

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»
на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов
(на основании государственной программы в редакции Постановления Правительства Новосибирской области от 22.03.2022 № 97-п)

Целевые индикаторы
государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»
на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение весового коэффициента целевого индикатора	Значение целевого индикатора							Примечание
				На очередной финансовый 2022 год	на 2022 год, в том числе поквартально				2023 год	2024 год	
					1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»											
Цель 1.Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	чел.	0,03	1,81	-	-	-	-	1,68	1,59	РП¹. В 2013 году транспортный риск –5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82% к уровню 2013 года.
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	0,03	7,18	-	-	-	-	6,68	6,33	РП¹. В 2013 году социальный риск –19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года.

[illegible]

<p>Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области</p>	<p>11. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАП ОДП ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области</p>	%	0,064	100	-	-	-	-	100	100	<p>За период 2022-2024 годов доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений будет составлять не менее 100% ежегодно.</p>
	<p>12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки</p>	км	0,056	1 827,2	-	1 200,0	627,2	-	1 806,2	1 784,6	<p>За период 2022-2024 годов наносимое количество первичной дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5 418,0 км.</p>
	<p>13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов</p>	шт.	0,029	36	-	-	-	36	34	33	<p>За период 2022-2024 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 103 шт.</p>
	<p>14. Количество установленных/замененных дорожных знаков</p>	шт.	0,03	6 033	500	1 511	2 011	2 011	1 610	1 350	<p>К концу 2024 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 8 993 шт.</p>
	<p>112. Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами.</p>	шт.	0,01	4	-	-	-	4	-	-	<p>За 2022-2024 годов количество обустроенных в соответствии с национальными стандартами пешеходных переходов составит не менее 4 шт.</p>
	<p>113. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами</p>	%	0,01	96,47	-	-	-	-	-	-	<p>На 31.12.2021 обустроено 78 пешеходных перехода из 85 или 91,76%. К концу 2022 года количество обустроенных пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами составит 82 или 96,47%.</p>
	<p>114. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров</p>	км	0,139	26,2	-	-	16,5	9,7	67,9	46,7	<p>За период 2022-2024 годов общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 140,8 км.</p>
	<p>115. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов</p>	шт.	0,182	11	-	-	-	3	19	6	<p>За период 2022-2024 годов общее количество построенных/обустроенных остановочных пунктов будет составлять не менее 36 шт.</p>

<p>Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в дорожно-транспортном периоде</p>	<p>16. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения</p>	км	0,006	2 000,0	-	-	-	2 000	-	-	К концу 2022 года общая протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения, будет составлять не менее 2 000,0 км.
	<p>17. Протяженность автомобильных дорог, на которых установлено/оборудовано искусственное освещение</p>	км	0,072	13,7	-	-	-	13,7	35,2	21,4	За период 2022-2024 годов общая протяженность установленного освещения автомобильных дорог будет составлять не менее 70,3 км.
	<p>18. Количество установленных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств)</p>	шт.	0,135	3	-	-	-	3	3	4	РП². За период 2022-2024 годов общее количество установленных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) будет составлять не менее 10 шт.
<p>Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в дорожно-транспортном периоде</p>	<p>15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала</p>	чел.	0,02	530	132	132	133	133	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, будет составлять не менее 530 чел./год.
<p>Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>	<p>16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры</p>	ед.	0,03	0	-	-	-	-	0	0	В 2022-2024 годах не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры.

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	0,01	57,66	-	56,77	-	57,66	60,07	62,48	К концу 2024 года повысится до 62,48 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности.
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознaкомленнх с действиями в случаях возникновения угроз совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.	%	0,01	88,3	-	88,0	-	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года доля пассажиров, ознaкомленнх с действиями в случаях возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, повысится до 88,7 % от общего числа пассажиров.

Применяемые сокращения:

РГ1 - Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»

РГ2 - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»

Информация

о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» на очередной 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов

Наименование целевого индикатора	Периодичность сбора	Вид временной характеристики	Методика расчета (плановых и фактических значений)	Источник получения данных
1	2	3	4	5
1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	годовая	на конец отчетного периода	Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов. Фактические значения ¹ определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области

¹ Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы

2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	головая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.</p> <p>Фактические значения¹ определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области</p>
3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	головая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.</p> <p>Фактические значения¹ определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	<p>УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области</p>

¹ Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы

4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	годовая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.</p> <p>Фактические значения¹ определяются по формуле: $100\% - 100\% \times (\text{количество детей, погибших в отчетном году} / \text{количество детей, погибших в 2013 году} (25 \text{ чел.}))$.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	годовая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.</p> <p>Фактические значения¹ определяются по формуле: $\text{количество ДТП с пострадавшими в 2013 году} (2843 \text{ ДТП}) - \text{количество ДТП с пострадавшими в отчетном году}$.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области

¹ Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы

6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	годовая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.</p> <p>Фактические значения¹</p> <p>определяются по формуле:</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших.</p> <p>Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принимавших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минобразования Новосибирской области с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.1.1.1. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)», и опыта проведения аналогичного мероприятия, проведенного в 2015-2021 годах. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобразования Новосибирской области.</p>	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД
9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом опыта проведения аналогичных мероприятий в 2015-2021 годах.</p> <p>Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.2.1., 1.1.2.2., 1.1.2.4.</p>	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области

¹ Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы

<p>10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения</p>	<p>ежеквартальная</p>	<p>за отчетный период</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.1.1.2. и 1.1.1.3. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)» и мероприятия Программы 1.1.2.5., и в части опыта проведения аналогичного мероприятия, проведенного в 2015-2021 годах. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и Минтранса Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.1.2. и 1.1.1.3. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)» и на основании отчетных данных ГКУ НСО ЦОДД по итогам реализации мероприятия Программы 1.1.2.5.</p>	<p>Минтрансе Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД</p>
<p>11. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области</p>	<p>годовая</p>	<p>на конец отчетного периода</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом объема финансирования, запланированного на реализацию мероприятия 1.1.2.7.. Фактические значения¹ определяются по формуле: Количество направленных уведомлений нарушителям ПДД/общее количество вынесенных постановлений x 100. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>	<p>Минтрансе Новосибирской области, ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД</p>

