

*Вносится депутатами
Законодательного Собрания
Новосибирской области
Ю.В. Зозулей
М.В. Леоненко*

Проект
№ _____

ЗАКОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Новосибирской области
«О порядке перемещения задержанных транспортных средств на
специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на
перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств»**

Статья 1

Внести в Закон Новосибирской области от 14 июня 2012 года № 227-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств» (с изменениями, внесенными Законами Новосибирской области от 5 марта 2013 года № 312-ОЗ, от 8 мая 2013 года № 322-ОЗ, от 6 декабря 2013 года № 383-ОЗ, от 2 октября 2014 года № 471-ОЗ) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Настоящим Законом в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях устанавливается порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами.»;

2) дополнить статьей 1.1. следующего содержания:

«Статья 1.1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

транспортные средства - автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, а также маломерные суда;

владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании;

перемещение транспортного средства – изменение места расположения транспортного средства в целях обеспечения невозможности его дальнейшей эксплуатации;

начало перемещения транспортного средства – момент (время) начала движения специализированного транспортного средства после осуществления погрузки на него задержанного наземного транспортного средства, а также момент начала буксировки судна другим судном;

окончание перемещения транспортного средства – момент (время) отсоединения погруженного транспортного средства в связи с помещением его на специализированную стоянку или прекращение уполномоченным должностным лицом производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства;

специализированная организация – организация или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перемещение на специализированную стоянку, хранение или возврат задержанных транспортных средств;

специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

уполномоченное должностное лицо – должностное лицо, уполномоченное составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, принимать решения о задержании транспортного средства.»;

3) часть 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«1. Специализированная организация в лице ее представителя принимает задержанное транспортное средство от уполномоченного должностного лица на основании акта приема задержанного транспортного средства, составленного в присутствии уполномоченного должностного лица, и осуществляет его перемещение на специализированную стоянку.»;

4) часть 3 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«3. Акт приема задержанного транспортного средства составляется в двух экземплярах и подписывается представителем специализированной организации и уполномоченным должностным лицом. Один экземпляр акта приема задержанного транспортного средства остается в специализированной организации, второй экземпляр передается уполномоченному должностному лицу. Копия акта приема задержанного транспортного средства выдается специализированной организацией владельцу задержанного транспортного средства, по заявлению.»;

5) часть 4 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«4. Представитель специализированной организации в присутствии уполномоченного должностного лица опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в задержанное транспортное средство (за исключением судна) – двери, форточки, люк крыши, багажник, капот, лючок бензобака, кузов, а в отношении судна – двери, иллюминаторы, люки, лючок бензобака, машинное отделение, о чем делается отметка в акте приема задержанного транспортного средства.»;

6) часть 5 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5. Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется способом, обеспечивающим сохранность окраски наружных и внутренних элементов задержанного транспортного средства, а также функциональных характеристик задержанного транспортного средства, его агрегатов, узлов и систем.»;

7) часть 5.1. статьи 2 исключить;

8) часть 5.2. статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5.2. В случае устранения причины задержания транспортного средства на месте выявления административного правонарушения до начала перемещения задержанного транспортного средства перемещение транспортного средства на специализированную стоянку не осуществляется. Возврат владельцу задержанного транспортного средства осуществляется на основании документа, подтверждающего прекращение задержания транспортного средства и запрещения его эксплуатации. В акте приема задержанного транспортного средства представителем специализированной организации, уполномоченным должностным лицом и владельцем задержанного транспортного средства, делается запись (отметка) о возврате транспортного средства.»;

9) часть 3 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«3. Срок хранения задержанного транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку до момента предъявления владельцем задержанного транспортного средства, в специализированную организацию документа, подтверждающего прекращение задержания транспортного средства и запрещения его эксплуатации, выданного уполномоченным должностным лицом.»;

10) часть 4 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«4. Перемещение задержанного транспортного средства (за исключением судов) по территории специализированной стоянки допускается только специализированными транспортными средствами, обеспечивающими перемещение путем полной погрузки.»;

11) часть 5 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5. Доступ владельца задержанного транспортного средства к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии представителя специализированной организации. О каждом доступе владельца задержанного транспортного средства к задержанному транспортному средству в журнал вносится соответствующая отметка с указанием даты и цели доступа.»;

12) часть 1 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«1. Возврат владельцу задержанного транспортного средства, хранящегося на специализированной стоянке, производится на основании документа, подтверждающего прекращение задержания транспортного средства и запрещения его эксплуатации, после оплаты расходов, связанных с перемещением и хранением задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, за исключением случаев, установленных частью 12 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.»;

