УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Новосибирской области

от 29.06.2021 № 247-п

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Новосибирской области**

**I. Паспорт ПКРТИ Новосибирской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Новосибирской области |
| Основание для разработки программы | 1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и  качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»).  3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595.  3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по  национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.  4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до  2030  года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р |
| Заказчик программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| Разработчик программы | ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва |
| Цель и задачи программы | Целью разработки ПКРТИ Новосибирской области является формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение:  развития транспортной инфраструктуры в соответствии с   потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;  эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области,  доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.  Задачами ПКРТИ Новосибирской области являются:  анализ условий развития транспортной системы Новосибирской области;  прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новосибирской области;  определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ;  формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования |
| Целевые показатели программы | 1. Показатели достижения целей национального проекта БКАД.  1.1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %.  1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %.  2. Показатели качества транспортного обслуживания.  2.1. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч.  2.2. Средняя скорость передвижения пассажира пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):  на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.  2.3. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки.  2.4. Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки.  2.5. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, % (суточное значение).  3. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры.  3.1. Плотность сети дорог на территории Новосибирской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км2.  3.2. Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км2.  3.3. Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %.  3.4. Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Новосибирской области.  3.5. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.  4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Новосибирской области.  4.1. Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F).  4.2 Временной индекс.  5. Показатели безопасности транспортного обслуживания.  5.1. Количество погибших в ДТП не более, чел./год.  5.2. Количество раненых в ДТП не более, чел./год.  5.3. Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения.  5.4. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации ПКРТИ – 2021–2040 годы, в том числе:  1 этап – 2021–2023 годы;  2 этап – 2024–2025 годы;  3 этап – 2026–2030 годы;  4 этап – 2031–2040 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | 1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.  1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения.  1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:  cтроительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы и Программы развития сельских поселений;  реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы;  реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской агломерации);  реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации);  cтроительство и реконструкция территориальных автомобильных дорог Новосибирской области, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов до населенных пунктов Новосибирской области;  cтроительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (в пределах Новосибирской агломерации);  строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации).  1.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них:  cтроительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на территории г. Новосибирска;  cтроительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории г. Новосибирска.  2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП.  2.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования.  2.2. Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта.  2.3. Строительство трамвайных путей.  2.4. Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП.  2.5. Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП.  2.6. Строительство и реконструкция депо, парков.  3. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП.  3.1. Строительство и реконструкция аэропортов.  3.2. Строительство и реконструкция речных портов.  3.3. Строительство и реконструкция ТПУ.  3.4. Строительство и реконструкция железнодорожных станций.  3.5. Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций.  4. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов.  4.1. Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  4.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  4.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  4.4. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.  5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос).  5.1. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Новосибирска.  6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда.  6.1. Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.  7. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.  7.1. Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.  8. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта.  8.1. Мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов.  8.2. Мероприятия по созданию площадок отдыха.  8.3. Мероприятия по созданию стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса).  8.4. Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля.  8.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб.  9. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и интеллектуальной транспортной системы (ИТС) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.  10. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа.  10.1. Создание Единого регионального оператора перевозок на  межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.  10.2. Осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа.  11. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области.  12. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.  12.1. Обследование пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.  12.2. Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования ПКРТИ Новосибирской области составляет 345 635 179,78 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:  федеральный бюджет – 200 169 314,20 тыс. рублей;  региональный бюджет – 82 612 770,63 тыс. рублей;  муниципальный бюджет – 23 747 074,75 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 39 106 020,20 тыс. рублей.  Объемы финансирования ПКРТИ Новосибирской области по периодам планирования:  2021 год – 21 780 792,70 тыс. рублей;  2022 год – 23 714 436,50 тыс. рублей;  2023 год – 20 926 534,90 тыс. рублей;  2024 год – 22 156 074,95 тыс. рублей;  2025 год – 18 703 901,32 тыс. рублей;  2026–2030 годы – 138 288 623,01 тыс. рублей;  2031–2040 годы – 100 064 816,40 тыс. рублей |

**II. Значения целевых показателей ПКРТИ Новосибирской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевых показателей ПКРТИ | Значение показателей на 01.01.2020 | Значение показателей на 2025 год | Значение показателей на 2030 год | Значение показателей на 2040 год |
| 1. Показатели достижения целей БКАД | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 37,6 | 46,0 | 48,1 | 51,3 |
| 1.2 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | 1,42 | 1,27 | 1,09 | 0,65 |
| 2. Показатели качества транспортного обслуживания | | | | | |
| 2.1 | Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч | 38,1 | 36,9 | 38,4 | 40,1 |
| 2.2 | Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): |  |  |  |  |
| 2.2.1 | На автомобильном пассажирском транспорте, км/ч | 21,2 | 21,4 | 22,6 | 23,26 |
| 2.2.2 | На пригородном железнодорожном транспорте, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 2.3 | Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки | 1468,4 | 1578,5 | 1606,2 | 1610,3 |
| 2.4 | Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки | 1731,1 | 1739,3 | 1757,6 | 1759,0 |
| 2.5 | Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, % (суточное значение) | 73,5 | 73,1 | 68,3 | 60,4 |
| 3. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами  транспортной инфраструктуры | | | | | |
| 3.1 | Плотность сети дорог на территории Новосибирской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км2 | 71,4 | 71,5 | 71,6 | 72,4 |
| 3.2 | Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км2 | 98 | 98 | 98 | 99 |
| 3.3 | Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки  в  межмуниципальном сообщении % | 98,9 | 98,9 | 99,0 | 99,2 |
| 3.4 | Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Новосибирской области | 1,598 | 1,598 | 1,598 | 1,598 |
| 3.5 | Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений | 1,51 | 1,51 | 1,52 | 1,54 |
| 4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Новосибирской области | | | | | |
| 4.1 | Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F) | С | С | В | В |
| 4.2 | Временной индекс | 0,78 | 0,76 | 0,77 | 0,79 |
| 5. Показатели безопасности транспортного обслуживания | | | | | |
| 5.1 | Количество погибших в ДТП\* не более, чел./год | 274 | 182 | 128 | 46 |
| 5.2 | Количество раненых в ДТП\* не более, чел./год | 2555 | 1650 | 1186 | 760 |
| 5.3 | Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения | 9,8 | 6,4 | 4,5 | 1,6 |
| 5.4 | Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год | 282,40 | 287,87 | 288,22 | 293,70 |
| 5.4.1 | Оксид углерода СО, тыс. тонн/год | 120,907 | 123,25 | 123,40 | 125,74 |
| 5.4.2 | Сумма оксидов азота NOx, тыс. тонн/год | 118,431 | 120,72 | 120,87 | 123,17 |
| 5.4.3 | СН, тыс. тонн/год | 35,649 | 36,34 | 36,38 | 37,08 |
| 5.4.4 | Сажа, тыс. тонн/год | 5,645 | 5,75 | 5,76 | 5,87 |
| 5.4.5 | Диоксид серы SO2, тыс. тонн/год | 0,830 | 0,85 | 0,85 | 0,86 |
| 5.4.6 | Формальдегид СН2О, тыс. тонн/год | 0,782 | 0,80 | 0,80 | 0,81 |
| 5.4.7 | Бенз(а)пирен С20Н12, тыс. тонн/год | 0,156 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |

\*Планируемые значения данных целевых показателей указаны с учетом реализации комплексов мероприятий, запланированных в Комплексных схемах организации дорожного движения муниципальных образований Новосибирской области и муниципальных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения до 2024 года».