¹ Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы

12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.2.1.9. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.9. без учета повторного нанесения дорожной разметки в текущем году.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска</p>
13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.2.1.1. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.1.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска</p>
14. Количество установленных/замененных дорожных знаков	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.2.1.2. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.2.</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска</p>

П2. Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами.	годовая	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.2., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г.</p> <p>Фактические значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД.</p>	ГКУ НСО ТУАД
П3. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами	годовая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.2., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г.</p> <p>Фактические значения определяются по результатам выполнения мероприятия 1.2.1.2. по формуле: $Дпн = (Кф / Кн),$ где Кф – фактически приведенное количество пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ; Кн – количество пешеходных переходов, требующих приведения технического состояния к требованиям ГОСТ (85 пешеходных переходов).</p>	ГКУ НСО ТУАД
П4. Протяженность законченных строительных/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.3. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.3.</p>	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска

П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.4. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.4.</p>	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД,
П6. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.7., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.7.</p>	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД
П7. Протяженность автомобильных дорог, на которых установлено/оборудовано искусственное освещение	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.8. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.8.</p>	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД

<p>П8. Количество устройств/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств)</p>	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.2.1.11. и 1.2.2.1. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятий 1.2.1.11. и 1.2.2.1 (физические показатели при расчете ЦИ П9 не суммируются)</p>	<p>Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД</p>
<p>15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала</p>	ежеквартальная	за отчетный период	<p>Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области на основании проведенного анализа аналогичного мероприятия в предшествующие периоды с учетом потребности, определенной в рамках мероприятия 1.3.1. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1.</p>	<p>Минздрав Новосибирской области</p>
<p>16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры</p>	годовая	на конец отчетного периода	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области исходя из принципа гарантированного недопущения террористического акта. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных, предоставленных территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, в том числе с учетом итогов реализации мероприятий цели 2 государственной программы.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ГТУ МЧС по НСО, УТ МВД по НСО, УФСБ по НСО)</p>

<p>17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>полугодовая</p>	<p>на конец отчетного периода</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных, предоставленных территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе с учетом реализации мероприятий 2.1.1..</p> <p>Фактические значения определяются как отношение:</p> $D_o = \frac{Q_k}{Q_c} * 100\%$ <p>где Qc - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры (далее – Субъекты), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности на конец отчетного периода;</p> <p>Qk - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры на конец отчетного периода.</p>	<p>Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфлот)</p>
---	--------------------	-----------------------------------	---	---

<p>18. Доля пассажиров, озакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p>	<p>полугодовая</p>	<p>на конец отчетного периода</p>	<p>Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных об объемах перевозимых пассажиров субъектами транспортной инфраструктуры.</p> <p>Фактические значения определяются по результатам выполнения мероприятия 2.2.1.1. по формуле:</p> $Дпо = \sum (Доi \times ППi / \sum ППi),$ <p>где Доi – доля пассажиров, озакомленных с действиями в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы;</p> <p>ППi – пассажиропоток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы;</p> <p>$\sum ППi$ – общий пассажиропоток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде.</p>	<p>Субъекты транспортной инфраструктуры</p>
---	--------------------	-----------------------------------	--	---

Применяемые сокращения: ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление

автомобильных дорог Новосибирской области»; ГКУ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение

здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»; ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по

Новосибирской области; ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам

гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области; Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области; УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного

движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации
по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по
Новосибирской области.

Подробный перечень планируемых мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» на очередной 2022 год и плановый период 2023 и 2024 года

(Тыс.руб.)

[illegible]

1.1.1.2. Производство короткометражных социальных фильмов, видео-анимационных по профилактике ДТП, изготовление и размещение стоек наружной рекламы, полиграфической продукции по безопасности дорожного движения	Количество рекламы					9,0	-	-	-	9,0	9,0	9,0	Минтранс Новосибирской области, Новосибирск, прилагается в соответствии с законодательством	К концу 2024 года количество реализованных социальных реклам составит не менее 9 реклам/год, в ходе которых будет охвачено не менее 10,0 млн. человек с учетом повторного информирования
	Стоимость единицы					2 222,2	X	X	X	X	2 222,2	2 222,2		
	Сумма затрат, в том числе:					20 000,0	-	-	8 000,0	12 000,0	20 000,0	20 000,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.R3.02612	244	-	-	8 000,0	12 000,0	20 000,0	20 000,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
	Количество транспортных					12,0	-	-	-	12,0	12,0	12,0		
	Стоимость единицы					125,0	X	X	X	X	141,7	141,7		
1.1.1.3. Производство и размещение маршрутной транспортной по безопасности дорожного движения, размещение социальных видеороликов на телеканале	Сумма затрат, в том числе:					1 500,0	-	-	-	1 500,0	1 700,0	1 700,0	Минтранс Новосибирской области, Иркутск НСО ЦОДД	За период 2022-2024 годов будет произведено не менее 36 видеороликов с охватом аудитории не менее 1,5 млн. человек ежегодно
	областной бюджет	176	04	09	31.0.R3.02612	244	-	-	-	1 500,0	1 700,0	1 700,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
	Количество транспортных					12,0	-	-	-	12,0	12,0	12,0		
	Стоимость единицы					125,0	X	X	X	X	141,7	141,7		
	Сумма затрат, в том числе:					1 500,0	-	-	-	1 500,0	1 700,0	1 700,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.R3.02612	244	-	-	-	1 500,0	1 700,0	1 700,0		

[illegible]

