Приложение № 1 к приказу

Минтранса Новосибирской области

от №

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

**государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»**

**на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов**

**(на основании государственной программы в редакции Постановления Правительства Новосибирской области**

**от 22.03.2022 № 97-п)**

*Таблица 1*

Целевые индикаторы

государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение весового коэффициента целевого индикатора | Значение целевого индикатора | | | | | | | Примечание |
| На очередной финансовый 2022  год | на 2022 год,  в том числе поквартально | | | | 2023 год | 2024 год |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 15 |
| Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» | | | | | | | | | | | |
| Цель 1.Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области. | 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | чел. | 0,03 | 1,81 | - | - | - | - | 1,68 | 1,59 | РП¹. В 2013 году транспортный риск –5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82% к уровню 2013 года. |
| 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 0,03 | 7,18 | - | - | - | - | 6,68 | 6,33 | РП¹. В 2013 году социальный риск –19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года. |
| 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 0,03 | 325 | - | - | - | - | 339 | 349 | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 349 человек, или 66,35%, по сравнению с 2013 годом. |
| 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 0,03 | 64 | - | - | - | - | 68 | 72 | В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в ДТП детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом. |
| 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 0,03 | 324 | - | - | - | - | 344 | 364 | В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких ДТП снизится на 364 ед. |
| 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | чел. | 0,03 | 6,13 | - | - | - | - | 5,5 | 4,04 | В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 69,85% к уровню 2013 года и составит 4,04. |
| Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | чел. | 0,002 | 10000 | - | 2 200 | 2 300 | 5500 | 10000 | 10000 | РП¹. За период 2022-2024 годов будет проведено не менее 18 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых ежегодно примут участие не менее 10 000 учащихся общеобразовательных организаций. |
| 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | тыс. шт. | 0,001 | 30,400 | 7,587 | 7,606 | 7,608 | 7,599 | 30,400 | 30,400 | За период 2022-2024 годов будет проведено не менее 91,2 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений ПДД. |
| 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | Ед. | 0,014 | 23 | - | - | 2 | 21 | 23 | 23 | РП¹. За период 2022-2024 годов будет произведено не менее 36 телепередач с охватом аудитории не менее 1,5 млн. человек ежегодно, реализовано 27 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн. человек ежегодно с учетом повторного информирования, 6 видеороликов по профилактике ДТП с охватом аудитории не менее 1 тыс. человек. |
|  | П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | % | 0,064 | 100 | - | - | - | - | 100 | 100 | За период 2022-2024 годов доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений будет составлять не менее 100% ежегодно. |
| Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 0,056 | 1 827,2 | - | 1 200,0 | 627,2 | - | 1 806,2 | 1 784,6 | За период 2022-2024 годов наносимое количество первичной дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5 418,0 км. |
| 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 0,029 | 36 | - | - | - | 36 | 34 | 33 | За период 2022-2024 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 103 шт. |
| 14. Количество установленных /замененных дорожных знаков | шт. | 0,03 | 6 033 | 500 | 1 511 | 2 011 | 2 011 | 1 610 | 1 350 | К концу 2024 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 8 993 шт. |
| П2.Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами. | шт. | 0,01 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | За 2022-2024 годов количество оборудованных в соответствии с национальными стандартами пешеходных переходов составит не менее 4 шт. |
| П3.Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | % | 0,01 | 96,47 | - | - | - | - | - | - | На 31.12.2021 обустроено 78 пешеходных перехода из 85 или 91,76%. К концу 2022 года количество обустроенных пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами составит 82 или 96,47%. |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | км | 0,139 | 26,2 | - | - | 16,5 | 9,7 | 67,9 | 46,7 | За период 2022-2024 годов общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 140,8 км. |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | шт. | 0,182 | 11 | - | - | - | 3 | 19 | 6 | За период 2022-2024 годов общее количество построенных/обустроенных остановочных пунктов будет составлять не менее 36 шт. |
| П6. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | 0,006 | 2 000,0 | - | - | - | 2 000 | - | - | К концу 2022 года общая протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения, будет составлять не менее 2 000,0 км. |
| П7. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | км | 0,072 | 13,7 | - | - | - | 13,7 | 35,2 | 21,4 | За период 2022-2024 годов общая протяженность устроенного освещения автомобильных дорог будет составлять не менее 70,3 км. |
| П8. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | шт. | 0,135 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | 4 | РП². За период 2022-2024 годов общее количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) будет составлять не менее 10 шт. |
| Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде | 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | чел. | 0,02 | 530 | 132 | 132 | 133 | 133 | 530 | 530 | Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, будет составлять не менее 530 чел./год. |
| Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | ед. | 0,03 | 0 | - | - | - | - | 0 | 0 | В 2022-2024 годах не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры. |
| Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 0,01 | 57,66 | - | 56,77 | - | 57,66 | 60,07 | 62,48 | К концу 2024 года повысится до 62,48 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. |
| Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров. | % | 0,01 | 88,3 | - | 88,0 | - | 88,3 | 88,5 | 88,7 | К концу 2024 года доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, повысится до 88,7 % от общего числа пассажиров. |