**III. Перечень мероприятий ПКРТИ Новосибирской области\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятия | Протя-женность, км | Вид работ | Источник финансиро-вания | Стоимость мероприятий, тыс. руб. | | | | | | | Всего |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026–2030 годы | 2031–  2040  годы |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |  |
| 1.1 | Строительство, реконструкция  и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения |  |  | всего | 806000,  00 | 1868000,00 | 4396673,20 | 4500000,00 | 1045848,33 | 39300000,00 | 13420000,00 | 65336521,53 |
| федеральный бюджет | 806000,  00 | 1868000,00 | 4396673,20 | 4500000,00 | 1045848,33 | 39300000,00 | 13420000,00 | 65336521,53 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | Автомобильная дорога  Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск |  |  | всего | 550000,  00 | 1200000,00 | 1396673,20 | 500000,00 | 1000000,00 | 15450000,00 | 0,00 | 20096673,20 |
| федеральный бюджет | 550000,  00 | 1200000,00 | 1396673,20 | 500000,00 | 1000000,00 | 15450000,00 | 0,00 | 20096673,20 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1.1 | км 1072+000 –  км 1077+000 | 5,00 | рекон-струк-ция | всего | 500000,  00 | 700000,  00 | 896673,  20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2096673,20 |
| федеральный бюджет | 500000,  00 | 700000,  00 | 896673,  20 |  |  |  |  | 2096673,20 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.1.2 | км 1422 – км 1441+400 | 19,40 | рекон-струк-ция | всего | 50000,00 | 500000,00 | 500000,00 | 500000,00 | 1000000,00 | 15450000,00 |  | 18000000,00 |
| федеральный бюджет | 50000,00 | 500000,00 | 500000,00 | 500000,00 | 1000000,00 | 15450000,00 |  | 18000000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.2 | Строительство надземного пешеходного перехода на км 31 автомобильной дороги  Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45848,33 | 0,00 | 0,00 | 45848,33 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 45848,33 |  |  | 45848,33 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги  Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1441+400 – км 1454 | 12,60 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 6000000,  00 | 6000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 6000000,  00 | 6000000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.4 | Строительство автомобильной дороги  Р-256 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы  с Монголией на участке Новосибирск – Линево, Новосибирская область (Восточный обход Новосибирска) |  | строи-тель-ство | всего | 256000,  00 | 668000,  00 | 3000000,00 | 4000000,00 | 0,00 | 23850000,00 | 7420000,  00 | 39194000,00 |
| федеральный бюджет | 256000,00 | 668000,00 | 3000000,00 | 4000000,00 | 0,00 | 23850000,00 | 7420000,  00 | 39194000,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.4.1 | 1 этап: Раздольное –  Барышево – трасса Академгородок-Кольцово, км 14 – км 34 | 20,00 | строи-тель-ство | всего | 256000,  00 | 668000,  00 | 3000000,00 | 4000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7924000,00 |
| федеральный бюджет | 256000,  00 | 668000,  00 | 3000000,00 | 4000000,00 |  |  |  | 7924000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.4.2 | 3 этап: Академгородок-Кольцово – Морозово, км 34 – км 49 | 15,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7950000,  00 | 0,00 | 7950000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 7950000,  00 |  | 7950000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.4.3 | 4 этап: Морозово – Тальменка – выход на трассу Р-256 в районе поселка Ложок,  км 49 – км 79 | 30,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15900000,00 | 0,00 | 15900000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 15900000,00 |  | 15900000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.1.4.4 | 2 этап: Северный объезд (в районе  ст. Мочище) – Раздольное, км 0 – км 14 | 14,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7420000,00 | 7420000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 7420000,00 | 7420000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального  и межмуниципального значения |  |  | всего | 1600337,90 | 2554136,70 | 2321030,20 | 3940285,70 | 3861122,49 | 15823889,69 | 37649132,40 | 67749935,08 |
| федеральный бюджет | 500000,  00 | 671832,  90 | 11866,10 | 2613612,90 | 2860563,65 | 10472790,38 | 25443651,40 | 42574317,32 |
| региональный бюджет | 1100337,90 | 1882303,80 | 2101872,10 | 1153661,90 | 965698,45 | 5192900,20 | 11239776,50 | 23636550,86 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 207292,  00 | 173010,  90 | 34860,39 | 158199,11 | 965704,50 | 1539066,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Строительство, реконструкция  и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения  (в Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы и Программы развития сельских поселений |  |  | всего | 660468,  70 | 995000,  00 | 705899,  20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2361367,90 |
| федеральный бюджет | 350000,  00 | 400000,00 | 11866,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 761866,  10 |
| региональный бюджет | 310468,  70 | 595000,00 | 694033,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1599501,80 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1.1 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2107 «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» | 6,00 | рекон-струк-ция | всего | 9780,00 | 90000,00 | 200000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 299780,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 9780,00 | 90000,00 | 200000,  00 |  |  |  |  | 299780,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги «Инская - Барышево –  39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке  км 26+000 – км 30+739  в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | 0,62 | рекон-струк-ция | всего | 74000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 74000,00 |  |  |  |  |  |  | 74000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.1.3 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2107 «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» | 0,50 | капи-таль-ный ремонт | всего | 20000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 20000,00 |  |  |  |  |  |  | 20000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.1.4 | Автомобильная дорога 50 ОП РЗ 50К-17р «Новосибирск – Кочки –  Павлодар (в пред.РФ)» на участке  Новосибирск – Ярково  в Новосибирском районе Новосибирской области | 12,40 | рекон-струк-ция | всего | 424588,  70 | 705000,  00 | 161866,  10 |  |  |  |  | 1291454,80 |
| федеральный бюджет | 250000,  00 | 400000,  00 | 11866,10 |  |  |  |  | 661866,  10 |
| региональный бюджет | 174588,  70 | 305000,  00 | 150000,  00 |  |  |  |  | 629588,  70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.1.5 | Автомобильная дорога «Новосибирск – Кочки –  Павлодар (в пред.РФ)» на участке обход  с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области |  | рекон-струк-ция | всего | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 100,00 |  |  |  |  |  |  | 100,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.1.6 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2144 «Барышево – Орловка –  Кольцово» | 1,00 | строи-тель-ство | всего | 132000,  00 | 200000,  00 | 344033,  10 |  |  |  |  | 676033,  10 |
| федеральный бюджет | 100000,  00 | 0,00 |  |  |  |  |  | 100000,  00 |
| региональный бюджет | 32000,00 | 200000,  00 | 344033,  10 |  |  |  |  | 576033,  10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2 | Реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы |  |  | всего | 438096,  30 | 686000,  00 | 156000,  00 | 848800,  70 | 553761,  60 | 0,00 | 0,00 | 2682658,60 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 521239,  50 | 407219,  40 | 0,00 | 0,00 | 928458,  90 |
| региональный бюджет | 438096,  30 | 686000,  00 | 156000,  00 | 320878,  60 | 145562,  90 | 0,00 | 0,00 | 1746537,80 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6682,60 | 979,30 | 0,00 | 0,00 | 7661,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2.1 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50К-22п1 «Подъезд  к г. Куйбышеву (5 км)», км 0+000 – км 1+254 | 1,20 | рекон-струк-ция | всего | 406,10 | 75000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75406,10 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 406,10 | 75000,00 |  |  |  |  |  | 75406,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.2 | Автомобильная дорога 850 ОП РЗ 50К-01  «992 км а/д «Р-254» –  Купино – Карасук» | 13,85 | рекон-струк-ция | всего | 6590,00 | 380000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 386590,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 6590,00 | 380000,  00 | 0,00 |  |  |  |  | 386590,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.3 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-0102 «Барабинск – Зюзя –  Квашнино», км 32+667 – км 35+667 | 3,00 | рекон-струк-ция | всего | 12794,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12794,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 12794,80 |  |  |  |  |  |  | 12794,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.4 | Автомобильная дорога 50 ОП РЗ 50К-07 «Здвинск – Довольное –17 км а/д «К-09» | 6,60 | капи-таль-ный ремонт | всего | 228991,  30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 228991,  30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 228991,  30 |  |  |  |  |  |  | 228991,  30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.5 | Автомобильная дорога 50 ОП РЗ 50К-15  а/д «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» | 7,94 | капи-таль-ный ремонт | всего | 152173,  90 | 70000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 222173,  90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 152173,  90 | 70000,00 |  |  |  |  |  | 222173,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.6 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2701  «а/д «Убинское – Кундран», км 0+888,22 – км 2+888,22 | 2,00 | капи-таль-ный ремонт | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53889,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53889,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 42033,90 |  |  |  | 42033,90 |
| региональный бюджет |  |  |  | 11316,80 |  |  |  | 11316,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 538,90 |  |  |  | 538,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.7 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1903 «Мошково – Кайлы»,  км 1+116 – км 3+116 | 2,00 | капи-таль-ный ремонт | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38965,70 |  |  |  | 38965,70 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 30393,20 |  |  |  | 30393,20 |
| региональный бюджет |  |  |  | 8182,80 |  |  |  | 8182,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 389,70 |  |  |  | 389,70 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.8 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1912 «Сокур – Смоленский – Орск», км 0+000 –  км 4+146 | 4,10 | рекон-струк-ция | всего | 7029,00 | 161000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 168029,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 7029,00 | 161000,  00 |  |  |  |  |  | 168029,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.9 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1702 «Кыштовка – Малокрасноярка»,  км 0+000 – км 2+100 | 2,10 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97918,80 | 0,00 | 0,00 | 97918,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 76376,60 |  |  | 76376,60 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 20562,90 |  |  | 20562,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 979,30 |  |  | 979,30 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.10 | Автомобильная дорога «2 км автомобильной дороги  «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка», км 0+000 –  км 2+200 | 2,20 | строи-тель-ство | всего | 17544,90 | 0,00 | 156000,  00 | 173544,  90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 347089,  80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 17544,90 |  | 156000,  00 | 173544,  90 |  |  |  | 347089,  80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.11 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2126  «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово», км 2+952 – км 3+952 | 1,00 | рекон-струк-ция | всего | 6891,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6891,40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 6891,40 |  |  |  |  |  |  | 6891,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.12 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1013  «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка»,  км 10+645 – км 23+456 | 12,81 | рекон-струк-ция | всего | 3162,70 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3162,70 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 3162,70 |  |  |  |  |  |  | 3162,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.13 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1705  «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка»,  км 0+000 – км 14+000 | 14,00 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 455842,  80 | 0,00 | 0,00 | 462842,  80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 330842,  80 |  |  | 330842,  80 |
| региональный бюджет |  |  |  | 7000,00 | 125000,  00 |  |  | 132000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 0,00 |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.14 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-0613  «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма»,  км 2+065 – км 14+678 | 12,61 | рекон-струк-ция | всего | 2512,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2512,20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 2512,20 |  |  |  |  |  |  | 2512,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.2.15 | Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1607  «19 км а/д «Н-1606» – Медяково – Благовещенка»,  км 31+561 – км 46+110 | 14,55 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 575400,  50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 575400,  50 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 448812,  40 |  |  |  | 448812,  40 |
| региональный бюджет |  |  |  | 120834,  10 |  |  |  | 120834,  10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 5754,00 |  |  |  | 5754,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3 | Реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения  (в Новосибирской агломерации) |  |  | всего | 353530,  40 | 339726,  00 | 995000,  00 | 437443,  00 | 419787,  00 | 4678154,  75 | 29792031,00 | 37015672,15 |
| федеральный бюджет | 150000,  00 | 0,00 | 0,00 | 207580,  00 | 221035,  00 | 2339077,  40 | 19315112,50 | 22232804,90 |
| региональный бюджет | 203530,  40 | 339726,  00 | 995000,  00 | 226295,  00 | 193747,  00 | 2292295,  85 | 9589785,  30 | 13840379,55 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3568,00 | 5005,00 | 46781,50 | 887133,20 | 942487  ,70 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.1 | Южный обход  г. Новосибирска: подход на левом берегу по оси ул. Набережной  от Советского шоссе  до пос. Юный Ленинец | 2,05 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 348501,00 | 348501,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 278801,00 | 278801,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 52275,00 | 52275,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 17425,00 | 17425,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.2 | Южный обход  г. Новосибирска: южный мостовой переход через р. Обь | 0,95 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 13947638,00 | 13947638,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 11158110,00 | 11158110,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2092146,  00 | 2092146  ,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 697382,00 | 697382  ,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.3 | Южный обход  г. Новосибирска: подход на правом берегу  в направлении СНТ «Импульс» | 2,55 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 434185,00 | 434185  ,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 347348,00 | 347348  ,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 65128,00 | 65128,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 21709,00 | 21709,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.4 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения через г. Обь (связь а/д К-12 – Р-254) | 10,36 | строительство | всего |  |  |  |  |  |  | 725340,00 | 725340,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 362670,00 | 362670,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 355416,60 | 355416,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 7253,40 | 7253,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.5 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» в Новосибирском районе Новосибирской области на участке км 12 – км 24 | 12,00 | рекон-струк-ция | всего | 353530,  40 | 339726,  00 | 995000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1688256,40 |
| федеральный бюджет | 150000,  00 | 0,00 |  |  |  |  |  | 150000,  00 |
| региональный бюджет | 203530,  40 | 339726,00 | 995000,  00 |  |  |  |  | 1538256,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.6 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» в Новосибирском районе Новосибирской области на участке км 39 – км 42 | 3,00 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 32500,00 |  |  |  | 32500,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 31850,00 |  |  |  | 31850,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 650,00 |  |  |  | 650,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.7 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Междуречье –  Кольцово (Инская –  Барышево – 39 км  а/д «К-19р») (I очередь) | 10,20 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 2163154,  75 |  | 2163154,75 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1081577,  40 |  | 1081577,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 1059945,  85 |  | 1059945,85 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 21631,50 |  | 21631,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.8 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения  Геодезическая – Шмакова в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | 4,10 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 869503,40 | 869503,  40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 434751,70 | 434751,  70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 426056,70 | 426056,  70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 8695,00 | 8695,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.9 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Каменка – Ленинский в Новосибирском районе Новосибирской области | 8,20 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 1739006,80 | 1739006,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 869503,40 | 869503,  40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 852113,30 | 852113,  30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 17390,10 | 17390,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.10 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Боровое – Ленинское в Новосибирском районе Новосибирской области | 22,20 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 4708042,  80 | 4708042,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2354021,  40 | 2354021,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2306940,  90 | 2306940,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 47080,50 | 47080,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.11 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Новосибирск – Голубой Залив | 12,80 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 2714547,  20 | 2714547,20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1357273,  60 | 1357273,60 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1330128,  10 | 1330128,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 27145,50 | 27145,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.12 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Голубой  Залив – Крупской  в Новосибирском районе Новосибирской области | 13,20 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 2799376,  80 | 2799376,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1399688,  40 | 1399688,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1371694,  60 | 1371694,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 27993,80 | 27993,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.13 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Пайвино – Речник в Новосибирском районе Новосибирской области | 5,00 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 1060370,  00 | 1060370,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 530185,00 | 530185,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 519581,30 | 519581,  30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 10603,70 | 10603,70 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.14 | Реконструкция автомобильной дороги Кольцово – Академгородок на участке от ул. Иванова  г. Новосибирска  до Восточного обхода  в Новосибирском районе Новосибирской области | 2,70 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 312000,00 |  | 312000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 156000,00 |  | 156000,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 152880,00 |  | 152880,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 3120,00 |  | 3120,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.15 | Реконструкция автомобильной дороги Кольцово – Академгородок на участке от Восточного обхода до автодороги № 7 г. Кольцово  в Новосибирском районе Новосибирской области | 2,00 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 160000,00 |  | 160000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 80000,00 |  | 80000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 78400,00 |  | 78400,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1600,00 |  | 1600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.16 | Строительство «Юго-Западного транзита»  с мостовым переходом через реку Обь. Участок от границы города Новосибирска до Восточного обхода  в Новосибирском районе Новосибирской области | 7,00 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 1120000,  00 |  | 1120000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 560000,00 |  | 560000,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 548800,00 |  | 548800,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 11200,00 |  | 11200,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.17 | Строительство «Юго-Западного транзита»  с мостовым переходом через реку Обь. Реконструкция участка Ордынского шоссе  от границы города Новосибирска  до пересечения  с автомобильной дорогой Р-254 в Новосибирском районе Новосибирской области | 1,46 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 408800,00 |  | 408800,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 204400,00 |  | 204400,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 200312,00 |  | 200312,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 4088,00 |  | 4088,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.18 | Строительство автомобильной дороги  в продолжение  ул. Демакова до автомобильной дороги «Академгородок – Каменушка» | 2,11 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 110736,  50 | 62763,50 |  |  | 173500,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 52059,00 | 34691,00 |  |  | 86750,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 57810,00 | 27205,00 |  |  | 85015,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 867,50 | 867,50 |  |  | 1735,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.19 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная  в р.п. Краснообск | 0,62 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 101000,  00 |  |  | 101000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 50500,00 |  |  | 50500,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 49490,00 |  |  | 49490,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1010,00 |  |  | 1010,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.20 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Восточная  в р.п. Краснообск | 6,00 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 107660,  00 |  |  | 107660,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 53830,00 |  |  | 53830,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 52753,00 |  |  | 52753,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1077,00 |  |  | 1077,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.21 | Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Междуречье –  Кольцово (Инская –  Барышево – 39 км  а/д «К-19р») (I очередь) | 2,80 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 140404,  00 | 79596,00 |  |  | 220000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 66000,00 | 44000,00 |  |  | 110000,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 73304,00 | 34496,00 |  |  | 107800,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 1100,00 | 1100,00 |  |  | 2200,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.22 | Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 2)  в р.п. Кольцово | 1,15 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 121302,  50 | 68767,50 |  |  | 190070,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 57021,00 | 38014,00 |  |  | 95035,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 63331,00 | 29803,00 |  |  | 93134,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 950,50 | 950,50 |  |  | 1901,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.23 | Строительство автомобильной дороги  в продолжении Морского проспекта до трассы «Академгородок –  Каменушка» | 0,74 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 58000,00 |  | 58000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 29000,00 |  | 29000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 28420,00 |  | 28420,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 580,00 |  | 580,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.3.24 | Строительство автомобильной дороги «Кольцово – Академгородок»  с устройством многоуровневой транспортной развязки по типу усеченный клеверный лист в районе Нижней Ельцовки | 3,50 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 300200,00 |  | 300200,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 150100,00 |  | 150100,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 147098,00 |  | 147098,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 3002,00 |  | 3002,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.25 | Капитальный ремонт автомобильной дороги «84 км а/д «Р-255» –  Ташара» (от п. Радуга  до д. Умрева) | 7,80 | капи-таль-ный ремонт | всего |  |  |  |  |  | 156000,00 |  | 156000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 78000,00 |  | 78000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 76440,00 |  | 76440,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1560,00 |  | 1560,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.3.26 | Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» | 9,60 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 192000,00 | 192000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 96000,00 | 96000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 94080,00 | 94080,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1920,00 | 1920,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3.27 | Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения «2 км  а/д «Н-1910» – Новый Порос» | 12,68 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 253520,00 | 253520,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 126760,00 | 126760,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 124224,80 | 124224,  80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2535,20 | 2535,20 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4 | Реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации) |  |  | всего | 19850,00 | 411636,  80 | 158000,00 | 2218010,00 | 2119219,29 | 7278263,  74 | 6961880,00 | 19166859,83 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 271832,  90 | 0,00 | 1730047,80 | 1652991,05 | 5677045,  44 | 5430266,40 | 14762183,59 |
