



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Красный проспект, д.18, г. Новосибирск, 630011

Тел.: (383)210-11-14, факс: (383)217-94-14

E-mail: grma@nso.ru

www.mintrans.nso.ru

**ПРОТОКОЛ
общественного обсуждения результатов выполнения мероприятий
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новосибирской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные
и качественные дороги» в 2017 году**

19 октября 2017 года

г. Новосибирск

Председатель

Е.И. Раков

Место проведения: малый зал Правительства Новосибирской области.

Адрес проведения: Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Красный проспект, 18.

Время проведения: 17 часов 30 минут.

Информация о проведении, размещённая в сети Интернет: URL-ссылки:

<http://mintrans.nso.ru/news/2087>; <http://mintrans.nso.ru/news/2092>; <http://www.nso.ru/news/27280>;
https://vk.com/wall-148089210_95

Присутствовали:

Эпов
Сергей Витальевич

— начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

Дорогов
Дмитрий Евгеньевич

— специалист отдела развития транспорта и инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

Кухта
Наталья Викторовна

— консультант отдела пресс-службы Правительства Новосибирской области — ответственный за информационное сопровождение и продвижение приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирской области;

Батурин
Дмитрий Александрович

— первый заместитель начальника федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Сибуправтодор»);

Бондарева Наталья Александровна	– начальник отдела контроля качества ФКУ «Сибуправтодор»;
Зарубин Валерий Оскардович	– начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД);
Штельмах Сергей Витальевич	– начальник УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – полковник полиции;
Колодин Никита Геннадьевич	– начальник отдела автодорожного надзора Сибирского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
Заикина Светлана Сергеевна	– координатор по проектной работе Регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Новосибирской области, председатель комиссии по вопросам ЖКХ, градостроительства и дорожного комплекса Общественной палаты Новосибирской области;
Стефанов Александр Борисович	– член Регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», старший научный сотрудник НИЛ «Геология, основания, фундаменты и земляное полотно» ФГБОУ ВПО СГУПС;
Ашурков Вячеслав Юрьевич	– председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
Мазур Алексей Витальевич	– председатель комиссии по транспорту Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска по вопросам градостроительства;
Дронов Роман Владимирович	– начальник департамента транспорта и дорожно- благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;
Алексеевский Юрий Вениаминович	– начальник муниципального казенного учреждения г. Новосибирска «Управление дорожного строительства»;
Степанова Лариса Владимировна	– заместитель главы администрации г. Бердска Новосибирской области по городскому хозяйству;

Захаров Владимир Николаевич	– начальник МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Бердска Новосибирской области;
Гинсман Елена Николаевна	– главный специалист – экономист по разработке программ развития ЖКХ МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Бердска Новосибирской области;
Завражин Сергей Владимирович	– глава администрации г. Искитима Новосибирской области;
Сеничев Константин Владимирович	– заместитель главы администрации г. Искитима Новосибирской области;
Валова Юлия Викторовна	– директор МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Искитима Новосибирской области;
Ивлева Оксана Валерьевна	– начальник отдела формирования и сопровождения муниципальных программ и заданий МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Искитима Новосибирской области;
Жигайлов Сергей Петрович	– заместитель главы администрации г. Оби Новосибирской области;
Храмкина Ольга Борисовна	– заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации г. Оби Новосибирской области;
Андреев Михаил Андреевич	– первый заместитель главы администрации р.п. Кольцово Новосибирской области;
Гордеев Михаил Андреевич	– главный инженер МБУ «Фасад» р.п. Кольцово Новосибирской области.

Заинтересованные жители Новосибирской области, представители средств массовой информации Новосибирской области.

Повестка дня:

1. Вступительное слово заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Ракова о порядке проведения общественного обсуждения результатов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году.

2. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году в городе Новосибирске.

Докладчик: Алексеевский Ю.В. – начальник МКУ «Управление дорожного строительства» города Новосибирска.

3. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году в городе Бердске.

Докладчик: Захаров В.Н. – начальник МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Бердска Новосибирской области.

4. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году в городе Искитиме.

Докладчик: Завражин С.В. – глава администрации г. Искитима Новосибирской области.

5. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году в городе Оби.

Докладчик: Жигайлов С.П. – заместитель главы администрации г. Оби Новосибирской области.

6. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году в р.п. Кольцово.

