УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Новосибирской области

от 29.06.2021 № 247-п

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**организации транспортного обслуживания населения**

**общественным транспортом Новосибирской области**

**I. Паспорт КСОТ Новосибирской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Новосибирской области |
| Основание для разработки программы | 1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные  и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1  к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»).  3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019  № ИА-ДЗ-24/14595.  4. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета  по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.  5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период  до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р |
| Заказчик программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| Разработчик программы | ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва |
| Цель и задачи программы | Целью разработки КСОТ Новосибирской области является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.  Задачами КСОТ Новосибирской области являются:  анализ параметров транспортного обслуживания населения Новосибирской области всеми видами ПТОП  в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;  разработка системы целевых показателей КСОТ;  разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Новосибирской области;  обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ  с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ;  формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ |
| Целевые показатели программы | 1. Показатели качества транспортного обслуживания:  1.1. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):  на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.  1.2. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м2 площади пола транспортного средства.  1.3. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая  на транспортные услуги), %.  2. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры:  2.1. Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км2.  2.2. Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию:  доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %.  доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %.  2.3. Доля населенных пунктов\*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %:  доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %;  доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %.  2.4. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.  2.5. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение):  объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки/чел./пиковый час);  объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом (чел./сутки/чел./пиковый час).  2.6. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП (суточное/пиковое значение) |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации КСОТ на 2021–2040 годы, в том числе:  I этап – 2021–2023 годы;  II этап – 2024–2025 годы;  III этап – 2026–2030 годы;  IV этап – 2031–2040 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП:  1.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования.  1.2. Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта.  1.3. Строительство трамвайных путей.  1.4. Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП.  1.5. Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП.  1.6. Строительство и реконструкция депо, парков.  2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП:  2.1. Строительство и реконструкция аэропортов.  2.2. Строительство и реконструкция речных портов.  2.3. Строительство и реконструкция транспортно-пересадочных узлов.  2.4. Строительство и реконструкция железнодорожных станций.  2.5. Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций.  2.6. Обустройство остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.  3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов:  3.1. Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  3.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  3.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  3.4. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос):  4.1. Организация выделенных полос движения ПТОП  на территории г. Новосибирска.  5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда:  5.1. Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.  6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.  7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа.  8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области.  9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования КСОТ Новосибирской области составляет 144 732 278,97 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:  федеральный бюджет – 18 649 332,00 тыс. рублей;  региональный бюджет – 71 243 917,55 тыс. рублей;  муниципальный бюджет – 10 343 914,04 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 29 494 060,00 тыс. рублей.  Объемы финансирования КСОТ Новосибирской области  по периодам планирования:  2021 год – 7 539 146,80 тыс. рублей;  2022 год – 8 681 602,60 тыс. рублей;  2023 год – 2 167 698,00 тыс. рублей;  2024 год – 4 766 920,25 тыс. рублей;  2025 год – 5 138 106,50 тыс. рублей;  2026–2030 годы – 72 590 823,32 тыс. рублей;  2031–2040 годы – 43 847 981,00 тыс. рублей |

\*Учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 № НА-19-р).

**II. Значение целевых показателей КСОТ Новосибирской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | 1. Наименование целевых показателей КСОТ | 2020 год | 2025 год | 2030 год | 2040 год |
| 1. Показатели качества транспортного обслуживания | | | | | | |
| 1.1 | Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): |  |  |  |  |
| 1.1.1 | на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; | 22,9 | 21,4 | 22,6 | 23,26 |
| 1.1.2 | на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч | 21,2 | 40 | 40 | 40 |
| 1.2 | Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м2 площади пола транспортного средства | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 1.3 | Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), % | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,0 |
| 2. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами  транспортной инфраструктуры | | | | | | |
| 2.1 | Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км2 | 98 | 98 | 98 | 99 |
| 2.2 | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, % | 98,8 | 98,9 | 99,0 | 99,2 |
| 2.2.1 | Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, % | 98,8 | 98,9 | 99,0 | 99,2 |
| 2.2.2 | Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, % | 73,8 | 73,9 | 74,0 | 74,2 |
| 2.3 | Доля населенных пунктов\*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, % | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,9 |
| 2.3.1 | Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, % | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,9 |
| 2.3.2 | Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, % | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 2.4 | Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений | 1,51 | 1,52 | 1,54 | 1,57 |
| 2.5 | Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение) | 137529**/**12366 | 144379/13125 | 149837/13886 | 169731/17960 |
| 2.5.1 | Объем пассажирских перевозок  в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом (чел./сутки**/**чел./пиковый час) | 77160**/**7286 | 82206/7594 | 85768/7881 | 91062/8305 |
| 2.5.2 | Объем пассажирских перевозок  в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом (чел./сутки**/**чел./пиковый час) | 60369**/**5080 | 62173/5531 | 64069/6005 | 78669/9655 |
| 2.6 | Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное**/**пиковое значение) | 0,73/0,8 | 0,65/0,71 | 0,67/0,71 | 0,7/0,71 |

