**Аналитическая записка**

о реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» за 2021 год

**Раздел 1. Общая характеристика**

Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – Программа), утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 [№ 115-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689195E829E5AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.07.2015 [№ 277-п, от 15.03.2016 [№ 63-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33B6591AF41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 09.08.2016 [№ 234-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6C99AF4DB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2016 [№ 441-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6894AF4FB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 22.02.2017 [№ 79-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6A90AA41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 06.06.2017 [№ 213-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6498AB4EB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2017 [№ 478-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D94AC4ABD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 12.03.2018 [№ 88-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D96AD49BD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 25.12.2018 [№ 565-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326C94AF40B902147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 22.02.2019 № 42-п, от 22.04.2019 № 162-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689E9EED28E3AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.08.2019 № 330-п, от 28.01.2020 № 9-п, от 18.05.2020 № 169-п, от 23.03.2021 №72-п, от 29.03.2021 № 94-п, от 31.08.2021 № 341-п, 22.03.2022 № 97-п).

Реализация мероприятий Программы в 2021 году осуществляется в соответствии с Законом Новосибирской области от 25.12.2020 № 45-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» (ред. от 17.12.2021 № 164-ОЗ).

План реализации мероприятий Программы на очередной 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утвержден приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 05.04.2021 № 46 и внесены изменения приказами от 01.09.2021 № 151 и от 23.03.2022 № 52.

Идентификатор отчета о ходе реализации государственной программыза 2021 год в ГИС «ПЦУ» от 29.03.2022 (версия 1)

**Раздел 2. Сведения о выполнении целевых индикаторов**

Таблица 1 – информация о выполнении значений целевых индикаторов Программы за 2021 год.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Единица измерения | План  на  2021 год | Факт за  2021 год | % выполнения | Причины отклонений фактического значения от планового за отчетный период |
| Целевой индикатор. 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | Чел. | 1,93 | 2,31 | 83,5 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Погиб 261 человек. |
| Целевой индикатор. 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | Чел. | 7,65 | 9,37 | 81,6 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. |
| Целевой индикатор. 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | Чел. | 312,0 | 265,0 | 84,9 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. |
| Целевой индикатор. 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 60,0 | 60,0 | 100 | Погибло 10 детей. |
| Целевой индикатор. 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 304,0 | 1063,0 | 349,7 | Количество ДТП с пострадавшими составляет 1 780 шт. |
| Целевой индикатор. 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | Чел. | 6,49 | 11,2 | 57,9 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Количество пострадавших составляет 2 338 чел. в том числе: 261 погибший, 2 077 раненых. |
| Целевой индикатор. 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | Чел. | 10 000,0 | 10 000,0 | 100 |  |
| Целевой индикатор. 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | Тыс. шт. | 20,492 | 32,698 | 159,6 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено ослаблением ограничительных мер на проведение просветительских мероприятий из-за COVID-19 в связи с чем возобновилась профилактическая работа в образовательных организациях и автотранспортных предприятиях. |
| Целевой индикатор. 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ед. | 24,0 | 24,0 | 100 | 12 телепрограмм, 9 социальных компаний, 3 видеоролика |
| П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | % | 100 | 100 | 100 |  |
| Целевой индикатор. 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 5 065,2 | 5 123,13 | 101,1 |  |
| Целевой индикатор. 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 45,0 | 36,0 | 80 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено несостоявшимися торгами на обустройство светофоров по причине отсутствия заявителей. |
| Целевой индикатор. 14. Количество установленных/замененных дорожных знаков | шт. | 5 000,0 | 6 045,0 | 120,9 | В результате полученной экономии по торгам обустроено большее количество дорожных знаков. |
| Целевой индикатор. П2. Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами | шт. | 4,0 | 0,0 | 0,0 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено расторжением контракта с подрядной организацией в связи неисполнением обязательств по контракту, а также несостоявшимися торгами по причине отсутствия заявителей. |
| Целевой индикатор. П3. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | % | 95,1 | 91,8 | 96,5 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено расторжением контракта с подрядной организацией в связи неисполнением обязательств по контракту, а также несостоявшимися торгами по причине отсутствия заявителей. |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | км | 18,4 | 12,3 | 66,8 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено выполнением строительно-монтажных работ с ненадлежащим качеством и неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту. |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | шт. | 3,0 | 1,0 | 33,3 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено несостоявшимися торгами по обустройству остановочных пунктов по причине отсутствия заявителей. |
| П6. Протяженность автомобильных дорог, на которых повышены сцепные качества дорожного покрытия | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| П7. Протяженность автомобильных дорог, для которых разработаны проекты организации дорожного движения | шт. | 4725,3 | 4725,3 | 100 |  |
| П8. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | км | 10,7 | 5,0 | 46,7 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту, а также уменьшением объемов работ в результате корректировки проектно-сметной документации. |
| П9. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | шт. | 6 | 6 | 100 |  |
| Целевой индикатор. 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | Чел. | 530,0 | 838,0 | 158,1 | Отклонение планового значения от фактического обусловлено фактически обратившимися людьми за обучением. |
| Целевой индикатор. 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | факт | 0,0 | 0,0 | 100 |  |
| Целевой индикатор. 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 55,87 | 55,87 | 100 |  |
| Целевой индикатор. 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров | % | 88,0 | 88,0 | 100 |  |