13) часть 3 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«3. При получении задержанного транспортного средства владелец задержанного транспортного средства и представитель специализированной организации подписывают акт приема-передачи задержанного транспортного средства (в двух экземплярах). В акте фиксируются дата и время выдачи задержанного транспортного средства лицом, ответственным за хранение задержанного транспортного средства, его данные и подпись. Один экземпляр акта приема-передачи задержанного транспортного средства остается в специализированной организации, другой экземпляр акта приема-передачи транспортного средства передается владельцу транспортного средства.»;

14) часть 4 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«4. При возврате задержанного транспортного средства со специализированной стоянки владельцем задержанного транспортного средства в присутствии представителя специализированной организации производится осмотр задержанного транспортного средства, а также сверяются марка, модель, государственный регистрационный знак, VIN, номер кузова задержанного транспортного средства (за исключением судна) с данными свидетельства о регистрации задержанного транспортного средства. При возврате задержанного судна сверяются в присутствии представителя специализированной организации тип, марка, модель, название, заводской номер, регистрационный (бортовой) номер, количество двигателей (подвесных моторов), их тип, мощность и номера с данными, указанными в акте приема задержанного транспортного средства. При отсутствии со стороны владельца задержанного транспортного средства

претензий к обеспечению сохранности задержанного транспортного средства и (или) находящегося в нем имущества при перемещении и (или) хранении, об этом делается соответствующая отметка в акте приема-передачи. При возникновении у владельца задержанного транспортного средства претензий к обеспечению сохранности задержанного транспортного средства и (или) находящегося в нем имущества при перемещении и (или) хранении, владелец задержанного транспортного средства письменно указывает об этом в акте приема-передачи.»;

14) абзац первый части 1 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«1. Размер платы за перемещение задержанного транспортного средства и тариф за полный час хранения его на специализированной стоянке устанавливаются Правительством Новосибирской области. Не допускается установление дифференцированных тарифов за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке в зависимости от времени суток.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

г. Новосибирск
«__» _____ 2015 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в
Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных
транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения,
оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата
транспортных средств»

Разработка проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств» (далее по тексту – проект закона) обусловлена необходимостью внесения корректировок в процедуру перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств. Проект закона состоит из 2 статей.

Статьей 1 предлагается закрепить основные понятия, используемые в законе, а именно: понятия «транспортное средство», «владелец транспортного средства», «перемещение транспортного средства», «начало перемещения транспортного средства», «окончание перемещение транспортного средства», «специализированная организация», «уполномоченное должностное лицо».

Проектом закона предлагается регламентировать, что началом перемещения транспортного средства следует считать момент (время) начала движения специализированного транспортного средства после осуществления погрузки на него задержанного наземного транспортного средства, а также момент (время) начала буксировки судна другим судном. Моментом окончания перемещения транспортного средства – момент (время) отсоединения погруженного транспортного средства в связи с помещением его на специализированную стоянку или прекращение уполномоченным должностным лицом производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства

Проектом закона предлагается установить, что перемещение задержанного наземного транспортного средства осуществляется только с использованием другого наземного транспортного средства путем погрузки задержанного транспортного средства, а судна – путем буксировки другим судном, способом, обеспечивающим сохранность окраски наружных и внутренних элементов задержанного транспортного средства, а также функциональных характеристик задержанного транспортного средства, его агрегатов, узлов и систем.

Проектом закона предлагается запретить установление дифференцированных тарифов за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке в зависимости от времени суток.

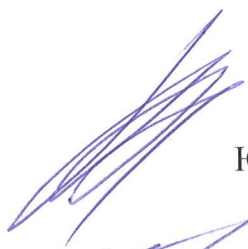
Проектом закона предлагаются также корректировки действующего закона юридико-технического характера, направленные на уточнение используемой юридической терминологии, обеспечения ее единообразного изложения по тексту закона.

Предлагаемые изменения, представляется, будут способствовать более эффективному применению действующего законодательства в части перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств, профилактики административных правонарушений, а также обеспечения сохранности задерживаемых транспортных средств, защиты прав и законных интересов их владельцев.

Проект закона не требует наличия заключения об оценке регулирующего воздействия законопроекта, предусмотренного частью 8.1 статьи 11 Закона Новосибирской области от 25.12.2006г. № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области», поскольку непосредственно не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

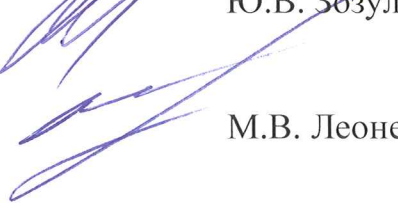
Статья 2 определяет порядок вступления закона Новосибирской области в силу.

Депутат Законодательного Собрания
Новосибирской области пятого созыва



Ю.В. Зозуля

Депутат Законодательного Собрания
Новосибирской области пятого созыва



М.В. Леоненко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в
Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных
транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения,
оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата
транспортных средств»

Реализация закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств» в случае его принятия не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Новосибирской области.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Новосибирской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств»

Принятие закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Новосибирской области.