1.1.2.4. Проведение комплексных рейсовых и профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения: «Важный водитель», «Перевозчик», «Пешеходный переход», «Решень безопасности», «Дети на дороге», «Стань заветным», «Выживание-камера», «Выживание-камера», «Детское кресло», «Траекс»	Количество мероприятий, единицы				100,0	12,0	31,0	33,0	24,0	100,0	100,0	1,0	Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	За период 2022-2024 годов бюджет предусмотрено не менее 300 мероприятий.
	Стоимость единицы				-	X	X	X	X		1,0	100,0		
	Сумма затрат, в том числе				-	-	-	-	-	100,0		100,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.02.02620	244	-	-	-	100,0		100,0		
	федеральный бюджет				-	-	-	-	-	-		-		
	местные бюджеты				-	-	-	-	-	-		-		
	внебюджетные источники				-	-	-	-	-	-		-		
	налоговые расходы				-	-	-	-	-	-		-		
	Коллективно видеорегистров				2,0	-	-	2,0	-	2,0		2,0		
	Стоимость единицы				200,0	X	X	X	X	150,0		300,0		
1.1.2.5. Проведение короткометражных социальных фильмов, видеороликов по профилактике ДТП	Сумма затрат, в том числе				400,0	-	-	400,0	-	300,0		300,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	В период 2022-2024 годов бюджет предусмотрено 6 видеороликов по теме функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Новосибирской области, с охватом аудитории не менее 1,0 тыс. человек ежегодно.
	областной бюджет	176	04	09	31.0.02.02620	244	-	-	400,0	-	300,0			
	федеральный бюджет				-	-	-	-	-	-		-		
	местные бюджеты				-	-	-	-	-	-		-		
	внебюджетные источники				-	-	-	-	-	-		-		
	налоговые расходы				-	-	-	-	-	-		-		
	Коллективно полиграфической продукции, тыс. сд				20,0	-	20,0	-	-	20,0		20,0		
	Стоимость единицы				-	X	X	X	X	-		100,0		
	Сумма затрат, в том числе				100,0	-	100,0	-	-	100,0		100,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.02.02620	244	-	100,0	-	100,0		100,0		
1.1.2.6. Итоговое количество полиграфической продукции по безопасности дорожного движения	федеральный бюджет				-	-	-	-	-	-		-	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	В период 2022-2024 годов бюджет предусмотрено 60,0 тыс. единиц полиграфической продукции по профилактике дорожного транспортного происшествия, нарушений правил дорожного движения.
	местные бюджеты				-	-	-	-	-	-		-		
	внебюджетные источники				-	-	-	-	-	-		-		
	налоговые расходы				-	-	-	-	-	-		-		
	Коллективно полиграфической продукции, тыс. сд				20,0	-	20,0	-	-	20,0		20,0		
	Стоимость единицы				-	X	X	X	X	-		100,0		
	Сумма затрат, в том числе				100,0	-	100,0	-	-	100,0		100,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.02.02620	244	-	100,0	-	100,0		100,0		
	федеральный бюджет				-	-	-	-	-	-		-		

1.1.2.7. Оформление материалов (в том числе, материалов по рассмотрению жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях и привлечении к административной ответственности лиц, уславливающих от уплаты названных им административных штрафов по таким правонарушениям, приобретение букашки и иной печатной продукции для обеспечения оформления и отправки постановлений и материалов по делам об административных правонарушениях в области обеспечения безопасности дорожного движения) и раскладной почтовых отправок (в том числе междуурадных) и СМС сообщений об уплате штрафов за нарушение законодательства в области дорожного движения, вывешивание на территории Новосибирской области с помощью специальных технических средств фото- и видеосъемки, автоматических комплексов весового и габаритного контроля	Комплекс мероприятий					1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ЦАФАПом ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	В период 2022-2024 годов будет проведено 3 комплекса мероприятий, в результате которых общий объем пересылаемых почтовых отправок об уплате штрафов за нарушение законодательства РФ в области дорожного движения составит не менее 2 500,0 тыс. единиц в год.
	Стоимость единицы					99 491,0	X		X			104 504,6	104 504,6			
	Сумма затрат, в том числе:					99 491,0	19 152,4		22 428,6		28 134,1	29 775,9	104 504,6	104 504,6		
	областной бюджет	176	(04	(09	31.0.02.02620	244		99 491,0	19 152,4	22 428,6	28 134,1	29 775,9	104 504,6	104 504,6		
	федеральный бюджет							-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты							-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники							-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы							-	-	-	-	-	-	-		
	Итого, в том числе:					123 991,0	19 152,4		23 228,6		37 534,1	44 075,9	129 604,6	129 604,6		
	областной бюджет					123 991,0	19 152,4		23 228,6		37 534,1	44 075,9	129 604,6	129 604,6		
Итого затрат на решение задачи 1, если государственной программы	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты						-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы						-	-	-	-	-	-	-	-		
	Итого						-	-	-	-	-	-	-	-		

Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области																
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и дорожных условий для безопасности дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	Количество единиц															
	Стоимость единицы						X		X		X		X			
	Сумма затрат, в том числе:						995 514,1		3 750,0	55 509,2	122 670,3	813 584,6	730 813,9	715 913,9	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска, ЗСЖД	К концу 2024 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов.
	областной бюджет						774 402,1		-	-	22 000,0	752 402,1	586 413,9	566 013,9		
	Итого	176	(04	(09	31.0.03.02630	243		380 290,5	-	-	-	380 290,5	237 813,9	331 013,9		
	в том числе															
		176	(04	(09	31.0.03.02630	244		33 000,0	-	-	22 000,0	10 000,0	22 000,0	5 000,0		
		176	(04	(09	31.0.03.02630	414		362 111,6	-	-	-	362 111,6	326 600,0	230 000,0		
	федеральный бюджет							-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты							-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники							-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы							-	-	-	-	-	-	-		