| региональный бюджет | 19850,00 | 139803,  90 | 158000,00 | 465782,10 | 445036,  05 | 1528435,  40 | 1461994,80 | 4218902,25 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22180,10 | 21192,19 | 72782,90 | 69618,80 | 185773,99 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4.1 | Строительство автомобильной дороги «100 км автомобильной дороги «Р-255» –  Сибиряк»  в Болотнинском районе Новосибирской области | 22,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 924000,  00 | 616000,  00 | 0,00 | 0,00 | 1540000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 720720,  00 | 480480,  00 |  |  | 1201200,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 194040,  00 | 129360,  00 |  |  | 323400,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 9240,00 | 6160,00 |  |  | 15400,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.2 | Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» км 0 –  км 10,645 в Карасукском районе Новосибирской области | 10,65 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 232219,  29 | 0,00 | 0,00 | 232219,  29 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 181131,  05 |  |  | 181131,  05 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 48766,05 |  |  | 48766,05 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 2322,19 |  |  | 2322,19 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.3 | Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» –Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области | 22,00 | рекон-струк-ция | всего |  | 0,00 | 0,00 | 240000,  00 | 200000,  00 | 0,00 | 0,00 | 440000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 187200,  00 | 156000,  00 |  |  | 343200,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 50400,00 | 42000,00 |  |  | 92400,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 2400,00 | 2000,00 |  |  | 4400,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.4 | Реконструкция автомобильной дороги «332км а/д «К-17р» ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 Краснозерского района Новосибирской области | 1,34 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 0,00 | 40050,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 31239,00 |  |  |  | 31239,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 8410,50 |  |  |  | 8410,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 400,50 |  |  |  | 400,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.5 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль»  в Куйбышевском районе Новосибирской области | 1,80 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 0,00 | 54000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 42120,00 |  |  |  | 42120,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 11340,00 |  |  |  | 11340,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 540,00 |  |  |  | 540,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.6 | Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К- 04» -Федоровка» на участке км 17+900 – км 21+900  в Северном районе Новосибирской области | 4,00 | рекон-струк-ция | всего |  | 0,00 | 0,00 | 120000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 93600,00 |  |  |  | 93600,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 25200,00 |  |  |  | 25200,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 1200,00 |  |  |  | 1200,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.7 | Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль- Матюшкино - Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 7,90 | рекон-струк-ция | всего |  | 0,00 | 0,00 | 88000,00 | 70000,00 | 0,00 | 0,00 | 158000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 68640,00 | 54600,00 |  |  | 123240,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 18480,00 | 14700,00 |  |  | 33180,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 880,00 | 700,00 |  |  | 1580,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.8 | Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка»  на участке км 11+468 –  км 13+200 в Чановском районе Новосибирской области | 1,73 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 0,00 | 51960,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51960,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 40528,80 |  |  |  | 40528,80 |
| региональный бюджет |  |  |  | 10911,60 |  |  |  | 10911,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 519,60 |  |  |  | 519,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.9 | Реконструкция автомобильной дороги «Н-3203»-Сарыкамышка»  на участке км 0+000 –  км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области | 3,00 | рекон-струк-ция | всего |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120000,  00 | 0,00 | 0,00 | 120000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 93600,00 |  |  | 93600,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 25200,00 |  |  | 25200,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1200,00 |  |  | 1200,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.10 | Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск– Зюзя –Квашнино»  в Барабинском районе Новосибирской области | 49,00 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,  00 | 500000,00 | 470000,00 | 0,00 | 1470000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 390000,  00 | 390000,00 | 366600,00 |  | 1146600,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 105000,  00 | 105000,00 | 98700,00 |  | 308700,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 5000,00 | 5000,00 | 4700,00 |  | 14700,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.11 | Реконструкция автомобильной дороги «71 км а/д Р-256 – Легостаево – Чемское – 76 км а/д К-16»  в Искитимском и Тогучинском районах Новосибирской области | 110,00 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 3300000,  00 | 3300000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2574000,  00 | 2574000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 693000,00 | 693000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 33000,00 | 33000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4.12 | Реконструкция автомобильной дороги «Тогучин — Степногутово»  в Тогучинском районе Новосибирской области | 61,00 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 1830000,  00 | 1830000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1427400,  00 | 1427400,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 384300,00 | 384300,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 18300,00 | 18300,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4.13 | Строительство южного обхода г. Карасук  «а/д 50К-17Р –  а/д 50К-32» | 8,50 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 1360000,  00 | 1360000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1060800,  00 | 1060800,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 285600,00 | 285600,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 13600,00 | 13600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4.14 | Реконструкция автомобильной дороги «109 км а/д «К-16» – Буготак – Репьево» на участке км 0+000 –  км 4+000 | 4,00 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 250800,00 |  | 250800,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 195624,00 |  | 195624,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 52668,00 |  | 52668,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2508,00 |  | 2508,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.15 | Реконструкция автомобильной дороги «42 км а/д «К-08» – Утянка – Ярки» | 14,04 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 655808,04 |  | 655808,  04 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 511530,24 |  | 511530,  24 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 137719,70 |  | 137719,  70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 6558,10 |  | 6558,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.16 | Реконструкция автомобильной дороги Мошково – Сарапулка | 20,43 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 1457751,  90 |  | 1457751,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1137046,  40 |  | 1137046,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 306127,90 |  | 306127,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 14577,60 |  | 14577,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.17 | Реконструкция автомобильной дороги «390 км а/д «К-17р» – Михайловка – граница Алтайского края»  в Карасукском районе Новосибирской области | 20,43 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 1457751,  90 |  | 1457751,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1137046,  40 |  | 1137046,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 306127,90 |  | 306127,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 14577,60 |  | 14577,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.18 | Реконструкция автомобильной дороги Каргат – Маршанское  в Каргатском районе Новосибирской области | 10,00 | рекон-струк-ция | всего | 19850,00 | 411636,  80 | 158000,  00 |  |  |  |  | 589486,  80 |
| федеральный бюджет |  | 271832,  90 |  |  |  |  |  | 271832,  90 |
| региональный бюджет | 19850,00 | 139803,  90 | 158000,  00 |  |  |  |  | 317653,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.19 | Строительство автомобильной дороги Ярки – Иванкино  (в гр. района)  в Каргатском и Доволенском районах Новосибирской области | 20,43 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 1457751,90 |  | 1457751,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1137046,40 |  | 1137046,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 306127,90 |  | 306127,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 14577,60 |  | 14577,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.20 | Капитальный ремонт автомобильной дороги «Куйбышев –  Венгерово – гр.Омской области (старый Московский тракт)»  на участке  км 120 – км 143  в Венгеровском районе Новосибирской области | 23,00 | капи-таль-ный ремонт | всего |  |  |  |  |  | 460000,00 |  | 460000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 358800,00 |  | 358800,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 96600,00 |  | 96600,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 4600,00 |  | 4600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.4.21 | Капитальный ремонт автомобильной дороги «Здвинск – Барабинск» на участке км 0 –  км 28,421 в Здвинском районе Новосибирской области | 28,42 | капи-таль-ный ремонт | всего |  |  |  |  |  | 568400,00 |  | 568400,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 443352,00 |  | 443352,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 119364,00 |  | 119364,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 5684,00 |  | 5684,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.22 | Реконструкция автомобильной дороги Н-1603 «Купино – Новониколаевка – Новорозинская переправа» на участке  км 19+100 – км 43+151 Купинского района Новосибирской области | 24,05 | реконструкция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200000,00 | 281000,  00 | 0,00 | 0,00 | 481000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 156000,00 | 219180,  00 |  |  | 375180,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 42000,00 | 59010,00 |  |  | 101010,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 2000,00 | 2810,00 |  |  | 4810,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.4.23 | Реконструкция автомобильной дороги Н-1606 «Купино –Новоселье – Березовка –гр. Казахстана на участке км 21+000 – км 74+594 Купинского района Новосибирской области | 53,59 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,  00 | 500000,00 | 471880,00 | 1071880,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 78000,00 | 390000,00 | 368066,40 | 836066,  40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 21000,00 | 105000,00 | 99094,80 | 225094,  80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1000,00 | 5000,00 | 4718,80 | 10718,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5 | Cтроительство  и реконструкция территориальных автомобильных дорог Новосибирской области, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов до населенных пунктов Новосибирской области |  |  | всего | 3500,00 | 0,00 | 0,00 | 100570,  10 | 696932,  20 | 1867471,  20 | 895221,40 | 3563694,90 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78444,70 | 543607,00 | 1456667,54 | 698272,50 | 2776991,74 |
| региональный бюджет | 3500,00 | 0,00 | 0,00 | 21119,70 | 146355,  60 | 392168,95 | 187996,40 | 751140,  65 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1005,70 | 6969,60 | 18634,71 | 8952,50 | 35562,51 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.1 | Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка» на участке км 30+500 – км 40+560  в Карасукском районе Новосибирской области | 10,06 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 100570,  10 | 95000,00 |  |  | 195570,  10 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 78444,70 | 74100,00 |  |  | 152544,  70 |
| региональный бюджет |  |  |  | 21119,70 | 19950,00 |  |  | 41069,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 1005,70 | 950,00 |  |  | 1955,70 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.2 | Реконструкция автомобильной дороги «217 км а/д «К-01» – Мироновка» на участке км 12+824 – км 14+057  в Баганском районе Новосибирской области | 1,20 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 23328,40 |  |  | 23328,40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 18196,20 |  |  | 18196,20 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 4898,90 |  |  | 4898,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 233,30 |  |  | 233,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.3 | Реконструкция автомобильной дороги «194 км а/д «К-22» – Козино» на участке км 8+000 – км 9+919 в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 1,92 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 37306,10 |  |  | 37306,10 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 29098,70 |  |  | 29098,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 7834,30 |  |  | 7834,30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 373,10 |  |  | 373,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.4 | Реконструкция автомобильной дороги 52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 43+413 - км 49+663  в Венгеровском районе Новосибирской области | 6,25 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 121502,  30 |  |  | 121502,  30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 94771,80 |  |  | 94771,80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 25515,50 |  |  | 25515,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1215,00 |  |  | 1215,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.5 | Реконструкция автомобильной дороги 52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 31+686 – км 36+671  в Венгеровском районе Новосибирской области | 9,99 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 96910,20 |  |  | 96910,20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 75589,90 |  |  | 75589,90 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 20351,10 |  |  | 20351,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 969,20 |  |  | 969,20 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.6 | Реконструкция автомобильной дороги «969 км «Татарск – Зубовка « на участке  км 51+143 – км 51+943  в Татарском районе Новосибирской области | 0,80 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 15552,30 |  |  | 15552,30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 12130,80 |  |  | 12130,80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 3265,90 |  |  | 3265,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 155,60 |  |  | 155,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.7 | Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участках км 9+668 – км 12+049,  км 18+109 – км 19+941  в Венгеровском районе Новосибирской области | 5,26 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 102178,  60 |  |  | 102178,  60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 79699,30 |  |  | 79699,30 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 21457,50 |  |  | 21457,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1021,80 |  |  | 1021,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.8 | Реконструкция автомобильной дороги «969 км «51 км  а/д «Н-2504» – Зубовка – Николаевка «на участке км 0+000 – км 2+016  в Татарском районе Новосибирской области | 2,02 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 39191,80 |  |  | 39191,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 30569,60 |  |  | 30569,60 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 8230,30 |  |  | 8230,30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 391,90 |  |  | 391,90 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.9 | Реконструкция  а/д «30 км а/д «Н-3118» – Канавы» на участке  км 0+000 – км 2+167  в Чистоозерном районе | 2,17 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 42127,30 |  |  | 42127,30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 32859,30 |  |  | 32859,30 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 8846,70 |  |  | 8846,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 421,30 |  |  | 421,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.10 | Реконструкция автомобильной дороги «Андреевка –  Теренгуль –  III Интернационал – Чулаково» на участке  км 1+557 – км 7+954 км  в Баганском районе Новосибирской области | 6,37 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 123835,  20 |  |  | 123835,  20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 96591,40 |  |  | 96591,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 26005,40 |  |  | 26005,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1238,40 |  |  | 1238,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.5.11 | Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участках км 16+075 –  км 19+408 и км 24+408 – км 27+000 в Кыштовском районе Новосибирской области | 5,93 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 115184,20 |  | 115184,  20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 89843,70 |  | 89843,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 24188,70 |  | 24188,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1151,80 |  | 1151,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.12 | Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-2702» – Черный Мыс» на участке км 31+817 – км 33+611  в Убинском районе Новосибирской области | 1,79 | реконструкция | всего |  |  |  |  |  | 34876,00 |  | 34876,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 27203,30 |  | 27203,30 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 7323,90 |  | 7323,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 348,80 |  | 348,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.13 | Реконструкция а/д «Чистоозерное – Купино (старое направление К-01)» на участке  км 22+100 – км 29+550  в Чистоозерном районе | 7,45 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 144830,80 |  | 144830,  80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 112968,00 |  | 112968,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 30414,50 |  | 30414,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1448,30 |  | 1448,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.14 | Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» на участке км 66 – км 79+438  в Венгеровском районе Новосибирской области | 13,44 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 261191,20 |  | 261191,  20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 203729,14 |  | 203729,  14 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 54850,15 |  | 54850,15 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2611,91 |  | 2611,91 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.15 | Реконструкция автомобильной дороги «24 км а/д «Н-2802» – Новоникольск» на участке км 7+203 –  км 9+800 в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2,60 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 50486,60 |  | 50486,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 39379,60 |  | 39379,60 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 10602,20 |  | 10602,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 504,80 |  | 504,80 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.16 | Реконструкция автомобильной дороги «25 км а/д «К-20» – 31 км а/д «Н-2506» на участке км 15+990 – км 19+072  в Татарском районе Новосибирской области | 3,08 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 59915,20 |  | 59915,20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 46773,90 |  | 46773,90 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 12582,20 |  | 12582,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 559,10 |  | 559,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.17 | Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Межовка – гр. Северного района» на участке 44+696 – км 56+277  в Кыштовском районе Новосибирской области | 11,53 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 224166,90 |  | 224166,  90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 174850,20 |  | 174850,  20 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 47075,10 |  | 47075,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2241,60 |  | 2241,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.18 | Реконструкция автомобильной дороги «Татарск – Красноярка» на участке км 30+812 – км 31+829 и км 34+361 – км 37+754 в Татарском районе Новосибирской области | 4,41 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 85732,00 |  | 85732,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 66870,90 |  | 66870,90 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 18003,70 |  | 18003,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 857,40 |  | 857,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.19 | Реконструкция автомобильной дороги «Увальское – Рождественка» на участке км 4+002 –  км 11+304 в Татарском районе Новосибирской области | 7,30 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 141953,60 |  | 141953,  60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 110723,80 |  | 110723,  80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 29810,20 |  | 29810,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1419,60 |  | 1419,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.20 | Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Межовка – гр. Северного района» на участке 63+378 – км 73+543  в Кыштовском районе Новосибирской области | 10,17 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 197611,40 |  | 197611,  40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 154136,90 |  | 154136,  90 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 41498,40 |  | 41498,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1976,10 |  | 1976,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.21 | Реконструкция а/д «28 км а/д «Н-3105» – Ольгино» на участках км 1+355 – км 3+300, 4+600 – 8+052 в Чистоозерном районе | 5,40 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 104919,70 |  | 104919,70 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 81837,30 |  | 81837,30 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 22033,10 |  | 22033,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1049,30 |  | 1049,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.22 | Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 40+284 – км 46+267 в Кыштовском районе Новосибирской области | 5,98 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 116311,70 |  | 116311,  70 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 90723,10 |  | 90723,10 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 24425,50 |  | 24425,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1163,10 |  | 1163,10 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.23 | Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 6+688 –  км 16+075 в Кыштовском районе Новосибирской области | 9,39 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 182486,80 |  | 182486,  80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 142339,70 |  | 142339,  70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 38322,20 |  | 38322,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1824,90 |  | 1824,90 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.24 | Реконструкция  а/д «99 км а/д «К-01» – Орловка – Бугриновка» на участке км 0+772 –  км 8+375 в Чистоозерном районе | 7,60 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 147805,10 |  | 147805,  10 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 115288,00 |  | 115288,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 31039,10 |  | 31039,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1478,00 |  | 1478,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.5.25 | Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-0218» –  Соловьевка» на участке км 4+173 – км 11+642  в Баганском районе Новосибирской области | 7,47 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 96134,00 | 96134,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 74984,50 | 74984,50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 20188,10 | 20188,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 961,40 | 961,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.26 | Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» на участке 7+482 – км 21+875  в Кыштовском районе Новосибирской области | 14,39 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 185253,30 | 185253,  30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 144497,50 | 144497,  50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 38903,20 | 38903,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1852,60 | 1852,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.27 | Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 12+824  в Баганском районе Новосибирской области | 12,82 | рекон-струк-ция | всего | 3500,00 |  |  |  |  |  | 0,00 | 3500,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 3500,00 |  |  |  |  |  |  | 3500,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.28 | Реконструкция автомобильной дороги «1234 км а/д «Р-254» – Крещенское» на участках км 64+474 – км 69+459, км 70+359 – км 77+333, км 79+945 – км 81+899, км 84+298 – км 86+042  в Убинском районе Новосибирской области | 15,66 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 201522,30 | 201522,  30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 157187,40 | 157187,  40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 42319,70 | 42319,70 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2015,20 | 2015,20 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.29 | Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 27+000 –  км 40+284 в Кыштовском районе Новосибирской области | 13,28 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 170979,30 | 170979,  30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 133363,80 | 133363,  80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 35905,60 | 35905,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1709,90 | 1709,90 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5.30 | Реконструкция автомобильной дороги «141 км а/д «К-22» – Селикла» на участке  км 0+000 – км 18+750  в Венгеровском районе Новосибирской области | 18,75 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 241332,50 | 241332,  50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 188239,30 | 188239,  30 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 50679,80 | 50679,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2413,40 | 2413,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (в пределах Новосибирской агломерации) |  |  | всего | 3914,40 | 13792,60 | 296131,  00 | 309461,  90 | 71422,40 | 2000000,  00 | 0,00 | 2694722,30 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56020,90 | 35711,20 | 1000000,  00 | 0,00 | 1091732,10 |
| региональный бюджет | 3914,40 | 13792,60 | 88839,00 | 114126,  50 | 34996,90 | 980000,00 | 0,00 | 1235669,40 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 207292,  00 | 139314,  50 | 714,30 | 20000,00 | 0,00 | 367320,  80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6.1 | Строительство автомобильного моста через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» | 0,12 | строи-тель-ство | всего |  |  | 296131,  00 | 197420,  00 | 0,00 |  |  | 493551,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 88839,00 | 59226,00 |  |  |  | 148065,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 207292,  00 | 138194,  00 |  |  |  | 345486,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.6.2 | Строительство мостового перехода ч/р Каракан  на 55 км а/д «54 км  а/д «Р-256» – Завьялово – Факел Революции» | 0,51 | строи-тель-ство | всего |  |  | 0,00 | 112041,  90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 112041,  90 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 56020,90 |  |  |  | 56020,90 |
