



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

12.09.2025

№ 180-НПА

г. Новосибирск

О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 07.06.2016 № 95

В целях приведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области в соответствие с изменяемой сетью межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,

п р и к а з ы в а ю:

внести в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области следующие изменения:

1. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 403 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Новолокти (ул.Центральная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 03;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - д.Шибково (Евсинские дачи) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Гилево (ул.Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (Евсинские дачи) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256, ст.Евсино:

ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - д.Шибково: ул.Фабричная - ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: ул.Центральная - а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - а/д 50Н-0830 - д.Гилево: ул.Центральная - а/д 50Н-0830 - с.Новолокти: ул.Советская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: (ул.Центральная) - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Шибково: ул.Советская - ул.Фабричная - ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 123,59 км, прямой путь 68,70 км, обратный путь 58,38 км, средняя 63,54 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

2. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 403-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Новолокти (ул.Центральная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 05;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - д.Шибково (Евсинские дачи) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Гилево (ул.Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (Евсинские дачи) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - Поликлиника №2 - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256, д.Шибково: ул.Фабричная - ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: ул.Центральная - а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - а/д 50Н-0830 - д.Гилево: ул.Центральная - а/д 50Н-0830 - с.Новолокти: ул.Советская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: (ул.Центральная) - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Шибково: ул.Советская - ул.Фабричная - ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - а/д Р-256 - пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 125,04 км, прямой путь 65,62 км, обратный путь 59,42 км, средняя 62,52 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

3. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 403-2 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Новолокти (ул.Центральная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 09;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - д.Шибково (Евсинские дачи) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - п.Михайловка (ул.Верхняя) - п.Целинный (ул.Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Новолокти (ул.Советская) - п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (Евсинские дачи) - Газовая - ДК Россия - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256, ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - д.Шибково: ул.Фабричная - ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: ул.Центральная - а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - а/д 50Н-0830 - с.Новолокти: ул.Советская - ул.Мирная - ул.Набережная - а/д 50Н-0831 - п.Целинный: ул.Центральная - а/д 50Н-0831 - с.Новолокти: ул.Набережная - ул.Мирная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: (ул.Центральная) - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Шибково: ул.Советская - ул.Фабричная - ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - а/д Р-256 - пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 126,22 км, прямой путь 67,84 км, обратный путь 58,38 км, средняя 63,11 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими

характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

4. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 403-3 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Новолокти (ул.Центральная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 13;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - д.Шибково (Евсинские дачи) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - п.Михайловка (ул.Верхняя) - п.Целинный (ул.Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Михайловка (ул.Верхняя) - д.Новолебедевка (ул.Центральная) - д.Таскаево (ул.Советская) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (Евсинские дачи) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - ст.Евсино (Дом Культуры) - ст.Евсино (жд Вокзал) - (Дом Культуры) - ст.Евсино (ул.Гагарина) - Поликлиника №2 - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256, ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - д.Шибково: ул.Фабричная - ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: ул.Центральная - а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - а/д 50Н-0830 - с.Новолокти: ул.Советская - ул.Мирная - ул.Набережная - а/д 50Н-0831 - п.Целинный: ул.Центральная - а/д 50Н-0831 - с.Новолокти: ул.Набережная - ул.Мирная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0813 - п.Михайловка: ул.Верхняя - а/д 50Н-0813 - д.Новолебедевка: (ул.Центральная) - а/д 50Н-0813 - д.Таскаево: ул.Советская - а/д 50Н-0813 - д.Шибково: ул.Советская - ул.Фабричная - ст.Евсино: ул.Гагарина - ул.Вокзальная - ул.Гагарина - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - а/д Р-256 - пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 124,19 км, прямой путь 64,77 км, обратный путь 59,42 км, средняя 62,10 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено 100 %, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – не предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

5. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 405 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Елбаши»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 25;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - п.Барабка - д.Калиновка;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Калиновка - п.Барабка - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - а/д 50Н-0809 - а/д 50Н-0841 - п.Барабка ул.Центральная - а/д 50Н-0809 - а/д 50Н-0842 - д.Калиновка ул.Школьная - а/д 50Н-0809 - а/д 50Н-0810 - с.Елбаши ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 72,2 км, прямой путь 36,1 км, обратный путь 36,1 км, средняя 36,1 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 10 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

6. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 406 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Факел Революции»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 16;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Первомайский (трасса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Пионерская) - с.Быстровка (Больница) - с.Быстровка (ул.Советская) - с.Быстровка (Зеленый клин) - с.Завьялово (переулок Луговой) - с.Завьялово (Почтовая) - с.Завьялово (ул.Молодежная) - п.Факел Революции (лагерь «Завьяловский»);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Факел Революции (лагерь «Завьяловский») - с.Завьялово (ул.Молодежная) - с.Завьялово (Почтовая) - с.Завьялово (переулок Луговой) - с.Быстровка (Зеленый клин) - с.Быстровка (ул.Советская) - с.Быстровка (Больница) - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово ул.Центральная - а/д 50К-13 - с.Быстровка ул.Тракторная - а/д 50К-13 - с.Завьялово: ул.Кооперативная - ул.Совхозная - а/д 50Н-2209 - п.Факел Революции ул.Красный Факел;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 153 км, прямой путь 76,5 км, обратный путь 76,5 км, средняя 76,5 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

7. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 406-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Факел Революции»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 20;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Первомайский (трасса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Пионерская) - с.Быстровка (Больница) - с.Быстровка (ул. Советская) - с.Быстровка (Зеленый клин) - с.Завьялово (переулок Луговой) - с.Завьялово (Почтовая) - с.Завьялово (ул.Молодежная) - п.Факел Революции (лагерь «Завьяловский»;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Факел Революции (лагерь «Завьяловский») - с.Завьялово (ул.Молодежная) - с.Завьялово (Почтовая) - с.Завьялово (переулок Луговой) - с.Быстровка (Зеленый клин) - с.Быстровка (ул. Советская) - с.Быстровка (Больница) - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50К-13 - с.Быстровка: ул.Тракторная - а/д 50К-13 - с.Завьялово: ул.Кооперативная - ул.Совхозная - а/д 50Н-2209 - п.Факел Революции ул.Красный Факел;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-2209 - с.Завьялово:

ул.Совхозная - ул.Кооперативная - а/д 50К-13 - с.Быстровка: ул.Тракторная - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр.Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 155 км, прямой путь 76,5 км, обратный путь 78,5 км, средняя 77,5км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

8. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 407 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Легостаево (ул.Новый поселок)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 21;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Легостаево (ул.Почтовая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Легостаево (ул.Почтовая) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - р.п.Линево: а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический -

пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Легостаево: ул.Советская - ул.Бердская - ул.Новый поселок.

5) установить протяженность маршрута равной: общая 148,40 км, прямой путь 74,20 км, обратный путь 74,20 км, средняя 74,20 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

9. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 407-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - д.Новососедово (магазин)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 22;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Легостаево (ул.Почтовая) - д.Старососедово (ул.Школьная) - д.Малиновка (ул.Заречная) - д.Малиновка (ул.Центральная) - д.Новососедово (ул.Цветочная,3);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Новососедово (ул.Цветочная,3) - д.Малиновка (ул.Центральная) - д.Малиновка (ул.Заречная) - с.Легостаево (ул.Новый поселок) - с.Легостаево (ул.Почтовая) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - р.п.Линево: а/д 50К-

28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Легостаево: ул.Советская - ул.Бердская - а/д 50Н-0835 - д.Малиновка: ул.Заречная - а/д 50Н-0835 - д.Новососедово ул.Цветочная - а/д 50Н-0835;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0835 - д.Новососедово ул.Цветочная - а/д 50Н-0835 - д.Малиновка: ул.Заречная - а/д 50Н-0835 - с.Легостаево: ул.Новый поселок - ул.Бердская - ул.Советская - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 198,00 км, прямой путь 108,70 км, обратный путь 89,30 км, средняя 99,00 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

10. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 407-2 «г. Искитим (ЖД вокзал) - д.Старососедово (ул.Школьная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 23;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Легостаево (ул.Почтовая) - с.Легостаево (ул.Новый поселок) - д.Малиновка (ул.Заречная) - д.Малиновка (ул.Центральная) - д.Новососедово (ул.Цветочная,3) -

д.Новососедово (магазин) - д.Малиновка (ул.Центральная) - д.Малиновка (ул.Заречная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Легостаево (ул.Почтовая) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - р.п.Линево: а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Легостаево: ул.Советская - ул.Бердская - ул.Новый поселок - а/д 50Н-0835 - д.Малиновка: ул.Заречная - а/д 50Н-0835 - д.Новососедово ул.Цветочная - а/д 50Н-0835 - ул.Центральная - а/д 50Н-0835 - ул.Цветочная - а/д 50Н-0835 - д.Малиновка: ул.Заречная - а/д 50Н-0835 - с.Легостаево: ул.Бердская - ул.Партизанская - ул.Большевицкая - а/д 50Н-0833;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0833 - с.Легостаево: ул.Большевицкая - ул.Партизанская - ул.Советская - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 198,00 км, прямой путь 89,30км, обратный путь 108,70 км, средняя 99,00 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

11. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 412 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Морозово (переулок Магазиновый)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 33;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Томская - Цементный завод - Кирова - Школьная - Речная - Бердский совхоз - г.Бердск (ж.д вокзал) - п.Новый - п.Геологов - Академгородок (цветной проезд) - п.Геологов - п.Новый - ДОЛ Тимуровец - с.Морозово (ул.Совхозная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Морозово (ул.Полевая) - с.Морозово (ул.Совхозная) - ДОЛ Тимуровец - п.Новый - г.Бердск (ж.д вокзал) - Бердский Совхоз - Речная - Школьная - Кирова - Цементный завод - Томская - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Советская - а/д 50Н-0811 - а/д 50К-39 - а/д Р-256 - г.Бердск: ул.Барнаульская - ул.Вокзальная - Бердское шоссе - Академгородок: Морской проспект - ул.Жемчужная - Морской проспект - Бердское шоссе - п.Геологов - п.Новый: ул.Новосибирская - ул.Пирогова - ул.Дзержинского - ул.Энгельса - ул.Тимурязева - ДОЛ Тимуровец: ул.Тимуровская - с.Морозово: ул.Набережная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Морозово: ул.Школьная - ул.Полевая - ДОЛ Тимуровец: ул.Тимуровская - п.Новый: ул.Тимурязева - ул.Энгельса - ул.Дзержинского - ул.Пирогова - ул.Новосибирская - Бердское шоссе - г.Бердск: ул.Вокзальная - ул.Барнаульская - а/д Р-256 - а/д 50К-39 - а/д 50Н-0811 - г.Искитим: ул.Советская - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 90,60 км, прямой путь 49,10 км, обратный путь 41,50 км, средняя 45,30 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной

оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

12. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 412-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Морозово (переулок Магазиновый)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 24;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Томская - Цемзавод - Кирова - Школьная - Речная - Бердский совхоз - г.Бердск (ж.д вокзал) - п.Новый - с.Морозово (ул.Совхозная) - с.Морозово (переулок Магазиновый) - с.Морозово (ул.Полевая) - с.Морозово (ул.Совхозная) - п.Новый - п.Геологов - Академгородок (цветной проезд) - п.Геологов - п.Новый - с.Морозово (ул.Совхозная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Морозово (ул.Полевая) - с.Морозово (ул.Совхозная) - п.Новый - п.Геологов - Академгородок (цветной проезд) - п.Геологов - п.Новый - г.Бердск (ж.д вокзал) - Бердский Совхоз - Речная - Школьная - Кирова - Цемзавод - Томская - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Советская - а/д 50Н-0811 - а/д 50К-39 - а/д Р-256 - г.Бердск: ул.Барнаульская - ул.Вокзальная - Бердское шоссе - п.Новый: ул.Новосибирская - ул.Пирогова - ул.Дзержинского - ул.Энгельса - ул.Тиммерязева - с.Морозово: ул.Набережная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Морозово: ул.Школьная - ул.Полевая - п.Новый: ул.Тиммерязева - ул.Энгельса - ул.Дзержинского - ул.Пирогова - ул.Новосибирская - Бердское шоссе - Академгородок: Морской проспект - ул.Жемчужная - Морской проспект - Бердское шоссе - г.Бердск: ул.Вокзальная - ул.Барнаульская - а/д Р-256 - а/д 50К-39 - а/д 50Н-0811 - г.Искитим: ул.Советская - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 149,00 км, прямой путь 95,40 км, обратный путь 53,60 км, средняя 74,50 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных

средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

13. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 413 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Мосты»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 27;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - д.Харино - с.Усть-Чем (ул.Центральная) - с.Усть-Чем (Магазин) - с.Усть-Чем (ул.Чемская);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Усть-Чем (ул.Чемская) - с.Усть-Чем (Магазин) - с.Усть-Чем (ул.Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - а/д 50Н-0809 - д.Харино ул.Нагорная, а/д 50Н-0809 - с.Усть-Чем: ул.Центральная - ул.Чемская - а/д 50Н-0809 - а/д 50К-28 - с.Мосты: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Усть-Чем: ул.Чемская - ул.Центральная - а/д 50Н-0809 - а/д 50Н-0804 - г.Искитим: ул.Гоголя - ул.Канатная - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 124,2 км, прямой путь 68,1 км, обратный путь 56,1 км, средняя 62,1 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного

информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

14. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 413-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Усть-Чем (Магазин)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 59;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - с.Усть-Чем (ул.Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Усть-Чем (ул.Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н – 0804 - а/д 50Н-0809 - с.Усть-Чем: ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 75,8 км, прямой путь 37,9 км, обратный путь 37,9 км, средняя 37,9 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

15. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 413-2 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Мосты»:

- 1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 29;
- 2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - с.Усть-Чем (ул.Центральная) - с.Усть-Чем (Магазин) - с.Усть-Чем (ул.Чемская);
- 3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Усть-Чем (ул.Чемская) - с.Усть-Чем (Магазин) - с.Усть-Чем (ул.Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;
- 4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - а/д 50Н-0809 - с.Усть-Чем: ул.Центральная - ул.Чемская - а/д 50Н-0809 - а/д 50К-28 - с.Мосты: ул.Центральная;
- 5) установить протяженность маршрута равной: общая 112,2 км, прямой путь 56,1 км, обратный путь 56,1 км, средняя 56,1 км;
- 6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;
- 7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;
- 8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;
- 9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;
- 10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;
- 11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;
- 12) установить вид сообщения: междугороднее.

16. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 414 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Советский »:

- 1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 30;
- 2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Рошинский (трасса) - п.Первомайский (трасса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Пионерская) - п.Тула (ул.Больничная) - п.Озерки (ул.Трудовая,2);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Озерки (ул.Трудовая,2) - п.Тула (ул.Больничная) - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - Путепровод - Больница - Зорька;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0839 - п.Тула: ул.Больничная - а/д 50Н-0839 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0803 - п.Озерки: ул.Трудовая - а/д 50Н-0803 - п.Советский: ул.Школьная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 156 км, прямой путь 78 км, обратный путь 78 км, средняя 78 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

17. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 414-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Советский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 31;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Озерки (трасса) - п.Тула (ул.Больничная) - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Первомайский (тарсса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - п.Тула (ул.Больничная) - п.Озерки (ул.Трудовая,2);

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: п.Советский:ул.Школьная - а/д 50Н-0803 - п.Озерки: трасса а/д 50Н-0803 - а/д 50к-13 - с.Быстровка: ул.Тракторная - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0839 - п.Тула: ул.Больничная - а/д 50Н-0839 - а/д 50к-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50к-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0839 - п.Тула: ул.Больничная - а/д 50Н-0839 - а/д 50к-13 - п.Озерки: ул.Трудовая - а/д 50Н-0803 - п.Советский: ул.Школьная;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 157,7 км, прямой путь 79,7 км, обратный путь 78 км, средняя 78,85 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

18. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 415 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Преображенка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 32;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рошинский (трасса) - д.Горевка (ул.Зеленая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Горевка (ул.Зеленая) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная, а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - д.Горевка: ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0823 - с.Преображенка: ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 117,60 км, прямой путь 58,80 км, обратный путь 58,80 км, средняя 58,80 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

19. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 415-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Каменка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 42;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рошинский (трасса) - д.Горевка (ул.Зеленая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Алексеевский (ул.Мира) - с.Преображенка (ул.Центральная) - д.Горевка (ул.Зеленая) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК

Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная, а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - д.Каменка: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-29 - а/д 50Н-0823 - п.Алексеевский: ул.Мира - а/д 50Н-0823 - с.Преображенка: ул.Центральная - а/д 50Н-0823 - а/д 50К-29 - д.Горевка: ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-кт Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 152,40 км, прямой путь 60,40 км, обратный путь 92,00 км, средняя 76,20 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

20. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 415-2 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Каменка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 44;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - д.Горевка (ул.Зеленая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Алексеевский (ул.Мира) - с.Преображенка

(ул.Центральная) - д.Горевка (ул.Зеленая) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная, а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - д.Каменка: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-29 - а/д 50Н-0823 - п.Алексеевский: ул.Мира - а/д 50Н-0823 - с.Преображенка: ул.Центральная - а/д 50Н-0823 - а/д 50К-29 - д.Горевка: ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 150,80 км, прямой путь 60,40 км, обратный путь 90,40 км, средняя 75,40 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

21. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 415-3 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Каменка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 48;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - д.Горевка (ул.Зеленая) - с.Преображенка (ул.Центральная) - п.Алексеевский (ул.Мира);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Горевка (ул.Зеленая) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная, а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - д.Горевка: ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0823 - с.Преображенка: ул.Центральная - а/д 50Н-0823 - п.Алексеевский: ул.Мира - а/д 50Н-0823 - а/д 50К-29 - д.Каменка: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-29 - д.Горевка: ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-кт Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 150,80 км, прямой путь 92,00 км, обратный путь 58,80 км, средняя 75,40 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус - малый класс, экологический класс - 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола - не предусмотрено, наличие кондиционера - не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов - не предусмотрено, наличие электронного информационного табло - предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне - не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда - предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива - предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств - 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

22. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 416 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Сосновка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 72;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Томская - Цемзавод - Кирова - Школьная - Речная - Бердский совхоз (переезд) - кафе «Старый город» - Дачи (1-ая остановка) - Дачи (2-ая остановка) - с.Лебедевка (въезд) - с.Лебедевка (магазин Мельница) - с.Лебедевка (магазин Продсиб) - с.Лебедевка (птицефабрика проходная) - с.Лебедевка (птицефабрика конечная) - п.Маяк (ул.Центральная, 21а);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Маяк (ул.Центральная, 21а) - с.Лебедевка (птицефабрика

конечная) - с.Лебедевка (магазин Мельница) - с.Лебедевка (выезд) - Дачи (1-ая остановка) - Дачи (2-ая остановка) - кафе «Старый город» - Речная - Школьная - Кирова - Цемзавод - Томская - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Советская - а/д 50Н-0811 - с.Лебедевка: ул.Дорожная - ул.Центральная - а/д Р-256 - п.Маяк: ул.Березовая - ул.Центральная - а/д 50Н-0819 - ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 76 км, прямой путь 38 км, обратный путь 38 км, средняя 38 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

23. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 417 «г. Искитим (ЖД вокзал) - п.Октябрьский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 49;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Степной (ул.Почтовая) - д.Бородавкино (ул.Зеленая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Березовка (ул.Центральная) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г. Искитим: ул.Комсомольская, ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - п.Степной: ул.Первомайская - а/д 50К-29 - а/д Н-0829 -