Применяемые сокращения:

РП¹ - Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»

РП² - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»

*Таблица 2*

Информация

о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» на очередной 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Периодичность сбора | Вид временной характеристики | Методика расчета (плановых и фактических значений) | Источник получения данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов. Фактические значения[[1]](#footnote-1)  определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.  Фактические значения[[2]](#footnote-2)1  определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области |
| 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.  Фактические значения[[3]](#footnote-3)1  определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.  Фактические значения[[4]](#footnote-4)1  определяются по формуле: 100% - 100% x (количество детей, погибших в отчетном году / количество детей, погибших в 2013 году (25 чел.). Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.  Фактические значения[[5]](#footnote-5)1  определяются по формуле: количество ДТП с пострадавшими в 2013 году (2843 ДТП) - количество ДТП с пострадавшими в отчетном году.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2021 годов.  Фактические значения[[6]](#footnote-6)1  определяются по формуле: количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минобразования Новосибирской области с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.1.1.1. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)», и опыта проведения аналогичного мероприятия, проведенного в 2015-2021 годах. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобразования Новосибирской области. | Минтранс Новосибирской области,  Минобразования Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД |
| 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом опыта проведения аналогичных мероприятий в 2015-2021 годах. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.2.1., 1.1.2.2., 1.1.2.4. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.1.1.2. и 1.1.1.3. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)» и мероприятия Программы 1.1.2.5., и в части опыта проведения аналогичного мероприятия, проведенного в 2015-2021 годах. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и Минтранса Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.1.2. и 1.1.1.3. в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)» и на основании отчетных данных ГКУ НСО ЦОДД по итогам реализации мероприятия Программы 1.1.2.5. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД |
| П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом объема финансирования, запланированного на реализацию мероприятия 1.1.2.7.. Фактические значения[[7]](#footnote-7)1  определяются по формуле:  Количество направленных уведомлений нарушителям ПДД/общее количество вынесенных постановлений х 100.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. | Минтранс Новосибирской области,  ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области,  ГКУ НСО ЦОДД |
| 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.9. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.9. без учета повторного нанесения дорожной разметки в текущем году. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска |
| 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.1.  Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.1. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска |
| 14. Количество установленных/замененных дорожных знаков | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.2. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.2. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска |
| П2.Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами. | годовая | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.2., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г.  Фактические значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД. | ГКУ НСО ТУАД |
| П3. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.2., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г.  Фактические значения определяются по результатам выполнения мероприятия 1.2.1.2. по формуле:  Дпп = (Кф /Кн), где Кф – фактически приведенное количество пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ; Кн –количество пешеходных переходов, требующих приведения технического состояния к требованиям ГОСТ (85 пешеходных переходов). | ГКУ НСО ТУАД |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.3. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.1.3. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.4. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.4. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД, |
| П6. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - ГКУ НСО ТУАД, с учетом мероприятия 1.2.1.7., запланированного в рамках государственной программы на 2022 г.  Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.7. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД |
| П7. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятия 1.2.1.8. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятия 1.2.1.8. | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД |
| П8. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом объемов финансирования, запланированных на реализацию мероприятий 1.2.1.11. и 1.2.2.1. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятий 1.2.1.11. и 1.2.2.1 (физические показатели при расчете ЦИ П9 не суммируются) | Минтранс Новосибирской области,  ГКУ НСО ТУАД |
| 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | ежеквартальная | за отчетный период | Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области на основании проведенного анализа аналогичного мероприятия в предшествующие периоды с учетом потребности, определенной в рамках мероприятия 1.3.1. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1. | Минздрав Новосибирской области |
| 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | годовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области исходя из принципа гарантированного недопущения террористического акта. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных, предоставленных территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, в том числе с учетом итогов реализации мероприятий цели 2 государственной программы. | Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ГУ МЧС по НСО, УТ МВД по НСО, УФСБ по НСО) |
| 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | полугодовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры.  Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных, предоставленных территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе с учетом реализации мероприятия 2.1.1.. Фактические значения определяются как отношение:  Qc  До = ------- \* 100%  Qk , где Qc - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры (далее – Субъекты), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности на конец отчетного периода; Qk - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры на конец отчетного периода. | Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфлот) |
| 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров. | полугодовая | на конец отчетного периода | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных об объемах перевозимых пассажиров субъектами транспортной инфраструктуры. Фактические значения определяются по результатам выполнения мероприятия 2.2.1.1. по формуле:  Дпо = ∑(Доi х ППi / ∑ ППi), где Доi – доля пассажиров, ознакомленных с действиями в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы;  ППi – пассажиропоток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы;  ∑ ППi – общий пассажиропоток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде. | Субъекты транспортной инфраструктуры |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации  
по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)
3. 1 Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы [↑](#footnote-ref-3)
4. [↑](#footnote-ref-4)
5. 1 Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы [↑](#footnote-ref-5)
6. 1 Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы [↑](#footnote-ref-6)
7. 1 Значения характеризуют конечный результат реализации всего комплекса мероприятий госпрограммы [↑](#footnote-ref-7)