**III. Перечень мероприятий КСОТ Новосибирской области\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятия | Протя-жен-ность, км | Вид работ | Источник финансирования | Стоимость мероприятий, тыс. руб. | | | | | | | Всего |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024  год | 2025  год | 2026-2030 годы | 2031-2040 годы |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Строительство  и реконструкция железнодорожных путей общего пользования |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 | 2300000,00 | 1988000,00 | 4110000,00 | 0,00 | 9698000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 | 2300000,00 | 1988000,00 | 4110000,00 | 0,00 | 9698000,00 |
| 1.1.1 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство второго пути на перегоне Бердск – Искитим (6,5 км) и соответствующая реконструкция горловины станции Искитим | 6,5 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 600000,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 600000,00 | 700000,00 |  |  | 1300000,00 |
| 1.1.2 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство двухпутной вставки 2,5 км на перегоне Искитим – Ложок | 2,5 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 500000,00 | 500000,00 |  |  |  | 1000000,00 |
| 1.1.3 | Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: восстановление разъезда Огоньки |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 250000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,00 |
| 1.1.4 | Реконструкция железнодорожного моста через реку Обь (на существующих опорах) со строительством второго главного пути в г. Новосибирске |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 800000,00 | 1200000,00 | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 3200000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 800000,00 | 1200000,00 | 1200000,00 |  |  | 3200000,00 |
| 1.1.5 | Реконструкция железнодорожного пути на участке  о.п. Иня-  Восточная –  о.п. Нордмолл протяженностью  2,2 км | 2,2 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88000,00 | 0,00 | 0,00 | 88000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 88000,00 |  |  | 88000,00 |
| 1.1.6 | Строительство третьего железнодорожного пути на участке  ст. Обь –  ст. Клещиха | 5,2 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1040000,00 | 0,00 | 1040000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 104000  0,00 |  | 1040000,00 |
| 1.1.7 | Строительство третьего железнодорожного пути на участке  о.п. Клещиха –  о.п. Чемской | 9,1 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 182000  0,00 | 0,00 | 1820000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 1820000,00 |  | 1820000,00 |
| 1.1.8 | Реконструкция железнодорожного пути на участке  о.п. Нордмолл –  ст. Пашино | 5 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 1000000,00 |  | 1000000,00 |
| 1.2 | Строительство  и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта |  |  | всего | 775052,  80 | 425219,10 | 0,00 | 99800,00 | 99800,00 | 42744406,00 | 37970741,00 | 82115018,90 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64870,00 | 64870,00 | 27783863,90 | 24680981,65 | 52594585,55 |
| региональный бюджет | 767455,00 | 420966,90 | 0,00 | 33932,00 | 33932,00 | 14533098,04 | 12910051,94 | 28699435,88 |
| муниципальный бюджет | 7597,  80 | 4252,  20 | 0,00 | 998,00 | 998,00 | 427444,06 | 379707,41 | 820997,47 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Строительство станции метро Спортивная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 775052,80 | 425219,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 1200271,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 767455,  00 | 420966,  90 |  |  |  |  |  | 1188421,90 |
| муниципальный бюджет | 7597,  80 | 4252,  20 |  |  |  |  |  | 11850,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2 | Реконструкция станции метро Гагаринская: строительство соединительной галереи  с остановочной платформой электропоездов,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68734,50 | 68734,50 |  |  | 137469,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 44677,43 | 44677,43 |  |  | 89354,85 |
| региональный бюджет |  |  |  | 23369,73 | 23369,73 |  |  | 46739,46 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 687,34 | 687,34 |  |  | 1374,69 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3 | Реконструкция станции метро Заельцовская: строительство дополнительных выходов,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31065,50 | 31065,50 |  |  | 62131,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 20192,58 | 20192,58 |  |  | 40385,15 |
| региональный бюджет |  |  |  | 10562,27 | 10562,27 |  |  | 21124,54 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 310,65 | 310,65 |  |  | 621,31 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4 | Реконструкция станции метро Площадь Ленина: строительство дополнительных выходов,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140185,00 | 0,00 | 140185,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 91120,25 |  | 91120,25 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 47662,90 |  | 47662,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1401,85 |  | 1401,85 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.5 | Реконструкция станции метро «Сибирская». Строительство дополнительных выходов,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 211973,00 | 0,00 | 211973,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 137782,45 |  | 137782,45 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 72070,82 |  | 72070,82 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2119,73 |  | 2119,73 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.6 | Строительство станции метро Гусинобродская,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.7 | Строительство станции метро Молодежная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.8 | Строительство участка Дзержинской линии метрополитена  от станции метро Золотая Нива  до станции метро Гусинобродская,  г. Новосибирск | 2,202 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9147481,00 | 0,00 | 9147481,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 5945862,65 |  | 5945862,65 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 3110143,54 |  | 3110143,54 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 91474,81 |  | 91474,81 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.9 | Строительство соединительной линии метро от станции Гусинобродская  до станции Молодежная,  г. Новосибирск | 1,099 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4565432,00 | 0,00 | 4565432,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 2967530,80 |  | 2967530,80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 1552246,88 |  | 1552246,88 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 45654,32 |  | 45654,32 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.10 | Строительство соединительной линии метро от станции Молодежная до электродепо «Волочаевское»,  г. Новосибирск | 0,359 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1077000,00 | 0,00 | 1077000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 700050,00 |  | 700050,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 366180,00 |  | 366180,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 10770,00 |  | 10770,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.11 | Проведение мероприятий на перегоне «Березовая роща» –  «Золотая Нива» для обеспечения ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской линии метро,  г. Новосибирск | 1,699 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7689190,00 | 0,00 | 7689190,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 4997973,50 |  | 4997973,50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2614324,60 |  | 2614324,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 76891,90 |  | 76891,90 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.12 | Строительство станции метро Пермская,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.13 | Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Маркса до станции метро Площадь Станиславского,  г. Новосибирск | 1,336 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6046354,00 | 0,00 | 6046354,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 3930130,10 |  | 3930130,10 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2055760,36 |  | 2055760,36 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 60463,54 |  | 60463,54 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.14 | Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Станиславского до станции метро Пермская,  г. Новосибирск | 1,564 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7078217,00 | 0,00 | 7078217,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 4600841,05 |  | 4600841,05 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2406593,78 |  | 2406593,78 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 70782,17 |  | 70782,17 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.15 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Заельцовская до станции метро Северная,  г. Новосибирск | 1,5 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6788570,  00 | 6788570,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 4412570,  50 | 4412570,50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2308113,  80 | 2308113,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 67885,70 | 67885,70 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.16 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Северная до станции метро Космическая,  г. Новосибирск | 2,69 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14210741,00 | 14210741,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 9236981,  65 | 9236981,65 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 4831651,  94 | 4831651,94 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 142107,41 | 142107,41 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.17 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Космическая до станции метро Родники,  г. Новосибирск | 2,25 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10182856,00 | 10182856,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 6618856,  40 | 6618856,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 3462171,  04 | 3462171,04 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 101828,56 | 101828,56 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.18 | Строительство станции метро Северная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.19 | Строительство станции метро Космическая,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,  70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.20 | Строительство станции метро Родники,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,  70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3 | Строительство трамвайных путей |  |  | всего | 22032,00 | 22033,00 | 134588,00 | 625523,50 | 881665,50 | 814580,82 | 2514960,  00 | 5015382,82 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 22032,00 | 22033,00 | 134588,00 | 625523,50 | 881665,50 | 814580,82 | 2514960,  00 | 5015382,82 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1 | Строительство трамвайной линии в Плющихинский жилмассив,  г. Новосибирск | 4,2 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 78314,00 | 78314,00 | 78318,00 |  |  | 234946,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 78314,00 | 78314,00 | 78318,00 |  |  | 234946,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2 | Строительство трамвайной линии по ул. Титова от ул. Порт-Артурской до отвода железнодорожной линии,  г. Новосибирск | 1,4 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 38822,00 | 38822,00 | 0,00 |  |  | 77644,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 38822,00 | 38822,00 |  |  |  | 77644,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.3 | Строительство трамвайной линии по ул. Широкая от дома № 113 до ул. Троллейной, ликвидация трамвайного кольца ТЭЦ-2,  г. Новосибирск | 0,6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17808,00 | 17808,00 |  |  | 35616,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 17808,00 | 17808,00 |  |  | 35616,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.4 | Строительство трамвайной линии по ул. Кошурникова к станции метро Золотая Нива,  г. Новосибирск | 0,48 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 17452,00 | 17452,00 | 0,00 |  |  | 34904,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 17452,00 | 17452,00 |  |  |  | 34904,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.5 | Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от существующего кольца на перекрестке с ул. Волочаевская до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» в составе ТПУ «Метро Молодёжная»,  г. Новосибирск | 0,75 | строи-тель-ство | всего | 22032,00 | 22033,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 44065,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 22032,00 | 22033,00 |  |  |  |  |  | 44065,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.6 | Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» до ТЦ «Восток» с устройством конечного разворотного пункта,  г. Новосибирск | 0,6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14688,00 | 0,00 |  |  | 14688,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 14688,00 |  |  |  | 14688,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.7 | Строительство трамвайной линии в Южно-Чемской жилмассив от ул. Петухова до ж/д о.п. Чемской,  г. Новосибирск | 5,6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 136856,00 | 136856,00 | 136854,00 | 0,00 | 410566,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 136856,00 | 136856,00 | 136854,00 |  | 410566,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.8 | Строительство трамвайной линии в микрорайон Родники,  г. Новосибирск | 4,8 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135153,00 | 135153,00 |  |  | 270306,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 135153,00 | 135153,00 |  |  | 270306,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.9 | Строительство трамвайной линии от пл. Кирова в Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков-Гвардейцев,  г. Новосибирск | 3,1 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 114896,50 | 114896,50 |  |  | 229793,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 114896,50 | 114896,50 |  |  | 229793,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.10 | Строительство трамвайной линии от трамвайного кольца в Юго-Западном жилмассиве до трамвайного кольца на остановке Молочный комбинат,  г. Новосибирск | 2,6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 188376,82 | 0,00 | 188376,82 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 188376,82 |  | 188376,82 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.11 | Строительство трамвайной линии по ул. Дукача от ул. Титова до реконструируемого трамвайного парка, г. Новосибирск | 2 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57210,00 | 57210,00 | 0,00 | 0,00 | 114420,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 57210,00 | 57210,00 |  |  | 114420,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.12 | Строительство трамвайной линии по ул. Писарева, Пулеметная и Танковая от трамвайного кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого,  г. Новосибирск | 2,9 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 164826,00 | 0,00 | 164826,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 164826,00 |  | 164826,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.13 | Строительство трамвайной линии от перекрестка пр. Дзержинского и ул. Трикотажной до станции метро Берёзовая роща,  г. Новосибирск | 2,3 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131324,00 | 0,00 | 131324,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 131324,00 |  | 131324,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.14 | Строительство трамвайного кольца в районе  д. 227 по ул. Зорге, г. Новосибирск | 4,8 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 270306,00 | 0,00 | 0,00 | 270306,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 270306,00 |  |  | 270306,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.15 | Строительство трамвайного кольца по ул. Краузе (конечный пункт хранения трамваев),  г. Новосибирск | 0,5 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29712,00 | 0,00 | 0,00 | 29712,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 29712,00 |  |  | 29712,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.16 | Строительство трамвайного кольца по ул. Бронная (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск | 0,3 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16227,00 | 0,00 | 0,00 | 16227,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 16227,00 |  |  | 16227,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.17 | Строительство трамвайного кольца по ул. Титова (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск | 0,25 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14324,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14324,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 14324,00 |  |  |  | 14324,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.18 | Строительство трамвайного кольца по проектной ул. Татьяны Снежиной (конечный пункт хранения трамваев),  г. Новосибирск | 0,4 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25179,00 | 0,00 | 0,00 | 25179,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 25179,00 |  |  | 25179,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.19 | Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе в направлении села Каменка до границы города Новосибирска, г. Новосибирск | 1,6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89600,  00 | 0,00 | 89600,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 89600,00 |  | 89600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.20 | Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе от границы города Новосибирска до ул. Набережной,  п. Восход  (с. Каменка), Новосибирский район | 1,85 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 103600,00 | 0,00 | 103600,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 103600,00 |  | 103600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.21 | Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Оловозаводской,  г. Новосибирск | 2,3 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 128800,00 | 128800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 128800,00 | 128800,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.22 | Строительство трамвайной линии по ул. Ватутина от ул. Мира до ул. Котовского,  г. Новосибирск | 5,18 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 290080,00 | 290080,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 290080,00 | 290080,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.23 | Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Юный Ленинец, поселок Краснообск | 7,01 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 392560,00 | 392560,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 392560,00 | 392560,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.24 | Строительство трамвайной линии по Советскому шоссе, ул. Часовой, ул. Гидромонтажной до ул. Софийской, г. Новосибирск | 5,21 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 291760,00 | 291760,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 291760,00 | 291760,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.25 | Строительство трамвайной линии по ул. Воинской от ул. Никитина до ул. Татьяны Снежиной,  г. Новосибирск | 2,82 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 157920,00 | 157920,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 157920,00 | 157920,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.26 | Строительство трамвайной линии от ул. Гурьевской до ул. Орджоникидзе,  г. Новосибирск | 3,67 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205520,00 | 205520,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 205520,00 | 205520,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.27 | Строительство трамвайной линии от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» по Вокзальной магистрали до ул. Орджоникидзе,  г. Новосибирск | 1,64 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91840,00 | 91840,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 91840,00 | 91840,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.28 | Строительство трамвайной линии по улицам Писарева, Железнодорожной, Ленина до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный»,  г. Новосибирск | 2,71 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151760,00 | 151760,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 151760,00 | 151760,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.29 | Строительство трамвайной линии по продлению ул. Воинской до ул. Выборной через НГПУ,  г. Новосибирск | 4,75 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 266000,00 | 266000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 266000,00 | 266000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.30 | Строительство трамвайной линии от станции Камышенская по проектируемой автодороге  «ул. Ключ-Камышенское плато»,  г. Новосибирск | 3,62 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 202720,00 | 202720,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 202720,00 | 202720,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.31 | Строительство линии скоростного трамвая от жилмассива Родники до жилого района Пашино | 6 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 336000,00 | 336000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 336000,00 | 336000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4 | Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП |  |  | всего | 460436,00 | 232197,00 | 363010,00 | 487137,00 | 389148,00 | 0,00 | 0,00 | 1931928,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 460436,00 | 232197,00 | 363010,00 | 487137,00 | 389148,00 | 0,00 | 0,00 | 1931928,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Волочаевская от пр. Дзержинского до кольца в районе Гусинобродского шоссе,  г. Новосибирск | 3,4 | рекон-струк-ция | всего | 260667,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 260667,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 260667,00 |  |  |  |  |  |  | 260667,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.2 | Реконструкция трамвайной линии с обустройством  ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Учительской,  г. Новосибирск | 2,27 | рекон-струк-ция | всего | 133439,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133439,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 133439,00 |  |  |  |  |  |  | 133439,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.3 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Трикотажная,  г. Новосибирск | 1,52 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 89352,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89352,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 89352,00 |  |  |  |  |  | 89352,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.4 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Мира от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Оловозаводская,  г. Новосибирск | 2,43 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 142845,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 142845,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 142845,00 |  |  |  |  |  | 142845,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.5 | Реконструкция трамвайной линии по ул. Зыряновской от ул. Мостовой до ул. Восход с переносом оси пути,  г. Новосибирск | 0,94 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 27628,50 | 27628,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55257,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 27628,50 | 27628,50 |  |  |  | 55257,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.6 | Реконструкция трамвайной линии с обустройством её обособления от прочих транспортных потоков по ул. Сибиряков-Гвардейцев от станции метро Площадь Маркса до пл. Кирова,  г. Новосибирск | 4,74 | рекон-струк-ция | всего | 66330,00 | 0,00 | 66331,00 | 66331,00 | 66331,00 | 0,00 | 0,00 | 265323,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 66330,00 |  | 66331,00 | 66331,00 | 66331,00 |  |  | 265323,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.7 | Реконструкция трамвайной линии маршрута № 13 с обустройством ее обособления от Новосибирского государственного академического театра оперы и балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе,  г. Новосибирск | 9,612 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 269050,50 | 269050,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 538101,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 269050,50 | 269050,50 |  |  |  | 538101,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.8 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Дуси Ковальчук от пл. Калинина до ул. Учительской,  г. Новосибирск | 4,435 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 124127,00 | 124127,00 | 0,00 | 0,00 | 248254,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 124127,00 | 124127,00 |  |  | 248254,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.9 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по пр. Дзержинского,  г. Новосибирск | 2,42 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 142257,00 | 0,00 | 0,00 | 142257,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 142257,00 |  |  | 142257,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.4.10 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Авиастроителей от ул. Учительская до ул. Трикотажная,  г. Новосибирск | 0,96 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56433,00 | 0,00 | 0,00 | 56433,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 56433,00 |  |  | 56433,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.5 | Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.1 | Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.6 | Строительство и реконструкция депо, парков |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 1111793,00 | 7500000,00 | 0,00 | 9111793,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3500000,00 | 0,00 | 3500000,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 555896,50 | 3680000,00 | 0,00 | 4485896,50 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 555896,50 | 320000,00 | 0,00 | 1125896,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6.1 | Проектирование и строительство электродепо «Волочаевское»,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7000000,00 | 0,00 | 7000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 3500000,00 |  | 3500000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 3430000,00 |  | 3430000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 70000,00 |  | 70000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.6.2 | Реконструкция Филиала № 3 Ленинского троллейбусного депо МКП «ГЭТ»  в трамвайный парк, г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 250000,00 | 250000,00 |  |  | 500000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 250000,00 | 250000,00 |  |  | 500000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.6.3 | Строительство трамвайного депо  в микрорайоне Родники,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 611793,00 | 0,00 | 0,00 | 611793,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 305896,50 |  |  | 305896,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 305896,50 |  |  | 305896,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.6.4 | Строительство трамвайного депо в районе конечного остановочного пункта трамвая «Золотая горка»,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 0,00 | 500000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций  и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Строительство и реконструкция аэропортов |  |  | всего | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 28672000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 15000000,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13672000,00 |