д.Бородавкино: ул.Школьная - ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0820 - п.Октябрьский: (ул.Зеленая);

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: п.Октябрьский: (ул.Зеленая) - а/д 50Н-0820 - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0829 - п.Березовка (ул.Центральная) - а/д 50Н-0829 - а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г. Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 94,10 км, прямой путь 43,80 км, обратный путь 50,30 км, средняя 47,05 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус - малый класс, экологический класс - 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола - не предусмотрено, наличие кондиционера - не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов - не предусмотрено, наличие электронного информационного табло - предусмотрено 100%, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне - не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда - предусмотрено 100%, наличие оборудования для использования газомоторного топлива - предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств - 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

24. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 417-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - п.Октябрьский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 51;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Степной (ул.Почтовая) - д.Бородавкино (ул.Зеленая);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Березовка (ул.Центральная) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г. Искитим: ул.Комсомольская, ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - п.Степной: ул.Первомайская - а/д 50К-29 - а/д Н-0829 -

д.Бородавкино: ул.Школьная - ул.Зеленая - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0820 - п.Октябрьский: (ул.Зеленая);

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: п.Октябрьский: ул.Зеленая - а/д 50Н-0820 - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0829 - п.Березовка (ул.Центральная) - а/д 50Н-0829 - а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г. Искитим: м-н Южный - пр-кт Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 95,70 км, прямой путь 43,80 км, обратный путь 51,90 км, средняя 47,85 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

25. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 418 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Тальменка»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 73;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - а/д 50Н-0808 - с.Тальменка: ул.Ленина - ул.Кооперативная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 36,6 км, прямой путь 18,3 км, обратный путь 18,3 км, средняя 18,3 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

26. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 419 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Улыбино»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 76;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Первомайский;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Первомайский - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д К-13 - с.Улыбино: ул.Первомайская - ул.Братьев Весниных - а/д К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 68,00 км, прямой путь 34,00 км, обратный путь 34,00 км, средняя 34,00 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

27. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 419-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с.Улыбино»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 77;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рощинский (трасса) - п.Первомайский;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Первомайский - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г. Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д К-13 - а/д 50Н-0802 - с.Улыбино: ул.Первомайская - ул.Школьная - ул.Братьев Весниных;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Улыбино: ул.Братьев Весниных - ул.Школьная - ул.Первомайская - а/д 50Н-0802 - а/д К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская ;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 70,00 км, прямой путь 34,00 км, обратный путь 36,00 км, средняя 35,00 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

28. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 423 «ст.Линево (жд Вокзал) - с.Медведское (Центр)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 78;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - п.Листвянский (Магазин) - с.Медведское (м-н Радуга);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Медведское (м-н Радуга) - п.Листвянский (Магазин) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр);

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - а/д Линево-Листвянский - п.Листвянский: ул.Шахматова - а/д 50К-3016 - с.Медведское: ул.Романова - ул.Барнаульская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Медведское: ул.Романова - а/д 50К-3016 - п.Листвянский: ул.Шахматова - ул.Ломоносова - а/д Линево-Листвянский - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 46,02 км, прямой путь 23,01 км, обратный путь 23,01 км, средняя 23,01 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено, наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

29. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 424 «г. Искитим (ЖД вокзал)- д.Шибково (ул.Береговая)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 79;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - Асфальтный завод (трасса) - д. Шибково (Евсинские дачи) - д.Шибково (Школа) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибкого (ФАП);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Шибкого (ФАП) - д.Шибково (ул.Юбилейная) - д.Шибково (Школа) - д. Шибково (Евсинские дачи) - Асфальтный завод (трасса) - Газовая, ДК Россия, Горка, Подгорный, Сбербанк, Путепровод, Больница, Зорька, ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - д.Шибково: ул.Фабричная - ул.Советская - ул.Береговая;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 45,20 км, прямой путь 22,60 км, обратный путь 22,60 км, средняя 20,75 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

30. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 425 «г. Искитим (ЖД вокзал) - д. Михайловка (ул. Школьная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 52;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - с. Верх-Коев (ул. Центральная) - п. Дзержинский (ул. Первомайская);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п. Дзержинский (ул. Первомайская) - с. Верх-Коев (ул. Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г. Искитим: ул. Комсомольская - ул. Канатная - ул. Гоголя - а/д 50Н-0804 - с. Верх-Коев: ул. Газовая - ул. Центральная - ул. Совхозная - а/д 50Н-0837 - п. Дзержинский: ул. Первомайская - а/д 50Н-0837 - с. Верх-Коев: ул. Советская - ул. Калининская - а/д 50Н-0804 - д. Михайловка: ул. Школьная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0804 - с. Верх-Коев: ул. Калининская - ул. Советская - ул. Совхозная - ул. Центральная - ул. Газовая - а/д 50Н-0804 - г. Искитим: ул. Гоголя - ул. Канатная - ул. Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 101,10 км, прямой путь 63,70 км, обратный путь 37,40 км, средняя 50,55 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3, 4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими

характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

31. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 425-1 «г. Искитим (ЖД вокзал)- с.Верх-Коев (ул.Центральная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 80;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - с.Верх-Коев: ул.Газовая - ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 75,00 км, прямой путь 37,50 км, обратный путь 37,50 км, средняя 37,50 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

32. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 425-2 «г. Искитим (ЖД вокзал) - п. Дзержинский (ул. Певомайская)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 81;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - с. Верх-Коев (ул. Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с. Верх-Коев (ул. Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г. Искитим: ул. Комсомольская - ул. Канатная - ул. Гоголя - а/д 50Н-0804 - с. Верх-Коев: ул. Газовая - ул. Центральная - ул. Совхозная - а/д 50Н-0837;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 90,00 км, прямой путь 45,15 км, обратный путь 44,85 км, средняя 45,00 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3, 4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

33. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 425-3 «г. Искитим (ЖД вокзал) - д. Михайловка (ул. Школьная)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 60;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - с. Верх-Коев (ул. Центральная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Верх-Коев (ул.Центральная) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - с.Верх-Коев: ул.Газовая - ул.Центральная - ул.Совхозная - ул.Советская - ул.Калининская - а/д 50Н-0804 - д.Михайловка: ул.Школьная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 96,10 км, прямой путь 42,85 км, обратный путь 53,25 км, средняя 48,05 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

34. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 426 «г.Искитим (ЖД вокзал) - д.Китерня»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 63;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Сберкасса - Канатная - Ереван - д.Нижний Коев (Кладбище) - д.Нижний Коев (ул.Заречная,64), п.Дубинский (ул.Центральная,4);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Дубинский (ул.Центральная,4) - д.Нижний Коев (Кладбище) - д.Нижний Коев (ул.Заречная,64) - д.Нижний Коев (Кладбище) - Ереван - Канатная - Сберкасса - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Канатная - ул.Гоголя - а/д 50Н-0804 - д.Нижний Коев:

а/д 50Н-0807 - ул.Заречная - а/д 50Н-0807 - а/д 50Н-0804 - а/д 50Н-0805 - п.Дубинский (а/д 50Н-0838) - а/д 50Н-0805 - д.Китерня: ул.Центральная - а/д 50Н-0805;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 116,4 км, прямой путь 58,2 км, обратный путь 58,2 км, средняя 58,2 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – не предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

35. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 427 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Александровский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 82;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рябчинка (ул.Гагарина);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0843 - ул.Гагарина - а/д 50Н-0843 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0840 - ул.Тимирязева - а/д 50Н-0840 - а/д 50к-13;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0840 - а/д 50к-13 - а/д Р-256, г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 43,00 км, прямой путь 24,6 км, обратный путь 18,4 км, средняя 21,5 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

36. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 427-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Александровский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 83;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рябчинка (ул.Гагарина);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Рощинский (ул.Космическая) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0843 - п.Рябчинка: ул.Гагарина - а/д 50Н-0843 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0840 - п.Александровский: ул.Тимирязева;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0840 - а/д 50к-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-кт Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 49,2 км, прямой путь 24,6 км, обратный путь 24,6 км, средняя 24,6 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

- 8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;
9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

37. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 427-2 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Александровский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 84;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Рябчинка (ул.Гагарина);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Рощинский (ул.Космическая) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0843 - п.Рябчинка: ул.Гагарина - а/д 50Н-0843 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0840 - п.Александровский: ул.Тимирязева;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0840 - а/д 50к-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 47,6 км, прямой путь 24,6 км, обратный путь 23 км, средняя 23,8 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

38. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 427-3 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Александровский»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 85;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: п.Рябчинка (ул.Гагарина) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0840 - п.Александровский: ул.Тимирязева - а/д 50Н-0840 - а/д 50к-13 - а/д 50Н-0843;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: п.Рябчинка: ул.Гагарина - а/д 50Н-0843 - а/д 50к-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 43 км, прямой путь 24,5 км, обратный путь 18,5 км, средняя 21,5 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими

характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

39. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 428 «г.Искитим (ЖД вокзал) - СОЛКД Чкаловец»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 66;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Первомайский - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Пионерская) - Солнечная поляна;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская; ул.Пушкина; ул.Юбилейная; а/д Р-256; а/д 50К-13; д.Бурмистрово: ул.Центральная; а/д 50К-13; а/д 50Н-0834;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 102 км, прямой путь 51 км, обратный путь 51 км, средняя 51 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной

оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: междугороднее.

40. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 428-1 «д.Бурмистрово - Искитим (ЖД вокзал)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 70;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна - СОЛКД Чкаловец;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-13 - а/д 50Н-0834;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0834 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 63,7 км, прямой путь 11,1 км, обратный путь 52,6 км, средняя 31,85 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

41. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 428-2 «д.Бурмистрово – г. Искитим (ЖД вокзал)»:

- 1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 72;
- 2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна - СОЛКД Чкаловец;
- 3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна - д.Бурмистрово (поворот на «Дружба») - д.Бурмистрово (ул.Мичурина) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;
- 4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-13 - а/д 50Н-0834;
- 5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0834 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;
- 6) установить протяженность маршрута равной: общая 62,1 км, прямой путь 51 км, обратный путь 11,1 км, средняя 31,05 км;
- 7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;
- 8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;
- 9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;
- 10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;
- 11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;
- 12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;
- 13) установить вид сообщения: междугороднее.

42. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 428-3 «г.Искитим (ЖД вокзал) - д.Бурмистрово»:

- 1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 86;
- 2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Первомайский (трасса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: д.Бурмистрово (ул.Заречная) - п.Первомайский (трасса) - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 79,8 км, прямой путь 39,9 км, обратный путь 39,9 км, средняя 39,9 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

43. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 428-4 «г.Искитим (ЖД вокзал) - д.Бурмистрово»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 73;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Первомайский (трасса) - д.Бурмистрово (ул.Заречная) - д.Бурмистрово (ул.Пионерская) - Солнечная поляна - СОЛКД Чкаловец;

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Солнечная поляна;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная - а/д 50К-13 - а/д 50Н-0834;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0834 - а/д 50К-13 - д.Бурмистрово: ул.Центральная;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 62,1 км, прямой путь 51 км, обратный путь 11,1 км, средняя 31,05 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено, наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

44. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Гусельниково (ул.Весенняя)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 75;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Гусельниково (ул.Молодежная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,43) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 -

р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Гусельниково: ул.Дорожная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Гусельниково: ул.Дорожная - а/д 50К-28 - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 129,20 км, прямой путь 61,80 км, обратный путь 67,40 км, средняя 64,60 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

45. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429-1 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Девкино»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 78;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Гусельниково (ул.Весенняя) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд

вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - с.Девкино: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Девкино: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - а/д 50К-28 - с.Гусельниково: ул.Дорожная - ул.Весенняя - ул.Дорожная - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 125,30 км, прямой путь 57,20 км, обратный путь 68,10 км, средняя 62,65 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

46. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429-2 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Гусельниково (ул.Весенняя)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 79;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха

(трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - с.Гусельниково (ул.Молодежная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Девкино (ул.Центральная) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,41) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Гусельниково: ул.Дорожная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - с.Гусельниково: ул.Дорожная;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 147,00 км, прямой путь 61,80 км, обратный путь 85,20 км, средняя 73,50 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

47. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429-3 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Гусельниково (ул.Весенняя)»:

- 1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 81;
- 2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - д.Ургун (ул.Киселевская) - с.Гусельниково (ул.Молодежная);
- 3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,43) - д.Ургун (ул.Киселевская) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;
- 4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - с.Гусельниково: ул.Дорожная;
- 5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Гусельниково: ул.Дорожная - а/д 50К-28 - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;
- 6) установить протяженность маршрута равной: общая 132,80 км, прямой путь 63,60 км, обратный путь 69,20 км, средняя 66,40 км;
- 7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;
- 8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;
- 9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;
- 10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;
- 11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной

оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

48. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429-4 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Девкино»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 87;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - д.Ургун (ул.Киселевская) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Гусельниково (ул.Весенняя) - д.Ургун (ул.Киселевская) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - с.Девкино: ул.Центральная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Девкино: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - а/д 50К-28 - с.Гусельниково: ул.Дорожная - ул.Весенняя - ул.Дорожная - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 141,70 км, прямой путь 65,40 км, обратный путь 76,30 км, средняя 70,85 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

49. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 429-5 «г. Искитим (ЖД вокзал) - с. Гусельниково (ул.Весенняя)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 88;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - ст.Евсино (трасса) - ст.Койниха (трасса) - ст.Линево (жд вокзал) - р.п.Линево (Центр) - р.п.Линево (Поликлиника) - д.Ургун (ул.Киселевская) - с.Гусельниково (ул.Молодежная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Гусельниково (ул.Молодежная) - с.Белово (ул.Центральная,43) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Девкино (ул.Центральная) - с.Белово (ул.Центральная,81) - с.Белово (ул.Центральная,41) - д.Ургун (ул.Киселевская) - р.п.Линево (Поликлиника) - р.п.Линево (Центр) - ст.Линево (жд вокзал) - ст.Койниха (трасса) - ст.Евсино (трасса) - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - а/д 50К-28 - р.п.Линево: ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - пр-кт Коммунистический - пр-кт Мира - ул.Весенняя - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - с.Гусельниково: ул.Дорожная;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: с.Гусельниково: ул.Дорожная - а/д 50К-28 - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50К-28 - а/д 50Н-0832 - с.Девкино: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - с.Белово: ул.Центральная - а/д 50Н-0832 - а/д 50К-28 - д.Ургун: ул.Советская - р.п.Линево: ул.Весенняя - пр-кт Мира - пр-кт Коммунистический - а/д 50К-28 - ул.Вокзальная - а/д 50К-28 - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 163,40 км, прямой путь 70,00 км, обратный путь 93,40 км, средняя 81,70 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

50. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 434 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Степной»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 89;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Раздольный (ул.Лесная) - д.Чупино (ул.Майская);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0821 - п.Раздольный: (ул.Лесная) - а/д 50Н-0821 - а/д 50К-29 - п.Чупино: ул.Российская - а/д 50К-29 - п.Степной: ул.Первомайская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 90 км, прямой путь 50,9 км, обратный путь 39,1 км, средняя 45 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

51. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 434-1 «г.Искитим (ЖД вокзал) - п.Степной»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МВ - 01 - 90;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - п.Раздольный (ул.Лесная) - д.Чупино (ул.Майская);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: бассейн Коралл - Экспедиция - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - а/д Р-256 - а/д 50К-13 - а/д 50К-29 - а/д 50Н-0821 - п.Раздольный: (ул.Лесная) - а/д 50Н-0821 - а/д 50К-29 - п.Чупино: ул.Российская - а/д 50К-29 - п.Степной: ул.Первомайская.

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-29 - а/д 50К-13 - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - пр-кт Юбилейный - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 91,6 км, прямой путь 50,9 км, обратный путь 40,7 км, средняя 45,8 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: междугороднее.

52. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 435 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Лебедевка (Птицефабрика)»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 87;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - ул.Ермака - ул.Молодежная (переходный мост) - ул.Элеваторная (Вега) - магазин Горка - п.Чернореченский (Бердский с/х) - кафе «Старый город» - Дачи (1-ая остановка) - Дачи (2-ая остановка) - с.Лебедевка (въезд) - с.Лебедевка (магазин Мельница) - с.Лебедевка (магазин Продсиб) - с.Лебедевка (Птицефабрика проходная);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: с.Лебедевка (Птицефабрика проходная) - с.Лебедевка (магазин Мельница) - с.Лебедевка (выезд) - Дачи (2-ая остановка) - Дачи (1-ая остановка) - кафе «Старый город» - п.Чернореченский (Бердский с/х) - магазин Горка - ул.Элеваторная (Вега) - ул.Молодежная (переходный мост) - ул.Ермака - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом и обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - ул.Молодежная - ул.Элеваторная - п.Чернореченский: ул.Советская - а/д 50Н-0811 - с.Лебедевка: ул.Дорожная, ул.Центральная;

5) установить протяженность маршрута равной: общая 22,4 км, прямой путь 11,2 км, обратный путь 11,2 км, средняя 11,2 км;

6) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

7) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

8) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

9) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

10) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

11) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

12) установить вид сообщения: пригородное.

53. Установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 450 «г.Искитим (ЖД вокзал) - с.Старый Искитим»:

1) присвоить регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 88;

2) включить в прямом направлении следующие промежуточные остановочные пункты: Зорька - Больница - Путепровод - Сбербанк - м-н Подгорный - Горка - ДК Россия - Газовая - Автовокзал - Поликлиника №2 - Дачи - м-н Ложок (ул.Театральная) - м-н Ложок (ДК Октябрь);

3) включить в обратном направлении следующие промежуточные остановочные пункты: м-н Ложок (Кольцевая) - Дачи - Автовокзал - Поликлиника №2 - Газовая - ДК Россия - Горка - м-н Подгорный - Сбербанк - Путепровод - Больница - Зорька - ЦУМ;

4) включить в прямом направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: г.Искитим: ул.Комсомольская - ул.Пушкина - ул.Юбилейная - пр-т Юбилейный - а/д Р-256 - м-н Южный - а/д Р-256 - м-н Ложок: ул.Центральная - ул.Гагарина - а/д 50Н-0816 - а/д 50Н-0815 - с.Старый Искитим: ул.Сибирская;

5) включить в обратном направлении наименования улиц и автомобильных дорог по маршруту регулярных перевозок: а/д 50Н-0815 - а/д 50Н-0816 - м-н Ложок: ул.Гагарина - ул.Почтовая - а/д Р-256 - г.Искитим: м-н Южный - а/д Р-256 - г.Искитим: пр-т Юбилейный - ул.Юбилейная - ул.Пушкина - ул.Комсомольская;

6) установить протяженность маршрута равной: общая 44 км, прямой путь 22,4 км, обратный путь 21,6 км, средняя 22 км;

7) установить порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах;

8) установить вид регулярных перевозок: по регулируемым тарифам;

9) установить следующие характеристики транспортных средств: автобус – малый класс, экологический класс – 3,4 и 5;

10) установить максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту в количестве 1 (одна) единица малого класса;

11) установить характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса: наличие низкого пола – не предусмотрено, наличие кондиционера – не предусмотрено, наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – не предусмотрено, наличие электронного информационного табло – не предусмотрено; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – не предусмотрено, наличие системы безналичной оплаты проезда – предусмотрено; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – предусмотрено;

12) установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет;

13) установить вид сообщения: пригородное.

54.Пункты с 1 по 53 настоящего приказа вступает в силу с 01.01.2026.

55.Внести соответствующие изменения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области согласно приложению.

Министр

А.В. Костылевский