1.2.1.1. Строительство, реконструкция, устройство в рамках капитального ремонта светофорных объектов (светофоров), увеличение обустройства, обустройство инженерными средствами дорожного движения, оснащение действующих светофорных объектов автономными линиями, детекторами, контроллерами и датчиками, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество светофорных объектов, единиц					36,0	-	-	-	-	36,0	34,0	33,0	Минитранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска	За период 2022-2024 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов бюджет составляет не менее 103 шт., в том числе в рамках капитального строительства бюджет освоено 103 шт.
	Стоимость единицы					1 266,7	X	X	X	X		1 300,0	1 181,8		
	Сумма затрат, в том числе					45 600,0	-	-	-	-	45 600,0	44 200,0	39 000,0		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.03.02630	414	-	-	-	-	10 600,0	9 200,0	4 000,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	780	04	09	07.0.03.45350	464	-	-	-	-	35 000,0	35 000,0	35 000,0		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе					2 735 5083,0	X	X	X	X	2 015,0	2 015,0	2,0		
	Стоимость единицы					76 674,8	3 750,0	11 232,5	14 935,0	46 757,3	12 000,0	12 000,0	12 000,0		
1.2.1.2. Совершенствование систем маршрутизации ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы	Сумма затрат, в том числе	176	04	09	31.0.03.02630	243	-	-	-	-	31 674,8	-	-	Минитранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска	За период 2022-2024 годов бюджет установленного законом 8 993 шт. дорожных знаков и бюджет оборудованию в соответствии с национальными стандартами 4 пешеходных переходов в 2022 году, привлекающих к общепрограммным организациям
	областной бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	780	04	09	29.0.03.24280	244	-	3 750,0	11 232,5	14 935,0	15 082,5	12 000,0	12 000,0		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе					26,2	-	-	-	-	9,7	67,9	46,7		
	Стоимость единицы					8 248,9	X	X	X	X	162 621,1	2774 999,4	309 100,0		
	Сумма затрат, в том числе					216 121,1	-	-	-	-	162 621,1	132 020,0	98 449,3		
	областной бюджет	176	04	09	31.0.03.02630	243	-	-	-	-	110 542,5	108 449,3	161 100,0		
1.2.1.3. Устройство тротуаров в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	в том числе	176	04	09	31.0.03.02630	414	-	-	-	-	52 078,6	126 550,1	98 000,0	Минитранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска	За период 2022-2024 годов общая протяженность построенных тротуаров бюджет составляет не менее 140,8 км, в том числе в рамках капитального строительства бюджет освоено 60,7 км.
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	780	04	09	29.0.02.24130	244	-	-	-	-	53 500,0	40 000,0	50 000,0		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-	-		
	Стоимость единицы					25 785,4	X	X	X	X	283 639,0	113 849,9	78 000,0		
	Сумма затрат, в том числе					283 639,0	-	-	-	-	283 639,0	113 849,9	78 000,0		
	областной бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	в том числе	176	04	09	31.0.03.02630	243	-	-	-	-	50,0	50,0	-		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2.1.4. Строительство остановочных пунктов в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, обустройство недостающих остановочных пунктов, устройство в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	в том числе	176	04	09	31.0.03.02630	414	-	-	-	-	283 589,0	113 799,9	78 000,0	Минитранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2022-2024 годов общее количество построенных и обустроенных остановочных пунктов бюджет составляет не менее 36 шт., в том числе в рамках капитального строительства бюджет освоено 36 шт.
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-	-		
	Стоимость единицы					25 785,4	X	X	X	X	283 639,0	113 849,9	78 000,0		
	Сумма затрат, в том числе					283 639,0	-	-	-	-	283 639,0	113 849,9	78 000,0		
	областной бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		
	в том числе	176	04	09	31.0.03.02630	243	-	-	-	-	50,0	50,0	-		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-	-		

1.2.1.5. Устройство перекладно-скоростных полос разгона и торможения, пересечения и примыканий в одном уровне, в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, в том числе проектно-инженерные работы	Количество км, единицы					-	-	-	0,8	0,4	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	К концу 2024 года общая протяженность участков перекладно-скоростных полос, обустроенных пересечений и примыканий будет составлять 1,2 км. В 2022 году финансирование предусмотрено на проектно-инженерные работы и проектные строительно-монтажных работ с вводом в эксплуатацию объекта в 2023 году.			
	Стоимость единицы					X	X	X	31 312,5	75 000,0					
	Сумма затрат, в том числе:					-	-	-	25 050,0	30 000,0					
	областной бюджет	176	04	09	31.03.02650	414	-	-	10 844,0	25 050,0			30 000,0		
	Федеральный бюджет					-	-	-	-	-			-		
	Местные бюджеты					-	-	-	-	-			-		
	взнобюджетные источники					-	-	-	-	-			-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-			-		
	1.2.1.6. Привнесение в нормативное состояние жескинодорожных перевозов и подделов к ним, в том числе проектно-инженерные работы	Количество жескинодорожных перевозов, единицы					2,0	-	-	2,0			1,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2022-2024 годов общее количество привнесения в нормативное состояние подделов к жескинодорожным перевозам будет составлять не менее 5.
		Стоимость единицы					5 506,0	X	X	4 950,0			5 400,0		
Сумма затрат, в том числе:						11 012,0	-	-	9 900,0	5 400,0					
областной бюджет						-	-	-	-	-	-				
Местные бюджеты						-	-	-	-	-	-				
взнобюджетные источники						11 012,0	-	-	9 900,0	5 400,0	-				
налоговые расходы						-	-	-	-	-	-				
1.2.1.7. Работы по проеззам организации движения		Протяженность, км					2 000,0	-	-	2 000,0	-	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	В 2022 году будут реализованы проекты организации дорожного движения на участке автомобильных дорог Новосибирской области протяженностью 2 000,0 км. В 2023-2024 годах выполнение работ не предусмотрено.		
		Стоимость единицы					5,0	X	X	X	-				
		Сумма затрат, в том числе:					10 000,0	-	-	10 000,0	-				
	областной бюджет	176	04	09	31.03.02650	244	-	-	10 000,0	-	-				
	Федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-				
	Местные бюджеты					-	-	-	-	-	-				
	взнобюджетные источники					-	-	-	-	-	-				
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-				

