



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.08.2021 № 341-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области и «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 998 017,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 7 040 091,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 716 886,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 97 687,4 тыс. рублей.»;

б) абзацы с семьдесят третьего по семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2021 год – 872 948,6 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 724 299,1 тыс. рублей;

местный бюджет* – 138 349,5 тыс. рублей;

«2022 год – 1 172 887,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 964 437,2 тыс. рублей».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

«сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 66,35% (349 человек) по сравнению с 2013 годом.»;

2) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12,8% (364 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году»;

2) в образе пятом шифры «87 25» заменить шифрами «68.82»:

3) в абазаце п'ятом цифри «81,25» замінити цифрами «88,25»;

4) в абзаце шестом цифры «85,18» заменить цифрами «01,2»;

5) в абзаце седьмом цифры «80,52» заменить цифрами «07,80».

5. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

А.А. Травников



Губернатор Новосибирской области

А.В. Костылевский
238 66 96

[illegible]

27

	местные бюджеты	внебюджетные источники							
	4490,3	150 524,5	204 000,0	4 450,0	4 450,0	10 300,0	204 349,5	297 819,0	230 499,9

Применяемые сокращения:
АО – Акционерное общество;
ГАПОУ НСО – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;

ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР» – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомоторцентр»;
ГБУ НСО СМЗУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГКУ НСО ТВАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;
ГКУ НСО ЦОЛД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУЗ НСО – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины»;
ГКУ МБД – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ДТТ – дорожно-транспортное происшествие;
ЗСЖД – Запдно-Сибирская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

СФО – Сибирский федеральный округ;
УТИБ/ЦГВ МБД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;

УТ МБД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

».

в течение года)	инфраструктуры Новосибирской области	«Безопасные и приоритетного проекта автомобильных дорог» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, полученных в рамках реализации в рамках реализации на территории).	госпрограммы). С 2018 года	сформирована методика расчета показателя в части оказания содействия количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с учетом объема финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

93

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации		Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации								ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)					
		ГРБС	ГПБС	2019	2020	2021	2022	2023	2024									
		ГРБС	ГПБС	ОМ	8	9	10	11	12									
2		3	4	5	6	Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области								14				
Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения																		
движения дорожного проект 1.1.1. Региональный областной	бюджет	176	31	0	РЗ	3 355,3	14 000,0	14 000,0	14 000,0	14 600,0	4 000,0	Новосибирской области, Миниобразования Новосибирской области, ИТКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ИТ	проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области					
												бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель 2. Повышение степени защитности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Задача 1.3. Обучение навыкам оказываемой медицинской помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях в целях снижения смертности в дорожно-транспортном происшествии	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
			50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	
Цель 1.4. Количество установленных/ замененных дорожных знаков	14. Количество установленных/ замененных дорожных знаков	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	За период реализации государственной программы общее количество установленных/ замененных дорожных знаков будет составлять 59 143 шт.
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
Цель 1.5. Количество реконструированных/ светофорных объектов	15. Количество реконструированных/ светофорных объектов	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	За период реализации государственной программы общее количество установленных/ замененных дорожных знаков будет составлять 59 143 шт.
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	
			6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	