| 2.1.1 | Строительство 1-й очереди нового терминала международных  и внутренних воздушных линий  в аэропорту «Толмачево» |  | строи-тель-ство | всего | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13672000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 6000000,00 | 7672000,00 |  |  |  |  |  | 13672000,00 |
| 2.1.2 | Аэропортовый комплекс «Толмачево», реконструкция взлетно-посадочной  полосы – 1, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство перрона с централизованной заправкой топливом |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 15000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 15000000,00 |  | 15000000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2 | Строительство и реконструкция речных портов |  |  | всего | 0,00 | 35000,00 | 10000,00 | 0,00 | 20000,00 | 40000,00 | 0,00 | 105000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 35000,00 | 10000,00 | 0,00 | 20000,00 | 40000,00 | 0,00 | 105000,00 |
| 2.2.1 | Реконструкция остановочного пункта «Речной вокзал»  с переносом причала к створу метромоста |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 15000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 15000,00 |  |  |  |  |  | 15000,00 |
| 2.2.2 | Строительства пристани «Заельцовский парк» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 10000,00 |  |  |  |  |  | 10000,00 |
| 2.2.3 | Строительства пристани «Пляж Звезда» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 10000,00 |  |  |  |  |  | 10000,00 |
| 2.2.4 | Строительства пристани «Новосибирск-Арена» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 10000,00 |  |  |  |  | 10000,00 |
| 2.2.5 | Строительство пристани «Бугринская роща» в створе  ул. Оловозаводской |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| 2.2.6 | Строительство пристани «Парк «Городское начало» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| 2.2.7 | Строительство пристани «Затон» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 2.2.8 | Строительство пристани «Краснообск» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 2.2.9 | Строительство пристани  «ЖК Марсель» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 2.2.10 | Строительство пристани «Чернышевский спуск» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 2.3 | Строительство и реконструкция транспортно-пересадочных узлов |  |  | всего | 0,00 | 5071,50 | 28200,00 | 404717,25 | 124638,00 | 690617,50 | 0,00 | 1253244,25 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149332,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149332,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 5071,50 | 28200,00 | 219830,25 | 124638,00 | 690617,50 | 0,00 | 1068357,25 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3.1 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Спортивная»: организация пересадочности пассажиров метрополитена, автобусного и троллейбусного транспорта общего пользования, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 5071,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5071,50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 5071,50 |  |  |  |  |  | 5071,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.2 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Площадь Маркса»: строительство западной части надземного пешеходного перехода станции метро Площадь Маркса к остановке трамвая и через  ул. Покрышкина,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 237035,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 237035,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 149332,00 |  |  |  | 149332,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 35555,00 |  |  |  | 35555,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 52148,00 |  |  |  | 52148,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.3 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Сеятель»: реконструкция перехватывающей парковки  на 400 м/м,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126496,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126496,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 126496,00 |  |  |  | 126496,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.4 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Университетский проспект»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки и строительство подъездной дороги, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41186,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41186,25 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 41186,25 |  |  |  | 41186,25 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.5 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Новосибирск-Западный»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, строительство перехватывающей парковки на 50 м/м, г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 7050,00 |  |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.6 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Гагаринская»: дополнительное строительство (соединительная галерея) выхода из метро до остановочной платформы железной дороги,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3853,00 | 0,00 | 0,00 | 3853,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 3853,00 |  |  | 3853,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.7 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Чистая Слобода»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта, строительство перехватывающей парковки и организация отстойно-разворотной площадки, организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27280,00 | 0,00 | 0,00 | 27280,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 27280,00 |  |  | 27280,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.8 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Клещиха»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13539,00 | 0,00 | 0,00 | 13539,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 13539,00 |  |  | 13539,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.9 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Речной Вокзал»: строительство объединенного терминала железнодорожного остановочного пункта «Речной вокзал»,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11896,00 | 0,00 | 0,00 | 11896,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 11896,00 |  |  | 11896,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.10 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Родники»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, организация отстойно-разворотной площадки,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52710,00 | 0,00 | 0,00 | 52710,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 52710,00 |  |  | 52710,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.11 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Нордмолл»: организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1260,00 |  |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.12 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Бердское шоссе»: строительство перехватывающей парковки на 200 м/м, строительство пешеходного моста в районе разъезда Иня-Южная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 463240,00 | 0,00 | 463240,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 463240,00 |  | 463240,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.13 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Нижняя Ельцовка»: строительство перехватывающей парковки  на 100 м/м,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31624,00 | 0,00 | 31624,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 31624,00 |  | 31624,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.14 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Матвеевка»: строительство перехватывающей парковки  на 150 м/м,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47436,00 | 0,00 | 47436,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 47436,00 |  | 47436,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.15 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Плехановская»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1260,00 |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.16 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Молодёжная»: строительство надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро Молодежная через Гусинобродское шоссе до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный»,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45625,00 | 0,00 | 45625,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 45625,00 |  | 45625,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.17 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Чемской»: строительство перехватывающей парковки на  100 м/м, организация отстойно-разворотной площадки,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54124,00 | 0,00 | 54124,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 54124,00 |  | 54124,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.18 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Пермская»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, пользователей перспективной станции метрополитена «Пермская», организация отстойно-разворотной площадки.  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23488,50 | 0,00 | 23488,50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 23488,50 |  | 23488,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.19 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Магистральная» (Пашино): организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1260,00 |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.20 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожный вокзал Бердск», строительство перехватывающей парковки  на 200 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 28200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28200,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 28200,00 |  |  |  |  | 28200,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.21 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Барышево»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 7050,00 |  |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.22 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Коченево»: строительство перехватывающей парковки на 60 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8460,00 | 0,00 | 8460,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 8460,00 |  | 8460,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.23 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Обь»: строительство перехватывающей парковки,  ул. Ломоносова  на 50 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 7050,00 |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.24 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Искитим»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 7050,00 |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4 | Строительство и реконструкция железнодорожных станций |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 60000,00 | 120000,00 | 120000,00 | 0,00 | 330000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 60000,00 | 120000,00 | 120000,00 | 0,00 | 330000,00 |
| 2.4.1 | Строительство  о.п. Спортивная |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 30000,00 |  |  |  |  | 30000,00 |
| 2.4.2 | Строительство  о.п. Пригородный простор |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 30000,00 |  |  |  | 30000,00 |
| 2.4.3 | Строительство  о.п. Нордмолл |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 2.4.4 | Строительство  о.п. Университетский проспект |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 30000,00 |  |  |  | 30000,00 |
| 2.4.5 | Строительство  о.п. Обское море |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 2.4.6 | Строительство  о.п. Чистая слобода |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 2.4.7 | Строительство  о.п. Клещиха |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 2.4.8 | Строительство  о.п. Чемской |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 2.4.9 | Строительство  ст. Пашино  (в районе планируемого  к строительству ТПУ «Магистральная») |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 2.4.10 | Строительство  о.п. «Поселок Авиаторов» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 2.4.11 | Строительство  о.п. «Близкий» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 2.5 | Строительство  и реконструкция автовокзалов и автостанций |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 100000,00 | 200000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 100000,00 | 200000,00 |
| 2.5.1 | Строительство автовокзала «Западный»  в районе  ул. Хилокская,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 100000,00 |  |  | 100000,00 |
| 2.5.2 | Строительство автостанции «Северная»  в районе  ул. Северная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 100000,00 | 100000,00 |
| 2.6 | Обустройство остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 1500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1500,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 1500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.1 | Установка остановочных павильонов в двух направлениях на автомобильной дороге «Черепаново –Майский – 108 км а/д Р-256»  (п. Майский,  в районе ул. Луговая, 2а) |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  | 500,00 |  |  |  |  |  | 500,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.6.2 | Обустройство автобусных остановок в двух направлениях  на 28 км автомобильной дороги «Новосибирск-Сокур» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  | 500,00 |  |  |  |  |  | 500,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.6.3 | Обустройство автобусных остановок в двух направлениях  в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  | 500,00 |  |  |  |  |  | 500,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.1 | Организация межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа ускоренного пассажирского поезда Новосибирск –  Омск |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.2 | Мероприятия  по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 150,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 150,00 |
| 3.2.1 | Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов западного направления  на автовокзал «Западный» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 50,00 |  |  | 50,00 |
| 3.2.2 | Изменение трассировки межрегиональных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход  г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| 3.2.3 | Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов северного направления  на автостанцию «Северная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| 3.3 | Мероприятия по организации новых межмуниципаль-ных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3.1 | Организация межмуниципаль-ного трамвайного маршрута  «ст. метро Березовая роща –  п. Восход  (с. Каменка)» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.2 | Организация межмуниципаль-ного трамвайного маршрута  «Ст. метро Проспект Маркса – р.п. Краснообск – п. Юный Ленинец – п. Мичуринский» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.4 | Мероприятия  по изменению характеристик существующих межмуниципаль-ных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 250,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 250,00 |
| 3.4.1 | Изменение трассировки пригородных межмуниципаль-ных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта «Областная больница» на ТПУ «Спортивная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 50,00 |  |  |  |  | 50,00 |
| 3.4.2 | Изменение трассировки внутриобластных межмуниципаль-ных автобусных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта  с автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» на автовокзал «Западный» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 50,00 |  |  | 50,00 |
| 3.4.3 | Изменение трассировки внутриобластных межмуниципаль-ных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход  г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| 3.4.4 | Изменение трассировки пригородных и внутриобластных межмуниципаль-ных автобусных маршрутов северного направления: перенос конечного остановочного пункта  с автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» на автостанцию «Северная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| 3.4.5 | Изменение трассировки пригородных межмуниципаль-ных автобусных маршрутов до  г. Бердска: сокращение трассировки маршрутов и перенос конечного остановочного пункта на железнодорожный вокзал г. Бердск |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 50,00 |  |  |  |  | 50,00 |
| 3.4.6 | Оптимизация подвижного состава ПТОП  на межмуниципаль-ных автобусных маршрутах |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос) | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация выделенных полос движения ПТОП  на территории  г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1.1 | Организация выделенной полосы движения по  пр. Карла Маркса от станции метро Площадь Маркса до пл. Лыщинского | 1,693 |  | всего | 0,00 | 1956,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1956,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 1956,00 |  |  |  |  |  | 1956,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.2 | Организация выделенной полосы движения по Димитровскому мосту на всем протяжении | 1,878 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 2173,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2173,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 2173,00 |  |  |  |  | 2173,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.3 | Организация выделенной полосы движения по  ул. Кирова от  ул. Никитина до  ул. Выборная | 2,91 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 3800,00 |  |  |  | 3800,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.4 | Организация выделенной полосы движения по ул. Приморской на всем протяжении | 1,411 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1632,00 | 0,00 | 0,00 | 1632,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1632,00 |  |  | 1632,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.5 | Организация выделенной полосы движения по  ул. Доватора | 1,977 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2287,00 | 0,00 | 0,00 | 2287,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 2287,00 |  |  | 2287,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.6 | Организация выделенной полосы движения по ул. Немировича-Данченко от ул. Ватутина до ул. Станиславского | 2,43 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100,00 | 0,00 | 0,00 | 3100,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 3100,00 |  |  | 3100,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.7 | Организация выделенной полосы движения по Октябрьскому мосту от  пл. Лыщинского до  ул. Зыряновской | 2,561 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2962,00 | 0,00 | 2962,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2962,00 |  | 2962,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.8 | Организация выделенной полосы движения по  ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина | 0,679 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 785,00 | 0,00 | 785,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 785,00 |  | 785,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.9 | Организация выделенной полосы движения по перспективной магистрали в продолжение Красного проспекта от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до  ул. Краузе | 4,402 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5093,00 | 0,00 | 5093,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 5093,00 |  | 5093,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.1.10 | Организация выделенной полосы движения по Советскому шоссе от Петухова  до ул. Аникина | 2,13 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2464,00 | 0,00 | 2464,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2464,00 |  | 2464,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципаль-ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| 5.1.1 | Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципаль-ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа с использованием банковской карты |  |  | всего | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 |  |  | 20000,00 |
| 5.1.2 | Разработка системы тарифных планов на межмуниципаль-ных маршрутах: создание пересадочных тарифов для безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципаль-ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа с использованием банковской карты |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Мероприятия  по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципаль-ных и межрегиональных маршрутах |  |  | всего | 281626,00 | 281626,00 | 281627,00 | 280943,00 | 280943,00 | 1533765,00 | 32281  30,00 | 6168660,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,00 |
| внебюджетные источники | 281626,00 | 281626,00 | 281627,00 | 280943,00 | 280943,00 | 1333765,00 | 27281  30,00 | 5468660,00 |
| 6.1.1 | Приобретение подвижного состава ПТОП  для работы на межмуниципаль-ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 146333,00 | 146333,00 | 146334,00 | 145650,00 | 145650,00 | 657300,00 | 13752  00,00 | 2762800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 146333,00 | 146333,00 | 146334,00 | 145650,00 | 145650,00 | 657300,00 | 13752  00,00 | 2762800,00 |
| 6.1.2 | Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 676465,00 | 1352930,00 | 2705860,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 135293,00 | 676465,00 | 13529  30,00 | 2705860,00 |
| 6.1.3. | Приобретение подвижного состава трамваев для работы на межмуниципаль-ных трамвайных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200000,00 | 500000,00 | 700000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 100000,00 | 250000,00 | 350000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 100000,00 | 250000,00 | 350000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Создание Единого регионального оператора перевозок на межмуниципаль-ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.2 | Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.2.1 | Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта  на осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 7.2.2 | Подготовка технических требований  к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых  в конкурсные лоты |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 7.2.3 | Подготовка и проведение конкурсов  на получение свидетельства  об осуществлении регулярных перевозок пассажиров  и багажа на регулярных маршрутах  с нерегулируемыми тарифами |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Утверждение КСОТ Новосибирской области нормативным правовым актом Правительства Новосибирской области |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8.2 | Корректировка КСОТ Новосибирской области |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 10000,00 | 10000,  00 | 30000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципаль-ном и межрегиональном сообщении |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 15000,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 5000,00 |  |  | 10000,00 | 15000,00 | 30000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 9.2 | Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципаль-ном и межрегиональном сообщении |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 3000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 9000,00 | 18000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  | 3000,00 |  |  | 6000,00 | 9000,00 | 18000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | всего | 7539146,80 | 8681602,60 | 2167698,00 | 4766920,75 | 5138106,50 | 72590823,32 | 43847981,00 | 144732278,  97 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 214202,00 | 64870,00 | 46283863,90 | 24680981,65 | 71243917,55 |
| региональный бюджет | 767455,00 | 422466,90 | 8000,00 | 319487,00 | 599828,50 | 18339098,04 | 13194051,94 | 33650387,38 |
| муниципальный бюджет | 490065,80 | 265509,70 | 532971,00 | 1587288,75 | 1959365,00 | 2363996,38 | 3144717,41 | 10343914,04 |
| внебюджетные источники | 6281626,00 | 7993626,00 | 1626727,00 | 2645943,00 | 2514043,00 | 5603865,00 | 2828230,00 | 29494060,00 |