1.2.1.8. Устройство искусственного освещения в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество кв. единиц					13,7	-	-	-	13,7	35,2	21,4	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2022-2024 годов бюджетное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участках автомобильных дорог, в том числе в рамках капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы
	Стоимость единицы					8 189,1	X	X	X	X	3 326,7	4 482,0		
	Сумма затрат, в том числе					112 190,3	-	-	-	112 190,3	117 100,0	95 913,9		
	областной бюджет					112 190,3	-	-	-	112 190,3	117 100,0	95 913,9		
	в том числе	176	04	09	31 0 03 02650	243	-	-	-	107 190,3	65 100,0	75 913,9		
		176	04	09	31 0 03 02650	414	-	-	-	5 000,0	52 000,0	20 000,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
1.2.1.9. Разметка автомобильных дорог в рамках содержания, в том числе приемоочередной контроль	Количество кв. единиц					1 827,2	-	1 200,0	627,2	X	1 806,2	1 784,6	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска	За период 2022-2024 годов общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской области с первичным нанесением дорожной разметки бюджет составляет не менее 5 418,0 кв. при этом финансирование связано с учетом повторного нанесения.
	Стоимость единицы					47,9	X	X	X	X	30,2	21,0		
	Сумма затрат, в том числе					87 500,0	-	44 276,7	43 223,3	-	54 500,0	37 500,0		
	областной бюджет	176	04	09	31 0 03 02650	244	-	-	22 000,0	-	22 000,0	5 000,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	780	04	09		65 500,0	-	44 276,7	21 223,3	-	32 500,0	32 500,0		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
	Количество кв. единиц					4,4	-	-	-	4,4	7,8	5,0		
	Стоимость единицы					2 522,7	X	X	X	X	1 925,1	3 000,0		
1.2.1.10. Устройство новых и доработка несоответствующих ГОСТу барьерных, основных и пешеходных ограждений, в том числе проектно-изыскательские работы	Сумма затрат, в том числе					11 100,0	-	-	-	11 100,0	15 000,0	15 000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска	За период 2022-2024 годов общее количество построенных/данныхных на автомобильных дорогах в Новосибирской области ограждений составляет не менее 17,2 кв.
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	областной бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	в том числе	780	04	09	29 0 03 24210	244	-	-	-	11 100,0	15 000,0	15 000,0		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
	Количество единиц					3,0	-	-	-	3,0	3,0	4,0		
	Стоимость единицы					43 611,0	X	X	X	X	21 404,9	23 500,0		
	Сумма затрат, в том числе					130 833,0	-	-	-	130 833,0	64 214,6	94 000,0		
1.2.1.11. Устройство и совершенствование площадок для работы пунктов внешнего контроля и проектно-изыскательские работы	областной бюджет	176	04	09	31 0 03 02650	243	-	-	-	130 833,0	64 214,6	94 000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	За период 2022-2024 годов бюджетное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участках автомобильных дорог, в том числе в рамках капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы составляет не менее 10 единиц.
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты					-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники					-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы					-	-	-	-	-	-	-		
	Количество единиц					3,0	-	-	-	3,0	3,0	4,0		
	Стоимость единицы					43 611,0	X	X	X	X	21 404,9	23 500,0		
	Сумма затрат, в том числе					130 833,0	-	-	-	130 833,0	64 214,6	94 000,0		
	областной бюджет	176	04	09	31 0 03 02650	243	-	-	-	130 833,0	64 214,6	94 000,0		
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		

[illegible]

2.1.1.2. Проведение мониторинга реализации преобладающей транспортной безопасности на территории Новосибирской области	Количество итоговых материалов, единиц						2,0	-		1,0	-		1,0	-		2,0	-	2,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с Территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта (Ространснадзор, Росжелездор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфлот), органы местного самоуправления, УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области	За период 2022-2024 годов бюджет сформировано 6 итоговых материалов, на основании которых планируется принятие мер по реализации действующего законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности.	
	Стоимость единицы						-	X		X	-		X	-		X	-	-			
	Сумма затрат, в том числе:						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	областной бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	федеральный бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	местные бюджеты						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	внебюджетные источники						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	налоговые расходы						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	Уровень технической оснащенности объектов метрополитена, %						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	Стоимость единицы						-	X		X	-		X	X		X	-	-			
2.1.1.3. Оценку объектов Новосибирского метрополитена средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.	Сумма затрат всего, в том числе:						34 000,0	-		-	-		-	-		34 000,0	-	31 600,0			
	областной бюджет	176	04	08			23 800,0	-		-	-		-	-		23 800,0	-	22 100,0			
	федеральный бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	местные бюджеты						10 200,0	-		-	-		-	-		10 200,0	-	9 500,0			
	внебюджетные источники						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	налоговые расходы						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	Всего, в том числе:						34 000,0	-		-	-		-	-		34 000,0	-	31 600,0			
	областной бюджет						23 800,0	-		-	-		-	-		23 800,0	-	22 100,0			
	федеральный бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	местные бюджеты						10 200,0	-		-	-		-	-		10 200,0	-	9 500,0			
Итого затрат на решение задачи 1, из них 2 государственной программы																					
налоговые расходы																					
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте																					
2.2.1. Обеспечение проведения пропагандистских информационно-просветительских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	Количество информационных материалов, единиц						4		1		1		1		1		4		4	Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	Повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации ЧС на транспорте.
	Стоимость единицы						-	X		X	-		X	-		X	-	-			
	Сумма затрат, в том числе:						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	областной бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	федеральный бюджет						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	местные бюджеты						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	внебюджетные источники						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	налоговые расходы						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	налоговые расходы						-	-		-	-		-	-		-	-	-			
	налоговые расходы						-	-		-	-		-	-		-	-	-			

[illegible]

Применяемые сокращения:

АО – Акционерное общество;
ГАПОУ НСО – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;
ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР» – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомоторцентр»;
ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;
ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;
ГКУЗ НСО – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;
ГТУ МВД – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
ГТУ МЧС – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
ДПП – дорожно-транспортное происшествие;
ЗСЖД – Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
СФО – Сибирский федеральный округ;
УГИБДД ГУ МВД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;
УТ МВД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел;
ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД – центр автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

населения на транспорте в Новосибирской области» на очередной 2022 год и плановый период 2023 и 2024 года

