждения в сфере дорожного хозяйства, в случае, если протяженность улично-дорожной сети муниципального образования составляет не менее 1000,0 км в соответствии с данными, предоставляемыми Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области.

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО).

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанными Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

3) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=175473&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

5) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальными образованиями (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

6) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровня, предусмотренного [подпунктом 2 пункта 4](#P1792) настоящего Порядка, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета;

7) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

С = N x Y,

где:

С - объем субсидии бюджету муниципального образования;

N - подтвержденная Минтрансом НСО потребность в соответствии с представленными муниципальным образованием заявкой и финансово-экономическими обоснованиями;

Y - доля софинансирования из областного бюджета.

6. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные [пунктом 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100115) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п (далее - Правила).

7. Показателями результатов использования субсидии являются количество приобретенной дорожно-эксплуатационной техники (единиц).

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

8. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми муниципальными образованиями, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные в Соглашении.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в [пункте 8](#P1809) настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием Новосибирской области по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств по достижению показателей результатов использования субсидии, указанных в [пункте 7](#P1807) настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

10. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, предусмотренного [подпунктом 2 пункта 4](#P1792) настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме, рассчитанном в соответствии с Правилами.

11. Освобождение муниципальных образований от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений осуществляется по основаниям, предусмотренным Правилами.

При наличии оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, указанных в [пункте 23](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100141) Правил, муниципальное образование в срок не позднее 5 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, направляет в Минтранс НСО обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее - обращение) с приложением документов, подтверждающих действие обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств.

При получении обращения Минтранс НСО в срок не позднее 15 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, рассматривает его, определяет наличие (отсутствие) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, принимает решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности либо об отказе в освобождении муниципального образования от применения мер ответственности и доводит информацию о принятом решении до муниципального образования.

12. Минтранс НСО осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления по итогам отчетного финансового года на основании отчетов, содержащих копии документов, подтверждающих приобретение дорожной техники, в том числе договора купли-продажи, накладной или универсального передаточного документа на приобретенную технику, а также копии платежных поручений, подтверждающих ее оплату, не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом.

13. В случае нецелевого использования субсидий к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области.

Приложение N 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100007), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100181), от 27.12.2017 [N 477-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105853&dst=100108),  от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006), от 16.07.2019 [N 267-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100121), от 23.03.2022 [N 114-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100108),  от 11.06.2024 [N 272-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100011), от 06.08.2024 [N 358-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=174934&dst=100007)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области, в том числе за счет средств, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее - областной бюджет) мероприятий государственной [программы](#P59) "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа).

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=81728&dst=100007), от 30.12.2015 [N 480-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86411&dst=100181), от 12.12.2018 [N 517-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115123&dst=100006))

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469774) Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) и министерству строительства Новосибирской области (далее - Минстрой НСО) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100122) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

4. Минтранс НСО ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) и Минстроя НСО или с лицевых счетов получателей бюджетных средств:

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Мост" - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд, оплаты компенсаций за изъятие земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения - мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД) - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Арена" (далее - ГКУ НСО "Арена") - для оплаты государственных контрактов по строительству объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО ЦОДД) - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149077&dst=100109) Правительства Новосибирской области от 23.03.2022 N 114-п; в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=174934&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 06.08.2024 N 358-п)

(п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=120845&dst=100123) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483131) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного заказчика.

7. Отчет о выполнении объемов работ представляют в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов государственной программы Минстрой НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО "Мост" и ГКУ НСО ЦОДД.

(п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=173410&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 11.06.2024 N 272-п)

8. Отчет об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе мероприятий и объектов направляется Минтрансом НСО в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

9. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется Минтрансом НСО в пределах его полномочий.

10. Минтранс НСО и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469774) Российской Федерации.

Приложение N 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РАМКАХ

РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

Утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=131922&dst=100095) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.