| региональный бюджет |  |  |  | 54900,50 |  |  |  | 54900,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 1120,50 |  |  |  | 1120,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.6.3 | Капитальный ремонт путепровода  ж/д «Инская-Сокур»  на 23 км автодороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий  (в границах НСО)» | 0,06 | капи-таль-ный ремонт | всего | 0,00 | 8292,60 |  |  | 0,00 |  |  | 8292,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 8292,60 |  |  |  |  |  | 8292,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.6.4 | Капитальный ремонт моста ч/р Каргат  на 27,285 км  а/д Здвинск –  Довольное – 17 км  а/д К-09 | 0,05 | капи-таль-ный ремонт | всего |  |  |  |  | 71422,40 |  |  | 71422,40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 35711,20 |  |  | 35711,20 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 34996,90 |  |  | 34996,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 714,30 |  |  | 714,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.6.5 | Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная»  на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий  (в границах НСО)» | 0,04 | рекон-струк-ция, капи-таль-ный ремонт | всего | 3914,40 | 5500,00 |  |  |  | 0,00 |  | 9414,40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 3914,40 | 5500,00 |  |  |  |  |  | 9414,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.6.6 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях в составе Юго-Западного транзита на пересечении Ордынское шоссе –  а/д Р-254 |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 2000000,  00 |  | 2000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1000000,  00 |  | 1000000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 980000,00 |  | 980000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 20000,00 |  | 20000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.7 | Строительство, реконструкция  и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации) |  |  | всего | 120978,  10 | 107981,  30 | 10000,00 | 26000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 264959,  40 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20280,00 |
| региональный бюджет | 120978,  10 | 107981,  30 | 10000,00 | 5460,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 244419,  40 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 260,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 260,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.7.1 | Строительство моста через ручей на 2 км автодороги «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» | 0,01 | строи-тель-ство | всего |  |  | 0,00 | 26000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 20280,00 |  |  |  | 20280,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 5460,00 |  |  |  | 5460,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 260,00 |  |  |  | 260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.2 | Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» | 0,06 | рекон-струк-ция | всего | 2000,00 | 0,00 |  |  |  |  |  | 2000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 2000,00 |  |  |  |  |  |  | 2000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.3 | Мост через Шеничный лог на км 133+730 автодороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» (транспортная безопасность) |  | капи-таль-ный ремонт | всего | 11365,10 | 0,00 |  |  |  |  |  | 11365,10 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 11365,10 |  |  |  |  |  |  | 11365,10 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 0,00 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.4 | Строительство моста через Протоку на  а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» | 11,57 п.м. | строи-тель-ство | всего | 6145,60 | 35000,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51145,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 6145,60 | 35000,00 | 10000,00 |  |  |  |  | 51145,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 0,00 |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.5 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» | 0,01 | строи-тель-ство | всего | 2412,20 | 1250,00 |  |  |  | 0,00 |  | 3662,20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 2412,20 | 1250,00 |  |  |  |  |  | 3662,20 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.7.6 | Строительство моста через р. Жабара на 87 км автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» | 0,02 | строи-тель-ство | всего | 2448,30 | 1250,00 |  |  |  | 0,00 |  | 3698,30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 2448,30 | 1250,00 |  |  |  |  |  | 3698,30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.2.7.7 | Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро» | 0,34 | строи-тель-ство | всего | 21452,60 |  |  |  | 0,00 |  |  | 21452,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 21452,60 |  |  |  |  |  |  | 21452,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.8 | Капитальный ремонт путепровода через  ж/д пути на 387 км  а/д «Новосибирск –  Кочки – Павлодар  (в пред. РФ)» | 68,17 п.м. | капи-таль-ный ремонт | всего | 65061,40 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 65061,40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 65061,40 |  |  |  |  |  |  | 65061,40 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.9 | Капитальный ремонт моста ч/р Шарап на 96 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» | 45,64 п.м. | капи-таль-ный ремонт | всего | 10092,90 |  |  |  | 0,00 |  |  | 10092,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 10092,90 |  |  |  |  |  |  | 10092,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.2.7.10 | Капитальный ремонт моста ч/р Ирмень  на км 67,889 км а/д «Новосибирск –Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» | 0,77 | капи-таль-ный ремонт | всего | 0,00 | 70481,30 |  |  | 0,00 |  |  | 70481,30 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  | 70481,30 |  |  |  |  |  | 70481,30 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.3 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения |  |  | всего | 11835308,00 | 10612197,20 | 11471560,50 | 6584695,50 | 5941196,00 | 10071442,00 | 5076453,00 | 61592852,20 |
| федеральный бюджет | 8601500,00 | 4951140,00 | 4027932,30 | 0,00 | 484397,  00 | 1349588,  50 | 0,00 | 19414557,80 |
| региональный бюджет | 2571597,70 | 2630409,90 | 2826096,00 | 4225382,60 | 4053045,96 | 5344633,  73 | 3137884,00 | 24789049,89 |
| муниципальный бюджет | 422016,  30 | 336695,  30 | 1758111,00 | 2359312,90 | 1403753,04 | 3377219,  77 | 1938569,00 | 11595677,31 |
| внебюджетные источники | 240194,  00 | 2693952,00 | 2859421,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5793567,20 |
| 1.3.1 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на территории  г. Новосибирска |  |  | всего | 1688541,50 | 2951105,20 | 2904779,00 | 4184262,50 | 4091965,40 | 5501327,00 | 2160238,00 | 23482218,60 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 8600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8600,00 |
| региональный бюджет | 1266525,20 | 2614409,90 | 1813268,00 | 2743825,60 | 3141996,30 | 3425853,00 | 1340155,  00 | 16346033,00 |
| муниципальный бюджет | 422016,  30 | 336695,  30 | 1082911,00 | 1440436,90 | 949969,  10 | 2075474,  00 | 820083,00 | 7127585,60 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1.1 | Строительство Юго-Западного транзита  с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Ватутина до ул. Сибиряков-Гвардейцев | 1,40 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 150530,  30 | 87191,60 |  |  | 237721,  90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 104668,  90 | 44858,00 |  |  | 149526,  90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 45861,40 | 42333,60 |  |  | 88195,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.2 | Строительство Юго-Западного транзита  с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Толмачевского шоссе | 3,79 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 643615,00 |  | 643615,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 404834,00 |  | 404834,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 238781,00 |  | 238781,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.3 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Большевистской до ул. Кирова | 1,00 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 116348,  20 | 53865,80 |  |  | 170214,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 83510,70 | 23554,30 |  |  | 107065,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 32837,50 | 30311,50 |  |  | 63149,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.4 | Строительство Юго-Западного транзита  с мостовым переходом через р. Обь. Участок от Толмачевского шоссе до границы города  (ул. Малыгина) | 1,88 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 319046,00 |  | 319046,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 200680,00 |  | 200680,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 118366,00 |  | 118366,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.5 | Строительство Юго-Западного транзита  с мостовым переходом через реку Обь. Участок от пересечения ул. Кирова и ул. Выборной до ул. Доватора | 1,41 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 239421,00 |  | 239421,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 150596,00 |  | 150596,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 88825,00 |  | 88825,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.6 | Строительство «Юго-Западного транзита»  с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Доватора до границы города Новосибирска | 4,39 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 702400,00 |  | 702400,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 442512,00 |  | 442512,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 259888,00 |  | 259888,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.7 | Строительство  ул. Татьяны Снежиной от  ул. Доватора до  ул. Татьяны Снежиной | 0,97 | строи-тель-ство | всего |  |  | 84400,00 | 56284,00 |  |  |  | 140684,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 58303,00 | 30187,00 |  |  |  | 88490,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 26097,00 | 26097,00 |  |  |  | 52194,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.8 | Строительство  ул. Лобова  до ул. Татьяны Снежиной | 3,52 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 563200,00 |  | 563200,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 354816,00 |  | 354816,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 208384,00 |  | 208384,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.9 | Строительство  ул. Доватора от  ул. Выборной до Гусинобродского шоссе | 4,07 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 307389,  00 | 307389,  00 | 307389,  00 | 0,00 | 0,00 | 922167,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 190380,  00 | 190380,  00 | 190380,  00 |  |  | 571140,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 117009,  00 | 117009,  00 | 117009,  00 |  |  | 351027,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.10 | Строительство продолжения  ул. Одоевского до восточной границы городской черты | 1,25 | строи-тель-ство | всего |  |  | 174874,  00 | 0,00 |  |  |  | 174874,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 110171,  00 |  |  |  |  | 110171,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 64703,00 |  |  |  |  | 64703,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.11 | Строительство продолжения ул. Лескова до ул. Ипподромская | 0,80 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 132200,00 |  | 132200,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 81964,00 |  | 81964,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 50236,00 |  | 50236,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.3.1.12 | Строительство автомобильной дороги общего пользования. Продолжение Красного проспекта в северном направлении через территорию выносимого аэропорта до ул. Краузе | 4,42 | строи-тель-ство | всего |  |  | 445891,  00 | 297200,  00 |  | 0,00 |  | 743091,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 233702,  00 | 233702,  00 |  |  |  | 467404,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 212189,  00 | 63498,00 |  |  |  | 275687,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.13 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Татьяны Снежиной от ул. Виталия Потылицына до ул. Доватора | 0,59 | строи-тель-ство | всего |  |  | 38470,00 |  | 0,00 |  |  | 38470,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 24198,00 |  |  |  |  | 24198,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 14272,00 |  |  |  |  | 14272,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.14 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивной от ул. Танкистов до ул. Дукача | 1,32 | строи-тель-ство | всего |  |  | 51711,00 | 34500,00 | 0,00 |  |  | 86211,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 36151,00 | 18076,00 |  |  |  | 54227,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 15560,00 | 16424,00 |  |  |  | 31984,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.15 | Строительство автомобильной дороги общего пользования  по ул. Петухова  в Кировском районе  от железнодорожного переезда до земельного участка ООО «Дискус-строй» (первый этап – участок от железнодорожного переезда до жилого дома № 95 по ул. Петухова) | 0,70 | строи-тель-ство | всего | 90000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 90000,00 |  |  |  |  |  |  | 90000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.16 | Строительство автомобильной дороги общего пользования  по ул. Кулагина  от ул. Ипподромской  до ул. Красина | 1,38 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 89674,00 | 89674,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 56405,00 | 56405,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 33269,00 | 33269,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.17 | Строительство автомобильной дороги общего пользования  по ул. Зыряновской от ул. Серебренниковская до ул. Восход | 0,97 | строи-тель-ство | всего |  |  | 54239,00 | 81400,00 | 0,00 |  |  | 135639,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 31717,00 | 53600,00 |  |  |  | 85317,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 22522,00 | 27800,00 |  |  |  | 50322,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.18 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Дукача от ул. Титова до ул. Станционная | 2,19 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 306170,00 |  | 306170,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 192581,00 |  | 192581,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 113589,00 |  | 113589,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.19 | Строительство автомобильной дороги общего пользования в Кировском районе. Участок от ул. Оловозаводской  по ул. Сержанта Коротаева, Комсомольской | 3,97 | строи-тель-ство | всего |  |  | 111400,  00 | 167075,  00 | 2078375,00 |  |  | 2356850,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  | 100000,  00 | 50259,00 | 2000000,00 |  |  | 2150259,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 11400,00 | 116816,  00 | 78375,00 |  |  | 206591,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.20 | Строительство автодороги по границе города от ул. Громова  до ул. Сибиряков-Гвардейцев | 0,81 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 113920,00 |  | 113920,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 71656,00 |  | 71656,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 42264,00 |  | 42264,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.21 | Строительство автодороги от ул. Зорге до Советского шоссе | 0,97 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 81216,00 |  | 0,00 |  | 81216,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 51166,00 |  |  |  | 51166,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 30050,00 |  |  |  | 30050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.22 | Строительство автодороги от ул. Виктора Уса параллельно ул. Петухова до пл. Кирова | 0,70 | строительство | всего |  |  |  |  |  | 45848,00 |  | 45848,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 28884,00 |  | 28884,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 16964,00 |  | 16964,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.23 | Строительство автодороги от проектной улицы, идущей параллельно Советскому шоссе до ул.Зорге, 227  и далее по границе городской черты  до ул. Громова | 1,75 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 245216,00 |  | 245216,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 154241,00 |  | 154241,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 90975,00 |  | 90975,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.24 | Реконструкция  ул. Фадеева | 1,60 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 74546,00 | 74546,00 | 74546,00 |  |  | 223638,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 46964,00 | 46964,00 | 46964,00 |  |  | 140892,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 27582,00 | 27582,00 | 27582,00 |  |  | 82746,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.25 | Реконструкция  ул. Титова на участке  от ул. Бийская  до ул. Троллейная | 2,25 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 60365,00 | 38335,00 |  |  | 98700,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  | 41612,00 | 19582,00 |  |  | 61194,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 18753,00 | 18753,00 |  |  | 37506,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.26 | Реконструкция  ул. Тайгинской от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Кайтымовской | 0,52 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  |  | 72164,00 | 72164,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 44742,00 | 44742,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 27422,00 | 27422,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.27 | Реконструкция  ул. Софийская на всем протяжении | 4,08 | рекон-струк-ция | всего |  | 0,00 | 285989,00 | 285989,00 |  |  |  | 571978,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 179887,00 | 179887,00 |  |  |  | 359774,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 106102,00 | 106102,00 |  |  |  | 212204,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.28 | Реконструкция  ул. Сибиряков-Гвардейцев от ул. Петухова до ул. Зорге  и далее границы города | 1,14 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 194224,00 |  | 194224,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 122167,00 |  | 122167,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 72057,00 |  | 72057,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.29 | Реконструкция  ул. Российская на участке от  пр. Строителей  до ул. Арбузова | 0,89 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 74300,00 |  |  | 74300,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 46066,00 |  |  | 46066,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 28234,00 |  |  | 28234,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.30 | Реконструкция  ул. Приморская на всем протяжении (расширение проезжей части дороги до двух полос для движения в каждом направлении) | 1,41 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 49762,00 | 79762,00 | 79762,00 |  |  | 209286,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 20170,00 | 50170,00 | 50170,00 |  |  | 120510,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 29592,00 | 29592,00 | 29592,00 |  |  | 88776,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.31 | Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих  к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера,  ул. Горская),  для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене»  в Кировском, Ленинском районах | 1,62 | реконструкция | всего | 405920,  00 | 603909,  80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 1009829,80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 400000,  00 | 597989,  80 |  |  |  |  |  | 997989,  80 |
| муниципальный бюджет | 5920,00 | 5920,00 |  |  |  |  |  | 11840,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.32 | Реконструкция  ул. Лобова | 0,74 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 62000,00 | 41271,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 103271,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 42843,00 | 22114,00 |  |  |  | 64957,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 19157,00 | 19157,00 |  |  |  | 38314,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.33. | Реконструкция  ул. Кутателадзе  от пр. Строителей  до ул. Демакова | 0,72 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 30000,00 |  |  |  | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 18600,00 |  |  |  | 18600,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 11400,00 |  |  |  | 11400,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.34. | Реконструкция  ул. Кедровой от Мочищенское шоссе  до ул. Краузе | 2,68 | реконструкция | всего | 0,00 | 0,00 | 127733,  00 |  |  |  |  | 127733,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 80344,00 |  |  |  |  | 80344,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 47389,00 |  |  |  |  | 47389,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.35 | Реконструкция  ул. Доватора от Гусинобродского шоссе до ул. Бориса Богаткова | 1,98 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 109840,  00 | 73297,00 |  |  | 183137,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 75868,00 | 39325,00 |  |  | 115193,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 33972,00 | 33972,00 |  |  | 67944,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.36 | Реконструкция  ул. Громова  от ул. Петухова  до границы города | 1,17 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 98365,00 |  | 0,00 |  | 98365,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 65576,00 |  |  |  | 65576,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 32789,00 |  |  |  | 32789,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.37. | Реконструкция  ул. Выборной от  ул. Кирова до остановки общественного транспорта «Стенд» для организации выделенной полосы движения | 2,76 | рекон-струк-ция | всего |  | 144705,  00 | 91895,00 |  | 236600,  00 |  |  | 473200,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  | 99751,00 | 46941,00 |  | 146692,  00 |  |  | 293384,  00 |
| муниципальный бюджет |  | 44954,00 | 44954,00 |  | 89908,00 |  |  | 179816,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.38 | Реконструкция  ул. Ватутина от  пл. Карла Маркса до  ул. Новогодняя  с устройством дополнительной полосы движения по четной стороне | 0,30 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 135100,  00 |  |  |  |  | 135100,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 83762,00 |  |  |  |  | 83762,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 51338,00 |  |  |  |  | 51338,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.39 | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. 2-й Станционной (участок от дома № 29 до ул. Большой) и по ул. Большой (участок от  2-й Станционной до Колыванского кольца)  в Ленинском районе | 2,09 | реконструкция | всего | 115441,  00 | 337442,  80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 452883,  80 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 59000,00 | 257442,  80 |  |  |  |  |  | 316442,  80 |
| муниципальный бюджет | 56441,00 | 80000,00 |  |  |  |  |  | 136441,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.40 | Реконструкция ул. Аэропорт от ул. Красный Проспект до привокзальной площади Аэропорта Новосибирск-Северный | 0,99 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 120291,00 | 80191,00 |  |  | 200482,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 83101,00 | 43002,00 |  |  | 126103,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 37190,00 | 37189,00 |  |  | 74379,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.41 | Реконструкция Советского шоссе от Петухова до ул. Аникина для организации выделенной полосы движения общественного транспорта | 2,20 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 1094400,  00 |  | 1094400,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 678528,00 |  | 678528,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 415872,00 |  | 415872,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.42 | Реконструкция пр. Строителей на участке от ул. Российская  до ул. Кутателадзе | 0,24 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 8600,00 |  |  |  |  | 8600,00 |
| федеральный бюджет |  |  | 4300,00 |  |  |  |  | 4300,00 |
| региональный бюджет |  |  | 4214,00 |  |  |  |  | 4214,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 86,00 |  |  |  |  | 86,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.43 | Реконструкция  пр. Строителей  на участке  от ул. Российская  до пр. Лаврентьева | 0,22 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 8600,00 |  |  |  |  | 8600,00 |
| федеральный бюджет |  |  | 4300,00 |  |  |  |  | 4300,00 |
| региональный бюджет |  |  | 4214,00 |  |  |  |  | 4214,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 86,00 |  |  |  |  | 86,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.44 | Реконструкция подъезда к мкр. Затон  от ул. Большая до ул. Междуреченская | 1,86 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 90761,00 | 57639,00 |  |  | 148400,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 62565,00 | 29443,00 |  |  | 92008,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 28196,00 | 28196,00 |  |  | 56392,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.45 | Реконструкция 1-го Мочищенского шоссе от ул. Кедровая до Краснояровского шоссе | 2,80 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 392919,00 |  | 392919,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 247146,00 |  | 247146,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 145773,00 |  | 145773,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.46 | Реконструкция Морского пр. на участке от Бердского шоссе  до ул. Жемчужная | 0,54 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 21400,00 |  |  |  |  | 21400,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 13268,00 |  |  |  |  | 13268,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 8132,00 |  |  |  |  | 8132,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.47 | Реконструкция Гусинобродского шоссе от ул. Волочаевской до городской черты | 4,00 | рекон-струк-ция | всего | 140000,  00 | 466491,  40 |  | 0,00 |  |  |  | 606491,  40 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 60000,00 | 386491,  40 |  |  |  |  |  | 446491,  40 |
| муниципальный бюджет | 80000,00 | 80000,00 |  |  |  |  |  | 160000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.48 | Реконструкция Бердского шоссе от пр. Строителей до границы города | 7,20 | рекон-струк-ция | всего | 207706,  00 | 346206,  00 | 138506,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 692418,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 138470,  00 | 230804,  00 | 66257,00 |  |  |  |  | 435531,  00 |
