Приложение № 1

к приказу министерства транспорта

и дорожного хозяйства

Новосибирской области

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

**профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

**на территории Новосибирской области на 2025 год**

**I. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля**

1. Настоящая программа разработана в соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 13.12.2021 № 519-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новосибирской области» министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – контрольный орган) уполномочено осуществлять региональный государственный контроль (надзор) деятельности, действия (бездействия) контролируемых лиц, в рамках которого должны соблюдаться обязательные требования к осуществлению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области (далее – региональный государственный контроль (надзор) за сохранностью автомобильных дорог).

При осуществлении государственного контроля контрольный орган осуществляет надзор за соблюдением обязательных требований в части сохранности автодорог по соблюдению организациями действующего федерального законодательства и нормативных требований при выполнении дорожно-строительных работ, а также на соответствие использования придорожных полос и существующих или устраиваемых присоединений к автомобильным дорогам действующим обязательным требованиям:

**II. Цели и задачи реализации программы профилактики**

1. Основными целями Программы профилактики являются:

1.1. Стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами.

1.2. Устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

1.3. Создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

2. Проведение профилактических мероприятий Программы профилактики направлено на решение следующих задач:

2.1. Укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований.

2.2. Повышение правосознания и правовой культуры руководителей органов государственной власти, органов местного самоуправления, контролируемых лиц.

2.3. Оценка возможной угрозы причинения, либо причинения вреда жизни, здоровью граждан, выработка и реализация профилактических мер, способствующих ее снижению.

2.4. Выявление факторов угрозы причинения, либо причинения вреда жизни, здоровью граждан, причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на их устранения.

**Раздел III. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Структурное подразделение, ответственное за реализацию |
| 1 | Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований посредством размещения сведений на официальном сайте контрольного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в средствах массовой информации и иных формах | Постоянно | Управление дорожного комплекса контрольного органа |
| 2 | Обобщение правоприменительной практики. Доклад о правоприменительной практике готовится контрольным органом один раз в год и утверждается приказом контрольного органа до 15 марта года, следующего за отчетным годом. | Один раз в год | Управление дорожного комплекса контрольного органа |
| 3 | Объявление предостережения контролируемому органу о недопустимости нарушения обязательных требований в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) | При наличии оснований, предусмотренных действующим законодательством | Управление дорожного комплекса контрольного органа |
| 4 | Консультирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований посредством:  1) видео-конференц-связи;  2) на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия;  3) по телефону | В текущем режиме, в случае обращения | Управление дорожного комплекса контрольного органа |
| 5 | Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится должностными лицами контрольного органа в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица, либо с использованием видеоконференцсвязи | При наличии оснований. | Управление дорожного комплекса контрольного органа |

**Раздел IV. Показатели результативности и эффективности Программы профилактики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения/периодичность проведения |
| 1 | Содержание, полнота и достоверность информации, размещённой на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 стать 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» | 100% |
| 2 | Удовлетворенность контролируемых лиц и их представителей консультированием контрольного органа | 100% от числа обратившихся |
| 3 | Количество проведенных профилактических мероприятий | не менее 1 мероприятия, проведенных контрольным органом |

Приложение

Перечень профилактических мероприятий, запланированных в 2025 году в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте

и в дорожном хозяйстве на территории Новосибирской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Сведения о контролируемом лице | | | Сведения о профилактическом мероприятии | |
| Наименование контролируемого лица | Основной государственный номер (ОГРН) | Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) | Основание проведения профилактического мероприятия  *(отнесение объекта контроля к высокой категории риска)* | Планируемый срок проведения профилактического мероприятия |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| 1 | АО «Новосибирскавтодор» | 1025402462689 | 5405162714 | высокий риск | Третий квартал 2025 года |
| 2 | ИП Диденко Д. А. | 320547600152902 | 542709566536 | высокий риск |
| 3 | ООО «Здвинское ДСУ» | 1085470000153 | 5421110738 | высокий риск |
| 4 | ООО «СтройДорСиб» | 1045406824715 | 5452110833 | высокий риск |
| 5 | ООО «СТРОЙДОР2015» | 1155476049630 | 5409000930 | высокий риск |
| 6 | ООО «СтройКабель» | 1115476034343 | 5404433672 | высокий риск |
| 7 | ООО «Сибдортехнология» | 1125476037895 | 5407474148 | высокий риск |
| 8 | ООО «Ресурс» | 1025405012027 | 5427104392 | высокий риск | Четвертый квартал 2025 года |
| 9 | ООО «Энергия Топлива» | 1105404002439 | 5404408073 | высокий риск |