\*Финансирование мероприятий КСОТ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

Мероприятия по строительству метрополитена планируется реализовывать при условии выделения средств на данные мероприятия из федерального бюджета. В случае невыделения средств федерального бюджета на строительство метрополитена в указанные в ПКРТИ Новосибирской области годы реализация мероприятий будет переноситься на последующие годы, при этом очередность реализации мероприятий будет соответствовать очередности, указанной в ПКРТИ Новосибирской области. Планируемое процентное распределение объемов финансирования мероприятий по строительству метрополитена между бюджетами различных уровней: 65% – федеральный бюджет, 34% – региональный бюджет, 1% –муниципальный бюджет г. Новосибирска.

Строительство и реконструкцию трамвайных линий планируется осуществлять за счет муниципального бюджета г. Новосибирска.

**IV. Требования к разработке КСОДД И ПОДД муниципальных образований**

**в части ПТОП**

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;

применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств и др.). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Комплексной схеме

организации транспортного

обслуживания населения

общественным транспортом

Новосибирской области

**Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП**

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Комплексной схеме

организации транспортного

обслуживания населения

общественным транспортом

Новосибирской области

**Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП**

**Таблица 1 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2023 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута | МК | СК | БК | Всего | Оборотных рейсов/сутки | Суточный пассажиропоток, чел./сутки/  направление | Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление | Оборотных рейсов/ пиковый час | Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление | Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление | Время работы |
| 101 | М. Спортивная – Областная  больница – Аэропорт Толмачёво |  |  | 1 | 1 | 6 | 158 | 264 | 1 | 19 | 44 | 07:00 – 22:09 |
| 102 | М. Спортивная – Областная  больница – с. Верх-Тула – п. Крупской | 1 |  | 1 | 2 | 6 | 108 | 186 | 1 | 13 | 31 | 06:25 – 19:40 |
| 103 | М. Спортивная – Областная  больница – ул. Луговая (с. Верх-Тула) | 1 |  | 3 | 4 | 18 | 400 | 675 | 3 | 48 | 113 | 07:14 – 21:06 |
| 104 | М. Спортивная – Областная  больница – с. Сенчанка | 2 |  |  | 2 | 4 | 38 | 72 | 1 | 5 | 18 | 05:20 – 20:05 |
| 105 | М. «Заельцовская» – п. Красный Яр |  |  | 2 | 2 | 16 | 368 | 704 | 2 | 44 | 88 | 06:00 – 21:40 |
| 106 | М. «Заельцовская» – п. Сосновка |  |  | 1 | 1 | 6 | 158 | 264 | 2 | 19 | 88 | 05:50 – 19:39 |
| 107 | Микрорайон «Щ» (Котельная) –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1 | 8 | 18 | 06:30 – 19:15 |
| 107к | Цветной проезд – п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 9 | 86 | 162 | 1 | 10 | 18 | 07:05 – 21:07 |
| 109 | Котельная (Микрорайон «Щ») –  ГДК (г. Бердск) | 5 |  |  | 5 | 36 | 346 | 648 | 3 | 41 | 54 | 06:16 – 18:57 |
| 109к | Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск | 1 | 1 |  | 2 | 14 | 172 | 350 | 2 | 21 | 50 | 06:30 – 19:00 |
| 110 | М. «Заельцовская» – с. Мочище | 1 |  |  | 1 | 8 | 77 | 144 | 1 | 9 | 18 | 07:00 – 18:20 |
| 111э | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво |  | 6 |  | 6 | 36 | 540 | 1152 | 3 | 65 | 96 | 04:00 – 22:30 |
| 112 | СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво | 5 | 3 |  | 8 | 41 | 525 | 953 | 3 | 63 | 70 | 05:40 – 20:00 |
| 113 | ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка) | 1 |  |  | 1 | 10 | 96 | 180 | 1 | 12 | 18 | 06:30 – 21:36 |
| 114 | М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино) |  |  | 1 | 1 | 7 | 185 | 308 | 1 | 22 | 44 | 07:00 – 21:00 |
| 115 | П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая  (с. Верх-Тула) | 7 |  | 1 | 8 | 36 | 491 | 765 | 3 | 59 | 64 | 06:20 – 21:20 |
| 115в | М. Спортивная – Областная  больница – с. Ленинское | 4 |  |  | 4 | 16 | 154 | 288 | 2 | 18 | 36 | 05:30 – 20:07 |
| 117 | С. Новолуговое – д. Издревая  (с-х «Мичуринец») | 1 |  |  | 1 | 8 | 77 | 144 | 1 | 9 | 18 | 07:15 – 19:07 |
| 119 | М. «Заельцовская» – с. Кубовая |  | 1 |  | 1 | 5 | 75 | 160 | 1 | 9 | 32 | 05:45 – 19:30 |
| 120 | П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная | 7 |  |  | 7 | 41 | 394 | 738 | 3 | 47 | 54 | 07:00 – 21:32 |
| 122 | Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса» | 2 |  |  | 2 | 8 | 77 | 144 | 2 | 9 | 36 | 05:30 – 20:25 |
| 124 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво | 1 |  |  | 1 | 5 | 48 | 90 | 1 | 6 | 18 | 06:25 – 21:10 |
| 125 | М. Спортивная - п. Прогресс –  с. Боровое – с. Береговое | 1 |  |  | 1 | 3 | 29 | 54 | 1 | 3 | 18 | 07:00 – 17:43 |
| 130 | Р.п. Мошково – ул. Учительская  (г. Новосибирск) | 4 | 5 |  | 9 | 28 | 560 | 722 | 4 | 67 | 103 | 05:00 – 19:30 |
| 138 | Станция Издревая (с. Барышево) –  Общ. торговый центр (ул. Демакова) | 3 |  |  | 3 | 7 | 67 | 126 | 2 | 8 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 139 | Цветной проезд – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово) | 6 | 2 |  | 8 | 49 | 537 | 1054 | 4 | 64 | 86 | 06:00 – 22:50 |
| 141 | Цветной проезд – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 5 |  |  | 5 | 25 | 240 | 450 | 2 | 29 | 36 | 05:20 – 18:45 |
| 147 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 3 |  |  | 3 | 22 | 264 | 396 | 3 | 32 | 54 | 05:50 – 20:20 |
| 153 | М. «Заельцовская» – п. Садовый |  |  | 1 | 1 | 10 | 264 | 440 | 1 | 32 | 44 | 06:07 – 18:39 |
| 170 | ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная  (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал» | 6 | 2 |  | 8 | 30 | 550 | 645 | 4 | 66 | 86 | 07:40 – 21:45 |
| 189 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская | 5 |  |  | 5 | 26 | 312 | 468 | 4 | 37 | 72 | 06:30 – 21:30 |
| 189л | П. Ленинский – м.«Гагаринская» | 4 |  |  | 4 | 14 | 134 | 252 | 2 | 16 | 36 | 09:00 – 21:10 |
| 203 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща» | 5 | 3 |  | 8 | 51 | 867 | 1186 | 5 | 104 | 116 | 06:00 – 21:00 |
| 211 | Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье» | 1 |  |  | 1 | 6 | 58 | 108 | 1 | 7 | 18 | 06:20 – 19:14 |
| 212 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое | 1 |  |  | 1 | 4 | 38 | 72 | 1 | 5 | 18 | 05:15 – 19:21 |
| 216 | М. Спортивная - Областная больница – с. Шилово |  |  | 1 | 1 | 4 | 106 | 176 | 1 | 13 | 44 | 07:30 – 20:40 |
| 217 | М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон | 3 |  |  | 3 | 12 | 156 | 216 | 2 | 19 | 36 | 07:10 – 19:40 |
| 220 | М. Спортивная – Областная  больница – с. Криводановка | 7 |  | 3 | 10 | 50 | 1050 | 1290 | 5 | 126 | 129 | 06:00 – 23:02 |
| 224 | ДКП «Вокзал «Новосибирск-  Главный» – АС р.п. Колывань | 2 | 2 |  | 4 | 9 | 111 | 225 | 2 | 13 | 50 | 07:30 – 20:00 |
| 225к | М. «Заельцовская» – в/ч № 34024 | 2 |  |  | 2 | 18 | 173 | 324 | 2 | 21 | 36 | 06:30 – 21:30 |
| 226 | М. Спортивная – п. Мичуринский | 3 |  |  | 3 | 15 | 144 | 270 | 2 | 17 | 36 | 05:45 – 18:55 |
| 227 | СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь) | 12 | 4 |  | 16 | 55 | 836 | 1183 | 6 | 100 | 129 | 07:45 – 21:50 |
| 228 | Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная | 1 | 1 |  | 2 | 7 | 86 | 175 | 1 | 10 | 25 | 06:50 – 22:18 |
| 233 | М. «Площадь Маркса» – Учхоз  (п. Тулинский) | 10 | 2 |  | 12 | 55 | 825 | 1118 | 5 | 99 | 102 | 07:04 – 23:00 |
| 234 | С. Раздольное  (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал г. Новосибирск | 9 |  |  | 9 | 54 | 648 | 972 | 8 | 78 | 144 | 06:35 – 22:00 |
| 254 | Ул. Учительская – п. Садовый | 1 |  |  | 1 | 6 | 58 | 108 | 1 | 7 | 18 | 06:50 – 20:33 |
| 258ж | Вокзал Новосибирск-Главный –  с. Жеребцово |  |  | 1 | 1 | 4 | 106 | 176 | 1 | 13 | 44 | 05:35 – 18:30 |
| 264 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса» | 5 | 2 |  | 7 | 47 | 846 | 1034 | 6 | 102 | 132 | 06:00 – 23:10 |
| 280 | Отменяется |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 06:25 – 19:10 |
| 105к | М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина» | 1 | 1 |  | 2 | 12 | 148 | 300 | 2 | 18 | 50 | 06:45 – 19:55 |
| 716 | Цветной проезд – с/о «Ключи-1» |  |  | 2 | 2 | 8 | 211 | 352 | 1 | 25 | 44 | 07:10 – 20:30 |
| 716д | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3»  (им. Болдырева) | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1 | 7 | 18 | 06:35 – 20:30 |
| 717 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о«Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1 | 19 | 44 | 08:00 – 19:03 |
| 717е | П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1 | 19 | 44 | 08:33 – 20:42 |
| 718 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка» | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1 | 7 | 18 | 08:20 – 20:45 |
| 289 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина | 4 |  |  | 4 | 24 | 230 | 432 | 3 | 28 | 54 | 06:00 – 19:30 |
| 118 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) – Станция Мочище | 2 |  |  | 2 | 14 | 134 | 252 | 2 | 16 | 36 | 07:40 – 17:20 |
| 721 | Пл. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-1» | 1 | 1 |  | 2 | 11 | 135 | 275 | 2 | 16 | 50 | 07:00 – 19:30 |
| 722 | Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок» | 1 |  |  | 1 | 2 | 19 | 36 | 1 | 2 | 18 | 09:20 – 19:20 |
| 724 | Торговый центр (г. Бердск) –  с/о «Сосновка» | 1 |  |  | 1 | 3 | 29 | 54 | 1 | 3 | 18 | 07:30 – 17:30 |
| 725 | Ул. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-4» | 1 |  |  | 1 | 1 | 10 | 18 | 1 | 1 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 726 | ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка» | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1 | 8 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 301 | М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое) | 14 |  |  | 14 | 65 | 624 | 1170 | 7 | 75 | 126 | 06:40 – 19:15 |
| 303-1, 303-2, 303-3 | М. Спортивная – Областная  больница – с. Верх-Тула – п. Крупской | 3 |  |  | 3 | 18 | 173 | 324 | 3 | 21 | 54 | 06:41 – 21:13 |
| 304 | С/х «Мичуринец» (д. Издревая) –  м. Речной вокзал | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 2 | 7 | 36 | 05:35 – 20:30 |
| 307-1, 307-2 | Станция Издревая (с. Барышево) –  м. Речной вокзал | 18 |  |  | 18 | 60 | 576 | 1080 | 6 | 69 | 108 | 06:50 – 21:20 |
| 307б | М. Речной вокзал –с. Быково | 3 |  |  | 3 | 12 | 115 | 216 | 2 | 14 | 36 | 06:50 – 21:20 |
| 307м | М. Речной вокзал – с. Малиновка | 2 |  |  | 2 | 3 | 29 | 54 | 1 | 3 | 18 | 06:50 – 21:20 |
| 311-1, 311-2, 311-3 | д.п. Мочище – ДК «Горького» | 10 |  |  | 10 | 70 | 672 | 1260 | 5 | 81 | 90 | 06:20 – 23:38 |
| 312-1, 312-2, 312-3 | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь | 25 |  |  | 25 | 44 | 422 | 792 | 4 | 51 | 72 | 06:45 – 21:00 |
| 317 | Ул. Садовая (р.п. Кольцово) –  М. «Студенческая» | 14 |  |  | 14 | 48 | 480 | 864 | 4 | 58 | 72 | 06:00 – 23:00 |
| 320 | М. Спортивная – Областная  больница – п. Кудряшовский | 11 |  |  | 11 | 49 | 470 | 882 | 4 | 56 | 72 | 06:00 – 20:40 |
| 321-1, 321-2 | М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск | 58 | 4 |  | 62 | 122 | 1622 | 2312 | 11 | 195 | 209 | 06:00 – 22:00 |
| 322-1, 322-2 | ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная  (р.п. Кольцово) – м.«Речной вокзал» | 16 | 8 |  | 24 | 86 | 1290 | 1949 | 6 | 155 | 164 | 06:30 – 20:30 |
| 323 | М. Спортивная – Областная  больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула) | 11 |  |  | 11 | 90 | 990 | 1620 | 8 | 119 | 144 | 05:45 – 22:05 |
| 324 | Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная | 15 |  |  | 15 | 108 | 1210 | 1944 | 9 | 145 | 162 | 06:40 – 21:20 |
| 324к | С. Красноглинное  (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная | 1 |  |  | 1 | 5 | 48 | 90 | 1 | 6 | 18 | 06:00 – 20:00 |
| 325 | Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск | 14 | 6 |  | 20 | 125 | 1200 | 2775 | 8 | 144 | 186 | 06:00 – 22:00 |
| 326-1, 326-2 | Областная больница – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 19 | 182 | 342 | 2 | 22 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 327-1, 327-2 | Чемской бор – ж/д вокзал Бердск | 15 | 6 |  | 21 | 30 | 288 | 660 | 3 | 94 | 96 | 06:00 – 20:00 |
| 328 | ДК «Прогресс» – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 18 | 173 | 324 | 2 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 330 | С. Криводановка – Областная  больница – м. Спортивная | 14 | 4 |  | 18 | 64 | 1200 | 1351 | 7 | 144 | 154 | 06:00 – 20:00 |
| 331 | Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса» | 15 |  |  | 15 | 60 | 720 | 1080 | 5 | 86 | 90 | 06:00 – 22:00 |
| 332 | Отменяется |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 | Станция Издревая (с. Барышево) –  ул. Демакова | 12 |  |  | 12 | 48 | 461 | 864 | 5 | 55 | 90 | 07:30 – 22:15 |
| 347-1, 347-2 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 6 |  |  | 6 | 26 | 250 | 468 | 2 | 30 | 36 | 06:00 – 22:50 |
| 350 | Станция Издревая (с. Барышево) –  п. Матвеевка | 10 |  |  | 10 | 64 | 614 | 1152 | 6 | 74 | 108 | 06:05 – 20:20 |
| 353 | М. «Заельцовская» – с/о «Олимпийка» | 17 |  |  | 17 | 68 | 435 | 1224 | 7 | 52 | 126 | 06:00 – 23:00 |
| 364 | М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 14 | 4 |  | 18 | 100 | 1300 | 2111 | 7 | 156 | 154 | 05:40 – 21:27 |
| 365-1, 365-2 | М. «Студенческая» – п. Краснообск | 7 |  |  | 7 | 45 | 432 | 810 | 4 | 52 | 72 | 06:00 – 20:00 |
| 380-1, 380-2 | Цветной проезд – п. Каинская Заимка | 6 |  |  | 6 | 40 | 384 | 720 | 4 | 47 | 72 | 06:30 – 20:15 |
| 399 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт | 16 | 6 |  | 22 | 104 | 1560 | 2269 | 8 | 187 | 186 | 05:30 – 22:00 |
| 1702 | М. «Заельцовская» – Северный  объезд – с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 13 | 142 | 280 | 2 | 17 | 43 | 07:00 – 18:30 |
| 1703 | Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» –  с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 6 | 66 | 129 | 1 | 8 | 25 | 07:00 – 19:00 |
| 1705 | М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное» | 4 |  |  | 4 | 12 | 125 | 216 | 3 | 15 | 54 | 08:00 – 19:00 |
| 302 | Областная больница – с. Сенчанка | 1 |  |  | 1 | 4 | 38 | 72 | 1 | 5 | 18 | 07:30 – 20:30 |
| 308 | Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево | 2 | 2 |  | 4 | 2 | 25 | 50 | 1 | 3 | 25 | 07:30 – 23:00 |
| 504 | Г. Купино – г. Карасук | 2 | 1 |  | 3 | 1 | 17 | 23 | 1 | 16 | 23 |  |
| 506Л | АС с. Кочки – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» | 4 | 2 |  | 6 | 1 | 17 | 23 | 1 | 16 | 23 |  |
| 508 | Автовокзал г. Новосибирск –  с. Здвинск | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 508Л | ДКП «Вокзал «Новосибирск-  Главный» – АС с. Здвинск |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1 | 38 | 44 |  |
| 509-1, 509-2, 509-3 | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Горный | 3 | 2 |  | 5 | 6 | 106 | 142 | 2 | 35 | 47 |  |
| 510 | П. Агролес – Микрорайон Юго- Восточный (г. Бердск) | 9 |  |  | 9 | 60 | 672 | 1080 | 4 | 58 | 72 |  |
| 510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2 | АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС р.п. Краснозерское | 3 |  | 3 | 6 | 2 | 54 | 62 | 1 | 26 | 31 |  |
| 511,  511Л-1, 511Л-2, 511Л-3 | АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС р.п. Сузун | 2 | 4 | 5 | 11 | 3 | 86 | 105 | 1 | 27 | 35 |  |
| 512Л-1,  512Л-2, 512-1 | АС г. Карасук - АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  |  | 6 | 6 | 7 | 277 | 308 | 1 | 38 | 44 |  |
| 512Б-1, 512Б-2 | АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1 | 38 | 44 |  |
| 513 | Автовокзал (г. Новосибирск) –  с. Завьялово | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1 | 14 | 18 |  |
| 514Л | АС с. Кыштовка - ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1 | 40 | 44 |  |
| 515Л | С. Венгерово – р.п. Чаны | 5 |  |  | 5 | 4 | 58 | 72 | 1 | 14 | 18 |  |
| 516Л | С. Венгерово – г. Куйбышев | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 517Л | АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал –Главный» |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1 | 40 | 44 |  |
| 519 | Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный |  |  | 1 | 1 | 2 | 79 | 88 | 1 | 40 | 44 |  |
| 519А | Вокзал Новосибирск-Главный –  р.п. Линево |  |  | 2 | 2 | 4 | 158 | 176 | 2 | 79 | 88 |  |
| 521 | С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 26 | 31 | 1 | 26 | 31 |  |
| 523Л | Р.п. Баган – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 524Л | АС c. Баган – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1 | 18 | 25 |  |
| 525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525 | АС р.п. Ордынское – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» | 6 | 5 | 2 | 13 | 8 | 171 | 219 | 2 | 43 | 55 |  |
| 528 | ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 532Л | С. Северное – г. Куйбышев | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 540Л | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – с. Половинное | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1 | 18 | 25 |  |
| 551-1, 551-2 | Р.п. Линево – г. Бердск | 3 |  |  | 3 | 2 | 29 | 36 | 1 | 14 | 18 |  |
| 552 | Р.п. Линево – г. Искитим | 11 |  |  | 11 | 6 | 86 | 108 | 1 | 14 | 18 |  |
| 560 | Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д  (г. Искитим) | 12 |  |  | 12 | 39 | 562 | 702 | 4 | 58 | 72 |  |
| 561 | Г. Куйбышев – г. Барабинск | 9 |  |  | 9 | 98 | 1411 | 1764 | 7 | 101 | 126 |  |
| 562Л | Г. Куйбышев – г. Барабинск –  с. Здвинск | 2 | 1 |  | 3 | 2 | 34 | 45 | 1 | 17 | 23 |  |
| 565 | Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 68 | 84 | 1 | 23 | 28 |  |
| 568Л | АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 2 |  | 4 | 6 | 1 | 31 | 35 | 1 | 31 | 35 |  |
| 572Л | С. Кыштовка – р.п. Чаны | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1 | 14 | 18 |  |
| 574Л | С. Усть-Тарка – г. Татарск | 2 |  |  | 2 | 3 | 43 | 54 | 1 | 14 | 18 |  |
| 576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2 | АС р.п. Маслянино –  АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» | 2 | 3 | 7 | 12 | 9 | 280 | 330 | 2 | 62 | 73 |  |
| 579Л | С. Здвинск – г. Барабинск |  | 3 |  | 3 | 2 | 45 | 64 | 1 | 23 | 32 |  |
| 580Л | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС г. Купино | 1 |  | 4 | 5 | 1 | 35 | 39 | 1 | 35 | 39 |  |
| 581Л, 581 | АС с. Довольное – АС с. Каргат –  АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 5 | 3 |  | 8 | 3 | 52 | 70 | 1 | 17 | 23 |  |
| 583Л, 583 | АС с. Довольное – с. Кочки –  АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» | 5 |  |  | 5 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 584Л | Г. Каргат – Вещевой рынок  (г. Новосибирск) | 1 | 1 |  | 2 | 2 | 37 | 50 | 1 | 18 | 25 |  |
| 586Л | Р.п. Краснозерское – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 587Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС с. Чистоозерное |  |  | 4 | 4 | 2 | 79 | 88 | 1 | 40 | 44 |  |
| 592Л | Г. Тогучин – г. Болотное | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
| 593Л | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС с. Усть-Тарка |  | 1 |  | 1 | 1 | 23 | 32 | 1 | 23 | 32 |  |
| 593АЛ | АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  | 3 |  | 3 | 3 | 68 | 96 | 1 | 23 | 32 |  |
| 594 | Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный | 1 |  | 1 | 2 | 1 | 27 | 31 | 1 | 27 | 31 |  |
| 595Л | Г. Черепаново – Автовокзал  г. Новосибирск |  | 1 | 2 | 3 | 1 | 34 | 40 | 1 | 34 | 40 |  |
| 757Л | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС с. Убинское |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1 | 40 | 44 |  |
| 596 | М. «Золотая Нива» – с. Степногутово | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 18 |  |
|  | Всего | 644 | 112 | 73 | 829 | 2992 | 38580 | 62407 | 348 | 5459 | 7778 |  |