Докладчик: Андреев М.А. – первый заместитель главы администрации р.п. Кольцово Новосибирской области.

7. О результатах выполнения мероприятий ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области.

Докладчик: Зарубин В.О. – начальник ГКУ НСО ТУАД.

8. Об итогах инспекционных выездов на объекты ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году.

Докладчик: Батулин Д.А. – первый заместитель начальника ФКУ «Сибуправтодор».

9. Ответы на вопросы, поступившие от участников общественного обсуждения, обсуждение.

10. Подведение итогов общественного обсуждения.

По первому вопросу:

Открыл общественное обсуждение заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков, обозначив плановые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации на 2017 год и фактические на дату проведения общественных обсуждений. Было обращено внимание на проводимую работу с материалами средств массовой информации и обращениями граждан. Далее Е.И. Раков ознакомил присутствующих с повесткой и регламентом общественного обсуждения. В соответствии с регламентом, в первой части общественного обсуждения заслушиваются заявленные доклады, вопросы и предложения принимаются к обсуждению после докладов.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

По второму вопросу:

Присутствующие заслушали доклад Алексеевского Ю.В. и ознакомились с видеоклипом об итогах реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации (далее – ПКРТИ) в городе Новосибирске в 2017 году.

Выдержка из доклада Алексеевского Ю. В.:

В 2017 году город Новосибирск в составе Новосибирской агломерации стал участником приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

На эти цели были выделены средства в размере 1 037,07 млн.рублей, в том числе из федерального бюджета – 480,52 млн. рублей, из областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн. рублей, из бюджета города Новосибирска – 236,55млн. рублей.

Выполнен комплексный ремонт с организацией дорожного движения на 9 объектах общей протяжённостью 20,02 км и ликвидировано 15 мест концентрации ДТП.

Все работы, запланированные на 2017 год, выполнены в полном объёме.

№ п/п	Объект	Ликвидировано мест концентрации ДТП
г. Новосибирск		
1	Ликвидация места концентрации ДТП - ул.2-ая Станционная, 21	1
2	Ликвидация места концентрации ДТП – перекресток Октябрьской магистрали и ул. Серебренниковская	1
3	Ликвидация места концентрации ДТП – перекресток Красного проспекта и ул. Гоголя	1
4	Ремонт ул. Восход	-
5	Ликвидация места концентрации ДТП – перекресток ул. Восход -Зыряновская	1
6	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Восход, 3	1

7	Ремонт ул. Немировича-Данченко (от пл. Лыщинского до ул. Сибиряков-Гвардейцев)	-
8	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Немировича-Данченко - ул. Сибиряков-Гвардейцев	1
9	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Немировича-Данченко - ул. Ватутина	1
10	Ремонт ул. Петухова	-
11	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Петухова, 69 к. 4	1
12	Ремонт ул. Красный проспект (от ул. Писарева до Мочищенского шоссе)	-
13	Ликвидация места концентрации ДТП – Красный проспект - ул. Кропоткина	1
14	Ликвидация места концентрации ДТП – Красный проспект - пл. Калинина	1
15	Ремонт ул. Мочищенское шоссе (от Красного проспекта до ул. Жуковского)	-
16	Ликвидация места концентрации ДТП – Мочищенское шоссе - ул. Ереванская	1
17	Ремонт ул. Никитина	-
18	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Никитина - ул. Автогенная	1
19	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Никитина - ул. Есенина	1
20	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Никитина - ул. Кирова	1
21	Ликвидация места концентрации ДТП – ул. Никитина - ул. Панфиловцев	1
22	Ремонт ул. Станционной	-
23	Ремонт ул. Авиастроителей	-
24	Ремонт ул. Шлюзовой	-

Вопросы, предложения и замечания:

1. Раков Евгений Иванович – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Город Новосибирск выполнил мероприятия ПКРТИ в установленные сроки, в том числе в срок до 31 марта 2017 года заключил все контракты на выполнение соответствующих работ. Однако, некоторые материалы о ходе реализации ПКРТИ в городе Новосибирске, опубликованные в СМИ, остались без ответа или частично отработаны. К ним относятся вопросы переноса пешеходного перехода на ул. Петухова (частично отработанный материал), вопрос по установленному ограждению на площади Калинина.

Ответ на вопросы Ракова Е.И.:

Отвечает **Алексеевский Ю.В.** – начальник муниципального казённого учреждения мэрии г. Новосибирска «Управление дорожного строительства».