| муниципальный бюджет | 69236,00 | 115402,  00 | 72249,00 |  |  |  |  | 256887,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.49 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Учительской  (от ул. Б. Хмельницкого до пересечения  с ул. Объединения) | 1,58 | рекон-струк-ция | всего |  |  | 132800,  00 | 88497,00 |  | 0,00 |  | 221297,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 69598,00 | 69598,00 |  |  |  | 139196,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 63202,00 | 18899,00 |  |  |  | 82101,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.50 | Строительство  ул. Лобова  до ул. Доватора | 2,84 | строи-тель-ство | всего |  |  | 79030,00 | 79030,00 | 116512,  00 |  |  | 274572,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 49710,00 | 49710,00 | 77674,00 |  |  | 177094,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 29320,00 | 29320,00 | 38838,00 |  |  | 97478,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.51 | Строительство дублера проспекта Дзержинского: продолжение ул. Фрунзе до Каменского шоссе | 5,00 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 800000,00 | 800000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 496000,00 | 496000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 304000,00 | 304000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.52 | Строительство автомобильной дороги от пересечения  ул. Кутателадзе  и ул. Демакова до  ул. Арбузова | 1,65 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 366960,  00 | 233040,  00 |  |  | 600000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 252960,  00 | 119040,  00 |  |  | 372000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 114000,  00 | 114000,  00 |  |  | 228000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.53 | Строительство участка дороги от ул. Арбузова до ул. Иванова | 0,42 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 29400,00 |  | 29400,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 18228,00 |  | 18228,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 11172,00 |  | 11172,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.54 | Строительство автомобильной дороги ул. Доватора –  ул. Трикотажная | 1,85 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 296000,00 | 296000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 183520,00 | 183520,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 112480,00 | 112480,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.55 | Строительство автомобильной дороги ул. Трикотажная –  ул. Бардина | 1,43 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 228800,00 | 228800,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 141856,00 | 141856,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 86944,00 | 86944,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.56 | Строительство автомобильной дороги ул. Бардина – 1-е Мочищенское шоссе | 4,21 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 673600,00 | 673600,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 417632,00 | 417632,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 255968,00 | 255968,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.57 | Реконструкция ул. Тайгинской от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Кайтымовской | 0,52 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 72164,00 |  | 72164,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 26773,00 |  | 26773,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 45391,00 |  | 45391,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.58 | Строительство автодороги от  ул. Виктора Уса до территории новой жилой застройки | 1,00 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 85800,00 |  |  | 85800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 53196,00 |  |  | 53196,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 32604,00 |  |  | 32604,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.59 | Реконструкция ул. Лескова от ул. Бориса Богаткова до  ул. Белинского | 0,60 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 49600,00 |  | 49600,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 30752,00 |  | 30752,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 18848,00 |  | 18848,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.60 | Строительство автомобильной дороги  в продолжении Морского проспекта до трассы «Академгородок – Каменушка» | 0,70 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 58000,00 |  | 58000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 35960,00 |  | 35960,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22040,00 |  | 22040,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.61 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Титова в Ленинском районе (участок от  ул. Бийской до ул. Дукача. III этап. Участок от ул. Порт-Артурской до ул. Дукача) | 0,86 | строи-тель-ство | всего | 110000,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 110000,  00 |  |  |  |  |  |  | 110000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.62 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивная от ул. Дукача до полосы отвода ж/д линии | 1,20 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 96000,00 |  | 96000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 59520,00 |  | 59520,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 36480,00 |  | 36480,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.63 | Реконструкция ул. Русская от ул. Шлюзовая до Бердского шоссе | 1,90 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 76000,00 |  | 76000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 47120,00 |  | 47120,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 28880,00 |  | 28880,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.64 | Реконструкция Пашинского шоссе и  ул. Магистральной от  ул. Солидарности до границы города | 1,28 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 51200,00 |  | 51200,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 31744,00 |  | 31744,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 19456,00 |  | 19456,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.65 | Реконструкция проспекта Дзержинского и Каменского шоссе от места сужения до границ г. Новосибирска | 2,40 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  |  | 192000,00 |  | 192000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 119040,00 |  | 119040,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 72960,00 |  | 72960,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.66 | Строительство  ул. Бориса Богаткова  от ул. Доватора до ул.Волочаевская | 0,81 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 129600,00 |  | 129600,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 80352,00 |  | 80352,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 49248,00 |  | 49248,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.67 | Реконструкция  ул. Первомайская от железнодорожного остановочного пункта «Инская» в сторону Барышево | 3,78 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 184948,00 | 117452,00 |  |  | 302400,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 127492,00 | 59996,00 |  |  | 187488,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 57456,00 | 57456,00 |  |  | 114912,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.68 | Строительство участка от Ледовой арены под Октябрьским мостом вдоль реки Обь до Аквапарка | 4,79 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 468730,  00 | 297670,00 |  |  | 766400,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 323114,00 | 152054,00 |  |  | 475168,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 145616,00 | 145616,00 |  |  | 291232,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.69 | Строительство ул. Порт-Артурской от  ул. Спортивная до  ул. Забалуева | 0,47 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 37600,00 |  |  |  | 37600,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 23312,00 |  |  |  | 23312,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 14288,00 |  |  |  | 14288,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.70 | Реконструкция ул. Порт-Артурской от полосы отвода ж/д линии до  ул. Станционной | 0,30 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  | 12000,00 |  |  |  | 12000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 7440,00 |  |  |  | 7440,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 4560,00 |  |  |  | 4560,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.71 | Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах | 2,43 | рекон-струк-ция | всего | 455153,  80 | 899968,  70 |  | 0,00 |  |  |  | 1355122,50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 446243,  20 | 891058,  10 |  |  |  |  |  | 1337301,30 |
| муниципальный бюджет | 8910,60 | 8910,60 |  |  |  |  |  | 17821,20 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.72 | Реконструкция ул. Аэропорт от Красного проспекта до привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный | 0,99 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 120291,00 | 80191,00 |  |  |  | 200482,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 83101,00 | 43002,00 |  |  |  | 126103,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 37190,00 | 37189,00 |  |  |  | 74379,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.73 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Кирова от ул. Выборной до ул. Ключ-Камышенское Плато | 3,97 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 169290,  00 | 282090,  00 |  |  |  | 451380,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 154930,  00 | 200000,  00 |  |  |  | 354930,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 14360,00 | 82090,00 |  |  |  | 96450,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.74 | Строительство автодороги от  ул. Гэсстроевской вдоль домов № 7 и 9 по пер. Обскому с выездом на ул. Оловозаводскую в районе дома № 20 по ул. ХХ Партсъезда | 0,62 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 40435,00 | 0,00 |  |  |  | 40435,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 25474,00 |  |  |  |  | 25474,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 14961,00 |  |  |  |  | 14961,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.75 | Реконструкция автодороги от перекрестка ул. Оловозаводской –  ул. Тюменской до перекрестка ул. Мира –  ул. Аникина | 0,83 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 69950,00 | 46633,00 |  |  |  | 116583,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 44068,00 | 29379,00 |  |  |  | 73447,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 25882,00 | 17254,00 |  |  |  | 43136,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.76 | Строительство автодороги от ул. Герцена (вдоль дома № 6) до ул. Саввы Кожевникова | 0,31 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 20478,00 | 0,00 |  |  |  | 20478,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 12901,00 |  |  |  |  | 12901,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 7577,00 |  |  |  |  | 7577,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.77 | Реконструкция Бердского шоссе от проспекта Строителей до Морского проспекта | 4,07 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 207706,  00 |  |  |  | 207706,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 138470,  00 |  |  |  | 138470,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 69236,00 |  |  |  | 69236,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.78 | Реконструкция ул. Лейтенанта Амосова на всем ее протяжении | 0,56 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 46745,00 |  |  |  | 46745,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 17342,00 |  |  |  | 17342,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 29403,00 |  |  |  | 29403,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.79 | Реконструкция ул. Солидарности от дома № 99 до ул. Лейтенанта Амосова | 0,71 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59440,00 |  |  |  | 59440,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 22052,00 |  |  |  | 22052,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 37388,00 |  |  |  | 37388,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.1.80 | Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах | 0,20 | строи-тель-ство | всего | 164320,  70 | 152381,  50 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 316702,  20 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 162812,  00 | 150872,  80 |  |  |  |  |  | 313684,  80 |
| муниципальный бюджет | 1508,70 | 1508,70 |  |  |  |  |  | 3017,40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории  г. Новосибирска |  |  | всего | 10146766  ,50 | 7661092,00 | 8566781,50 | 2400433,00 | 1849230,60 | 4570115,  00 | 2916215,  00 | 38110633,60 |
| федеральный бюджет | 8601500,00 | 4951140,00 | 4019332,30 | 0,00 | 484397,  00 | 1349588,  50 | 0,00 | 19405957,80 |
| региональный бюджет | 1305072,50 | 16000,00 | 1012828,00 | 1481557,00 | 911049,  66 | 1918780,  73 | 1797729,  00 | 8443016,89 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 675200,  00 | 918876,  00 | 453783,  94 | 1301745,  77 | 1118486,  00 | 4468091,71 |
| внебюджетные источники | 240194,  00 | 2693952,00 | 2859421,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5793567,20 |
| 1.3.2.1 | Строительство транспортной развязки на стыке «Юго-Западного транзита» и ул. Сибиряков- Гвардейцев | 77268  кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 180110,  00 | 420258,00 |  | 600368,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 90055,00 | 210129,00 |  | 300184,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 88253,90 | 205926,42 |  | 294180,  32 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1801,10 | 4202,58 |  | 6003,68 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.2 | Строительство транспортной развязки на пересечении  ул. Кирова,  ул. Выборной  с Юго-Западным транзитом | 66068  кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 256703,  00 | 256641,00 |  | 513344,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 128351,  50 | 128320,50 |  | 256672,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 125784,  47 | 125754,09 |  | 251538,  56 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 2567,03 | 2566,41 |  | 5133,44 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.3 | Строительство транспортной развязки на пересечении  ул. Советское шоссе  с ул. Мира | 62720  кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 487331,00 |  | 487331,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 243665,50 |  | 243665,  50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 238792,19 |  | 238792,  19 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 4873,31 |  | 4873,31 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.4 | Строительство транспортной развязки  в разных уровнях  с железнодорожной линией на стыке улиц Троллейной, Хилокской и Толмачевского шоссе (в рамках строительства Юго- Западного транзита) | 114714 кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 891311,00 |  | 891311,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 445655,50 |  | 445655,  50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 436742,39 |  | 436742,  39 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 8913,11 |  | 8913,11 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.5 | Строительство транспортной развязки  в разных уровнях на пересечении «Юго- Западного транзита» и продолжения  ул. Доватора | 83800 кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 643636,00 |  | 643636,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 321818,00 |  | 321818,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 315381,64 |  | 315381,  64 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 6436,36 |  | 6436,36 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.6 | Строительство путепровода на Юго-Западном транзите через железнодорожную линию в районе ул. Лазо | 0,085 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 531981,  00 |  |  | 531981,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 265990,  50 |  |  | 265990,  50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 260670,  69 |  |  | 260670,  69 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 5319,81 |  |  | 5319,81 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.7 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Одоевского и железнодорожной линии в районе платформы «Матвеевка» | 87910  кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  | 1688028,00 | 1688063,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3376091,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 1012828,00 | 1012827,00 |  |  |  | 2025655,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 675200,  00 | 675236,  00 |  |  |  | 1350436,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.8 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Доватора и ул. Лобова | 73555 кв. км | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 571519,00 |  | 571519,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 171456,00 |  | 171456,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 400063,00 |  | 400063,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.9 | Реконструкция съездов на транспортной развязке Октябрьского моста на ул. Большевистскую | 13653 кв. км | реконструкция | всего |  |  |  |  |  | 106083,00 |  | 106083,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 66726,00 |  | 66726,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 39357,00 |  | 39357,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.10 | Строительство путепровода над железнодорожной линией и ул. Советское шоссе в створе с ул. Петухова | 0,085 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 511990,00 |  | 511990,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 153597,00 |  | 153597,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 358393,00 |  | 358393,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.11 | Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской с подходами к нему | 119081 кв. м | строи-тель-ство | всего | 10146766,50 | 7661092,00 | 6878753,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24686612,00 |
| федеральный бюджет | 8601500,00 | 4951140,00 | 4019332,30 | 0,00 |  |  |  | 17571972,30 |
| региональный бюджет | 1305072,50 | 16000,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 1321072,50 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 240194,00 | 2693952,00 | 2859421,20 | 0,00 |  |  |  | 5793567,20 |
| 1.3.2.12 | Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную линию по ул. Дукача | 0,085 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 224487,00 | 149659,00 |  | 374146,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 67346,00 | 44898,00 |  | 112244,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 157141,00 | 104761,00 |  | 261902,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.13 | Строительство путепровода через железнодорожную линию, продолжение Красного проспекта | 0,09 | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 531687,00 |  | 531687,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 159507,00 |  | 159507,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 372180,00 |  | 372180,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.14 | Капитальный ремонт автодорожного моста на плотине НГЭС | 0,21 | капи-таль-ный ремонт | всего |  |  |  |  | 2643,60 |  |  | 2643,60 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 1639,00 |  |  | 1639,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1004,60 |  |  | 1004,60 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.15 | Строительство транспортной развязки на пересечении Бердское шоссе – Проспект Строителей |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 462370,  00 | 293630,  00 |  |  | 756000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 318730,  00 | 149990,  00 |  |  | 468720,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 143640,  00 | 143640,  00 |  |  | 287280,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.16 | Строительство транспортной развязки на пересечении Бердское шоссе – Морской проспект |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 1200000,00 | 1200000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 744000,00 | 744000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 456000,00 | 456000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.17 | Строительство транспортной развязки на пересечении Бердское шоссе – ул. Русская |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 1200000,00 | 1200000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 744000,00 | 744000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 456000,00 | 456000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.18 | Реконструкция автомобильного моста по Бердскому шоссе через  р. Нижняя Ельцовка | 0,03 | рекон-струк-ция | всего |  |  |  |  | 78000,00 |  |  | 78000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 48360,00 |  |  | 48360,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 29640,00 |  |  | 29640,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.19 | Строительство транспортной развязки на пересечении Мочищенского шоссе и ул. Кедровая | 61105  кв. м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 516215,00 | 516215,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 1.3.2.20 | Строительство путепровода трамвая над подъездной железнодорожной линией в районе д. 53 по ул. Новая Заря | 0,09 | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 250000,  00 | 281676,  00 |  |  | 531676,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 150000,  00 | 169005,  60 |  |  | 319005,  60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 100000,  00 | 112670,  40 |  |  | 212670,  40 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог  и искусственных сооружений на них |  |  | всего | 14241645,90 | 15034333,90 | 18189263,90 | 15024981,20 | 10848166,82 | 65195331,69 | 56145585,40 | 194679308,81 |
| федеральный бюджет | 9907500,00 | 7490972,90 | 8436471,60 | 7113612,90 | 4390808,97 | 51122378,88 | 38863651,40 | 127325396,65 |
| региональный бюджет | 3671935,60 | 4512713,70 | 4927968,10 | 5379044,50 | 5018744,41 | 10537533,93 | 14377660,50 | 48425600,75 |
| муниципальный бюджет | 422016,  30 | 336695,  30 | 1965403,00 | 2532323,80 | 1438613,43 | 3535418,  88 | 2904273,50 | 13134744,21 |
| внебюджетные источники | 240194,00 | 2693952,00 | 2859421,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5793567,20 |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Строительство  и реконструкция железнодорожных путей общего пользования |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 | 3900000,00 | 3588000,00 | 4110000,  00 | 0,00 | 12898000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 | 3900000,00 | 3588000,00 | 4110000,  00 | 0,00 | 12898000,00 |
| 2.1.1 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство второго пути на перегоне  Бердск – Искитим  (6,5 км) и соответствующая реконструкция горловины станции Искитим | 6,50 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 600000,  00 | 700000,  00 | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 600000,  00 | 700000,  00 |  |  | 1300000,00 |
| 2.1.2 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство двухпутной вставки  2,5 км на перегоне Искитим – Ложок | 2,50 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 500000,  00 | 500000,  00 |  |  |  | 1000000,00 |
| 2.1.3 | Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: восстановление разъезда Огоньки |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 250000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,  00 |
| 2.1.4 | Реконструкция железнодорожного моста через реку Обь (на существующих опорах) со строительством второго главного пути  в г. Новосибирске |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 800000,  00 | 1200000,00 | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 3200000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 800000,00 | 1200000,00 | 1200000,00 |  |  | 3200000,00 |
| 2.1.5 | Реконструкция железнодорожного пути на участке о.п. Иня-Восточная –  о.п. Нордмолл протяженностью 2,2 км | 2,20 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88000,00 | 0,00 | 0,00 | 88000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 88000,00 |  |  | 88000,00 |
| 2.1.6 | Строительство третьего железнодорожного пути на участке ст. Обь –  ст. Клещиха | 5,20 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1040000,00 | 0,00 | 1040000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 1040000,00 |  | 1040000,00 |
| 2.1.7 | Строительство третьего железнодорожного пути на участке  о.п. Клещиха –  о.п. Чемской | 9,10 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1820000,00 | 0,00 | 1820000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 1820000,00 |  | 1820000,00 |
| 2.1.8 | Реконструкция железнодорожного пути на участке  о.п. Нордмолл –  ст. Пашино | 5,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 1000000,  00 |  | 1000000,00 |
| 2.1.9 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо-отправочных путей до  71 условного вагона на железнодорожной станции Ложок |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400000,  00 | 400000,  00 | 0,00 | 0,00 | 800000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 400000,  00 | 400000,  00 |  |  | 800000,  00 |
| 2.1.10 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо-отправочных путей  до 71 условного вагона на железнодорожной станции Дорогино |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400000,00 | 400000,  00 | 0,00 | 0,00 | 800000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 400000,00 | 400000,00 |  |  | 800000,  00 |
| 2.1.11 | Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо-отправочных путей до 71 условного вагона на железнодорожной станции Посевная |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400000,00 | 400000,00 | 0,00 | 0,00 | 800000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 400000,  00 | 400000,  00 |  |  | 800000,  00 |
| 2.1.12 | Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо-отправочных путей до 71 условного вагона на железнодорожной станции Усть-Тальменская |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400000,  00 | 400000,  00 | 0,00 | 0,00 | 800000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 400000,  00 | 400000,  00 |  |  | 800000,  00 |
| 2.2 | Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта |  |  | всего | 775052,  80 | 425219,  10 | 0,00 | 99800,00 | 99800,00 | 42744406,00 | 37970741,00 | 82115018,90 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64870,00 | 64870,00 | 27783863,90 | 24680981,65 | 52594585,55 |
| региональный бюджет | 767455,00 | 420966,90 | 0,00 | 33932,00 | 33932,00 | 14533098,04 | 12910051,94 | 28699435,88 |
| муниципальный бюджет | 7597,80 | 4252,20 | 0,00 | 998,00 | 998,00 | 427444,06 | 379707,41 | 820997,  47 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.1 | Строительство станции метро Спортивная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 775052,  80 | 425219,  10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 1200271,90 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 767455,  00 | 420966,  90 |  |  |  |  |  | 1188421,90 |
| муниципальный бюджет | 7597,80 | 4252,20 |  |  |  |  |  | 11850,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.2 | Реконструкция станции метро Гагаринская: строительство соединительной галереи с остановочной платформой электропоездов,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68734,50 | 68734,50 |  |  | 137469,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 44677,43 | 44677,43 |  |  | 89354,85 |
| региональный бюджет |  |  |  | 23369,73 | 23369,73 |  |  | 46739,46 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 687,34 | 687,34 |  |  | 1374,69 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.3 | Реконструкция станции метро Заельцовская: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31065,50 | 31065,50 |  |  | 62131,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 20192,58 | 20192,58 |  |  | 40385,15 |
