



*Министерство
транспорта*

ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.03.2022 № 97-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы
Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее –
государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной
программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит
8 888 653,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 6 975 551,8 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 658 939,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 110 809,1 тыс. рублей;»;

б) абзацы с семьдесят третьего по семьдесят восьмой изложить в следующей

редакции:

«2021 год – 829 305,8 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 688 678,4 тыс. рублей;

местный бюджет – 130 127,4 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования – 10 500,0 тыс. рублей;»;
в) абзац восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 829 305,8 тыс. рублей;»;

г) абзацы с восьмидесят третьего по восьмидесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 233 505,1 тыс. рублей,
в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 1 002 193,1 тыс. рублей;
местный бюджет* – 220 300,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 11 012,0 тыс. рублей;»;

д) абзац девяностый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1 233 505,1 тыс. рублей;»;

е) абзацы с девяноста четвертого по девяносто девятый изложить в следующей редакции:

«2023 год – 982 018,5 тыс. рублей,
в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 828 118,5 тыс. рублей;
местный бюджет* – 144 000,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 9 900,0 тыс. рублей;»;

ж) абзац сто первый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 982 018,5 тыс. рублей;»;

з) абзацы со сто пятого по сто девятый изложить в следующей редакции:

«2024 год – 965 518,5 тыс. рублей,
в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 815 618,5 тыс. рублей;
местный бюджет* – 144 500,0 тыс. рублей;»;

и) после абзаца сто девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«внебюджетные источники финансирования* – 5 400,0 тыс. рублей;»;

к) абзац сто одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 965 518,5 тыс. рублей;».

2. В подразделе 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области» раздела II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

в абзаце сорок втором слова «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года,

утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р».

3. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) в абзаце шестьдесят пятом цифры «333596» заменить цифрами «347413»;

2) в абзаце шестьдесят шестом цифру «7» заменить цифрой «15»;

3) абзац семьдесят первый изложить в следующей редакции:

«1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 5065,2 км в 2021 году и не менее 1784,6 км начиная с 2022 года;»;

4) в абзаце семьдесят втором цифры «255» заменить цифрами «293»;

5) в абзаце семьдесят третьем цифры «59143» заменить цифрами «51821».

4. В разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;».

5. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 888 653,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 6 975 551,8 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1 658 939,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 110 809,1 тыс. рублей;»;

2) абзацы с пятидесятого по шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 829 305,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 688 678,4 тыс. рублей;

местный бюджет* – 130 127,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 10 500,0 тыс. рублей;

2022 год – 1 233 505,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 1 002 193,1 тыс. рублей;

местный бюджет* – 220 300,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 11 012,0 тыс. рублей;

2023 год – 982 018,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 828 118,5 тыс. рублей;

местный бюджет* – 144 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 9 900,0 тыс. рублей;
2024 год – 965 518,5 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 815 618,5 тыс. рублей;
местный бюджет* – 144 500,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 5 400,0 тыс. рублей.».

6. Приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.03.2022 № 97-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам												Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»															
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	2,06	1,93	1,81	1,68	1,59	РП. В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82% к уровню 2013 года	

происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	10 тыс. единиц транспорта)													
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,18	7,65	7,18	6,68	6,33	РП. В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	312	325	339	349	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 349 человек или на 66,35% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом

5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	304	324	344	364	В 2013 году зарегистрировано 2843 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких дорожно-транспортных происшествий снизится на 364 единицы
6. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,49	6,13	5,5	4,04	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 69,85% к уровню 2013 года и составит 4,04
7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в течение года)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации

														приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы). С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с учетом объемов финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках реализации
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

														настоящей программы, к общему количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	РП. К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015–2017 годов не менее 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018–2024 годов – не менее 10000

														учащихся общеобразовательных организаций в год
	9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	20,401	20,492	30,400	30,400	30,400	К концу 2024 года будет проведено не менее 347,413 тысяч пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений правил дорожного движения
	10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ед.	24	24	24	12	12	12	25	24	23	23	23	РП. К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и произведено 15 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 36 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного информирования
задача 1.2. совершенствование организации дорожного движения на автомобильных	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов

дорогах Новосибирской области	комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений													нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области»
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	5048,0	5056,0	5065,2	1827,2	1806,2	1784,6	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5065,2 км в 2021 году и не менее 1784,6 км начиная с 2022 года
	13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт.	9	6	20	22	26	37	34	45	36	34	33	За период реализации государственной программы общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 293 шт.
	14. Количество	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	5000	6033	1610	1350	За период реализации

