ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства

Новосибирской области

от 17.01.2025 № 12

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей, включенных в паспорт государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» и ее структурных элементов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Периодичность сбора** | **Вид временной характеристики** | **Методика расчета (плановых и фактических значений)** | **Источник получения данных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Показатели государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»** | | | | |
| 1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяются по формуле:  N = N1 / N2 \*100%,  где: N1– протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км,  N2 – всего протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения на 31 декабря отчетного года км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность рассчитывается по указанной формуле на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области |
| 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя (А) определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по формуле:  А=А1/А2\*100, где:  А1 – протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км;  А2 – общая протяжённость дорожной сети Новосибирской агломерации, км.  Достижение значений показателя осуществляется в том числе за счет мер, реализуемых в рамках следующих структурных элементов:  КПМ, РП1, ВП | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность рассчитывается по указанной формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели КПМ «Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии»** | | | | |
| 1. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | годовая | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО, исходя из потребности в проведении капитального ремонта и ремонта автодорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  2. Фактические значения определяется на основании мер, запланированных в рамках реализации мероприятия (результата) 000179 и РП1 по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ на дорогах регионального и межмуниципального значения | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели РП «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»** | | | | |
| 1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | месячная | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП2.  2. Фактические значения показателя определяются Минтрансом НСО по формуле:  D4=Q5/Q\*100, где:  D4 – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации РП2, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, %;  Q5 – общее количество планируемых к заключению / заключенных в текущем году государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, шт.;  Q – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, планируемых к заключению / заключенных в текущем году, шт. | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность рассчитывается по указанной формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | месячная | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП2.  2. Фактическое значения показателя определяются Минтрансом НСО по формуле:  D3=Q4/Q3\*100, где:  D3 – доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенный в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %;  Q3 – общее количество объектов, на которых выполняются/планируются выполняться работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;  Q4 – количество объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенный в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО;  годовая отчетность рассчитывается по указанной формуле на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели РП «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»** | | | | |
| 1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения по формуле:  O=L+T, где:  O-осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км;  L – общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на конец предшествующего года, км;  T – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в текущем году, км | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 2. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяется по формуле:  R = Rн/Rо\*100, где:  Rн – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;  Rо – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя определяются Минтрансом НСО по формуле:  Dн=Lн/Lо\*100, где:  Dн – доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, на отчетный месяц, %;  Lн – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на которых завершены работы по доведению нормативной нагрузки на ось транспортного средства до 11,5 тонн с начала года на отчетный месяц, км  Lо – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, км | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО;  годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 4. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ на искусственных сооружениях на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 5. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее А11 | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя определяются Минтрансом НСО по формуле:  Dна=Lна/Lоа\*100, где:  Dна – доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее A11, в отчетном году, %;  Lна – общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее A11, на конец отчетного года, тыс. пог. м;  Lоа – общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, тыс. пог. м | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 6. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | месячная | дискретный | 1. Плановые значения показателя определяются в соответствии со значениями показателя в РП1.  2. Фактические значения показателя определяются по формуле:  H=H2/H1\*100, где:  H – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок  H1 – сумма затрат по заключенным контрактам (доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в отчетном периоде, руб.;  H2 – общая сумма платежей в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в отчетном периоде, руб. | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| **Показатели ведомственного проекта** **«Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований»** | | | | |
| 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО на основании планируемого объема строительства и реконструкции автодорог с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований по формуле:  А=А1+А2,  где:  А1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах;  А2 – планируемый к вводу объем км в текущем году.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значенияв рамках реализации мероприятия (результата) 000656 и РП1 по формуле:  Б=Б1+Б2,  где:  Б1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах;  Б2 – фактический объем введенных км в текущем году | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным |
| 2. Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО, исходя из потребности в проведении капитального ремонта и ремонта автодорог местного значения, с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований по формуле:  В=В1+В2,  где:  В1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах,  В2 – планируемый к вводу объем км в текущем году.  2. Фактические значения определяются по результатам выполненных дорожно-ремонтных работ по капитальному ремонту и ремонту на дорогах местного значения в рамках реализации мероприятия (результата) 000658 и РП1, по формуле:  Г=Г1+Г2,  где:  Г1 – фактический объем введенных км в предшествующих\*\* годах,  Г2 – фактический объем введенных км в текущем году | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 3. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | месячная | накопительный итог | 1. Плановые значения показателя определяются Минтрансом НСО исходя из прогнозных объемов финансирования строительства объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе (далее - Объект) в отчетном году по формуле:  Кп = П / О\*100,  где:  П – плановый объем строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства за отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – стоимость строительства Объекта в ценах соответствующих лет.  2. Фактические значения определяются по результатам строительства Объекта, в соответствии с графиком строительства в отчетном периоде в рамках реализации мероприятия (результата) 000735 по формуле:  Кф = Ф /О\*100, где:  Ф – фактический объем выполненных строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства за отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – стоимость строительства Объекта в ценах соответствующих лет | Месячная отчетность предоставляется по оценкам Минтранс НСО; годовая отчетность на основании данных ГКУ НСО «Мост» на 1 января года, следующего за отчетным |

Применяемые сокращения:

РП1– региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП2– региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»;

КПМ – КПМ «Организация выполнения дорожных работ для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии»;

ВП–ВП «Строительство, реконструкция и ремонт объектов государственной собственности Новосибирской области, поддержка дорожной деятельности муниципальных образований»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ОМС НСО – органы местного самоуправления Новосибирской области.

Применяемые сноски:

\*\*- начиная с 2023 года