**Таблица 2 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2025 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута | МК | СК | БК | Всего | Оборотных рейсов/сутки | Суточный пассажиропоток, чел./сутки/  направление | Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление | Оборотных рейсов/ пиковый час | Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление | Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление | Время работы |
| 101 | М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво |  |  | 1 | 1 | 6 | 190 | 264 | 1,00 | 23 | 44 | 07:00 – 22:09 |
| 102 | М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула –  п. Крупской | 1 |  | 1 | 2 | 6 | 111 | 186 | 1,00 | 13 | 31 | 06:25 – 19:40 |
| 103 | М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх – Тула) | 1 |  | 3 | 4 | 18 | 412 | 675 | 3,00 | 49 | 113 | 07:14 – 21:06 |
| 104 | М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка | 2 |  |  | 2 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 05:20 – 20:05 |
| 105 | М. «Заельцовская» – п. Красный Яр |  |  | 2 | 2 | 16 | 350 | 704 | 2,00 | 42 | 88 | 06:00 – 21:40 |
| 106 | М. «Заельцовская» – п. Сосновка |  |  | 1 | 1 | 6 | 149 | 264 | 2,00 | 18 | 88 | 05:50 – 19:39 |
| 107 | Микрорайон «Щ» (Котельная) –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 06:30 – 19:15 |
| 107к | Ст. Университетский проспект –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 9 | 86 | 162 | 1,00 | 10 | 18 | 07:05 – 21:07 |
| 109 | Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск) | 5 |  |  | 5 | 36 | 359 | 648 | 3,00 | 43 | 54 | 06:16 – 18:57 |
| 109к | Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск | 1 | 1 |  | 2 | 14 | 176 | 350 | 2,00 | 21 | 50 | 06:30 – 19:00 |
| 110 | М. «Заельцовская» – с. Мочище | 1 |  |  | 1 | 8 | 77 | 144 | 1,00 | 9 | 18 | 07:00 – 18:20 |
| 111э | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво |  | 6 |  | 6 | 36 | 648 | 1152 | 3,00 | 78 | 96 | 04:00 – 22:30 |
| 112 | СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво | 5 | 3 |  | 8 | 41 | 535 | 953 | 3,00 | 64 | 70 | 05:40 – 20:00 |
| 113 | ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка) | 1 |  |  | 1 | 10 | 101 | 180 | 1,00 | 12 | 18 | 06:30 – 21:36 |
| 114 | М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино) |  |  | 1 | 1 | 7 | 194 | 308 | 1,00 | 23 | 44 | 07:00 – 21:00 |
| 115 | П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) - с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула) | 7 |  | 1 | 8 | 36 | 506 | 765 | 3,00 | 61 | 64 | 06:20 – 21:20 |
| 115в | М. Спортивная – Областная больница – с. Ленинское | 4 |  |  | 4 | 16 | 181 | 288 | 2,00 | 22 | 36 | 05:30 – 20:07 |
| 117 | С. Новолуговое – д. Издревая  (с-х «Мичуринец») | 1 |  |  | 1 | 8 | 78 | 144 | 1,00 | 9 | 18 | 07:15 – 19:07 |
| 119 | М. «Заельцовская» – с. Кубовая |  | 1 |  | 1 | 5 | 76 | 160 | 1,00 | 9 | 32 | 05:45 – 19:30 |
| 120 | П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная | 7 |  |  | 7 | 41 | 433 | 738 | 3,00 | 52 | 54 | 07:00 – 21:32 |
| 122 | Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса» | 2 |  |  | 2 | 8 | 83 | 144 | 2,00 | 10 | 36 | 05:30 – 20:25 |
| 124 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво | 1 |  |  | 1 | 5 | 55 | 90 | 1,00 | 7 | 18 | 06:25 – 21:10 |
| 125 | М. Спортивная – п. Прогресс –  с. Боровое – с. Береговое | 1 |  |  | 1 | 3 | 30 | 54 | 1,00 | 4 | 18 | 07:00 – 17:43 |
| 130 | Р.п. Мошково – ул. Учительская  (г. Новосибирск) | 4 | 5 |  | 9 | 28 | 532 | 722 | 4,00 | 64 | 103 | 05:00 – 19:30 |
| 138 | Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова) | 3 |  |  | 3 | 7 | 71 | 126 | 2,00 | 8 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 139 | Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово) | 6 | 2 |  | 8 | 49 | 617 | 1054 | 4,00 | 74 | 86 | 06:00 – 22:50 |
| 141 | Ст. Университетский проспект –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 5 |  |  | 5 | 25 | 276 | 450 | 2,00 | 33 | 36 | 05:20 – 18:45 |
| 147 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 3 |  |  | 3 | 22 | 264 | 396 | 3,00 | 32 | 54 | 05:50 – 20:20 |
| 153 | М. «Заельцовская» – п. Садовый |  |  | 1 | 1 | 10 | 309 | 440 | 1,00 | 37 | 44 | 06:07 – 18:39 |
| 170 | ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная  (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал» | 6 | 2 |  | 8 | 30 | 633 | 645 | 4,00 | 76 | 86 | 07:40 – 21:45 |
| 189 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) – ул. Учительская | 5 |  |  | 5 | 26 | 343 | 468 | 4,00 | 41 | 72 | 06:30 – 21:30 |
| 189л | П. Ленинский – м.«Гагаринская» | 4 |  |  | 4 | 14 | 134 | 252 | 2,00 | 16 | 36 | 09:00 – 21:10 |
| 203 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща» | 5 | 4 |  | 9 | 51 | 997 | 1235 | 5,00 | 120 | 121 | 06:00 – 21:00 |
| 211 | Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье» | 1 |  |  | 1 | 6 | 58 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:20 – 19:14 |
| 212 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс –  с. Боровое | 1 |  |  | 1 | 4 | 40 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 05:15 – 19:21 |
| 216 | М. Спортивная – Областная больница – с. Шилово |  |  | 1 | 1 | 4 | 109 | 176 | 1,00 | 13 | 44 | 07:30 – 20:40 |
| 217 | М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон | 3 |  |  | 3 | 12 | 161 | 216 | 2,00 | 19 | 36 | 07:10 – 19:40 |
| 220 | М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка | 8 |  | 4 | 12 | 50 | 1103 | 1333 | 6,00 | 132 | 160 | 06:00 – 23:02 |
| 224 | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань | 2 | 2 |  | 4 | 9 | 111 | 225 | 2,00 | 13 | 50 | 07:30 – 20:00 |
| 225к | М. «Заельцовская» – в/ч № 34024 | 2 |  |  | 2 | 18 | 173 | 324 | 2,00 | 21 | 36 | 06:30 – 21:30 |
| 226 | М. Спортивная – п. Мичуринский | 3 |  |  | 3 | 15 | 154 | 270 | 2,00 | 18 | 36 | 05:45 – 18:55 |
| 227 | СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь) | 12 | 4 |  | 16 | 55 | 895 | 1183 | 6,00 | 107 | 129 | 07:45 – 21:50 |
| 228 | Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница –  м. Спортивная | 1 | 1 |  | 2 | 7 | 93 | 175 | 1,00 | 11 | 25 | 06:50 – 22:18 |
| 233 | М. «Площадь Маркса» – Учхоз  (п. Тулинский) | 11 | 2 |  | 13 | 55 | 887 | 1108 | 6,00 | 106 | 121 | 07:04 – 23:00 |
| 234 | С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный» | 9 |  |  | 9 | 54 | 745 | 972 | 8,00 | 89 | 144 | 06:35 – 22:00 |
| 254 | Ул. Учительская – п. Садовый | 1 |  |  | 1 | 6 | 68 | 108 | 1,00 | 8 | 18 | 06:50 – 20:33 |
| 258ж | Вокзал Новосибирск-Главный –  с. Жеребцово |  |  | 1 | 1 | 4 | 106 | 176 | 1,00 | 13 | 44 | 05:35 – 18:30 |
| 264 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса» | 5 | 2 |  | 7 | 47 | 973 | 1034 | 6,00 | 117 | 132 | 06:00 – 23:10 |
| 280 | Отменяется |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105к | М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина» | 1 | 1 |  | 2 | 12 | 151 | 300 | 2,00 | 18 | 50 | 06:45 – 19:55 |
| 716 | Ст. Университетский проспект –  с/о «Ключи – 1» |  |  | 2 | 2 | 8 | 213 | 352 | 1,00 | 26 | 44 | 07:10 – 20:30 |
| 716д | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева) | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:35 – 20:30 |
| 717 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о«Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:00 – 19:03 |
| 717е | П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:33 – 20:42 |
| 718 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка» | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 08:20 – 20:45 |
| 289 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина | 4 |  |  | 4 | 24 | 253 | 432 | 3,00 | 30 | 54 | 06:00 – 19:30 |
| 118 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) – Станция Мочище | 2 |  |  | 2 | 14 | 141 | 252 | 2,00 | 17 | 36 | 07:40 – 17:20 |
| 721 | Пл. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-1» | 1 | 1 |  | 2 | 11 | 135 | 275 | 2,00 | 16 | 50 | 07:00 – 19:30 |
| 722 | Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок» | 1 |  |  | 1 | 2 | 19 | 36 | 1,00 | 2 | 18 | 09:20 – 19:20 |
| 724 | Торговый центр (г. Бердск) –  с/о «Сосновка» | 1 |  |  | 1 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 07:30 – 17:30 |
| 725 | Ул. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-4» | 1 |  |  | 1 | 1 | 10 | 18 | 1,00 | 1 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 726 | ДК Родина (г. Бердск) –  с/о «Росинка» | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 301 | М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое) | 14 |  |  | 14 | 65 | 661 | 1170 | 7,00 | 79 | 126 | 06:40 – 19:15 |
| 303-1, 303-2, 303-3 | М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула –  п. Крупской | 3 |  |  | 3 | 18 | 178 | 324 | 3,00 | 21 | 54 | 06:41 – 21:13 |
| 304 | С/х «Мичуринец» (д. Издревая) –  м. Речной вокзал | 2 |  |  | 2 | 6 | 61 | 108 | 2,00 | 7 | 36 | 05:35 – 20:30 |
| 307-1, 307-2 | Станция Издревая (с. Барышево) –  м. Речной вокзал | 18 |  |  | 18 | 60 | 611 | 1080 | 6,00 | 73 | 108 | 06:50 – 21:20 |
| 307б | М. Речной вокзал – с. Быково | 3 |  |  | 3 | 12 | 122 | 216 | 2,00 | 15 | 36 | 06:50 – 21:20 |
| 307м | М. Речной вокзал – с. Малиновка | 2 |  |  | 2 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 06:50 – 21:20 |
| 311-1, 311-2, 311-3 | Д.п. Мочище – ДК «Горького» | 10 |  |  | 10 | 70 | 706 | 1260 | 5,00 | 85 | 90 | 06:20 – 23:38 |
| 312-1, 312-2, 312-3 | Вокзал Новосибирск–Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь | 25 |  |  | 25 | 44 | 456 | 792 | 4,00 | 55 | 72 | 06:45 – 21:00 |
| 317 | Ул. Садовая (р.п. Кольцово) –  М. «Студенческая» | 14 |  |  | 14 | 48 | 552 | 864 | 4,00 | 66 | 72 | 06:00 – 23:00 |
| 320 | М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский | 11 |  |  | 11 | 49 | 494 | 882 | 4,00 | 59 | 72 | 06:00 – 20:40 |
| 321-1, 321-2 | М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск | 58 | 4 |  | 62 | 122 | 1262 | 2351 | 11,00 | 117 | 209 | 06:00 – 22:00 |
| 322-1, 322-2 | ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная  (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал» | 16 | 8 |  | 24 | 86 | 1484 | 1949 | 7,00 | 178 | 182 | 06:30 – 20:30 |
| 323 | М. Спортивная – Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула) | 11 |  |  | 11 | 90 | 1020 | 1620 | 8,00 | 122 | 144 | 05:45 – 22:05 |
| 324 | Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная | 15 |  |  | 15 | 108 | 1294 | 1944 | 9,00 | 155 | 162 | 06:40 – 21:20 |
| 324к | С. Красноглинное  (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная | 1 |  |  | 1 | 5 | 51 | 90 | 1,00 | 6 | 18 | 06:00 – 20:00 |
| 325 | Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск | 14 | 6 |  | 20 | 125 | 1224 | 2775 | 8,00 | 147 | 186 | 06:00 – 22:00 |
| 326-1, 326-2 | Областная больница – Автостанция р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 19 | 182 | 342 | 2,00 | 22 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 327-1, 327-2 | Чемской бор – ж/д вокзал Бердск | 15 | 7 |  | 22 | 30 | 803 | 674 | 3,00 | 96 | 103 | 06:00 – 20:00 |
| 328 | ДК «Прогресс» – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 18 | 173 | 324 | 2,00 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 330 | С. Криводановка – Областная больница – м. Спортивная | 14 | 4 |  | 18 | 64 | 1260 | 1351 | 7,00 | 151 | 154 | 06:00 – 20:00 |
| 331 | Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса» | 15 |  |  | 15 | 60 | 734 | 1080 | 5,00 | 88 | 90 | 06:00 – 22:00 |
| 332 | Отменяется |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 | Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова | 12 |  |  | 12 | 48 | 488 | 864 | 5,00 | 59 | 90 | 07:30 – 22:15 |
| 347-1, 347-2 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 6 |  |  | 6 | 26 | 250 | 468 | 2,00 | 30 | 36 | 06:00 – 22:50 |
| 350 | Станция Издревая (с. Барышево) –  п. Матвеевка | 10 |  |  | 10 | 64 | 651 | 1152 | 6,00 | 78 | 108 | 06:05 – 20:20 |
| 353 | М. «Заельцовская» –  с/о «Олимпийка» | 17 |  |  | 17 | 68 | 457 | 1224 | 7,00 | 55 | 126 | 06:00 – 23:00 |
| 364 | М. «Студенческая» –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 12 | 6 |  | 18 | 100 | 1495 | 2267 | 8,00 | 179 | 186 | 05:40 – 21:27 |
| 365-1, 365-2 | М. «Студенческая» – п. Краснообск | 7 |  |  | 7 | 45 | 497 | 810 | 4,00 | 60 | 72 | 06:00 – 20:00 |
| 380-1, 380-2 | Цветной проезд – п. Каинская Заимка | 6 |  |  | 6 | 40 | 386 | 720 | 4,00 | 47 | 72 | 06:30 – 20:15 |
| 399 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт | 14 | 8 |  | 22 | 104 | 1638 | 2401 | 8,00 | 197 | 200 | 05:30 – 22:00 |
| 1702 | М. «Заельцовская» – Северный объезд – с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 13 | 142 | 280 | 2,00 | 17 | 43 | 07:00 – 18:30 |
| 1703 | Магазин «Телевизоры» –  с/о «Зеленый остров» (Ягодная) –  с/о «Рыбачий» – с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 6 | 66 | 129 | 1,00 | 8 | 25 | 07:00 – 19:00 |
| 1705 | М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное» | 4 |  |  | 4 | 12 | 125 | 216 | 3,00 | 15 | 54 | 08:00 – 19:00 |
| 302 | Областная больница – с. Сенчанка | 1 |  |  | 1 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 07:30 – 20:30 |
| 308 | Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево | 2 | 2 |  | 4 | 2 | 28 | 50 | 1,00 | 3 | 25 | 07:30 – 23:00 |
| 504 | Г. Купино – г. Карасук | 2 | 1 |  | 3 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 506Л | АС с. Кочки – автовокзал «Западный» | 4 | 2 |  | 6 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 508 | Автовокзал «Западный» – с. Здвинск | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 508Л | Автовокзал «Западный» – АС  с. Здвинск |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 509-1, 509-2, 509-3 | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС р.п. Горный | 3 | 2 |  | 5 | 6 | 106 | 142 | 2,00 | 17 | 47 |  |
| 510 | П. Агролес – Микрорайон Юго- Восточный (г. Бердск) | 9 |  |  | 9 | 60 | 864 | 1080 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2 | Автовокзал «Западный» –  АС р.п. Краснозерское | 3 |  | 3 | 6 | 2 | 54 | 62 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 511, 511Л - 1, 511Л-2, 511Л-3 | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Сузун | 2 | 4 | 5 | 11 | 3 | 86 | 105 | 1,00 | 27 | 35 |  |
| 512Л-1, 512Л-2, 512-1 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 6 | 6 | 7 | 274 | 308 | 1,00 | 37 | 44 |  |
| 512Б-1, 512Б-2 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 513 | Автовокзал (г. Новосибирск) –  с. Завьялово | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 514Л | АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 515Л | С. Венгерово – р.п. Чаны | 5 |  |  | 5 | 4 | 58 | 72 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 516Л | С. Венгерово – г. Куйбышев | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 517Л | АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519 | Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный |  |  | 1 | 1 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519А | Вокзал Новосибирск-Главный –  р.п. Линево |  |  | 2 | 2 | 4 | 158 | 176 | 2,00 | 79 | 88 |  |
| 521 | С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 26 | 31 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 523Л | Р.п. Баган – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 524Л | АС c. Баган – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525 | АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный» | 6 | 5 | 2 | 13 | 8 | 171 | 219 | 2,00 | 43 | 55 |  |
| 528 | ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 532Л | С. Северное – г. Куйбышев | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 540Л | Автовокзал «Западный» –  с. Половинное | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 551-1, 551-2 | Р.п. Линево – г. Бердск | 3 |  |  | 3 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 552 | Р.п. Линево – г. Искитим | 11 |  |  | 11 | 6 | 86 | 108 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 560 | Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим) | 12 |  |  | 12 | 39 | 562 | 702 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 561 | Г. Куйбышев – г. Барабинск | 9 |  |  | 9 | 98 | 1397 | 1764 | 7,00 | 100 | 126 |  |
| 562Л | Г. Куйбышев – г. Барабинск –  с. Здвинск | 2 | 1 |  | 3 | 2 | 34 | 45 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 565 | Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 68 | 84 | 1,00 | 23 | 28 |  |
| 568Л | АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 2 |  | 4 | 6 | 1 | 31 | 35 | 1,00 | 31 | 35 |  |
| 572Л | С. Кыштовка – р.п. Чаны | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 574Л | С. Усть-Тарка – г. Татарск | 2 |  |  | 2 | 3 | 43 | 54 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2 | АС р.п. Маслянино –  АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» | 2 | 3 | 7 | 12 | 9 | 280 | 330 | 2,00 | 62 | 73 |  |
| 579Л | С. Здвинск – г. Барабинск |  | 3 |  | 3 | 2 | 45 | 64 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 580Л | Автовокзал «Западный» –  АС г. Купино | 1 |  | 4 | 5 | 1 | 35 | 39 | 1,00 | 35 | 39 |  |
| 581Л, 581 | АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный» | 5 | 3 |  | 8 | 3 | 52 | 70 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 583Л, 583 | АС с. Довольное – с. Кочки –  АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» | 5 |  |  | 5 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 584Л | Г. Каргат – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 2 | 37 | 50 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 586Л | Р.п. Краснозерское – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 587Л | Автовокзал «Западный» –  АС  с. Чистоозерное |  |  | 4 | 4 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 592Л | Г. Тогучин – г. Болотное | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 593Л | Автовокзал «Западный» –  АС с. Усть-Тарка |  | 1 |  | 1 | 1 | 23 | 32 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 593АЛ | АС г. Тогучин –  АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  | 3 |  | 3 | 3 | 68 | 96 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 594 | Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный | 1 |  | 1 | 2 | 1 | 27 | 31 | 1,00 | 27 | 31 |  |
| 595Л | Г. Черепаново – Автовокзал  г. Новосибирск |  | 1 | 2 | 3 | 1 | 34 | 40 | 1,00 | 34 | 40 |  |
| 757Л | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС с. Убинское |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 596 | Автовокзал «Новосибирск-Главный» – с. Степногутово | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
|  | Всего | 642 | 118 | 74 | 834 | 2992 | 41103 | 62792 | 352 | 5625 | 7905 |  |