Сытофорный объект типа Т-1 г. Новосибир. пр. Дзержинского - ООТ "Золотая горка"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, пр. Дзержинского - ООТ "Титановый"	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Зеленая гора - ООТ "Зеленая гора"	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Дачи Коммуны - ул. Зеленого (Грихай)	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Карпов - ул. Приоселье	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Ворсиа Богаткова - ул. Токтова	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Героев Революции - ООТ "Ростовская"	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Выборная 1222 к.2.	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Красный проспект - ул. Мясникова	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска
Газофорный объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Печнича - ООТ "Сосновки"	2022	2022	нет (2022г.)	1 617,5	1 шт.	1 617,5	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 617,5				мэрия г. Новосибирска

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Сестеринский объект типа Т-1 г. Новосибирск, ул. Гребенникова, 5	2022	2022	нет (2022г.)	1 620,0	1 шт.	1 620,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 1 620,0					г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Охотская 84/2 МБОУ СОШ № 51	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Ермаковская, 31 МБОУ СОШ № 43	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Бердешова, 15 МБОУ СОШ № 165 им. В.А. Бердешова	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Ахонина, 34 МБОУ СОШ № 146	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Первомайская, 220/1 МАОУ СОШ № 214	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Крылова, 42 МКДОУ ДС № 117 "Дружная семейка"	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Качанская, 20 МКДОУ ЦРР ДС № 376 "Дельфиненок"	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т-7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. А. Давида, 22 МБОУ СОШ № 7	2022	2022	нет (2022г.)	441,0	1 шт.	441,0	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет 441,0 федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441,0				г. Новосибирск

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Макаренко, 25/1 МБОУ СОШ № 184	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Зенцова, 10 МКДОУ д.с. № 3 "Радуга детства"	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Магистральная, 5/6 (СП "Зал бокса") МБУ ДО "ЦБР "Ташинский"	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Пурт-Артурская, 1а МБОУ СОШ № 86	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Ботаническая, 18 МБОУ СОШ № 76	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Ученическая, 8 МБОУ "Гимназия №8"	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. Приватна, 3 МБОУ СОШ № 141	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. В. Заровного, 30 МКДОУ д.с. № 390	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск
Сестеринский объект типа Т.7 в районе учебных заведений со знаками 5.19.1(2) ул. В. Заровного, 220 спортивный адрес МБОУ СОШ № 220	2022	2022	нет (2022г.)	441.0	1 шт.	441.0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	441.0				г. Новосибирск