По ул. Петухова вопрос снят, установлено дополнительное пешеходное ограждение, в СМИ будет опубликован ответ по данному замечанию. По вопросу ограждения на площади Калинина – пешеходное ограждение установлено возле пешеходного перехода, остановка общественного транспорта находится дальше перехода, в настоящее время вопрос снят и относился к водителям автобусов, которые осуществляли высадку пассажиров в неположенном месте.

По третьему-седьмому вопросам:

Присутствующие заслушали заявленные в повестке доклады и ознакомились с электронными презентациями в виде слайдов об итогах реализации мероприятий ПКРТИ в 2017 году на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации.

Все работы, запланированные на 2017 год, выполнены.

№ п/п	Объект	Ликвидировано мест концентрации ДТП
ГКУ НСО ТУАД		
1	Ремонт а/д "Новосибирск - аэропорт Толмачево"	-
2	Ремонт (поверхностная обработка) а/д "Новосибирск - Колывань -Томск (в границах НСО)"	-
3	Ремонт а/д "Новосибирск - Сокур (в гр. района)"	-
4	Ремонт а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)"	-
5	Реконструкция а/д "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОБГЭС"	-
6	Ремонт а/д "12 км а/д "К-12" - Криводановка"	-
7	Капитальный ремонт а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (место концентрации ДТП)	1
8	Капитальный ремонт а/д "Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)" (место концентрации ДТП)	1
9	Ремонт а/д "Новосибирск - Красный Яр" (переходящий объект)	-
10	Реконструкция а/д "Новосибирск - Садовый" (переходящий объект)	-
11	Реконструкция а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (переходящий объект)	-
12	Реконструкция а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (переходящий объект)	-
13	Капитальный ремонт а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (переходящий объект) (место концентрации ДТП)	-

г. Искитим		
1	Ликвидация места концентрации ДТП пр. Юбилейный (от д.№2 до дома №6)	1
2	Ликвидация места концентрации ДТП ул.Советская (от ул.Чайкиной до ул.Комсомольская)	1
3	Ликвидация места концентрации ДТП ул. Советская (от ул. Кирова до ул.Школьная)	1
г. Бердск		
1	Ремонт ул. Маяковского	-
2	Ремонт ул. Суворова	-
3	Ликвидация места концентрации ДТП ул. Красная Сибирь (от ул.Павлова до ул. Рогачева)	1
4	Ликвидация места концентрации ДТП ул. Красная Сибирь (от ул.Ленина до ул. Маяковского)	1
г. Обь		
1	ул.Ломоносова д.25/2 – д.30	1
2	ул.Вокзальная д.31-31а	1
3	ул.Железнодорожная, д.12	1
4	пер.Планировочный д.4-12	1
5	Капитальный ремонт ул.Вокзальная	-
6	Ремонт ул.Ломоносова	-
р.п. Кольцово		
1	Ремонт а/д в микрорайоне Новоборский	-
2	Ремонт а/д № 3	-
3	Ремонт Местного проезд II. Дорожная часть I этап	-
4	Ремонт а/д № 5	-
5	Ремонт а/д № 6	-
6	Ремонт сооружения (тротуары вдоль проспекта академика Сандахчиева)	-
7	Ремонт а/д № 4	-
8	Ликвидация места концентрации ДТП на а/д № 4 (на участке 0+130м - 0+145м)	1
9	Ликвидация места концентрации ДТП на а/д № 4 (на участке 0+362м - 0+377м)	1
10	Ликвидация места концентрации ДТП на а/д № 4 (на участке 0+506м - 0+521м)	1

Вопросы, предложения и замечания:

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков обратил особое внимание на оперативное и конструктивное рассмотрение материалов, опубликованных в СМИ, и дал поручение исполнителям мероприятий ПКРТИ в максимально короткие сроки опубликовать в СМИ ответы на все неотработанные до настоящего времени критические материалы и замечания.

Было отмечено, что выполненные мероприятия по ремонту тротуаров и велосипедных дорожек в р.п. Кольцово в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» были высоко оценены жителями р.п. Кольцово

и признаны как «Событие года» на дне р.п. Кольцово. Сделано предложение по продолжению подобной работы и созданию сети велосипедных маршрутов.