**Таблица 3 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2030 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута | МК | СК | БК | Всего | Оборотных рейсов/сутки | Суточный пассажиропоток, чел./сутки/  направление | Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление | Оборотных рейсов/ пиковый час | Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление | Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление | Время работы |
| 101 | М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво |  |  | 1 | 1 | 6 | 222 | 264 | 1,00 | 27 | 44 | 07:00 – 22:09 |
| 102 | М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской | 1 |  | 1 | 2 | 6 | 119 | 186 | 1,00 | 14 | 31 | 06:25 – 19:40 |
| 103 | М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх-Тула) | 1 |  | 3 | 4 | 18 | 440 | 675 | 3,00 | 53 | 113 | 07:14 – 21:06 |
| 104 | М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка | 2 |  |  | 2 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 05:20 – 20:05 |
| 105 | М. «Заельцовская» – п. Красный Яр |  |  | 2 | 2 | 16 | 331 | 704 | 2,00 | 40 | 88 | 06:00 – 21:40 |
| 106 | М. «Заельцовская» – п. Сосновка |  |  | 1 | 1 | 6 | 146 | 264 | 2,00 | 17 | 88 | 05:50 – 19:39 |
| 107 | Микрорайон «Щ» (Котельная) –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 7 | 66 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 06:30 – 19:15 |
| 107к | Ст. Университетский проспект –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 9 | 85 | 162 | 1,00 | 10 | 18 | 07:05 – 21:07 |
| 109 | Котельная (Микрорайон «Щ») –  ГДК (г. Бердск) | 5 |  |  | 5 | 36 | 373 | 648 | 3,00 | 45 | 54 | 06:16 – 18:57 |
| 109к | Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск | 1 | 1 |  | 2 | 14 | 186 | 350 | 2,00 | 22 | 50 | 06:30 – 19:00 |
| 110 | М. «Заельцовская» – с. Мочище | 1 |  |  | 1 | 8 | 79 | 144 | 1,00 | 9 | 18 | 07:00 – 18:20 |
| 111э | Вокзал Новосибирск - Главный –  Аэропорт Толмачёво |  | 8 |  | 8 | 36 | 756 | 1152 | 4,00 | 91 | 128 | 04:00 – 22:30 |
| 112 | СТЦ «МЕГА»–- Аэропорт Толмачёво | 5 | 3 |  | 8 | 41 | 546 | 953 | 3,00 | 65 | 70 | 05:40 – 20:00 |
| 113 | ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка) | 1 |  |  | 1 | 10 | 106 | 180 | 1,00 | 13 | 18 | 06:30 – 21:36 |
| 114 | М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино) |  |  | 1 | 1 | 7 | 203 | 308 | 1,00 | 24 | 44 | 07:00 – 21:00 |
| 115 | П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая  (с. Верх-Тула) | 7 |  | 2 | 9 | 36 | 541 | 856 | 4,00 | 65 | 95 | 06:20 – 21:20 |
| 115в | М. Спортивная – Областная больница – с. Ленинское | 4 |  |  | 4 | 16 | 215 | 288 | 2,00 | 26 | 36 | 05:30 – 20:07 |
| 117 | С. Новолуговое – д. Издревая  (с-х «Мичуринец») | 1 |  |  | 1 | 8 | 78 | 144 | 1,00 | 9 | 18 | 07:15 – 19:07 |
| 119 | М. «Заельцовская» – с. Кубовая |  | 1 |  | 1 | 5 | 80 | 160 | 1,00 | 10 | 32 | 05:45 – 19:30 |
| 120 | П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная | 8 |  |  | 8 | 41 | 464 | 738 | 4,00 | 56 | 72 | 07:00 – 21:32 |
| 122 | Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса» | 2 |  |  | 2 | 8 | 89 | 144 | 2,00 | 11 | 36 | 05:30 – 20:25 |
| 124 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво | 1 |  |  | 1 | 5 | 62 | 90 | 1,00 | 7 | 18 | 06:25 – 21:10 |
| 125 | М. Спортивная – п. Прогресс –  с. Боровое – с. Береговое | 1 |  |  | 1 | 3 | 31 | 54 | 1,00 | 4 | 18 | 07:00 – 17:43 |
| 130 | Р.п. Мошково – ул. Учительская  (г. Новосибирск) | 4 | 5 |  | 9 | 28 | 504 | 722 | 4,00 | 60 | 103 | 05:00 – 19:30 |
| 138 | Станция Издревая (с. Барышево) –  Общ. торговый центр (ул. Демакова) | 3 |  |  | 3 | 7 | 74 | 126 | 2,00 | 9 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 139 | Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово) | 6 | 4 |  | 10 | 49 | 698 | 1156 | 5,00 | 84 | 118 | 06:00 – 22:50 |
| 141 | Ст. Университетский проспект –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 6 |  |  | 6 | 25 | 312 | 450 | 3,00 | 37 | 54 | 05:20 – 18:45 |
| 147 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 3 |  |  | 3 | 22 | 272 | 396 | 3,00 | 33 | 54 | 05:50 – 20:20 |
| 153 | М. «Заельцовская» – п. Садовый |  |  | 1 | 1 | 10 | 348 | 440 | 1,00 | 42 | 44 | 06:07 – 18:39 |
| 170 | ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная  (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал» | 4 | 4 |  | 8 | 30 | 715 | 750 | 4,00 | 86 | 100 | 07:40 – 21:45 |
| 189 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская | 5 |  |  | 5 | 26 | 374 | 468 | 4,00 | 45 | 72 | 06:30 – 21:30 |
| 189л | П. Ленинский – м.«Гагаринская» | 4 |  |  | 4 | 14 | 132 | 252 | 2,00 | 16 | 36 | 09:00 – 21:10 |
| 203 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) –  ПКиО «Березовая роща» | 5 | 2 |  | 7 | 34 | 520 | 748 | 3,00 | 62 | 66 | 06:00 – 21:00 |
| 211 | Общ. торговый центр (ул. Демакова) –  СНТ «Раздолье» | 1 |  |  | 1 | 6 | 59 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:20 – 19:14 |
| 212 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое | 1 |  |  | 1 | 4 | 42 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 05:15 – 19:21 |
| 216 | М. Спортивная – Областная больница – с. Шилово |  |  | 1 | 1 | 4 | 116 | 176 | 1,00 | 14 | 44 | 07:30 – 20:40 |
| 217 | М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон | 3 |  |  | 3 | 12 | 172 | 216 | 2,00 | 21 | 36 | 07:10 – 19:40 |
| 220 | М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка | 8 |  | 4 | 12 | 50 | 1155 | 1333 | 6,00 | 139 | 160 | 06:00 – 23:02 |
| 224 | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» –  АС р.п. Колывань | 2 | 2 |  | 4 | 9 | 108 | 225 | 2,00 | 13 | 50 | 07:30 – 20:00 |
| 225к | М. «Заельцовская» – в/ч № 34024 | 2 |  |  | 2 | 18 | 178 | 324 | 2,00 | 21 | 36 | 06:30 – 21:30 |
| 226 | М. Спортивная – п. Мичуринский | 3 |  |  | 3 | 15 | 164 | 270 | 2,00 | 20 | 36 | 05:45 – 18:55 |
| 227 | СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь) | 12 | 4 |  | 16 | 55 | 953 | 1183 | 6,00 | 114 | 129 | 07:45 – 21:50 |
| 228 | Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная | 1 | 1 |  | 2 | 7 | 99 | 175 | 1,00 | 12 | 25 | 06:50 – 22:18 |
| 233 | М. «Площадь Маркса» – Учхоз  (п. Тулинский) | 11 | 2 |  | 13 | 55 | 949 | 1108 | 6,00 | 114 | 121 | 07:04 – 23:00 |
| 234 | С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный» | 9 |  |  | 9 | 54 | 842 | 972 | 8,00 | 101 | 144 | 06:35 – 22:00 |
| 254 | Ул. Учительская – п. Садовый | 1 |  |  | 1 | 6 | 78 | 108 | 1,00 | 9 | 18 | 06:50 – 20:33 |
| 258ж | Вокзал Новосибирск-Главный –  с. Жеребцово |  |  | 1 | 1 | 4 | 106 | 176 | 1,00 | 13 | 44 | 05:35 – 18:30 |
| 264 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса» | 4 | 4 |  | 8 | 47 | 1100 | 1175 | 6,00 | 132 | 150 | 06:00 – 23:10 |
| 280 | Отменяется | 1 |  |  | 1 | 10 | 100 | 180 | 1,00 | 12 | 18 | 06:25 – 19:10 |
| 105к | М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина» | 1 | 1 |  | 2 | 12 | 156 | 300 | 2,00 | 19 | 50 | 06:45 – 19:55 |
| 716 | Ст. Университетский проспект –  с/о «Ключи-1» |  |  | 2 | 2 | 8 | 215 | 352 | 1,00 | 26 | 44 | 07:10 – 20:30 |
| 716д | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3»  (им. Болдырева) | 2 |  |  | 2 | 6 | 59 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:35 – 20:30 |
| 717 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о«Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:00 – 19:03 |
| 717е | П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:33 – 20:42 |
| 718 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка» | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 08:20 – 20:45 |
| 289 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина | 4 |  |  | 4 | 24 | 276 | 432 | 3,00 | 33 | 54 | 06:00 – 19:30 |
| 118 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище | 2 |  |  | 2 | 14 | 148 | 252 | 2,00 | 18 | 36 | 07:40 – 17:20 |
| 721 | Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1» | 1 | 1 |  | 2 | 11 | 135 | 275 | 2,00 | 16 | 50 | 07:00 – 19:30 |
| 722 | Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок» | 1 |  |  | 1 | 2 | 19 | 36 | 1,00 | 2 | 18 | 09:20 – 19:20 |
| 724 | Торговый центр (г. Бердск) –  с/о «Сосновка» | 1 |  |  | 1 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 07:30 – 17:30 |
| 725 | Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4» | 1 |  |  | 1 | 1 | 10 | 18 | 1,00 | 1 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 726 | ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка» | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 301 | М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2»  (с. Новолуговое) | 14 |  |  | 14 | 65 | 699 | 1170 | 7,00 | 84 | 126 | 06:40 – 19:15 |
| 303-1, 303-2, 303-3 | М. Спортивная – Областная больница - с. Верх-Тула – п. Крупской | 3 |  |  | 3 | 18 | 190 | 324 | 3,00 | 23 | 54 | 06:41 – 21:13 |
| 304 | С/х «Мичуринец» (д. Издревая) –  м. Речной вокзал | 2 |  |  | 2 | 6 | 65 | 108 | 2,00 | 8 | 36 | 05:35 – 20:30 |
| 307-1, 307-2 | Станция Издревая (с. Барышево) –  м. Речной вокзал | 18 |  |  | 18 | 60 | 645 | 1080 | 6,00 | 77 | 108 | 06:50 – 21:20 |
| 307б | М. Речной вокзал – с. Быково | 3 |  |  | 3 | 12 | 129 | 216 | 2,00 | 15 | 36 | 06:50 – 21:20 |
| 307м | М. Речной вокзал – с. Малиновка | 2 |  |  | 2 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 06:50 – 21:20 |
| 311-1, 311-2, 311-3 | Д.п. Мочище – ДК «Горького» | 8 | 2 |  | 10 | 70 | 739 | 1456 | 5,00 | 89 | 104 | 06:20 – 23:38 |
| 312-1, 312-2, 312-3 | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь | 25 |  |  | 25 | 44 | 490 | 792 | 4,00 | 59 | 72 | 06:45 – 21:00 |
| 317 | Ул. Садовая (р.п. Кольцово) –  М. «Студенческая» | 12 | 2 |  | 14 | 48 | 624 | 960 | 4,00 | 75 | 80 | 06:00 – 23:00 |
| 320 | М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский | 11 |  |  | 11 | 49 | 517 | 882 | 4,00 | 62 | 72 | 06:00 – 20:40 |
| 321-1, 321-2 | М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск | 58 | 6 |  | 64 | 122 | 1275 | 1361 | 6,00 | 116 | 124 | 06:00 – 22:00 |
| 322-1, 322-2 | ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная  (р.п. Кольцово) – м.«Речной вокзал» | 12 | 12 |  | 24 | 86 | 1677 | 2150 | 7,00 | 201 | 210 | 06:30 – 20:30 |
| 323 | М. Спортивная – Областная больница - Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула) | 9 | 2 |  | 11 | 90 | 1089 | 1849 | 8,00 | 131 | 158 | 05:45 – 22:05 |
| 324 | Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная | 10 | 4 |  | 14 | 108 | 1379 | 2376 | 9,00 | 165 | 190 | 06:40 – 21:20 |
| 324к | С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная | 1 |  |  | 1 | 5 | 55 | 90 | 1,00 | 7 | 18 | 06:00 – 20:00 |
| 325 | Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск | 14 | 6 |  | 20 | 125 | 1296 | 2775 | 8,00 | 156 | 186 | 06:00 – 22:00 |
| 326-1, 326-2 | Областная больница – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 19 | 179 | 342 | 2,00 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 327-1, 327-2 | Чемской бор – ж/д вокзал Бердск | 12 | 10 |  | 22 | 30 | 850 | 731 | 4,00 | 102 | 142 | 06:00 – 20:00 |
| 328 | ДК «Прогресс» – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 18 | 173 | 324 | 2,00 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 330 | С. Криводановка – Областная  больница – м. Спортивная | 10 | 8 |  | 18 | 64 | 1320 | 1550 | 7,00 | 158 | 182 | 06:00 – 20:00 |
| 331 | Ж/д вокзал Бердск –  М. «Площадь Маркса» | 12 | 2 |  | 14 | 60 | 778 | 1200 | 6,00 | 93 | 122 | 06:00 – 22:00 |
| 332 | Отменяется |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  | 0 |  |
| 338 | Станция Издревая (с. Барышево) –  ул. Демакова | 12 |  |  | 12 | 48 | 516 | 864 | 5,00 | 62 | 90 | 07:30 – 22:15 |
| 347-1, 347-2 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 6 |  |  | 6 | 26 | 247 | 468 | 2,00 | 30 | 36 | 06:00 – 22:50 |
| 350 | Станция Издревая (с. Барышево) –  п. Матвеевка | 10 |  |  | 10 | 64 | 688 | 1152 | 6,00 | 83 | 108 | 06:05 – 20:20 |
| 353 | М. «Заельцовская» – с/о «Олимпийка» | 17 |  |  | 17 | 68 | 479 | 1224 | 7,00 | 57 | 126 | 06:00 – 23:00 |
| 364 | М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 8 | 10 |  | 18 | 100 | 1625 | 2578 | 8,00 | 195 | 214 | 05:40 – 21:27 |
| 365-1, 365-2 | М. «Студенческая» – п. Краснообск | 7 |  |  | 7 | 45 | 562 | 810 | 4,00 | 67 | 72 | 06:00 – 20:00 |
| 380-1, 380-2 | Цветной проезд – п. Каинская Заимка | 6 |  |  | 6 | 40 | 391 | 720 | 4,00 | 47 | 72 | 06:30 – 20:15 |
| 399 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт | 10 | 12 |  | 22 | 104 | 1716 | 2666 | 8,00 | 206 | 228 | 05:30 – 22:00 |
| 1702 | М. «Заельцовская» – Северный объезд –  с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 13 | 142 | 280 | 2,00 | 17 | 43 | 07:00 – 18:30 |
| 1703 | Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» –  с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 6 | 66 | 129 | 1,00 | 8 | 25 | 07:00 – 19:00 |
| 1705 | М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное» | 4 |  |  | 4 | 12 | 125 | 216 | 3,00 | 15 | 54 | 08:00 – 19:00 |
| 302 | Областная больница – с. Сенчанка | 1 |  |  | 1 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 07:30 – 20:30 |
| 308 | Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево | 2 | 2 |  | 4 | 2 | 32 | 50 | 1,00 | 4 | 25 | 07:30 – 23:00 |
| 504 | Г. Купино – г. Карасук | 2 | 1 |  | 3 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 506Л | АС с. Кочки – автовокзал «Западный» | 4 | 2 |  | 6 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 508 | Автовокзал «Западный» – с. Здвинск | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 508Л | Автовокзал «Западный» –  АС с. Здвинск |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 509-1, 509-2, 509-3 | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Горный | 3 | 2 |  | 5 | 6 | 106 | 142 | 2,00 | 17 | 47 |  |
| 510 | П. Агролес – Микрорайон Юго- Восточный (г. Бердск) | 9 |  |  | 9 | 60 | 864 | 1080 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2 | Автовокзал «Западный» –  АС р.п. Краснозерское | 3 |  | 3 | 6 | 2 | 54 | 62 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 511, 511Л - 1, 511Л-2, 511Л-3 | АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС р.п. Сузун | 2 | 4 | 5 | 11 | 3 | 86 | 105 | 1,00 | 27 | 35 |  |
| 512Л - 1, 512Л-2, 512-1 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 6 | 6 | 7 | 272 | 308 | 1,00 | 37 | 44 |  |
| 512Б-1, 512Б-2 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 513 | Автовокзал (г. Новосибирск) –  с. Завьялово | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 514Л | АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 515Л | С. Венгерово – р.п. Чаны | 5 |  |  | 5 | 4 | 58 | 72 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 516Л | С. Венгерово – г. Куйбышев | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 517Л | АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519 | Р.п. Линево – автовокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519А | Автовокзал «Новосибирск-Главный» –  р.п. Линево |  |  | 2 | 2 | 4 | 158 | 176 | 2,00 | 79 | 88 |  |
| 521 | С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 26 | 31 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 523Л | Р.п. Баган – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 524Л | АС c. Баган – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525 | АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный» | 6 | 5 | 2 | 13 | 8 | 171 | 219 | 2,00 | 43 | 55 |  |
| 528 | ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 532Л | С. Северное – г. Куйбышев | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 540Л | Автовокзал «Западный» –  с. Половинное | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 551-1, 551-2 | Р.п. Линево – г. Бердск | 3 |  |  | 3 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 552 | Р.п. Линево – г. Искитим | 11 |  |  | 11 | 6 | 86 | 108 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 560 | Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д  (г. Искитим) | 12 |  |  | 12 | 39 | 562 | 702 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 561 | Г. Куйбышев – г. Барабинск | 9 |  |  | 9 | 98 | 1383 | 1764 | 7,00 | 99 | 126 |  |
| 562Л | Г. Куйбышев – г. Барабинск –  с. Здвинск | 2 | 1 |  | 3 | 2 | 34 | 45 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 565 | Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 68 | 84 | 1,00 | 23 | 28 |  |
| 568Л | АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 2 |  | 4 | 6 | 1 | 31 | 35 | 1,00 | 31 | 35 |  |
| 572Л | С. Кыштовка – р.п. Чаны | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 574Л | С. Усть-Тарка – г. Татарск | 2 |  |  | 2 | 3 | 43 | 54 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2 | АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 2 | 3 | 7 | 12 | 9 | 280 | 330 | 2,00 | 62 | 73 |  |
| 579Л | С. Здвинск – г. Барабинск |  | 3 |  | 3 | 2 | 45 | 64 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 580Л | Автовокзал «Западный» – АС г. Купино | 1 |  | 4 | 5 | 1 | 35 | 39 | 1,00 | 35 | 39 |  |
| 581Л, 581 | АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный» | 5 | 3 |  | 8 | 3 | 52 | 70 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 583Л, 583 | АС с. Довольное – с. Кочки –  АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» | 5 |  |  | 5 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 584Л | Г. Каргат – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 2 | 37 | 50 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 586Л | Р.п. Краснозерское – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 587Л | Автовокзал «Западный» –  АС с. Чистоозерное |  |  | 4 | 4 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 592Л | Г. Тогучин – г. Болотное | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 593Л | Автовокзал «Западный» – АС с. Усть- Тарка |  | 1 |  | 1 | 1 | 23 | 32 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 593АЛ | АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  | 3 |  | 3 | 3 | 68 | 96 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 594 | Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный | 1 |  | 1 | 2 | 1 | 27 | 31 | 1,00 | 27 | 31 |  |
| 595Л | Г. Черепаново – Автовокзал «Новосибирск-Главный» |  | 1 | 2 | 3 | 1 | 34 | 40 | 1,00 | 34 | 40 |  |
| 757Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» - АС с. Убинское |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 596 | Автовокзал «Новосибирск-Главный» – с. Степногутово | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
|  | Всего | 576 | 157 | 75 | 808 | 2919 | 42885 | 63900 | 352 | 5838 | 8175 |  |