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство светодорожных объектов по городу Новосибирску	2023	2023	нет (2023г.)	35 000,0	32 шт.	35 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		35 000,0		мэрия г. Новосибирска
Строительство светодорожных объектов по городу Новосибирску	2024	2024	нет (2024г.)	35 000,0	32 шт.	35 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			35 000,0	мэрия г. Новосибирска
Строительство светодорожного объекта на а/д «Новосибирск-Кочетово-Павлодар (в прел. РД)» (с. Жумо) в Новосибирском районе	2022	2022г.	нет (2022г.)	4 500,0	1 шт.	4 500,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	4 500,0			Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство светодорожного объекта на а/д «Колывань - Алейск» в Новосибирском районе Новосибирского района	2022	2022г.	нет (2022г.)	4 000,0	1 шт.	4 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	3 700,6			Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство светодорожного объекта на а/д «Новосибирск - аэропорт Толмачево» в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	4 000,0	1 шт.	4 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		4 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство светодорожного объекта на а/д а/д «Июльская - Выхованово - 39 км а/д "К-19г" (в пр. района)» в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	4 000,0	1 шт.	4 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		4 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство светодорожного объекта на а/д «Кучино - Новосибирск - Березовка - Кучино» в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2024г.)	4 000,0	1 шт.	4 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0		4 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство тротуаров на а/д «Р. 356» - Черновичинский (г. Черновичинский) в Искусственном районе Новосибирской области.	2022	2022г.	нет (2022г.)	5 000,0	1,0 км	5 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство тротуаров на а/д «Продолжение автомобильной дороги «Татарск - Зыбков» до пересечения улицы в районе «Элеватора» в Татарском районе Новосибирской области	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	0,9 км	15 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство прогаров на а/д «Новосибирск - Тугинский» (п. Тугинский) в Новосибирском районе Новосибирской области.	Строительство прогаров на а/д «Липовское - Липовское» (п. Липовское) в Новосибирском районе Новосибирской области.	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	2,4 км	20000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «К-16» (п. Липовское) - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Липовское) в Новосибирском районе Новосибирской области.	2023	2023г.	нет (2022г.)	50 000,0	5,8 км	50000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		8 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «С1 км а/д «Р-256» - Завязово - Факел Решения» (с. Завязово, п. Факел Решения) в Искитимском районе Новосибирской области.	2023	2023г.	нет (2022г.)	70 000,0	13,0 км	70000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «Красноярское - Подольное» (п. Подольное) в Красноярском районе.	Строительство прогаров на а/д «К-16» (п. Липовское) - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Мосты) в Искитимском районе.	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	2,0 км	15000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «П-256» - Липовское - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Мосты) в Искитимском районе.	2023-2024	2023г.	нет (2022г.)	30 000,0	3,0 км	30000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «Н-0804» - Усть-Чем - 49 км а/д «К-28» (с. Усть-Чем) в Искитимском районе.	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	2,4 км	20000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «П-256» - Липовское - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Липовское) в Искитимском районе.	Строительство прогаров на а/д «П-256» - Липовское - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Липовское) в Искитимском районе.	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	2,8 км	20000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		5 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «П-256» - Липовское - Ческое - 76 км а/д «К-16» (п. Липовское) (с. Липовское) в Искитимском районе.	2023	2023г.	нет (2022г.)	10 000,0	1,8 км	10 000,0	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		5 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
	Строительство прогаров на а/д «Липовское - Новососово - Вар-Ики» (п. Липовское) (с. Новососово) в Искитимском районе.	2023	2023г.	нет (2022г.)	30 000,0	4,0 км	30000**	в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		10 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство прогаров на а/д «13 км а/д "К-14" - Кардусово» (с Крутица) в Черепановском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	10000**	1,0 км	10000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			6 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «65 км а/д "К-17г" - Новопутново» (с Новоинчутово) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	7 110,0	1,4 км	7 110,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			7 110,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «66 км а/д "К-17г" - Новый Шаран» (с. Новый Шаран) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	20 000,0	1,6 км	20000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «73 км а/д "К-17г" - Верх-Ирпень» (с. Верх-Ирпень) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	10000**	1,0 км	10000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «67 км а/д "К-17г" - Верх-Ирпень - Березина - Верх-Чин-гир Коченевского района» (с. Верх-Ирпень) в Ордынском районе	2023-2024	2024г.	нет (2023г.)	50 000,0	5,0 км	50000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0	24 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «Подъезд к с. Завинск 2 км» в Завинском районе	2023-2024	2024г.	нет (2023г.)	15 000,0	1,4 км	15 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0	14 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «Завинск - Довольное - 17 км а/д "К-09"» (с. Завинск) в Завинском районе	2023-2024	2024г.	нет (2023г.)	10 000,0	1,0 км	10 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0	10 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «1 км а/д "Н-2123" - Верх Тула - Ленинское - Оса Гас» в Новоосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	20 000,0	4,0 км	20 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				20 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «Подъезд к р.п. Мошково» (п.п. Мошково) в Мошковском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	12 000,0	1,0 км	12 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				12 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство прогаров на а/д «Торчин - Стерлигов» в с. Завьялово в Торчинском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	12 000,0	3,0 км	12 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				12 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство прогаров на а/д «Основная - Стерлигов» (с. Основная) в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	5 000,0	1,2 км	5 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Татрск - Краснояр» в Татарском районе	2021-2022	2022г.	да (2021г.)	40 005,1	1 шт.	36 005,1	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	36 005,1				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Черепаново - Майский - 108 км а/д «М-52» (п. Майский) в Черепановском районе	2022	2022г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	15 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» (с. Навески) в Тогучинском районе	2022	2022г.	да (2019г.)	1 500,0	1 шт.	1 500,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	1 500,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Усть-Тарпа - Татрск» (км 25) в Татарском районе	2022г.	2022г.	нет (2022г.)	18000**	1 шт.	18000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Усть-Тарпа - Татрск» (км 36) в Татарском районе	2022г.	2022г.	нет (2022г.)	18000**	1 шт.	18000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Усть-Тарпа - Татрск» (км 48) в Татарском районе	2022г.	2022г.	нет (2022г.)	18000**	1 шт.	18000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Кочка - Павлодар (в прес. РФ)» (км 73) в Ордынском районе	2022	2022г.	нет (2022г.)	87 000,0	1 шт.	87 000,0	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	87 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство остановочного пункта на а/д «Ады - Вентрово - Каштовка» в Чановском районе	2022	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Ады - Подоросла» в Чановском районе	2022	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	внебюджетные источники в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Тусицкий» в Новосибирском районе	2022	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	4 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Красноярск - Подольинск» в Красноярском районе	2022	2023г	нет (2022г.)	49 000,0	1 шт.	49000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	49 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Сохур (в гп. районе)» (ООТ Виталина) в Новосибирском районе	2022-2023	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	0,0		1 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Сохур (в гп. районе)» (ООТ ст. Монше) в Новосибирском районе	2022-2023	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	0,0		1 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Сохур (в гп. районе)» (ООТ Кадбище) в Новосибирском районе	2022-2023	2023г	нет (2022г.)	10 000,0	1 шт.	10 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			1 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Конки - Паладар (в напр. РД)» в Красноярском районе	2023	2023г	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			9 304,5		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «104 км а/д "Р-256" - Чертаново - Маслянино» (км 1) в Чертановском районе	2023г	2023г	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			9 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство остановочного пункта на в/д «Новосибирск - Кочкари - Павлодар (в прел. РФ)» (в Чарыновом) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	6 299,9				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Новосибирск - Кочкари - Томск (в границах НСО)» км 13+213 в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Новосибирск - Кочкари - Томск (в границах НСО)» км 14+523 в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Новосибирск - Кочкари - Томск (в границах НСО)» км 15+666 в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	20 000,0	1 шт.	20000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «1 км в/д "Н-123" - Верх-Тула - Ленинское - Обь ГЭС» в Новосибирском районе (ООТ Голубой лань)	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Польда к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «1445 км в/д "М-51" - Александров» (ООТ Новоуриний) в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «1445 км в/д "М-51" - Александров» (ООТ Александров) в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «1 км в/д "Н-123" - Верх-Тула - Ленинское - Обь ГЭС» в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2022г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат. в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство остановочного пункта на а/д «1 км а/д Н-2123» - Вярх-Түдэ - Ленинск - Обь-ЭС» в Новосибирском районе (ООТ АЭО)	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «67 км а/д "К-17р" - Вярх-Түдэ - Березовка - Вярх-Чие - гр. Коченевского района» (см 13) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «67 км а/д "К-17р" - Вярх-Түдэ - Березовка - Вярх-Чие - гр. Коченевского района» (см 4) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино» (см 9) в Черепановском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск-Колпашев-Тюльск (в границах НСО)» (с Яким) в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	7 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «Новосибирск - Красный Яр» в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «36 км а/д "К-17р" - Ярково-Палино-Семанов» (ООТ Ярково) в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «36 км а/д "К-17р" - Ярково-Палино-Семанов» (ООТ Палино) в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на а/д «66 км а/д "Н-2107" - Мысурский» (ООТ с/красно) в Новосибирском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство остановочного пункта на в/д «129 км в/д Р-255» - Тогучин - Карасук» (в Тогучинском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «60 км в/д Р-409» - Довольное» (км 41) в Довольском районе	2024	2024г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «60 км в/д Р-409» - Довольное» (км 32) в Довольском районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Завинск - Довольное - 17 км в/д Р-409» (км 105) в Довольском районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «17 км в/д Р-3105» - Чарык - Елизаветинск» (с Елизаветинск) в Чистозерном районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «78 км в/д Р-411» - Троицкое» (с Ольховка) в Чистозерном районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «78 км в/д Р-411» - Троицкое» (с Новолакская) в Чистозерном районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «92 км в/д Р-254» - Кутино - Карасук» (с Журавка) в Чистозерном районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «92 км в/д Р-254» - Кутино - Карасук» (с Шилишино) в Чистозерном районе***	2024-2025	2025г.	нет (2023г.)	13 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				5 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство остановочного пункта на в/д «Чистозорное - Полыновое» (д. Большая Токна) в Чистозорском районе***	2024-2025	2025г.	нет (2025г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				2000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Чистозорное - Полыновое» (д. Чаяны) в Чистозорском районе***	2024-2025	2025г.	нет (2025г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				2000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство остановочного пункта на в/д «Чистозорное - Полыновое» (д. Ромашовка) в Чистозорском районе***	2024-2025	2025г.	нет (2025г.)	15 000,0	1 шт.	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники				2000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство перекрестно-скоростной полосы разгона и торможения на в/д «Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий» (в границах НСО)» (км 54) в Тогучинском районе	2023-2023	2023г.	нет (2023г.)	30 000,0	0,4 км	30000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 517,7	10 000,0			Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство перекрестно-скоростной полосы разгона и торможения на в/д «Новосибирск-Кочкарь-Павлодар (в пред. РФ)» (км 108) в Ордынском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	30 000,0	0,4 км	30000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники		5 000,0	10 000,0	30 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Строительство перекрестно-скоростной полосы разгона и торможения на в/д «Новосибирск-Кочкарь-Павлодар (в пред. РФ)» (км 109) в Ордынском районе	2023-2024	2024г.	нет (2024г.)	30 000,0	0,4 км	30000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0	10 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Устройство освещения в рамках реконструкции участка автодороги «54 км в/д "Р-256" - Чернышевский» (п. Чернышевский) в Искитимском районе	2022	2022г.	нет (2022г.)	5 000,0	1,0 км	5 000,0	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники	5 000,0				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Устройство освещения в рамках реконструкции участка автодороги «Новосибирск - Туганский» (п. Туганский) в Новосибирском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	15000**	2,4 км	15000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			2 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
Устройство освещения в рамках реконструкции участка автодороги «Красноярское - Полыновое» (п.п. Красногорское) в Красноярском районе	2023	2023г.	нет (2023г.)	10000**	2,0 км	10000**	Сумма затрат: в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты внебюджетные источники			5 000,0		Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подготовительные работы в части ГКУ НСО ТУАД		2022-2024	-	-	-	-	-	Сумма затрат, в том числе:	599,5	600,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
								областной бюджет	599,5	600,0	0,0	
								федеральный бюджет				
								местные бюджеты				
Сропелальный контроль в части ГКУ НСО ТУАД		2022-2024	-	-	-	-	-	внебюджетные источники	911,6	1 000,0	1 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
								Сумма затрат, в том числе:				
								областной бюджет	911,6	1 000,0	1 000,0	
								федеральный бюджет				
Проектно-инженерные работы в части ГКУ НСО ТУАД		2022-2024	-	-	-	-	-	местные бюджеты				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
								внебюджетные источники	127 874,6	29 285,6	4 100,0	
								Сумма затрат, в том числе:				
								областной бюджет	127 874,6	29 285,6	4 100,0	
ИТОГО:								федеральный бюджет				Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД
								местные бюджеты				
								внебюджетные источники				
								Сумма затрат, в том числе:	397 111,6	361 600,0	245 000,0	
								областной бюджет	362 111,6	326 600,0	230 000,0	
								федеральный бюджет				
								местные бюджеты	35 000,0	35 000,0	35 000,0	
								внебюджетные источники				