| региональный бюджет |  |  |  | 10562,27 | 10562,27 |  |  | 21124,54 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 310,65 | 310,65 |  |  | 621,31 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.4 | Реконструкция станции метро Площадь Ленина: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск |  | реконструкция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140185,00 | 0,00 | 140185,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 91120,25 |  | 91120,25 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 47662,90 |  | 47662,90 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1401,85 |  | 1401,85 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.5 | Реконструкция станции метро «Сибирская». Строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 211973,00 | 0,00 | 211973,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 137782,45 |  | 137782,  45 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 72070,82 |  | 72070,82 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2119,73 |  | 2119,73 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.6 | Строительство станции метро Гусинобродская,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,  70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.7 | Строительство станции метро Молодежная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,  70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.8 | Строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции метро Золотая Нива до станции метро Гусинобродская,  г. Новосибирск | 2,20 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9147481,  00 | 0,00 | 9147481,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 5945862,  65 |  | 5945862,65 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 3110143,  54 |  | 3110143,54 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 91474,81 |  | 91474,81 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.9 | Строительство соединительной линии метро от станции Гусинобродская до станции Молодежная,  г. Новосибирск | 1,10 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4565432,  00 | 0,00 | 4565432,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 2967530,  80 |  | 2967530,80 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 1552246,  88 |  | 1552246,88 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 45654,32 |  | 45654,32 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.10 | Строительство соединительной линии метро от станции Молодежная до электродепо «Волочаевское»,  г. Новосибирск | 0,36 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1077000,  00 | 0,00 | 1077000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 700050,00 |  | 700050,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 366180,00 |  | 366180,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 10770,00 |  | 10770,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.11 | Проведение мероприятий на перегоне «Березовая роща» – «Золотая Нива» для обеспечения ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской линии метро, г. Новосибирск | 1,70 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7689190,00 | 0,00 | 7689190,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 4997973,50 |  | 4997973,50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2614324,60 |  | 2614324,60 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 76891,90 |  | 76891,90 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.12 | Строительство станции метро Пермская,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,00 | 0,00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 1470857,  70 |  | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 769371,72 |  | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 22628,58 |  | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.13 | Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Маркса до станции метро Площадь Станиславского,  г. Новосибирск | 1,34 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6046354,  00 | 0,00 | 6046354,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 3930130,  10 |  | 3930130,10 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2055760,  36 |  | 2055760,36 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 60463,54 |  | 60463,54 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.14 | Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Станиславского до станции метро Пермская, г. Новосибирск | 1,56 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7078217,  00 | 0,00 | 7078217,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 4600841,  05 |  | 4600841,05 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 2406593,  78 |  | 2406593,78 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 70782,17 |  | 70782,17 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.15 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Заельцовская до станции метро Северная,  г. Новосибирск | 1,50 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6788570,  00 | 6788570,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 4412570,  50 | 4412570,50 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 2308113,  80 | 2308113,80 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 67885,70 | 67885,70 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.16 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Северная до станции метро Космическая,  г. Новосибирск | 2,69 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14210741,00 | 14210741,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 9236981,  65 | 9236981,65 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 4831651,  94 | 4831651,94 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 142107,41 | 142107,  41 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.17 | Строительство соединительной линии метро от станции метро Космическая до станции метро Родники, г. Новосибирск | 2,25 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10182856,00 | 10182856,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 6618856,  40 | 6618856,40 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 3462171,  04 | 3462171,04 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 101828,56 | 101828,  56 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.18 | Строительство станции метро Северная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.19 | Строительство станции метро Космическая,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,  70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.2.20 | Строительство станции метро Родники,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2262858,  00 | 2262858,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1470857,  70 | 1470857,70 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 769371,72 | 769371,  72 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 22628,58 | 22628,58 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3 | Строительство трамвайных путей |  |  | всего | 22032,00 | 22033,00 | 134588,00 | 625523,50 | 881665,50 | 814580,82 | 2514960,  00 | 5015382,82 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 11016,00 | 11016,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22032,50 |
| муниципальный бюджет | 11016,00 | 11016,50 | 134588,  00 | 625523,  50 | 881665,  50 | 814580,82 | 2514960,  00 | 6589278,32 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3.1 | Строительство трамвайной линии в Плющихинский жилмассив,  г. Новосибирск | 4,20 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 78314,00 | 78314,00 | 78318,00 |  |  | 234946,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 78314,00 | 78314,00 | 78318,00 |  |  | 234946,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.2 | Строительство трамвайной линии по  ул. Титова от ул. Порт-Артурской до отвода железнодорожной линии, г. Новосибирск | 1,40 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 38822,00 | 38822,00 | 0,00 |  |  | 77644,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 38822,00 | 38822,00 |  |  |  | 77644,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.3 | Строительство трамвайной линии по ул. Широкая от дома № 113 до ул. Троллейной, ликвидация трамвайного кольца ТЭЦ-2,  г. Новосибирск | 0,60 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17808,00 | 17808,00 |  |  | 35616,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 17808,00 | 17808,00 |  |  | 35616,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.4 | Строительство трамвайной линии по ул. Кошурникова к станции метро Золотая Нива,  г. Новосибирск | 0,48 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 17452,00 | 17452,00 | 0,00 |  |  | 34904,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 17452,00 | 17452,00 |  |  |  | 34904,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.5 | Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от существующего кольца на перекрёстке  с ул. Волочаевская до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный»  в составе ТПУ «Метро Молодёжная»,  г. Новосибирск | 0,75 | строи-тель-ство | всего | 22032,00 | 22033,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 44065,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 11016,00 | 11016,50 |  |  |  |  |  | 22032,50 |
| муниципальный бюджет | 11016,00 | 11016,50 |  |  |  |  |  | 22032,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.6 | Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» до ТЦ «Восток» с устройством конечного разворотного пункта,  г. Новосибирск | 0,60 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14688,00 | 0,00 |  |  | 14688,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 14688,00 |  |  |  | 14688,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.7 | Строительство трамвайной линии  в Южно-Чемской жилмассив от ул. Петухова до ж/д  о.п. Чемской,  г. Новосибирск | 5,60 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 136856,  00 | 136856,  00 | 136854,00 | 0,00 | 410566,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 136856,  00 | 136856,  00 | 136854,00 |  | 410566,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.8 | Строительство трамвайной линии в микрорайон Родники,  г. Новосибирск | 4,80 | строительство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135153,  00 | 135153,  00 |  |  | 270306,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 135153,  00 | 135153,  00 |  |  | 270306,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.9 | Строительство трамвайной линии от  пл. Кирова в Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков-Гвардейцев,  г. Новосибирск | 3,10 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 114896,  50 | 114896,  50 |  |  | 229793,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 114896,  50 | 114896,  50 |  |  | 229793,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.10 | Строительство трамвайной линии от трамвайного кольца  в Юго-Западном жилмассиве до трамвайного кольца  на остановке Молочный комбинат,  г. Новосибирск | 2,60 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 188376,82 | 0,00 | 188376,  82 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 188376,82 |  | 188376,  82 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.11 | Строительство трамвайной линии по ул. Дукача от ул. Титова до реконструируемого трамвайного парка,  г. Новосибирск | 2,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57210,00 | 57210,00 | 0,00 | 0,00 | 114420,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 57210,00 | 57210,00 |  |  | 114420,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.12 | Строительство трамвайной линии по ул. Писарева, Пулеметная и Танковая от трамвайного кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого,  г. Новосибирск | 2,90 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 164826,00 | 0,00 | 164826,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 164826,00 |  | 164826,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.13 | Строительство трамвайной линии от перекрестка пр. Дзержинского и ул. Трикотажной до станции метро Берёзовая роща,  г. Новосибирск | 2,30 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131324,00 | 0,00 | 131324,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 131324,00 |  | 131324,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.14. | Строительство трамвайного кольца в районе д. 227 по ул. Зорге, г. Новосибирск | 4,80 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 270306,  00 | 0,00 | 0,00 | 270306,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 270306,00 |  |  | 270306,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.15 | Строительство трамвайного кольца по ул. Краузе (конечный пункт хранения трамваев),  г. Новосибирск | 0,50 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29712,00 | 0,00 | 0,00 | 29712,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 29712,00 |  |  | 29712,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.16 | Строительство трамвайного кольца по ул. Бронная (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск | 0,30 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16227,00 | 0,00 | 0,00 | 16227,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 16227,00 |  |  | 16227,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.17 | Строительство трамвайного кольца  по ул. Титова (конечный пункт хранения трамваев),  г. Новосибирск | 0,25 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14324,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14324,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 14324,00 |  |  |  | 14324,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.18 | Строительство трамвайного кольца по проектной ул. Татьяны Снежиной (конечный пункт хранения трамваев),  г. Новосибирск | 0,40 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25179,00 | 0,00 | 0,00 | 25179,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 25179,00 |  |  | 25179,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.19 | Строительство трамвайной линии по  пр. Дзержинского и Каменскому шоссе  в направлении села Каменка до границы города Новосибирска,  г. Новосибирск | 1,60 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89600,00 | 0,00 | 89600,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 89600,00 |  | 89600,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.20 | Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе от границы города Новосибирска до ул. Набережной, п. Восход (с. Каменка), Новосибирский район | 1,85 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 103600,00 | 0,00 | 103600,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 103600,00 |  | 103600,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.21 | Строительство трамвайной линии  от ул. Бронной до ул. Оловозаводской,  г. Новосибирск | 2,30 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 128800,00 | 128800,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 128800,00 | 128800,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.22 | Строительство трамвайной линии по ул. Ватутина от ул. Мира до ул. Котовского,  г. Новосибирск | 5,18 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 290080,00 | 290080,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 290080,00 | 290080,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.23 | Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Юный Ленинец, поселок Краснообск | 7,01 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 392560,00 | 392560,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 392560,00 | 392560,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.24 | Строительство трамвайной линии по Советскому шоссе,  ул. Часовой, ул. Гидромонтажной до ул. Софийской,  г. Новосибирск | 5,21 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 291760,00 | 291760,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 291760,00 | 291760,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.25 | Строительство трамвайной линии по ул. Воинской от ул. Никитина до ул. Татьяны Снежиной,  г. Новосибирск | 2,82 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 157920,00 | 157920,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 157920,00 | 157920,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.26 | Строительство трамвайной линии  от ул. Гурьевской  до ул. Орджоникидзе,  г. Новосибирск | 3,67 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205520,00 | 205520,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 205520,00 | 205520,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.27 | Строительство трамвайной линии от вокзала «Новосибирск-Главный» по Вокзальной магистрали до ул. Орджоникидзе,  г. Новосибирск | 1,64 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91840,00 | 91840,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 91840,00 | 91840,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.28 | Строительство трамвайной линии по улицам Писарева, Железнодорожной, Ленина до вокзала «Новосибирск-Главный», г. Новосибирск | 2,71 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151760,00 | 151760,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 151760,00 | 151760,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.29 | Строительство трамвайной линии по продлению ул. Воинской до ул. Выборной через НГПУ, г. Новосибирск | 4,75 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 266000,00 | 266000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 266000,00 | 266000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.30 | Строительство трамвайной линии от станции Камышенская по проектируемой автодороге «ул. Ключ-Камышенское плато»,  г. Новосибирск | 3,62 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 202720,00 | 202720,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 202720,00 | 202720,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.3.31 | Строительство линии скоростного трамвая от жилмассива Родники до жилого района Пашино | 6,00 | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 336000,00 | 336000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 336000,00 | 336000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4 | Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП |  |  | всего | 460436,00 | 232197,00 | 363010,00 | 487137,00 | 389148,00 | 0,00 | 0,00 | 1931928,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 460436,  00 | 232197,  00 | 363010,  00 | 487137,  00 | 389148,  00 | 0,00 | 0,00 | 1931928,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.1 | Реконструкция трамвайных путей  с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Волочаевская от пр. Дзержинского до кольца в районе Гусинобродского шоссе, г. Новосибирск | 3,40 | рекон-струк-ция | всего | 260667,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 260667,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 260667,  00 |  |  |  |  |  |  | 260667,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.2 | Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Учительской,  г. Новосибирск | 2,27 | рекон-струк-ция | всего | 133439,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133439,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 133439,  00 |  |  |  |  |  |  | 133439,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.3 | Реконструкция трамвайных путей  с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Трикотажная,  г. Новосибирск | 1,52 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 89352,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89352,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 89352,00 |  |  |  |  |  | 89352,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.4 | Реконструкция трамвайных путей  с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Мира от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Оловозаводская,  г. Новосибирск | 2,43 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 142845,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 142845,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 142845,  00 |  |  |  |  |  | 142845,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.5 | Реконструкция трамвайной линии по ул. Зыряновской от ул. Мостовой до ул. Восход с переносом оси пути,  г. Новосибирск | 0,94 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 27628,50 | 27628,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55257,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 27628,50 | 27628,50 |  |  |  | 55257,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.6 | Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Сибиряков-Гвардейцев от станции метро Площадь Маркса до пл. Кирова,  г. Новосибирск | 4,74 | рекон-струк-ция | всего | 66330,00 | 0,00 | 66331,00 | 66331,00 | 66331,00 | 0,00 | 0,00 | 265323,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 66330,00 |  | 66331,00 | 66331,00 | 66331,00 |  |  | 265323,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.7 | Реконструкция трамвайной линии маршрута № 13  с обустройством ее обособления от Новосибирского государственного академического театра оперы и балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе, г. Новосибирск | 9,61 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 269050,  50 | 269050,  50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 538101,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 269050,  50 | 269050,  50 |  |  |  | 538101,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.8 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Дуси Ковальчук от пл. Калинина до  ул. Учительской,  г. Новосибирск | 4,44 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 124127,  00 | 124127,  00 | 0,00 | 0,00 | 248254,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 124127,  00 | 124127,  00 |  |  | 248254,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.9 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по пр. Дзержинского,  г. Новосибирск | 2,42 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 142257,  00 | 0,00 | 0,00 | 142257,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 142257,  00 |  |  | 142257,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.4.10 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Авиастроителей от ул. Учительская до ул. Трикотажная,  г. Новосибирск | 0,96 | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56433,00 | 0,00 | 0,00 | 56433,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 56433,00 |  |  | 56433,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.5 | Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5.1 | Создание подсистемы ИТС управления ПТОП  с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.6 | Строительство и реконструкция депо, парков |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 1111793,00 | 7500000,  00 | 0,00 | 9111793,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3500000,  00 | 0,00 | 3500000,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,  00 | 555896,  50 | 3680000,  00 | 0,00 | 4485896,50 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,  00 | 555896,  50 | 320000,00 | 0,00 | 1125896,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.1 | Проектирование  и строительство электродепо «Волочаевское»,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7000000,  00 | 0,00 | 7000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 3500000,  00 |  | 3500000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 3430000,  00 |  | 3430000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 70000,00 |  | 70000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.6.2 | Реконструкция Филиала № 3 Ленинского троллейбусного депо МКП «ГЭТ» в трамвайный парк,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,  00 | 500000,  00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 250000,00 | 250000,  00 |  |  | 500000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 250000,  00 | 250000,  00 |  |  | 500000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 2.6.3 | Строительство трамвайного депо в микрорайоне Родники,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 611793,  00 | 0,00 | 0,00 | 611793,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 305896,50 |  |  | 305896,  50 |
| 2.6.4 | Строительство трамвайного депо  в районе конечного остановочного пункта трамвая «Золотая горка», г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500000,00 | 0,00 | 500000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 250000,00 |  | 250000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры ПТОП |  |  | всего | 1257520,80 | 679449,  10 | 1797598,00 | 5612460,50 | 6070406,50 | 55168986,82 | 40485701,00 | 111072122,72 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64870,00 | 64870,00 | 31283863,90 | 24680981,65 | 56094585,55 |
| региональный бюджет | 778471,  00 | 431983,  40 | 0,00 | 283932,  00 | 589828,  50 | 18213098,04 | 12910051,94 | 33207364,88 |
| муниципальный бюджет | 479049,  80 | 247465,  70 | 497598,  00 | 1363658,50 | 1827708,00 | 1562024,  88 | 2894667,  41 | 8872172,29 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 1300000,00 | 3900000,00 | 3588000,00 | 4110000,  00 | 0,00 | 12898000,00 |
| 3. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, ТПУ, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов,  иных объектов ПТОП | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Строительство и реконструкция аэропортов |  |  | всего | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 28672000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13777000,00 |
| 3.1.1 | Строительство 1-й очереди нового терминала международных и внутренних воздушных линий в аэропорту «Толмачево» |  | строи-тель-ство | всего | 6000000,00 | 7672000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13672000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 6000000,00 | 7672000,00 |  |  |  |  |  | 13672000,00 |
| 3.1.2 | Аэропортовый комплекс «Толмачево», реконструкция взлетно-посадочной полосы – 1, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство перрона с централизованной заправкой топливом |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 15000000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  | 15000000,00 |  | 15000000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и реконструкция речных портов |  |  | всего | 0,00 | 35000,00 | 10000,00 | 0,00 | 20000,00 | 40000,00 | 0,00 | 105000,  00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 35000,00 | 10000,00 | 0,00 | 20000,00 | 40000,00 | 0,00 | 105000,  00 |
| 3.2.1 | Реконструкция остановочного пункта «Речной вокзал» с переносом причала  к створу метромоста |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 15000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 15000,00 |  |  |  |  |  | 15000,00 |
| 3.2.2 | Строительства пристани «Заельцовский парк» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 10000,00 |  |  |  |  |  | 10000,00 |
| 3.2.3 | Строительства пристани «Пляж Звезда» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 10000,00 |  |  |  |  |  | 10000,00 |
| 3.2.4 | Строительства пристани «Новосибирск-Арена» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 10000,00 |  |  |  |  | 10000,00 |
| 3.2.5 | Строительство пристани «Бугринская роща»  в створе  ул. Оловозаводской |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| 3.2.6 | Строительство пристани «Парк «Городское начало» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| 3.2.7 | Строительство пристани «Затон» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 3.2.8 | Строительство пристани «Краснообск» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 3.2.9 | Строительство пристани «ЖК Марсель» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 3.2.10 | Строительство пристани «Чернышевский спуск» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 10000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 10000,00 |  | 10000,00 |
| 3.3 | Строительство и реконструкция ТПУ |  |  | всего | 0,00 | 5071,50 | 28200,00 | 404717,  25 | 124638,00 | 690617,50 | 0,00 | 1253244,25 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149332,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149332,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 5071,50 | 28200,00 | 219830,  25 | 124638,00 | 690617,50 | 0,00 | 1068357,25 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3.1 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Спортивная»: организация пересадочности пассажиров метрополитена, автобусного и троллейбусного транспорта общего пользования, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 5071,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5071,50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 5071,50 |  |  |  |  |  | 5071,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.2 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Площадь Маркса»: строительство западной части надземного пешеходного перехода станции метро Площадь Маркса к остановке трамвая и через  ул. Покрышкина,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 237035,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 237035,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  | 149332,  00 |  |  |  | 149332,  00 |
