ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства

Новосибирской области

от №

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей, включенных в паспорт государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» и ее структурных элементов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Периодичность сбора** | **Вид временной характеристики** | **Методика расчета (плановых и фактических значений)** | **Источник получения данных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Показатели государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»** | | | | |
| 1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяются по формуле:  N = N1 / N2 \*100%,  где: N1– протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км,  N2 – всего протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения на 31 декабря отчетного года км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая  отчетность рассчитывается по формуле на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области |
| 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя (А) определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по формуле:  А=А1/А2\*100, где:  А1 – протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км;  А2 – общая протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 3. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя (Д) определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по формуле:  Д=Д1/Д2\*100, где:  Д1 – протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;  Д2 – общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км. Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели КПМ «Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии»** | | | | |
| 1. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | годовая | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО, исходя из потребности в проведении капитального ремонта и ремонта автодорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  2. Фактические значения определяется на основании мер, запланированных в рамках реализации мероприятия (результата) 000179 и РП1 по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ на дорогах регионального и межмуниципального значения | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели РП «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»** | | | | |
| 1. Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы | ежемесячная | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП2.  2. Фактические значения показателя рассчитываются по итогам реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в соответствии с приказом Росавтодора от 29.11.2024 № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»»  и определяются по формуле:  N  ------ \* 100%, где  M  M –общее количество городов, образующих городские агломерации и имеющие население свыше 300 тысяч человек по состоянию на 01.01.2020 в соответствии со сведениями Федеральной службы государственной статистики о населении городов на указанный период (66 городов Российской Федерации);  N – количество городов в субъекте Российской Федерации (в Новосибирской области), образующих городские агломерации и имеющие население свыше 300 тысяч человек по состоянию на 01.01.2020, в которых достигнут первый («1») или последующий уровень зрелости ИТС  (оценка производится для г. Новосибирск).  К 2027 году должен быть достигнут первый («1») уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы в Новосибирской агломерации. | Требования к уровням зрелости интеллектуальной транспортной системы (далее - ИТС) предусмотрены приложением № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.201 № 1596.  Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период;  годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ЦОДД, мэрии города Новосибирска на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели РП «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»** | | | | |
| 1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяются по формуле:  N = N1 / N2 \*100%,  где: N1– протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км,  N2 – всего протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения на 31 декабря отчетного года км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая  отчетность рассчитывается по формуле на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области |
| 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя (А) определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по формуле:  А=А1/А2\*100, где:  А1 – протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км;  А2 – общая протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 3. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя (Д) определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по формуле:  Д=Д1/Д2\*100, где:  Д1 – протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;  Д2 – общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км. Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели ведомственного проекта** **«Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований»** | | | | |
| 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО на основании планируемого объема строительства и реконструкции автодорог с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований по формуле:  А=А1+А2,  где:  А1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах;  А2 – планируемый к вводу объем км в текущем году.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значенияв рамках реализации мероприятия (результата) 000656 и РП1 по формуле:  Б=Б1+Б2,  где:  Б1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах;  Б2 – фактический объем введенных км в текущем году | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 2. Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО, исходя из потребности в проведении капитального ремонта и ремонта автодорог местного значения, с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований по формуле:  В=В1+В2,  где:  В1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах,  В2 – планируемый к вводу объем км в текущем году.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по капитальному ремонту и ремонту на дорогах местного значения в рамках реализации мероприятия (результата) 000658 и РП1, по формуле:  Г=Г1+Г2,  где:  Г1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах,  Г2 – фактический объем введенных км в текущем году | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 3. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО исходя из прогнозных объемов финансирования строительства объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе (далее - Объект) в отчетном году по формуле:  Кп = П / О\*100,  где:  П – плановый объем строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства за отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – стоимость строительства Объекта в ценах соответствующих лет.  2. Фактические значения определяются по результатам строительства Объекта, в соответствии с графиком строительства в отчетном периоде в рамках реализации мероприятия (результата) 000735 по формуле:  Кф = Ф /О\*100, где:  Ф – фактический объем выполненных строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства за отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – стоимость строительства Объекта в ценах соответствующих лет | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО по формуле на основании оценочных данных за отчетный период; годовая отчетность рассчитывается по формуле на основании данных ГКУ НСО «Мост» на 1 января года, следующего за отчетным |
| 4. Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях | месячная | дискретная | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО исходя из потребности в проведении капитального ремонта и ремонта автодорог местного значения на сельских территориях с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  2. Фактическое значение определяется по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по капитальному ремонту и ремонту на дорогах местного значения в рамках реализации мероприятия (результата) 000658 | Месячная отчетность определяется Минтрансом НСО на основании оценочных данных за отчетный период;  годовая отчетность определяется на основании отчетных данных ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |

Применяемые сокращения:

РП1– региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП2– региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»;

КПМ – КПМ «Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии»;

ВП–ВП «Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ОМС НСО – органы местного самоуправления Новосибирской области;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения».

Применяемые сноски:

\*\*- начиная с 2023 года