Примечания:

** - противные значения сметной стоимости

*** объекты, реализация в финансирование которых предусмотрена в 2024-2025 годах с выделом в эксплуатацию в 2025 году

Информация о включении мероприятий программы реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области в план реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» на 2022 год

Наименование основного мероприятия (детализированного мероприятия)	Код наказа	Содержание наказа избирателей	Наименование мероприятия плана реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области на 2022 год	Объем и источники финансирования на 2022 год (тыс. руб.)		Главные распорядители бюджетных средств, ответственные исполнители	Комментарии
				5	6		
1	2	3	4	Итого, в том числе:	2 942,2	6	7
1.2.1.2. Совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы	02-563	Асфальтировать дорогу улицы Школьная протяженностью 400 метров (с. Яркуль Яркульский сельсовет)	Оборудование пешеходного перехода по ул. Школьная в с. Яркуль а/д "Яркуль-Воробьево"	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местный бюджет внебюджетные источники	2 942,2 - - -	Минтранс Новосибирской области	
1.2.1.9. Устройство искусственного освещения в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	07-033	Расширение участка дороги, освещение и обустройство светофором, пешеходным переходом на участке дороги К17-Р с 107 км по 109 км (р.п. Ордынское)	Освещение пешеходных переходов на а/д К-17Р «Новосибирск-Кочка-Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе, протяженностью 0,1 км	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местный бюджет внебюджетные источники	2 000,0 - - -	Минтранс Новосибирской области	
1.2.1.4. Строительство остановочных пунктов в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, обустройство остановочных пунктов, устройство недостающих остановочных пунктов в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	07-200	Перенос автобусной остановки и устройство освещения на 73 км автомобильной дороги «К17-Р» (с. Верх-Ирмень)	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка а/д «Новосибирск – Кочка-Павлодар (в пред. РФ)» (км 73) в Ордынском районе	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местный бюджет внебюджетные источники	87 000,0 - - -	Минтранс Новосибирской области	
1.2.1.3. Устройство тротуаров в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	11-239	Отремонтировать автомобильную дорогу по ул. Степная (пос. Чернореченский)	Строительство тротуаров в рамках реконструкции участка а/д «54 км а/д "Р-256" - Чернореченский), протяженностью 1 км	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местный бюджет внебюджетные источники	6 522,2 - - -	Минтранс Новосибирской области	
1.2.1.9. Устройство искусственного освещения в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы	11-239	Отремонтировать автомобильную дорогу по ул. Степная (пос. Чернореченский)	Строительство искусственного освещения в рамках реконструкции участка а/д «54 км а/д "Р-256" - Чернореченский» (п. Павлодар), протяженностью 1 км	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет местный бюджет внебюджетные источники	5 000,0 - - -	Минтранс Новосибирской области	