**Таблица 4 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2040 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута | МК | СК | БК | Всего | Оборотных рейсов/сутки | Суточный пассажиропоток, чел./сутки/  направление | Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление | Оборотных рейсов/ пиковый час | Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление | Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление | Время работы |
| 101 | М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво |  | 1 | 1 | 2 | 10 | 317 | 380 | 2,00 | 34 | 76 | 07:00 – 22:09 |
| 102 | М. Спортивная – Областная больница – с. Верх - Тула - п. Крупской | 1 |  | 1 | 2 | 6 | 130 | 186 | 1,00 | 16 | 31 | 06:25 – 19:40 |
| 103 | М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх - Тула) | 1 |  | 3 | 4 | 18 | 480 | 675 | 3,00 | 58 | 113 | 07:14 – 21:06 |
| 104 | М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка | 2 |  |  | 2 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 05:20 – 20:05 |
| 105 | Автостанция «Северная» – п. Красный Яр |  |  | 2 | 2 | 16 | 294 | 704 | 2,00 | 35 | 88 | 06:00 – 21:40 |
| 106 | М. «Заельцовская» – п. Сосновка |  |  | 1 | 1 | 6 | 139 | 264 | 2,00 | 17 | 88 | 05:50 – 19:39 |
| 107 | Микрорайон «Щ» (Котельная) –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 7 | 65 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 06:30 – 19:15 |
| 107к | Ст. Университетский проспект –  п. Каменушка | 1 |  |  | 1 | 9 | 83 | 162 | 1,00 | 10 | 18 | 07:05 – 21:07 |
| 109 | Котельная (Микрорайон «Щ») –  ГДК (г. Бердск) | 5 |  |  | 5 | 36 | 401 | 648 | 3,00 | 48 | 54 | 06:16 – 18:57 |
| 109к | Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск | 1 | 1 |  | 2 | 14 | 200 | 350 | 2,00 | 24 | 50 | 06:30 – 19:00 |
| 110 | Автостанция «Северная» – с. Мочище | 1 |  |  | 1 | 8 | 81 | 144 | 1,00 | 10 | 18 | 07:00 – 18:20 |
| 111э | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво |  | 10 |  | 10 | 36 | 1080 | 1152 | 5,00 | 130 | 160 | 04:00 – 22:30 |
| 112 | СТЦ «МЕГА» - Аэропорт Толмачёво | 2 | 6 |  | 8 | 41 | 567 | 1169 | 3,00 | 68 | 86 | 05:40 – 20:00 |
| 113 | ПКиО «Березовая роща» –  Микрорайон Близкий (с. Каменка) | 1 |  |  | 1 | 10 | 67 | 180 | 1,00 | 8 | 18 | 06:30 – 21:36 |
| 114 | М. «Площадь Маркса» –  ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино) |  |  | 1 | 1 | 7 | 222 | 308 | 1,00 | 27 | 44 | 07:00 – 21:00 |
| 115 | П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая  (с. Верх-Тула) | 7 |  | 2 | 9 | 36 | 590 | 856 | 4,00 | 71 | 95 | 06:20 – 21:20 |
| 115в | М. Спортивная – Областная больница - с. Ленинское | 4 |  |  | 4 | 16 | 146 | 288 | 2,00 | 18 | 36 | 05:30 – 20:07 |
| 117 | С. Новолуговое – д. Издревая  (с-х «Мичуренец») | 1 |  |  | 1 | 8 | 80 | 144 | 1,00 | 10 | 18 | 07:15 – 19:07 |
| 119 | М. «Заельцовская» – с. Кубовая |  | 1 |  | 1 | 5 | 84 | 160 | 1,00 | 10 | 32 | 05:45 – 19:30 |
| 120 | П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная | 8 |  |  | 8 | 41 | 535 | 738 | 4,00 | 64 | 72 | 07:00 – 21:32 |
| 122 | Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса» | 2 |  |  | 2 | 8 | 101 | 144 | 2,00 | 12 | 36 | 05:30 – 20:25 |
| 124 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво | 1 |  |  | 1 | 5 | 77 | 90 | 1,00 | 9 | 18 | 06:25 – 21:10 |
| 125 | М. Спортивная – п. Прогресс –  с. Боровое – с. Береговое | 1 |  |  | 1 | 3 | 35 | 54 | 1,00 | 4 | 18 | 07:00 – 17:43 |
| 130 | Р.п. Мошково – ул. Учительская  (г. Новосибирск) | 4 | 5 |  | 9 | 28 | 487 | 722 | 4,00 | 58 | 103 | 05:00 – 19:30 |
| 138 | Станция Издревая (с. Барышево) –  Общ. торговый центр (ул. Демакова) | 3 |  |  | 3 | 7 | 81 | 126 | 2,00 | 10 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 139 | Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово) | 6 | 4 |  | 10 | 49 | 858 | 1156 | 5,00 | 103 | 118 | 06:00 – 22:50 |
| 141 | Ст. Университетский проспект –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 6 |  |  | 6 | 25 | 384 | 450 | 3,00 | 46 | 54 | 05:20 – 18:45 |
| 147 | Автостанция «Северная» –  д/о «Мочище» | 3 |  |  | 3 | 22 | 280 | 396 | 3,00 | 34 | 54 | 05:50 – 20:20 |
| 153 | Автостанция «Северная» – п. Садовый |  | 2 | 1 | 3 | 10 | 422 | 360 | 2,00 | 51 | 72 | 06:07 – 18:39 |
| 170 | ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная  (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал» |  | 8 |  | 8 | 30 | 880 | 960 | 4,00 | 106 | 128 | 07:40 – 21:45 |
| 189 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) – ул. Учительская | 5 |  |  | 5 | 26 | 437 | 468 | 4,00 | 52 | 72 | 06:30 – 21:30 |
| 189л | П. Ленинский – м.«Гагаринская» | 4 |  |  | 4 | 14 | 129 | 252 | 2,00 | 15 | 36 | 09:00 – 21:10 |
| 203 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща» | 5 | 2 |  | 7 | 34 | 520 | 748 | 3,00 | 62 | 66 | 06:00 – 21:00 |
| 211 | Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье» | 1 |  |  | 1 | 6 | 60 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:20 – 19:14 |
| 212 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое | 1 |  |  | 1 | 4 | 46 | 72 | 1,00 | 6 | 18 | 05:15 – 19:21 |
| 216 | М. Спортивная – Областная больница – с. Шилово |  |  | 1 | 1 | 4 | 127 | 176 | 1,00 | 15 | 44 | 07:30 – 20:40 |
| 217 | М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон | 3 |  |  | 3 | 12 | 187 | 216 | 2,00 | 22 | 36 | 07:10 – 19:40 |
| 220 | М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка | 6 |  | 6 | 12 | 50 | 1260 | 1550 | 6,00 | 151 | 186 | 06:00 – 23:02 |
| 224 | ДКП «Вокзал «Новосибирск-  Главный» – АС р.п. Колывань | 2 | 2 |  | 4 | 9 | 106 | 225 | 2,00 | 13 | 50 | 07:30 – 20:00 |
| 225к | Автостанция «Северная» – в/ч № 34024 | 2 |  |  | 2 | 18 | 183 | 324 | 2,00 | 22 | 36 | 06:30 – 21:30 |
| 226 | М. Спортивная – п. Мичуринский | 3 |  |  | 3 | 15 | 187 | 270 | 2,00 | 22 | 36 | 05:45 – 18:55 |
| 227 | СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь) | 10 | 6 |  | 16 | 55 | 1087 | 1279 | 6,00 | 130 | 140 | 07:45 – 21:50 |
| 228 | Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная | 1 | 1 |  | 2 | 7 | 112 | 175 | 1,00 | 13 | 25 | 06:50 – 22:18 |
| 233 | М. «Площадь Маркса» – Учхоз  (п. Тулинский) | 11 | 2 |  | 13 | 55 | 1073 | 1108 | 6,00 | 129 | 121 | 07:04 – 23:00 |
| 234 | С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный» | 4 | 4 |  | 8 | 54 | 972 | 1350 | 8,00 | 117 | 200 | 06:35 – 22:00 |
| 254 | Ул. Учительская – п. Садовый | 1 |  |  | 1 | 6 | 98 | 108 | 1,00 | 12 | 18 | 06:50 – 20:33 |
| 258ж | Вокзал Новосибирск-Главный –  с. Жеребцово |  |  | 1 | 1 | 4 | 106 | 176 | 1,00 | 13 | 44 | 05:35 – 18:30 |
| 264 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса» |  | 8 |  | 8 | 47 | 1354 | 1504 | 6,00 | 162 | 192 | 06:00 – 23:10 |
| 280 | Отменяется | 1 |  |  | 1 | 10 | 104 | 180 | 1,00 | 12 | 18 | 06:25 – 19:10 |
| 105к | М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина» | 1 | 1 |  | 2 | 12 | 165 | 300 | 2,00 | 20 | 50 | 06:45 – 19:55 |
| 716 | Ст. Университетский проспект –  с/о «Ключи-1» |  |  | 2 | 2 | 8 | 220 | 352 | 1,00 | 26 | 44 | 07:10 – 20:30 |
| 716д | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева) | 2 |  |  | 2 | 6 | 60 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 06:35 – 20:30 |
| 717 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о«Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:00 – 19:03 |
| 717е | П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3» |  |  | 2 | 2 | 6 | 158 | 264 | 1,00 | 19 | 44 | 08:33 – 20:42 |
| 718 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка» | 2 |  |  | 2 | 6 | 58 | 108 | 1,00 | 7 | 18 | 08:20 – 20:45 |
| 289 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина | 4 |  |  | 4 | 24 | 323 | 432 | 3,00 | 39 | 54 | 06:00 – 19:30 |
| 118 | Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище | 2 |  |  | 2 | 14 | 161 | 252 | 2,00 | 19 | 36 | 07:40 – 17:20 |
| 721 | Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1» | 1 | 1 |  | 2 | 11 | 135 | 275 | 2,00 | 16 | 50 | 07:00 – 19:30 |
| 722 | Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок» | 1 |  |  | 1 | 2 | 19 | 36 | 1,00 | 2 | 18 | 09:20 – 19:20 |
| 724 | Торговый центр (г. Бердск) –  с/о «Сосновка» | 1 |  |  | 1 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 07:30 – 17:30 |
| 725 | Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4» | 1 |  |  | 1 | 1 | 10 | 18 | 1,00 | 1 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 726 | ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка» | 1 |  |  | 1 | 7 | 67 | 126 | 1,00 | 8 | 18 | 08:50 – 19:50 |
| 301 | М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2»  (с. Новолуговое) | 14 |  |  | 14 | 45 | 774 | 810 | 6,00 | 93 | 108 | 06:40 – 19:15 |
| 303-1, 303-2, 303-3 | М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской | 3 |  |  | 3 | 18 | 207 | 324 | 3,00 | 25 | 54 | 06:41 – 21:13 |
| 304 | С/х «Мичуринец» (д. Издревая) –  м. Речной вокзал | 2 |  |  | 2 | 6 | 71 | 108 | 2,00 | 9 | 36 | 05:35 – 20:30 |
| 307-1, 307-2 | Станция Издревая (с. Барышево) –  м. Речной вокзал | 18 |  |  | 18 | 60 | 714 | 1080 | 6,00 | 86 | 108 | 06:50 – 21:20 |
| 307б | М. Речной вокзал – с. Быково | 3 |  |  | 3 | 12 | 143 | 216 | 2,00 | 17 | 36 | 06:50 – 21:20 |
| 307м | М. Речной вокзал – с. Малиновка | 2 |  |  | 2 | 3 | 29 | 54 | 1,00 | 3 | 18 | 06:50 – 21:20 |
| 311-1,  311-2,  311-3 | Д.п. Мочище – ДК «Горького» | 8 | 2 |  | 10 | 70 | 806 | 1456 | 5,00 | 97 | 104 | 06:20 – 23:38 |
| 312-1,  312-2,  312-3 | Вокзал Новосибирск–Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь | 20 | 4 |  | 24 | 44 | 558 | 895 | 4,00 | 67 | 81 | 06:45 – 21:00 |
| 317 | Ул. Садовая (р.п. Кольцово) –  М. «Студенческая» | 10 | 4 |  | 14 | 48 | 768 | 1056 | 5,00 | 92 | 110 | 06:00 – 23:00 |