По восьмому вопросу:

Присутствующие заслушали доклад Батурина Д.А. и ознакомились с электронной презентацией в виде слайдов об итогах инспекционных выездов специалистов ФКУ «Сибуправтодор» на объекты ПКРТИ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

По девятому вопросу:

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков выступил с предложением присутствующим на общественном обсуждении озвучить свои вопросы.

Вопросы, предложения и замечания:

1. Жительница улицы Петухова Кировского района г. Новосибирска.

При ремонте ул. Петухова остановку в районе ТЦ «Лента» перенесли на некоторое расстояние от прежнего места, что вызывает значительные затруднения. Просьба вернуть остановку на прежнее место.

Ответ на вопрос жительницы:

Отвечает Дронов Р.В. – начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Данный вопрос не в первый раз обсуждается, в том числе было проведено выездное совещание на улице Петухова. Перенос остановки выполнен в соответствии с проектом ремонта автомобильной дороги, в соответствии с нормами организации дорожного движения, перенос остановки направлен в первую очередь, на ликвидацию нерегулируемых пешеходных переходов, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Раков Евгений Иванович – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Рекомендую всем участникам ПКРТИ в максимально короткие сроки устранить все нарушения, которые не сняты ФКУ «Сибуправтодор», а также проработать вопросы о составлении исполнительной документации. Также необходимо при реализации мероприятий ПКРТИ в 2018 году обращать особое

внимание на качество поступающих на объекты материалов и конструкций, главным образом на качество асфальтобетонной смеси.

3. Штельмах Сергей Витальевич – начальник УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – полковник полиции.

Выдержка из доклада:

За 9 месяцев 2017 года в границах Новосибирской агломерации по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снижено количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и, соответственно, количество погибших и пострадавших в них. Также в течение года снижено количество мест концентрации ДТП в Новосибирской агломерации.

Существует проблема ограждения мест производства работ.

*Комментирует **Раков Е.И.** – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.*

По вопросу ограждения места производства работ – в функции заказчиков входит контроль над тем, как подрядчик выполняет работы на объекте. Не должно быть допущено возникновение опасных ситуаций для участников дорожного движения в местах производства работ, в том числе при реализации мероприятий ПКРТИ в 2018 году.

4. Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», старший научный сотрудник НИЛ «Геология, основания, фундаменты и земляное полотно» ФГБОУ ВПО СГУПС.

Для города Искитима стало удивительным, что там реализуются проекты, как устройство брусчатки на тротуарах, при том, что в нормативном состоянии находятся порядка 20 % автомобильных дорог. В данном случае встает вопрос об эффективности затрат на проведение мероприятий ПКРТИ.

Все вопросы, касающиеся нарушений при производстве работ на объектах ПКРТИ (прим.: Стефанов А.Б. принимал участие в комиссионных выездах), чаще всего относились к обеспечению безопасности при организации мест производства работ, порядку складирования материалов, технологиям и качеству производства работ. Каждый выезд сопровождался достаточно большим перечнем нарушений, что является показателем того, что функция контроля, которую должен реализовывать заказчик, выполняется не в полной мере.

Примером недостаточно эффективного использования финансирования по городу Бердску является конструкция дорожной одежды на тротуарах, предусматривающая несколько довольно прочных и дорогостоящих слоев, чего, в принципе, можно было бы избежать, при должном составлении проектной документации и использовании типовых и менее затратных решений.

Подводя итог вышесказанному, необходимо разработать критерии обоснования для выбора объектов при формировании ПКРТИ для того, чтобы получить максимальные результаты от реализации приоритетного проекта.

По территориальным автомобильным дорогам был вопрос по автодороге «Новосибирск – Красный Яр». Жители задавали вопрос о том, почему в прошлом году данную дорогу уже ремонтировали в рамках содержания, а в текущем уже в рамках ремонта, хотя дорога после прошлогодних работ в хорошем состоянии. Также вопрос об эффективности проведения работ при устройстве шероховатой поверхностной обработки на участках с достаточно большой колеиностью. Сомнительным решением является использование на автодороге «Новосибирск – аэропорт Толмачево» дорогостоящего материала ЩМА для устройства выравнивающего слоя.

В городе Новосибирске на начальном этапе реализации мероприятий ПКРТИ было много замечаний, но к середине лета ситуация значительно исправилась. Уровень качества выполнения работ на дорогах города Новосибирска можно поставить в пример остальным участникам ПКРТИ.

