Приложение № 1 к приказу

Минтранса Новосибирской области

от 27.03.2023 № 71

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

**государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»**

**на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов**

**(на основании государственной программы в редакции Постановления Правительства Новосибирской области**

**от 22.03.2022 № 97-п)**

*Таблица 1*

Целевые индикаторы

государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

на очередной 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение весового коэффициента целевого индикатора | Значение целевого индикатора | | | | | | | Примечание |
| На очередной финансовый 2022  год | на 2022 год,  в том числе поквартально | | | | 2023 год | 2024 год |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 15 |
| Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» | | | | | | | | | | | |
| Цель 1.Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области. | 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | чел. | 0,03 | 1,81 | - | - | - | - | 1,68 | 1,59 | РП¹. В 2013 году транспортный риск –5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82% к уровню 2013 года. |
| 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 0,03 | 7,18 | - | - | - | - | 6,68 | 6,33 | РП¹. В 2013 году социальный риск –19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года. |
| 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 0,03 | 325 | - | - | - | - | 339 | 349 | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 349 человек, или 66,35%, по сравнению с 2013 годом. |
| 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 0,03 | 64 | - | - | - | - | 68 | 72 | В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в ДТП детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом. |
| 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 0,03 | 324 | - | - | - | - | 344 | 364 | В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких ДТП снизится на 364 ед. |
| 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | чел. | 0,03 | 6,13 | - | - | - | - | 5,5 | 4,04 | В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 69,85% к уровню 2013 года и составит 4,04. |
| Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | чел. | 0,002 | 10000 | - | 2 200 | 2 300 | 5500 | 10000 | 10000 | За период 2022-2024 годов будет проведено не менее 18 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых ежегодно примут участие не менее 10 000 учащихся общеобразовательных организаций. |
| 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | тыс. шт. | 0,001 | 30,400 | 7,587 | 7,606 | 7,608 | 7,599 | 30,400 | 30,400 | За период 2022-2024 годов будет проведено не менее 91,2 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений ПДД. |
| 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | Ед. | 0,015 | 23 | - | 2 | - | 21 | 23 | 23 | За период 2022-2024 годов будет произведено не менее 36 телепередач с охватом аудитории не менее 1,5 млн. человек ежегодно, реализовано 27 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн. человек ежегодно с учетом повторного информирования, 6 видеороликов по профилактике ДТП с охватом аудитории не менее 1 тыс. человек. |
|  | П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | % | 0,129 | 100 | - | - | - | - | 100 | 100 | За период 2022-2024 годов доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений будет составлять не менее 100% ежегодно. |
| Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 0,049 | 1 827,2 | - | 1 200,0 | 627,2 | - | 1 806,2 | 1 784,6 | За период 2022-2024 годов наносимое количество первичной дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5 418,0 км. |
| 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 0,05 | 37 | - | - | - | 37 | 33 | 32 | За период 2022-2024 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 102 шт. |
| 14. Количество установленных /замененных дорожных знаков | шт. | 0,03 | 6 033 | 500 | 1 511 | 2 011 | 2 011 | 1 610 | 1 350 | К концу 2024 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 8 993 шт. |
| П2.Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами. | шт. | 0,01 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 2 | За 2022-2024 годов количество оборудованных в соответствии с национальными стандартами пешеходных переходов составит не менее 7 шт. |
| П3.Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | % | 0,01 | 95,3 | - | - | - | - | 97,6 | 100,0 | К концу 2024 года количество обустроенных пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами составит 85 ед. или 100%. |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | км | 0,148 | 22,1 | - | - | 16,5 | 5,6 | 59,8 | 49,3 | За период 2022-2024 годов общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 131,2 км. |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | шт. | 0,138 | 3 | - | - | - | 3 | 7 | 26 | За период 2022-2024 годов общее количество построенных/обустроенных остановочных пунктов будет составлять не менее 36 шт. |
| П6. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | 0,006 | 1856,0 | - | - | - | 1856 | - | - | К концу 2022 года общая протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения, будет составлять не менее 1 856,0 км. |
| П7. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | км | 0,031 | 10,1 | - | - | - | 10,1 | 28,2 | 21,7 | За период 2022-2024 годов общая протяженность устроенного освещения автомобильных дорог будет составлять не менее 60,0 км. |
| П8. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | шт. | 0.131 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | 4 | РП². За период 2023-2024 годов общее количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) будет составлять не менее 10 шт. В 2022 году проводятся проектно-изыскательские работы |
| Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде | 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | чел. | 0,02 | 530 | 132 | 132 | 133 | 133 | 530 | 530 | Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, будет составлять не менее 530 чел./год. |
| Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | ед. | 0,03 | 0 | - | - | - | - | 0 | 0 | В 2022-2024 годах не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры. |
| Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 0,01 | 57,66 | - | 56,77 | - | 57,66 | 60,07 | 62,48 | К концу 2024 года повысится до 62,48 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. |
| Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров. | % | 0,01 | 88,3 | - | 88,0 | - | 88,3 | 88,5 | 88,7 | К концу 2024 года доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, повысится до 88,7 % от общего числа пассажиров. |

Применяемые сокращения:

РП¹ - Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»

РП² - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»