| 320 | М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский | 6 | 4 |  | 10 | 49 | 564 | 1156 | 4,00 | 68 | 94 | 06:00 – 20:40 |
| 321-1, 321-2 | М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск | 20 | 10 |  | 30 | 66 | 1326 | 1496 | 6,00 | 121 | 136 | 06:00 – 22:00 |
| 322-1, 322-2 | ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная  (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал» | 6 | 18 |  | 24 | 86 | 2064 | 2451 | 7,00 | 248 | 252 | 06:30 – 20:30 |
| 323 | М. Спортивная – Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх- Тула) | 9 | 2 |  | 11 | 90 | 1188 | 1849 | 8,00 | 143 | 158 | 05:45 – 22:05 |
| 324 | Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная | 6 | 8 |  | 14 | 78 | 1572 | 2028 | 9,00 | 189 | 218 | 06:40 – 21:20 |
| 324к | С. Красноглинное  (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная | 1 |  |  | 1 | 5 | 62 | 90 | 1,00 | 7 | 18 | 06:00 – 20:00 |
| 325 | Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск | 12 | 8 |  | 20 | 90 | 1392 | 2124 | 8,00 | 167 | 200 | 06:00 – 22:00 |
| 326-1, 326-2 | Областная больница – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 19 | 175 | 342 | 2,00 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 327-1, 327-2 | Чемской бор – ж/д вокзал Бердск |  | 22 |  | 22 | 32 | 913 | 1024 | 4,00 | 110 | 226 | 06:00 – 20:00 |
| 328 | ДК «Прогресс» – Автостанция  р.п. Колывань | 8 |  |  | 8 | 18 | 173 | 324 | 2,00 | 21 | 36 | 06:00 – 20:00 |
| 330 | С. Криводановка – Областная  больница – м. Спортивная | 6 | 12 |  | 18 | 60 | 1440 | 1640 | 7,00 | 173 | 210 | 06:00 – 20:00 |
| 331 | Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса» | 12 | 2 |  | 14 | 60 | 835 | 1200 | 6,00 | 100 | 122 | 06:00 – 22:00 |
| 332 | Отменяется |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  | 0 |  |
| 338 | Станция Издревая (с. Барышево) –  ул. Демакова | 12 |  |  | 12 | 48 | 571 | 864 | 5,00 | 69 | 90 | 07:30 – 22:15 |
| 347-1, 347-2 | М. «Заельцовская» – д/о «Мочище» | 6 |  |  | 6 | 26 | 245 | 468 | 2,00 | 29 | 36 | 06:00 – 22:50 |
| 350 | Станция Издревая (с. Барышево) –  п. Матвеевка | 10 |  |  | 10 | 64 | 762 | 1152 | 6,00 | 91 | 108 | 06:05 – 20:20 |
| 353 | Автостанция «Северная» –  с/о «Олимпийка» | 17 |  |  | 17 | 60 | 522 | 1080 | 7,00 | 63 | 126 | 06:00 – 23:00 |
| 364 | М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 8 | 10 |  | 18 | 100 | 1040 | 2578 | 8,00 | 125 | 214 | 05:40 – 21:27 |
| 365-1, 365-2 | М. «Студенческая» – п. Краснообск | 7 |  |  | 7 | 45 | 389 | 810 | 4,00 | 47 | 72 | 06:00 – 20:00 |
| 380-1, 380-2 | Цветной проезд – п. Каинская Заимка | 6 |  |  | 6 | 40 | 398 | 720 | 4,00 | 47 | 72 | 06:30 – 20:15 |
| 399 | Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт | 10 | 12 |  | 22 | 90 | 1404 | 2307 | 8,00 | 168 | 228 | 05:30 – 22:00 |
| 1702 | Автостанция «Северная» – Северный объезд – с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 13 | 142 | 280 | 2,00 | 17 | 43 | 07:00 – 18:30 |
| 1703 | Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» –  с/о «Аква» | 3 | 1 |  | 4 | 6 | 66 | 129 | 1,00 | 8 | 25 | 07:00 – 19:00 |
| 1705 | Автостанция «Северная» –  с/о «Ягодное» | 4 |  |  | 4 | 12 | 125 | 216 | 3,00 | 15 | 54 | 08:00 – 19:00 |
| 302 | Областная больница – с. Сенчанка | 1 |  |  | 1 | 4 | 38 | 72 | 1,00 | 5 | 18 | 07:30 – 20:30 |
| 308 | Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево | 2 | 2 |  | 4 | 2 | 37 | 50 | 1,00 | 4 | 25 | 07:30 – 23:00 |
| 504 | Г. Купино – г. Карасук | 2 | 1 |  | 3 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 506Л | АС с. Кочки – автовокзал «Западный» | 4 | 2 |  | 6 | 1 | 17 | 23 | 1,00 | 16 | 23 |  |
| 508 | Автовокзал «Западный» – с. Здвинск | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 508Л | Автовокзал «Западный» –  АС с. Здвинск |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 509-1, 509-2, 509-3 | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС р.п. Горный | 3 | 2 |  | 5 | 6 | 106 | 142 | 2,00 | 17 | 47 |  |
| 510 | П. Агролес – Микрорайон Юго- Восточный (г. Бердск) | 9 |  |  | 9 | 60 | 864 | 1080 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 510А, 510  АЛ-1, 510  АЛ-2 | Автовокзал «Западный» –  АС р.п. Краснозерское | 3 |  | 3 | 6 | 2 | 54 | 62 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 511,  511  Л-1,  511  Л-2,  511  Л-3 | АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» – АС р.п. Сузун | 2 | 4 | 5 | 11 | 3 | 86 | 105 | 1,00 | 27 | 35 |  |
| 512  Л-1, 512  Л-2, 512-1 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 6 | 6 | 7 | 261 | 308 | 1,00 | 35 | 44 |  |
| 512  Б-1, 512  Б-2 | АС г. Карасук – автовокзал «Западный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 38 | 44 |  |
| 513 | Автовокзал (г. Новосибирск) –  с. Завьялово | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 514Л | АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 515Л | С. Венгерово – р.п. Чаны | 5 |  |  | 5 | 4 | 58 | 72 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 516Л | С. Венгерово – г. Куйбышев | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 517Л | АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519 | Р.п. Линево – автовокзал «Новосибирск-Главный» |  |  | 1 | 1 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 519А | Автовокзал «Новосибирск-Главный» –  р.п. Линево |  |  | 2 | 2 | 4 | 158 | 176 | 2,00 | 79 | 88 |  |
| 521 | С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 26 | 31 | 1,00 | 26 | 31 |  |
| 523Л | Р.п. Баган – г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 524Л | АС c. Баган – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 525  Л-1, 525  Л-2, 525  Л-3, 525 | АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный» | 6 | 5 | 2 | 13 | 8 | 171 | 219 | 2,00 | 43 | 55 |  |
| 528 | Автостанция «Северная» – с. Ташара | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 532Л | С. Северное – г. Куйбышев | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 540Л | Автовокзал «Западный» –  с. Половинное | 1 | 1 |  | 2 | 1 | 18 | 25 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 551-1, 551-2 | Р.п. Линево – г. Бердск | 3 |  |  | 3 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 552 | Р.п. Линево – г. Искитим | 11 |  |  | 11 | 6 | 86 | 108 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 560 | Вокзал ж/д (г. Бердск) –  Вокзал ж/д (г. Искитим) | 12 |  |  | 12 | 39 | 562 | 702 | 4,00 | 58 | 72 |  |
| 561 | Г. Куйбышев – г. Барабинск | 9 |  |  | 9 | 98 | 1355 | 1764 | 7,00 | 97 | 126 |  |
| 562Л | Г. Куйбышев – г. Барабинск –  с. Здвинск | 2 | 1 |  | 3 | 2 | 34 | 45 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 565 | Больница (р.п. Коченево) –  Вокзал Новосибирск-Главный | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 68 | 84 | 1,00 | 23 | 28 |  |
| 568Л | АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 2 |  | 4 | 6 | 1 | 31 | 35 | 1,00 | 31 | 35 |  |
| 572Л | С. Кыштовка – р.п. Чаны | 2 |  |  | 2 | 2 | 29 | 36 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 574Л | С. Усть-Тарка – г. Татарск | 2 |  |  | 2 | 3 | 43 | 54 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 576  Л-1, 576  Л-2, 576-1, 576-2 | АС р.п. Маслянино –  АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» | 2 | 3 | 7 | 12 | 9 | 280 | 330 | 2,00 | 62 | 73 |  |
| 579Л | С. Здвинск – г. Барабинск |  | 3 |  | 3 | 2 | 45 | 64 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 580Л | Автовокзал «Западный» –  АС г. Купино | 1 |  | 4 | 5 | 1 | 35 | 39 | 1,00 | 35 | 39 |  |
| 581Л, 581 | АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный» | 5 | 3 |  | 8 | 3 | 52 | 70 | 1,00 | 17 | 23 |  |
| 583Л, 583 | АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 5 |  |  | 5 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 584Л | Г. Каргат – автовокзал «Западный» | 1 | 1 |  | 2 | 2 | 37 | 50 | 1,00 | 18 | 25 |  |
| 586Л | Р.п. Краснозерское –г. Карасук | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 587Л | Автовокзал «Западный» –  АС с. Чистоозерное |  |  | 4 | 4 | 2 | 79 | 88 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 592Л | Г. Тогучин - г. Болотное | 2 |  |  | 2 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
| 593Л | Автовокзал «Западный» – АС с. Усть- Тарка |  | 1 |  | 1 | 1 | 23 | 32 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 593АЛ | АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» |  | 3 |  | 3 | 3 | 68 | 96 | 1,00 | 23 | 32 |  |
| 594 | Вокзал ж/д (г. Болотное) – Автостанция «Северная» | 1 |  | 1 | 2 | 1 | 27 | 31 | 1,00 | 27 | 31 |  |
| 595Л | Г. Черепаново – Автовокзал «Новосибирск-Главный» |  | 1 | 2 | 3 | 1 | 34 | 40 | 1,00 | 34 | 40 |  |
| 757Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» - АС с. Убинское |  |  | 2 | 2 | 1 | 40 | 44 | 1,00 | 40 | 44 |  |
| 596 | Автовокзал «Новосибирск-Главный» –  с. Степногутово | 1 |  |  | 1 | 1 | 14 | 18 | 1,00 | 14 | 18 |  |
|  | Всего | 510 | 221 | 77 | 808 | 2814 | 45531 | 64811 | 355 | 6151 | 8697 |  |

Применяемые сокращения:

АСУДД ‒ автоматизированная система управления дорожным движением;

БК ‒ большой класс (вместимости);

ИТС ‒ интеллектуальная транспортная система;

КСОДД ‒ Комплексная схема организации дорожного движения;

КСОТ ‒ Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

МК ‒ малый класс (вместимости);

мкр ‒ микрорайон;

ОМК ‒ особо малый класс (вместимости);

ПКРТИ ‒ Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;

ПОДД ‒ проект организации дорожного движения;

ПТОП– пассажирский транспорт общего пользования;

с. ‒ село;

СК ‒ средний класс (вместимости);

ТПУ ‒ транспортно-пересадочный узел.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_