По городу Оби некоторые проектные решения не всегда соответствовали требованиям нормативной документации, например, отсутствие разноса остановок. Поэтому пришлось в процессе производства работ оперативно устранять подобные замечания.

Поэтому, при реализации мероприятий ПКРТИ в 2018 году необходимо учесть все замечания и наработки 2017 года и не допускать подобных нарушений.

5. Ашурков Вячеслав Юрьевич – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Очень часто работа проектировщиков оторвана от действительности. Некоторые решения вызывают вопросы. Например, отсутствие светофора на ул. Петухова в г. Новосибирске при выезде с микрорайона Затулинский жилой массив. По ул. Шлюзовая в г. Новосибирске из-за недочетов в проекте приходилось по ходу производства работ исправлять отметки и приводить дорогу в нормативное положение.

В докладе Зарубина В.О. было много информации о том, что подрядные организации за неисполнение обязательств по контрактам должны выплатить большие суммы, прошу проконтролировать данный вопрос.

Также очень важный вопрос по устройству временной дорожной разметки на время производства работ. К сожалению, не на всех объектах она была сразу устроена.

Ответы на вопросы Ашуркова В.Ю. и Стефанова А.Б.:

Отвечает Зарубин В.О. – начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области».

По поводу уплаты штрафных санкций – у нас работает такая система: акты выполненных работ принимаются у подрядчиков сразу за минусом штрафных

санкций. Ситуация контролируется в полном объеме. Если подрядчики не согласны с уровнем начисленных штрафных санкций, то они могут обратиться в суд.

По вопросу устройства шероховатой поверхностной обработки на участках с колеиностью – подрядчик отфрезеровал проблемные участки и устроил новый слой поверхностной обработки

*Отвечает **Раков Е.И.** – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.*

По вопросу ремонта тротуаров в г. Искитиме следует отметить, что приоритетный проект направлен на приведение дорог агломерации в нормативное состояние, а также обеспечение безопасности дорожного движения. На данном участке выполнялись мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП. Одним из мероприятий являлся ремонт тротуаров для обеспечения безопасности пешеходов. Покрытие из брусчатки выполнено для поддержания эстетического вида существующего тротуара, в соответствии с генеральным планом г. Искитима.

По вопросам устройства временной разметки – не во всех сводных сметных расчетах данный вид работ был включен, на следующий год необходимо обязательно это учесть.

По десятому вопросу:

*Подвел итоги общественного обсуждения **Раков Е.И.** – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.*

В рамках реализации мероприятий ПКРТИ в 2017 году было отремонтировано и реконструировано **99,73 км** автомобильных дорог. Всего (в том числе на федеральных автомобильных дорогах Новосибирской агломерации за счет средств Федерального дорожного фонда и на автомобильных дорогах местного значения за счет средств муниципальных дорожных фондов городских округов Новосибирской области, входящих в состав Новосибирской агломерации) в 2017 году было приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние **42,6 % (124,01 км)** (*планировалось 40,3 %*) автомобильных дорог Новосибирской агломерации от общей протяженности **1058,78 км**. Введено в эксплуатацию 1,71 км реконструированной автомобильной дороги межмуниципального значения «1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское – ОБЬГЭС» и начата масштабная реконструкция автомобильных дорог регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар» и «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий».

В 2017 году ликвидировано **33 места концентрации ДТП из запланированных 33**, что снизило количество таких мест на **53,5 %** от общего количества таких мест (**71 место**), рекомендованных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области в 2016 году для включения ПКРТИ.

Возвращаясь к вопросу реагирования на критические замечания общественности и публикации в СМИ – нельзя оставлять без ответа данные проблемы, нужно возвращаться к ним до полного решения. В случае если решение

принять невозможно, нужно искать альтернативные выходы, что можно предложить взамен.

Необходимо исключить вопросы о неэффективном использования средств в рамках ПКРТИ – если возникает необходимость в проведении каких-либо дополнительных работ, выходящих за рамки целей приоритетного проекта, то это необходимо делать за счет бюджета муниципальных образований.

В 2018 году особое внимание нужно обратить на качество проектной и конкурсной документации, контроль со стороны заказчиков за работой подрядчиков и за качеством поставляемых материалов и конструкций, а также необходимо исполнять все контрольные точки приоритетного проекта в установленные паспортом и сводным планом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» сроки.

Председатель



Е.И. Раков

Протокол вел



Д.Е. Дорогов