| региональный бюджет |  |  |  | 35555,00 |  |  |  | 35555,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 52148,00 |  |  |  | 52148,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.3 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Сеятель»: реконструкция перехватывающей парковки на 400 м/м,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126496,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126496,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 126496,  00 |  |  |  | 126496,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.4 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Университетский проспект»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки и строительство подъездной дороги,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41186,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41186,25 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 41186,25 |  |  |  | 41186,25 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.5 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Новосибирск-Западный»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, строительство перехватывающей парковки на 50 м/м,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 7050,00 |  |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.6 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Гагаринская»: дополнительное строительство (соединительная галерея) выхода из метро до остановочной платформы железной дороги, г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3853,00 | 0,00 | 0,00 | 3853,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 3853,00 |  |  | 3853,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.7 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Чистая Слобода»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта, строительство перехватывающей парковки и организация отстойно-разворотной площадки, организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27280,00 | 0,00 | 0,00 | 27280,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 27280,00 |  |  | 27280,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.8 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Клещиха»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13539,00 | 0,00 | 0,00 | 13539,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 13539,00 |  |  | 13539,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.9 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Речной Вокзал»: строительство объединенного терминала железнодорожного остановочного пункта «Речной вокзал»,  г. Новосибирск |  | рекон-струк-ция | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11896,00 | 0,00 | 0,00 | 11896,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 11896,00 |  |  | 11896,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.10 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Родники»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52710,00 | 0,00 | 0,00 | 52710,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 52710,00 |  |  | 52710,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.11 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Нордмолл»: организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1260,00 |  |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.12 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Бердское шоссе»: строительство перехватывающей парковки на 200 м/м, строительство пешеходного моста в районе разъезда Иня-Южная, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 463240,00 | 0,00 | 463240,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 463240,00 |  | 463240,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.13 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Нижняя Ельцовка»: строительство перехватывающей парковки на 100 м/м,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31624,00 | 0,00 | 31624,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 31624,00 |  | 31624,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.14 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Матвеевка»: строительство перехватывающей парковки на 150 м/м,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47436,00 | 0,00 | 47436,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 47436,00 |  | 47436,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.15 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Плехановская»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования,  г. Новосибирск |  | строительство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1260,00 |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.16 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Молодёжная»: строительство надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро Молодежная через Гусинобродское шоссе до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный»,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45625,00 | 0,00 | 45625,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 45625,00 |  | 45625,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.17 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Чемской»: строительство перехватывающей парковки на 100 м/м, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54124,00 | 0,00 | 54124,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 54124,00 |  | 54124,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.18 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Пермская»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, пользователей перспективной станции метрополитена «Пермская», организация отстойно-разворотной площадки.  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23488,50 | 0,00 | 23488,50 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 23488,50 |  | 23488,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.19 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Магистральная» (Пашино): организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1260,00 | 0,00 | 1260,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 1260,00 |  | 1260,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.20 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожный вокзал Бердск», строительство перехватывающей парковки на 200 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 28200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28200,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 28200,00 |  |  |  |  | 28200,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.21 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Барышево»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 7050,00 |  |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.22 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Коченево»: строительство перехватывающей парковки на 60 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8460,00 | 0,00 | 8460,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 8460,00 |  | 8460,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.23 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Обь»: строительство перехватывающей парковки, ул. Ломоносова на 50 м/м |  | строительство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 7050,00 |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.3.24 | Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Искитим»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7050,00 | 0,00 | 7050,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 7050,00 |  | 7050,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3.4 | Строительство  и реконструкция железнодорожных станций |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 60000,00 | 120000,00 | 120000,00 | 0,00 | 330000,  00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 60000,00 | 120000,  00 | 120000,00 | 0,00 | 300000,  00 |
| 3.4.1 | Строительство  о.п. Спортивная |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 30000,00 |  |  |  |  | 30000,00 |
| 3.4.2 | Строительство  о.п. Пригородный простор |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 30000,00 |  |  |  | 30000,00 |
| 3.4.3 | Строительство  о.п. Нордмолл |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 3.4.4 | Строительство  о.п. Университетский проспект |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 30000,00 |  |  |  | 30000,00 |
| 3.4.5 | Строительство  о.п. Обское море |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 3.4.6 | Строительство  о.п. Чистая слобода |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 3.4.7 | Строительство  о.п. Клещиха |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 30000,00 |  |  | 30000,00 |
| 3.4.8 | Строительство  о.п. Чемской |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 3.4.9 | Строительство  ст. Пашино (в районе планируемого к строительству ТПУ «Магистральная») |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 3.4.10 | Строительство  о.п. «Поселок Авиаторов» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 3.4.11 | Строительство  о.п. «Близкий» |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 0,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 30000,00 |  | 30000,00 |
| 3.5 | Строительство  и реконструкция автовокзалов и автостанций |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 100000,00 | 200000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 100000,00 | 200000,00 |
| 3.5.1 | Строительство автовокзала «Западный» в районе ул. Хилокская, г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 100000,  00 |  |  | 100000,  00 |
| 3.5.2 | Строительство автостанции «Северная» в районе ул. Северная,  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 100000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 100000,00 | 100000,  00 |
|  | Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, ТПУ, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП |  |  | всего | 6000000,00 | 7712071,50 | 68200,00 | 464717,  25 | 364638,00 | 15850617,50 | 100000,00 | 30560244,25 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149332,  00 | 0,00 | 15000000,00 | 0,00 | 15149332,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35555,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 5071,50 | 28200,00 | 219830,  25 | 124638,  00 | 690617,50 | 0,00 | 1068357,25 |
| внебюджетные источники | 6000000,00 | 7707000,00 | 40000,00 | 60000,00 | 240000,  00 | 160000,00 | 100000,00 | 14307000,00 |
| 4. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа,  изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1.1 | Организация межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров  и багажа ускоренного пассажирского поезда Новосибирск – Омск |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.2 | Мероприятия  по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 150,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| 4.2.1 | Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов западного направления на автовокзал «Западный» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 50,00 |  |  | 50,00 |
| 4.2.2 | Изменение трассировки межрегиональных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| 4.2.3 | Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов северного направления на автостанцию «Северная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| 4.3 | Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3.1 | Организация межмуниципального трамвайного маршрута «ст. метро Березовая роща – п. Восход  (с. Каменка)» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.3.2 | Организация межмуниципального трамвайного маршрута «ст. метро Проспект Маркса –  р.п. Краснообск –  п. Юный Ленинец –  п. Мичуринский» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 4.4 | Мероприятия  по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 150,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26252,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 250,00 |
| 4.4.1 | Изменение трассировки пригородных межмуниципальных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта «Областная больница» на ТПУ «Спортивная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 50,00 |  |  |  |  | 50,00 |
| 4.4.2 | Изменение трассировки внутриобластных межмуниципальных автобусных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта с автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» на автовокзал «Западный» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 50,00 |  |  | 50,00 |
| 4.4.3 | Изменение трассировки внутриобластных межмуниципальных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 50,00 |  | 50,00 |
| 4.4.4 | Изменение трассировки пригородных и внутриобластных межмуниципальных автобусных маршрутов северного направления: перенос конечного остановочного пункта  с автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» на автостанцию «Северная» |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 50,00 | 50,00 |
| 4.4.5 | Изменение трассировки пригородных межмуниципальных автобусных маршрутов до г. Бердск: сокращение трассировки маршрутов и перенос конечного остановочного пункта на железнодорожный вокзал г. Бердск |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 50,00 |  |  |  |  | 50,00 |
| 4.4.6 | Оптимизация подвижного состава ПТОП на межмуниципальных автобусных маршрутах |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по организации новых межмуниципальных  и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров  и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 150,00 | 150,00 | 500,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 400,00 |
| 5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП  (организация выделенных полос) | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Организация выделенных полос движения ПТОП  на территории  г. Новосибирска |  |  | всего | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1.1 | Организация выделенной полосы движения по пр. Карла Маркса от станции метро Площадь Маркса до пл. Лыщинского | 1,69 |  | всего | 0,00 | 1956,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1956,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  | 1956,00 |  |  |  |  |  | 1956,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.2 | Организация выделенной полосы движения  по Димитровском мосту  на всем протяжении | 1,88 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 2173,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2173,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  | 2173,00 |  |  |  |  | 2173,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.3 | Организация выделенной полосы движения по ул. Кирова от ул. Никитина до ул. Выборная | 2,91 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 3800,00 |  |  |  | 3800,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.4 | Организация выделенной полосы движения по  ул. Приморской на всем протяжении | 1,41 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1632,00 | 0,00 | 0,00 | 1632,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 1632,00 |  |  | 1632,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.5 | Организация выделенной полосы движения по  ул. Доватора | 1,98 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2287,00 | 0,00 | 0,00 | 2287,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 2287,00 |  |  | 2287,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.6 | Организация выделенной полосы движения по ул. Немировича-Данченко от ул. Ватутина до ул. Станиславского | 2,43 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100,00 | 0,00 | 0,00 | 3100,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 3100,00 |  |  | 3100,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.7 | Организация выделенной полосы движения по Октябрьскому мосту от пл. Лыщинского до ул. Зыряновской | 2,56 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2962,00 | 0,00 | 2962,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2962,00 |  | 2962,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.8 | Организация выделенной полосы движения по ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина | 0,68 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 785,00 | 0,00 | 785,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 785,00 |  | 785,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.9 | Организация выделенной полосы движения по перспективной магистрали в продолжение Красного проспекта от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до ул. Краузе | 4,40 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5093,00 | 0,00 | 5093,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 5.1.10 | Организация выделенной полосы движения по Советскому шоссе от Петухова до ул. Аникина | 2,13 |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2464,00 | 0,00 | 2464,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 2464,00 |  | 2464,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по организации дорожного движения  в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос) |  |  | всего | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 1956,00 | 2173,00 | 3800,00 | 7019,00 | 11304,00 | 0,00 | 26252,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| 6.1.1 | Создание единой системы безналичной оплаты проезда  в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты |  |  | всего | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 |  |  | 20000,00 |
| 6.1.2 | Разработка системы тарифных планов на межмуниципальных маршрутах: создание пересадочных тарифов для безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда |  |  | всего | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| 7. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Мероприятия по приобретению подвижного состава  для эксплуатации на межмуниципальных  и межрегиональных маршрутах |  |  | всего | 281626,  00 | 281626,00 | 281627,  00 | 280943,  00 | 280943,  00 | 1533765,  00 | 3228130,  00 | 6168660,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| внебюджетные источники | 281626,  00 | 281626,00 | 281627,00 | 280943,00 | 280943,00 | 1333765,00 | 2728130,00 | 5468660,00 |
| 7.1.1 | Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 146333,  00 | 146333,  00 | 146334,  00 | 145650,  00 | 145650,  00 | 657300,00 | 1375200,  00 | 2762800,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 146333,  00 | 146333,  00 | 146334,  00 | 145650,  00 | 145650,  00 | 657300,00 | 1375200,  00 | 2762800,00 |
| 7.1.2 | Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 135293,  00 | 135293,  00 | 135293,  00 | 135293,00 | 135293,  00 | 676465,00 | 1352930,  00 | 2705860,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 135293,  00 | 135293,  00 | 135293,  00 | 135293,  00 | 135293,  00 | 676465,00 | 1352930,  00 | 2705860,00 |
| 7.1.3 | Приобретение подвижного состава трамваев для работы  на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200000,00 | 500000,00 | 700000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах |  |  | всего | 281626,00 | 281626,00 | 281627,00 | 280943,00 | 280943,00 | 1533765,00 | 3228130,00 | 6168660,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100000,00 | 250000,00 | 350000,  00 |
| внебюджетные источники | 281626,00 | 281626,00 | 281627,00 | 280943,00 | 280943,00 | 1333765,00 | 2728130,00 | 5468660,00 |
| 8. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 107250,  00 | 294380,  00 | 231570,00 | 0,00 | 633200,  00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94380,00 | 0,00 | 0,00 | 94380,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 107250,  00 | 200000,  00 | 231570,00 | 0,00 | 538820,  00 |
| 8.1.1 | Создание промышленно-логистического парка  в районе аэропорта Толмачёво |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 100000,  00 | 0,00 | 0,00 | 100000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 100000,  00 |  |  | 100000,  00 |
| 8.1.2 | Создание промышленно-логистического парка «Восточный» в районе Северного обхода  г. Новосибирск |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 100000,  00 | 0,00 | 0,00 | 100000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 100000,  00 |  |  | 100000,  00 |
| 8.1.3 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования,  без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 1 (в районе ул. Петухова, 51) | 35750  кв. м | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 107250,  00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 107250,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  | 107250,  00 |  |  |  | 107250,  00 |
| 8.1.4 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования,  без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 2 ( в районе ул. Зеленая горка) | 31460  кв. м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 94380,00 | 0,00 | 0,00 | 94380,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 94380,00 |  |  | 94380,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.1.5 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования,  без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 3 ( в районе Бердское шоссе, 400) | 21450  кв. м | строи-тель-ство | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64350,00 | 0,00 | 64350,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 64350,00 |  | 64350,00 |
| 8.1.6 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования,  без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 4  (ул. Георгия Колонды) | 25740  кв. м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 77220,00 | 0,00 | 77220,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 77220,00 |  | 77220,00 |
| 8.1.7 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования,  без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 5  (ул. Кедровая, 28/1) | 30000  кв. м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 90000,00 |  | 90000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 90000,00 |  | 90000,00 |
| 8.2 | Мероприятия  по созданию площадок отдыха |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 |
| 8.2.1 | Обустройство площадок отдыха водителей  на автомобильных дорогах регионального  и межмуниципального значения в Новосибирской области |  |  | всего |  |  |  |  | 20000,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 10000,00 |  |  | 10000,00 |
| 8.3 | Мероприятия по созданию стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса) |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 69573,00 | 56923,00 | 303248,  00 | 270898,00 | 71250,00 | 771892,  00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240000,  00 | 195000,00 | 71250,00 | 506250,  00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56923,00 | 63248,00 | 75898,00 | 0,00 | 196069,  00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 69573,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69573,00 |
| 8.3.1 | Создание стоянки грузового транспорта на автомобильной дороге  Р-255 «Сибирь» в районе пересечения  с Пашинским шоссе | 100 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 200000,00 |  |  | 200000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 200000,00 |  |  | 200000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.2 | Создание стоянки грузового транспорта на км 27+348 Колыванского шоссе, Новосибирский район Новосибирской области | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 20000,00 |  |  | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 20000,00 |  |  | 20000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.3 | Создание стоянки грузового транспорта  на пересечении автомобильной дороги  Р-254 «Иртыш» – Ордынское ш.,  после кольца | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 20000,00 |  |  | 20000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 20000,00 |  |  | 20000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.4 | Создание стоянки грузового транспорта на км 42 автомобильной дороги «Новосибирск -Ленинск-Кузнецкий», Тогучинский район Новосибирской области | 50 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 100000,00 |  | 100000,  00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 100000,00 |  | 100000,  00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.5 | Создание стоянки грузового транспорта на автомобильной дороге  Р-256 «Чуйский тракт»,  в районе ж/д станции Ложок (в месте примыкания Восточного обхода г. Новосибирска) | 100 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 95000,00 |  | 95000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  | 95000,00 |  | 95000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.6 | Создание стоянки грузового транспорта на км 57 автомобильной дороги «Новосибирск –Колывань – Томск», Колыванский район Новосибирской области | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.7 | Создание стоянки грузового транспорта на км 36+573 Колыванского шоссе, Колыванский район Новосибирской области | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.8 | Создание стоянки грузового транспорта на км 25+312 Колыванского шоссе, Новосибирский район Новосибирской области | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.9. | Создание стоянки грузового транспорта  на км 53 автомобильной дороги «Новосибирск –  Ленинск-Кузнецкий», Тогучинский район Новосибирской области | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.10 | Создание стоянки грузового транспорта  на км 28+446 автомобильной дороги К-17р Новосибирск –Кочки – Павлодар | 15 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 14250,00 | 14250,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.11 | Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах  в г. Новосибирск. (площадка № 1, в районе пос. Клюквенный (Пашинское шоссе) | 220 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  | 69573,00 |  |  |  |  | 69573,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  | 69573,00 |  |  |  |  | 69573,00 |
| 8.3.12 | Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах  в г. Новосибирск (площадка № 2, в районе СНТ «Золотая осень») | 180 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  | 56923,00 |  |  |  | 56923,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  | 56923,00 |  |  |  | 56923,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.13 | Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах  в г. Новосибирск (площадка № 3, в районе Хилокская ул., 19) | 200 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  | 63248,00 |  |  | 63248,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 63248,00 |  |  | 63248,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.3.14 | Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах  в г. Новосибирск. (площадка № 4,  ул. Первомайская, 53) | 240 м/м | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  | 75898,00 |  | 75898,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  | 75898,00 |  | 75898,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 8.4 | Мероприятия  по созданию пунктов весогабаритного контроля |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8.4.1 | Строительство пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения |  | строи-тель-ство | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 8.5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8.5.1 | Организация площадок для хранения транспорта коммунальных и дорожных служб |  |  | всего |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| 8.5.2. | Приобретение подвижного состава транспорта коммунальных  и дорожных служб |  |  | всего |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры грузового транспорта |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 69573,00 | 164173,  00 | 617628,  00 | 502468,00 | 71250,00 | 1425092,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,  00 | 195000,00 | 71250,00 | 516250,  00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56923,00 | 157628,  00 | 75898,00 | 0,00 | 290449,  00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 69573,00 | 107250,  00 | 210000,  00 | 231570,00 | 0,00 | 618393,  00 |
| 9. Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Создание АСУДД Новосибирской агломерации |  | строи-тель-ство | всего |  |  | 500000,00 | 600000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 |
| федеральный бюджет |  |  | 500000,00 | 600000,00 | 500000,00 |  |  | 1600000,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по созданию АСУДД Новосибирской агломерации |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 500000,  00 | 600000,  00 | 500000,  00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 500000,  00 | 600000,  00 | 500000,  00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Создание Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров  и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10.2 | Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.2.1 | Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов  на право заключения государственного контракта  на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 10.2.2 | Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг  на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 10.2.3 | Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства  об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах  с нерегулируемыми тарифами |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по осуществлению регионального транспортного заказа |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Утверждение ПКРТИ Новосибирской области нормативным правовым актом Правительства Новосибирской области |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11.2. | Корректировка ПКРТИ Новосибирской области |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 10000,00 | 10000,00 | 30000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |
|  | Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 10000,00 | 10000,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 10000,00 | 10000,00 | 30000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Обследование пассажиропотоков  на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,00 | 0,00 | 10000,00 | 15000,00 | 30000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| региональный бюджет |  |  | 5000,00 |  |  | 10000,00 | 15000,00 | 30000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 12.2 | Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 3000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 9000,00 | 18000,00 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| региональный бюджет |  |  | 3000,00 |  |  | 6000,00 | 9000,00 | 18000,00 |
| муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по мероприятиям по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном  и межрегиональном сообщении |  |  | всего | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 | 24000,00 | 48000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| региональный бюджет | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 | 24000,00 | 48000,00 |
| муниципальный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по ПКРТИ |  |  | всего | 21780792,70 | 23714436,50 | 20926534,90 | 22156074,95 | 18703901,32 | 138288623,01 | 100064816,40 | 345635179,78 |
| федеральный бюджет | 9907500,00 | 7490972,90 | 8936471,60 | 7927814,90 | 4955678,97 | 97406242,78 | 63544633,05 | 200169314,20 |
| региональный бюджет | 4450406,60 | 4944697,10 | 4935968,10 | 5698531,50 | 5868572,91 | 29071631,97 | 27642962,44 | 82612770,63 |
| муниципальный бюджет | 901066,  10 | 591188,  50 | 2498374,00 | 4176535,55 | 3555606,43 | 5975313,  26 | 6048990,  91 | 23747074,75 |
| внебюджетные источники | 6521820,00 | 10687578,00 | 4555721,20 | 4353193,00 | 4324043,00 | 5835435,  00 | 2828230,  00 | 39106020,20 |