	установленных/ замененных дорожных знаков													государственной программы общее количество установленных/ замененных дорожных знаков будет 51 821 шт.
задача 1.3. Обучение навыкам казания медицинской омощи страдавшим при оружно- транспортных роисшествиях в елях снижения мертности в огоспитальном ериоде	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год
Цель 2. Повышение тепени ащищенности жизни и здоровья аселения на ранспорте от актов езаконного мешательства, том числе еррористической аправленности, также от резвычайных итуаций риродного и ехногенного арактира	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры

задача 2.1. Оснащение редствами и истемами беспечения ранспортной езопасности бъектов ранспортной нфраструктуры, ранспортных редств и пециалистов, твечающих за езопасность на ранспорте	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	55,51	55,87	57,66	60,07	62,48	К концу 2024 года повысится до 62,48% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
задача 2.2. Повышение рамотности аселения в области беспечения езопасности аселения на ранспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года повысится до 88,7% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и

	числа пассажиров													чрезвычайных ситуаций на транспорте
--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Применяемое сокращение:

РП – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.03.2022 № 97-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации						ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области													
Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения													
1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	областной бюджет	176	31	0	R3	3 355,3	14 000,0	14 000,0	24 000,0	24 600,0	24 600,0	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ	Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Новосибирская область»	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР», исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	безопасности дорожного движения
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	02	500,0	93 705,1	102 894,5	99 991,0	105 004,6	105 004,6	Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области

2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	31	0	03	693 662,4	756 156,5	422 636,2	774 402,1	586 413,9	566 013,9	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска, ЗСЖД	Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	130 127,4	210 100,0	134 500,0	144 500,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	7 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Новосибирской области»	областной бюджет	176	31	0	R2	0,0	100 000,0	149 147,7	80 000,0	90 000,0	120 000,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде

3.1. Обучение участников дорожного движения, имеющих водительского удостоверения, спасатели, ботники государственной инспекции по безопасности дорожного движения и др.), новов первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, повышение квалификации одного	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности					Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

[illegible]

местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	130 127,4	220 300,0	144 000,0	144 500,0		
внебюджетные источники	x	x	x	x	11 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0		

УТ МВД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.03.2022 № 97-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											Примечание
	всего	По годам реализации, тыс. руб.										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												

2

всего финансовых затрат, том числе из:	8 888 473,1	565 485,4	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	829 305,8	1 233 505,1	982 018,5	965 518,5	
бюджетного бюджета	6 975 371,6	337 372,1	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	688 678,4	1 002 193,1	828 118,5	815 618,5	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 658 939,9	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	130 127,4	220 300,0	144 000,0	144 500,0	
небюджетных источников*	110 809,1	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0	
капитальные вложения, том числе из:	1 959 855,1	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	89 461,6	397 111,6	361 600,0	265 000,0	
бюджетного бюджета	1 551 697,1	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	71 173,0	362 111,6	326 600,0	230 000,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	304 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	18 288,6	35 000,0	35 000,0	35 000,0	
небюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИОКР**, том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджетного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
небюджетных источников*												
прочие расходы, том числе из:	6 928 618,0	317 812,4	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	739 844,2	836 393,5	620 418,5	700 518,5	
бюджетного бюджета	5 423 674,5	258 812,4	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	617 505,4	640 081,5	501 518,5	585 618,5	

Федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 354 604,4	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	285 819,0	111 838,8	185 300,0	109 000,0	109 500,0	
внебюджетных источников*	77 809,1	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2. Министерство образования Новосибирской области

Всего финансовых затрат, в том числе из:	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
Федерального бюджета*												

местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:

Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 888 653,3	565 665,6	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	829 305,8	1 233 505,1	982 018,5	965 518,5	
областного бюджета	6 975 551,8	337 552,3	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	688 678,4	1 002 193,1	828 118,5	815 618,5	
Федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 658 939,9	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	130 127,4	220 300,0	144 000,0	144 500,0	
внебюджетных источников*	110 809,1	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 959 855,1	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	89 461,6	397 111,6	361 600,0	265 000,0	
областного бюджета	1 551 697,1	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	71 173,0	362 111,6	326 600,0	230 000,0	
Федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	304 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	18 288,6	35 000,0	35 000,0	35 000,0	

небюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
небюджетных источников*												
прочие расходы, в том числе из:	6 928 798,2	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	739 844,2	836 393,5	620 418,5	700 518,5	
областного бюджета	5 423 854,7	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	617 505,4	640 081,5	501 518,5	585 618,5	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 354 604,4	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	285 819,0	111 838,8	185 300,0	109 000,0	109 500,0	
небюджетных источников*	77 809,1	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 500,0	11 012,0	9 900,0	5 400,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.