\*Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

Мероприятия по строительству метрополитена планируется реализовывать при условии выделения средств на данные мероприятия из федерального бюджета. В случае невыделения средств федерального бюджета на строительство метрополитена в указанные в ПКРТИ Новосибирской области годы реализация мероприятий будет переноситься на последующие годы, при этом очередность реализации мероприятий будет соответствовать очередности, указанной в ПКРТИ Новосибирской области. Планируемое процентное распределение объемов финансирования мероприятий по строительству метрополитена между бюджетами различных уровней: 65% федеральный бюджет, 34% региональный бюджет, 1% муниципальный бюджет г. Новосибирска.

Строительство и реконструкцию трамвайных линий планируется осуществлять за счет муниципального бюджета г. Новосибирска.

**IV. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований**

**в составе Новосибирской области**

4.1 Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Новосибирской области в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП.

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

Расчетные прогнозные значения пассажиропотоков на межмуниципальных и  пригородных автобусных маршрутах, полученные с использованием математической модели транспортной системы Новосибирской области, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 год и на горизонты планирования 2025 год, 2030 год, 2040 год.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута\* | Расчетный суточный пассажиропоток,  чел./сутки/направление | | | | Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление | | | |
| 2020 год | 2025 год | 2030 год | 2040 год | 2020 год | 2025 год | 2030 год | 2040 год |
| 101 | Областная больница (Центральный корпус) –  Аэропорт Толмачёво | 158 | 190 | 222 | 317 | 19 | 23 | 27 | 34 |
| 102 | Областная больница (Центральный корпус) –  с. Верх – Тула – п. Крупской | 108 | 111 | 119 | 130 | 13 | 13 | 14 | 16 |
| 103 | Областная больница –  ул. Луговая (с. Верх-Тула) | 400 | 412 | 440 | 480 | 48 | 49 | 53 | 58 |
| 104 | Областная больница –  с. Сенчанка | 38 | 38 | 38 | 38 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 105 | М. «Заельцовская» –  п. Красный Яр | 368 | 350 | 331 | 294 | 44 | 42 | 40 | 35 |
| 106 | М. «Заельцовская» –  п. Сосновка | 158 | 149 | 146 | 139 | 19 | 18 | 17 | 17 |
| 107 | Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка | 67 | 67 | 66 | 65 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 107к | Цветной проезд –  п. Каменушка | 86 | 86 | 85 | 83 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 109 | Котельная (Микрорайон  «Щ») – ГДК (г. Бердск) | 346 | 359 | 373 | 401 | 41 | 43 | 45 | 48 |
| 109к | Цветной проезд – Торговый Центр (г. Бердск) | 172 | 176 | 186 | 200 | 21 | 21 | 22 | 24 |
| 110 | М. «Заельцовская» –  с. Мочище | 77 | 77 | 79 | 81 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| 111э | Вокзал Новосибирск - Главный – Аэропорт Толмачёво | 540 | 648 | 756 | 1080 | 65 | 78 | 91 | 130 |
| 112 | СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво | 525 | 535 | 546 | 567 | 63 | 64 | 65 | 68 |
| 113 | ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий  (с. Каменка) | 96 | 101 | 106 | 67 | 12 | 12 | 13 | 8 |
| 114 | М. «Площадь Маркса» –  НП «Усадьба Марьино»  (с. Марусино) | 185 | 194 | 203 | 222 | 22 | 23 | 24 | 27 |
| 115 | П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) –  с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула) | 491 | 506 | 541 | 590 | 59 | 61 | 65 | 71 |
| 115в | Областная больница –  с. Ленинское | 154 | 181 | 215 | 146 | 18 | 22 | 26 | 18 |
| 117 | С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуренец») | 77 | 78 | 78 | 80 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| 119 | М. «Заельцовская» –  с. Кубовая | 75 | 76 | 80 | 84 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| 120 | П. Кудряшовский – Областная больница | 394 | 433 | 464 | 535 | 47 | 52 | 56 | 64 |
| 122 | Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво –  М. «Площадь Маркса» | 77 | 83 | 89 | 101 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 124 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво | 48 | 55 | 62 | 77 | 6 | 7 | 7 | 9 |
| 125 | Автовокзал  (г. Новосибирск) –  п. Прогресс – с. Боровое –  с. Береговое | 29 | 30 | 31 | 35 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 130 | Р.п. Мошково –  ул. Учительская  (г. Новосибирск) | 560 | 532 | 504 | 487 | 67 | 64 | 60 | 58 |
| 138 | Станция Издревая  (с. Барышево) –  Общ. торговый центр  (ул. Демакова) | 67 | 71 | 74 | 81 | 8 | 8 | 9 | 10 |
| 139 | Цветной проезд – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово) | 537 | 617 | 698 | 858 | 64 | 74 | 84 | 103 |
| 141 | Цветной проезд –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 240 | 276 | 312 | 384 | 29 | 33 | 37 | 46 |
| 147 | М. «Заельцовская» –  д/о «Мочище» | 264 | 264 | 272 | 280 | 32 | 32 | 33 | 34 |
| 153 | М. «Заельцовская» –  п. Садовый | 264 | 309 | 348 | 422 | 32 | 37 | 42 | 51 |
| 170 | ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал» | 550 | 633 | 715 | 880 | 66 | 76 | 86 | 106 |
| 189 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) –  ул. Учительская | 312 | 343 | 374 | 437 | 37 | 41 | 45 | 52 |
| 189л | П. Ленинский –  м. «Гагаринская» | 134 | 134 | 132 | 129 | 16 | 16 | 16 | 15 |
| 203 | Микрорайон Близкий  (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща» | 867 | 997 | 520 | 520 | 104 | 120 | 62 | 62 |
| 211 | Общ. торговый центр  (ул. Демакова) –  СНТ «Раздолье» | 58 | 58 | 59 | 60 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 212 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) –  п. Прогресс – с. Боровое | 38 | 40 | 42 | 46 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| 216 | Областная больница (Центральный корпус) –  с. Шилово | 106 | 109 | 116 | 127 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| 217 | Областная больница – Шиловский полигон | 156 | 161 | 172 | 187 | 19 | 19 | 21 | 22 |
| 220 | Областная больница (Центральный корпус) –  с. Криводановка | 1050 | 1103 | 1155 | 1260 | 126 | 132 | 139 | 151 |
| 224 | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань | 111 | 111 | 108 | 106 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 225к | М. «Заельцовская» –  в/ч № 34024 | 173 | 173 | 178 | 183 | 21 | 21 | 21 | 22 |
| 226 | М. «Студенческая» –  п. Мичуринский | 144 | 154 | 164 | 187 | 17 | 18 | 20 | 22 |
| 227 | СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г.Обь) | 836 | 895 | 953 | 1087 | 100 | 107 | 114 | 130 |
| 228 | Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница (Центральный корпус) | 86 | 93 | 99 | 112 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 233 | М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский) | 825 | 887 | 949 | 1073 | 99 | 106 | 114 | 129 |
| 234 | С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал г. Новосибирск | 648 | 745 | 842 | 972 | 78 | 89 | 101 | 117 |
| 254 | Ул. Учительская –  п. Садовый | 58 | 68 | 78 | 98 | 7 | 8 | 9 | 12 |
| 258ж | Вокзал Новосибирск-Главный – с. Жеребцово | 106 | 106 | 106 | 106 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 264 | Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) –  м. «Площадь Маркса» | 846 | 973 | 1100 | 1354 | 102 | 117 | 132 | 162 |
| 280 | Цветной проезд –  с. Каинская Заимка | 96 |  |  |  | 12 |  |  |  |
| 105к | М. «Заельцовская» –  с/о «Красная рябина» | 148 | 151 | 156 | 165 | 18 | 18 | 19 | 20 |
| 716 | Цветной проезд –  с/о «Ключи-1» | 211 | 213 | 215 | 220 | 25 | 26 | 26 | 26 |
| 716д | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3»  (им. Болдырева) | 58 | 58 | 59 | 60 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 717 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о»Надежда-3» | 158 | 158 | 158 | 158 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 717е | П. Нижняя Ельцовка  (ул. Экваторная) –  с/о «Надежда - 3» | 158 | 158 | 158 | 158 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 718 | Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка» | 58 | 58 | 58 | 58 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 289 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) –  пл. им. Калинина | 230 | 253 | 276 | 323 | 28 | 30 | 33 | 39 |
| 118 | Микрорайон Светлый  (п. Октябрьский) – Станция Мочище | 134 | 141 | 148 | 161 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 721 | Пл. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-1» | 135 | 135 | 135 | 135 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 722 | Вокзал (г. Бердск) –  с/о «Родничок» | 19 | 19 | 19 | 19 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 724 | Торговый центр (г.Бердск) – с/о «Сосновка» | 29 | 29 | 29 | 29 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 725 | Ул. Горького (г. Бердск) –  с/о «Вега-4» | 10 | 10 | 10 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 726 | ДК Родина (г.Бердск) –  с/о «Росинка» | 67 | 67 | 67 | 67 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 301 | Автовокзал (Красный пр.) –  ж/м «Берёзки-2»  (с. Новолуговое) | 624 | 661 | 699 | 774 | 75 | 79 | 84 | 93 |
| 303-1, 303-2, 303-3 | Областная больница (Центральный корпус) –  с. Верх-Тула – п. Крупской | 173 | 178 | 190 | 207 | 21 | 21 | 23 | 25 |
| 304 | С/х «Мичуринец»  (д. Издревая) – Автовокзал (Красный пр.) | 58 | 61 | 65 | 71 | 7 | 7 | 8 | 9 |
| 307-1, 307-2 | Станция Издревая  (с. Барышево) – Автовокзал (Красный пр.) | 576 | 611 | 645 | 714 | 69 | 73 | 77 | 86 |
| 307б | Автовокзал (Красный пр.) – с. Быково | 115 | 122 | 129 | 143 | 14 | 15 | 15 | 17 |
| 307м | Автовокзал (Красный пр.) – с. Малиновка | 29 | 29 | 29 | 29 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 311-1, 311-2, 311-3 | Д.п. Мочище –  ДК «Горького» | 672 | 706 | 739 | 806 | 81 | 85 | 89 | 97 |
| 312-1, 312-2, 312-3 | Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь | 422 | 456 | 490 | 558 | 51 | 55 | 59 | 67 |
| 317 | Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая» | 480 | 552 | 624 | 768 | 58 | 66 | 75 | 92 |
| 320 | Областная больница –  п. Кудряшовский | 470 | 494 | 517 | 564 | 56 | 59 | 62 | 68 |
| 321-1, 321-2 | М. «Речной вокзал» –  ГДК (г. Бердск) | 950 | 1250 | 1275 | 1326 | 114 | 114 | 116 | 121 |
| 322-1, 322-2 | ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал» | 1290 | 1484 | 1677 | 2064 | 155 | 178 | 201 | 248 |
| 323 | Областная больница – Микрорайон «Радужный»  (с. Верх-Тула) | 990 | 1020 | 1089 | 1188 | 119 | 122 | 131 | 143 |
| 324 | Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница | 1210 | 1294 | 1379 | 1572 | 145 | 155 | 165 | 189 |
| 324к | С. Красноглинное  (с/х «Толмачевский») – Областная больница | 48 | 51 | 55 | 62 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| 325 | Ул. Демакова – Торговый Центр (г. Бердск) | 1200 | 1224 | 1296 | 1392 | 144 | 147 | 156 | 167 |
| 326-1, 326-2 | Областная больница – Автостанция р.п. Колывань | 182 | 182 | 179 | 175 | 22 | 22 | 21 | 21 |
| 327-1, 327-2 | Чемской бор – ул. Горького (г. Бердск) | 288 | 803 | 850 | 913 | 35 | 96 | 102 | 110 |
| 328 | ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань | 173 | 173 | 173 | 173 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 330 | С. Криводановка – Областная больница | 1200 | 1260 | 1320 | 1440 | 144 | 151 | 158 | 173 |
| 331 | Дом Культуры (г. Бердск) – М. «Площадь Маркса» | 720 | 734 | 778 | 835 | 86 | 88 | 93 | 100 |
| 332 | М. «Речной вокзал» – Торговый центр (г. Бердск) | 672 |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 | Станция Издревая  (с. Барышево) – ул. Демакова | 461 | 488 | 516 | 571 | 55 | 59 | 62 | 69 |
| 347-1, 347-2 | М. «Заельцовская» –  д/о «Мочище» | 250 | 250 | 247 | 245 | 30 | 30 | 30 | 29 |
| 350 | Станция Издревая  (с. Барышево) – п. Матвеевка | 614 | 651 | 688 | 762 | 74 | 78 | 83 | 91 |
| 353 | М. «Заельцовская» –  с/о «Олимпийка» | 435 | 457 | 479 | 522 | 52 | 55 | 57 | 63 |
| 364 | М. «Студенческая» –  р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) | 1300 | 1495 | 1625 | 1040 | 156 | 179 | 195 | 125 |
| 365-1, 365-2 | М. «Студенческая» –  п. Краснообск | 432 | 497 | 562 | 389 | 52 | 60 | 67 | 47 |
| 380-1, 380-2 | Цветной проезд –  п. Каинская Заимка | 288 | 386 | 391 | 398 | 35 | 47 | 47 | 47 |
| 399 | Микрорайон Близкий  (с. Каменка) – Городской аэропорт | 1560 | 1638 | 1716 | 1404 | 187 | 197 | 206 | 168 |
| 1702 | М. «Заельцовская» – Северный объезд –  с/о «Аква» | 142 | 142 | 142 | 142 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 1703 | Магазин «Телевизоры» –  с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква» | 66 | 66 | 66 | 66 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 1705 | М. «Заельцовская» –  с/о «Ягодное» | 125 | 125 | 125 | 125 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 302 | Областная больница –  с. Сенчанка | 38 | 38 | 38 | 38 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 308 | Цветной Проезд –  Аэропорт Толмачево | 25 | 28 | 32 | 37 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 504 | Г. Купино – г. Карасук | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 16 | 16 |
| 506Л | АС с. Кочки – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 16 | 16 |
| 508 | Автовокзал г. Новосибирск – с. Здвинск | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 508Л | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС с. Здвинск | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 38 | 38 | 38 |
| 509-1, 509-2, 509-3 | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» –  АС р.п. Горный | 106 | 106 | 106 | 106 | 35 | 17 | 17 | 17 |
| 510 | П. Агролес – Микрорайон Юго-Восточный (г. Бердск) | 672 | 864 | 864 | 864 | 45 | 58 | 58 | 58 |
| 510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2 | АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» –  АС р.п. Краснозерское | 54 | 54 | 54 | 54 | 27 | 26 | 26 | 26 |
| 511,  511Л-1, 511Л-2, 511Л-3 | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» –  АС р.п. Сузун | 86 | 86 | 86 | 86 | 29 | 27 | 27 | 27 |
| 512Л-1, 512Л-2, 512-1 | АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 277 | 274 | 272 | 261 | 40 | 37 | 37 | 35 |
| 512Б-1, 512Б-2 | АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 38 | 38 | 38 |
| 513 | Автовокзал  (г. Новосибирск) –  с. Завьялово | 29 | 29 | 29 | 29 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 514Л | АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 515Л | С. Венгерово – р.п. Чаны | 58 | 58 | 58 | 58 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 516Л | С. Венгерово – г. Куйбышев | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 517Л | АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 519 | Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный | 79 | 79 | 79 | 79 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 519А | Вокзал Новосибирск-Главный – р.п. Линево | 158 | 158 | 158 | 158 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 521 | С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 523Л | Р.п. Баган – г. Карасук | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 524Л | АС c. Баган – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525 | АС р.п. Ордынское –  ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» | 171 | 171 | 171 | 171 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| 528 | ДКЖ (г. Новосибирск) –  с. Ташара | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 532Л | С. Северное – г. Куйбышев | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 540Л | АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» –  с. Половинное | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 551-1, 551-2 | Р.п. Линево – г. Бердск | 29 | 29 | 29 | 29 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 552 | Р.п. Линево – г.Искитим | 86 | 86 | 86 | 86 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 560 | Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим) | 562 | 562 | 562 | 562 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 561 | Г. Куйбышев – г. Барабинск | 1411 | 1397 | 1383 | 1355 | 101 | 100 | 99 | 97 |
| 562Л | Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск | 34 | 34 | 34 | 34 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 565 | Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск - Главный | 68 | 68 | 68 | 68 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 568Л | АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 572Л | С. Кыштовка – р.п. Чаны | 29 | 29 | 29 | 29 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 574Л | С. Усть-Тарка – г. Татарск | 43 | 43 | 43 | 43 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2 | АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» | 280 | 280 | 280 | 280 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 579Л | С. Здвинск – г. Барабинск | 45 | 45 | 45 | 45 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 580Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» –  АС г. Купино | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 581Л, 581 | АС с. Довольное –  АС с. Каргат – АВ «Новосибирский автовокзал– Главный» | 52 | 52 | 52 | 52 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 583Л, 583 | АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 584Л | Г. Каргат - Вещевой рынок (г. Новосибирск) | 37 | 37 | 37 | 37 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 586Л | Р.п. Краснозерское –  г. Карасук | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 587Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС с. Чистоозерное | 79 | 79 | 79 | 79 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 592Л | Г. Тогучин - г. Болотное | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 593Л | ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС с. Усть- Тарка | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 593АЛ | АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» | 68 | 68 | 68 | 68 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 594 | Вокзал ж/д (г.Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 595Л | Г. Черепаново – Автовокзал г. Новосибирск | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 757Л | АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» –  АС с. Убинское | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 596 | М. «Золотая Нива» –  с. Степногутово | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
|  | Всего | 38580 | 41103 | 42885 | 45531 | 5397 | 5625 | 5838 | 6151 |

\*Названия маршрутов в таблице даны по состоянию на 2020 год.

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков разрабатываются мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств (ТС), работающих на маршруте, постепенное увеличение вместимости ТС, работающих на пассажиронапряженных пригородных маршрутах;

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

постепенное увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных пригородных маршрутах с увеличением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте;

снижение количества подвижного состава и оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется снижение пассажиропотока.

4.2. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Создание АСУДД/ИТС в Новосибирской области необходимо, прежде всего, в г. Новосибирске и Новосибирской агломерации.

При планировании развития ИТС в Новосибирской агломерации в первую очередь необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект в качестве транспортных услуг, снижения времени поездки, повышения надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1) подсистема управления дорожным движением;

2) подсистема управления городским общественным транспортом с обеспечением приоритетного движения;

3) подсистема мониторинга параметров ТП;

4) подсистема информирования (навигационно-информационного обеспечения) участников дорожного движения;

5) подсистема фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД);

6) подсистема видеонаблюдения;

7) подсистема выявления инцидентов;

8) подсистема мониторинга метеорологической обстановки;

9) контрольно-диагностическая подсистема эксплуатации ТС;

10) подсистема связи и передачи данных;

11) подсистема электроснабжения.

В части дополнительных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1) подсистема весогабаритного контроля;

2) подсистема мониторинга экологической обстановки;

3) подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС;

4) дорожная инфраструктура необходимая для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС.

При разработке мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Новосибирской области:

создание объединенной системы управления пассажирским транспортом города Новосибирска и Новосибирской области на базе региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Новосибирской области (включая контроль выполнения транспортной работы и распределения субсидий);

создание единой системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов);

создание единой системы управления дорожным движением на территории Новосибирской области и г. Новосибирска (АСУДД) и ее интеграция с РНИС Новосибирской области;

создание системы весогабаритного контроля Новосибирской области;

развитие системы фотовидеофиксации ПДД;

развитие системы видеомониторинга дорожной обстановки;

развитие системы платности дорог и ограниченного въезда на объекты наличной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов).

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в г. Новосибирске наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое используют детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в центральном управляющем пункте (ЦУП) в режиме реального времени.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Новосибирской области.

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в составе Новосибирской области, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Новосибирской области в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) на 100 тыс. человек);

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны разрабатываться с учетом Указа Президента России от 7 мая 2018 года № 204:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Новосибирской области в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Новосибирской области обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Новосибирской области в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

Применяемые сокращения:

АСУДД‒ автоматизированная система управления дорожным движением;

БКАД – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

ДТП‒ дорожно-транспортное происшествие;

ИТС‒ интеллектуальная транспортная система;

КСОДД ‒ Комплексная схема организации дорожного движения;

КСОТ‒ Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

ПДД ‒ Правила дорожного движения;

ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;

ПТОП‒ пассажирский транспорт общего пользования;

РНИС ‒ региональная навигационно-информационная система;

ТПУ‒ транспортно-пересадочный узел;

ТС‒ транспортное средство;

ЦУП ‒ центральный управляющий пункт.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_