**Раздел 3. Сведения о выполнении основных мероприятий**

*Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.*

***Мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 12 месяцев 2021 года составило 13 705,4 тыс. рублей или 97,9%.

За 12 месяцев 2021 года:

- оплачена кредиторская задолженность за работы, выполненные в 2020 году;

- проведено 6 массовых мероприятий с детьми, в которых приняло участие 10 000 человек (100% от планового значения);

- реализовано 9 социальных реклам на тему безопасности дорожного движения (100% от планового значения);

- оказаны услуги по производству и размещению регулярных 12 телепрограмм по безопасности дорожного движения (100% от планового значения).

***Мероприятие 1.1.2. «Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 12 месяцев составило 100 936,1 тыс. рублей или 98,1%.

По итогам 12 месяцев 2021 года в рамках данного мероприятия:

- проведена 32 251 беседа (161,3% от планового значения) с участниками дорожного движения по безопасности дорожного движеия, в том числе в ходе профилактических мероприятий.

Отклонение планового значения от фактического обусловлено ослаблением ограничительных мер на проведение просветительских мероприятий из-за COVID-19 в связи с чем возобновилась профилактическая работа в образовательных организациях и автотранспортных предприятиях;

- проведено 319 пресс-конференции и круглых столов (79,8% от планового значения) по разъяснению нововведений «дорожного» законодательства, целей, задач и результатов проводимых профилактических мероприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения;

Для привлечения большего внимания населения к вопросам безопасности дорожного движения руководителями Госавтоинспекции внедрен новый формат диалогового общения.

Так в эфирах передачи «На волне безопасности» радиокомпании Юнитон руководители ГИБДД в качестве основных спикеров, совместно с участниками радиоэфиров вели прямые тематические диалоги по вопросам дорожной безопасности.

Еженедельно в рубрике «Гость в студии» передачи «Дорога. Перекресток. Судьба» телекомпании ОТС обсуждались вопросы безопасности дорожного движения с участием руководящего состава ГИБДД;

- организована подготовка и размещение в средствах массовой информации 17 606 материалов по безопасности дорожного движения (110% от планового значения).

Ежемесячно на официальном сайте Госавтоинспекции МВД России размещаются статистические данные о количестве выявленных правонарушений;

- проведено 128 рейдовых и пропагандистких мероприятий (139,1% от планового значения) по профилактике правонарушений участниками дорожного движения (ГИБДД - 67 мероприятий, ЦОДД - 61 мероприятие);

- произведено 3 видеоролика на тему безопасности дорожного движения (100% от планового значения);

- произведено 74,5 тыс. ед. полиграфической продукции, реализуемой в рамках совместных выездых мероприятиях с ГИБДД (100% от планового значения);

- проведен комплекс мероприятий по оказанию услуг по предпочтовой подготовке и по отправке заказных почтовых отправлений, на отправку СМС-уведомлений (100% от планового значения).

*Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.*

***Мероприятие 1.2.1. «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 12 месяцев 2021 года составило 406 131,5 тыс. рублей или 72,1%, в том числе ОБ – 298 072,8 тыс. руб. (70,5% от плана), МБ – 97 558,7 тыс. руб. (75,0% от плана) и ВБИ – 10 500,0 тыс. рублей (100,0% от плана).

1. В рамках мероприятия «Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров), оснащение действующих светодиодными линзами, детекторами, контроллерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы» за 12 месяцев 2021 года:

- обустроено 36 светофорных объекта на улично-дорожной сети г. Новосибирска (80% от планового значения).

Отклонения плановых значений от фактических обусловлены несостоявшимися торгами на обустройство светофоров типа П.1 по причине отсутствия заявителей.

2. В рамках мероприятия «Совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы»:

- произведена замена и установка дорожных знаков на улично-дорожной сети г. Новосибирска в количестве 6 045 шт. (120,9% от планового значения).

В результате полученной экономии по торгам обустроено большее количество дорожных знаков.

3. В рамках мероприятия «Строительство тротуаров в рамках реконструкции участка автодороги, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- выполнены работы по устройству тротуаров общей протяженностью 12,3 км. (66,8% от планового значения).

Отклонения плановых значений от фактических обусловлены выполнением строительно-монтажных работ с ненадлежащим качеством в связи с чем работы не оплачены и неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту.

4. В рамках мероприятия «Строительство остановочных пунктов в рамках реконструкции участка автодороги, обустройство остановочных пунктов, устройство недостающих остановочных пунктов в рамках капитального ремонта участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- выполнены работы по обустройству 1 остановочного пункта (33,3% от планового значения).

Отклонения плановых значений от фактических обусловлены несостоявшимися торгами по обустройству остановочных пунктов по причине отсутствия заявителей.

5. В рамках мероприятия «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- выполнена часть проектно-изыскательских работ. Выполнение работ не в полном объеме обусловлено неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту.

6. В рамках мероприятия «Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- выполнен ремонт 6 ж/д переездов: перегон Мошково-Ояш (3394 км, 3415 км 3417 км), перегон Крахаль-Восточная 392 км, перегон Тогучин-Курундус 126 км, ст.Издревая 7 км.

7. В рамках мероприятия «Разработка проектов организации движения»:

- выполнены работы по разработке проектов организации дорожного движения на 4 725,3 км (100,0% от планового значения).

8. В рамках мероприятия «Строительство искусственного освещения в рамках реконструкции участков автодорог, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участков автодорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- выполнены работы по устройству искусственного освещения протяженностью 5,0 км (46,7% от планового значения).

Отклонения плановых значений от фактических обусловлены неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту.

9. В рамках мероприятия «Разметка автомобильных дорог в рамках содержания, в том числе приемочный контроль»:

- выполнено нанесение горизонтальной дорожной разметки на а/д регионального, межмуниципального и местного значения общей протяженностью 5 123,13 км (101,1% от планового значения, 3 252,6 км - регионального, межмуниципального значения, 1 870,53 км - местного значения г.Новосибирска).

10. В рамках мероприятия «Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно‑изыскательские работы»:

- выполнены работы по установке барьерных, осевых и пешеходных ограждений общей протяженностью 4,6 км (100,0% от планового значения).

11. В рамках мероприятия «Устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля и проектно-изыскательские работы»:

- выполнены работы по устройству 6 площадок пунктов весового контроля (100% от планового значения).

***Мероприятие 1.2.2. «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»:***

1. Устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения:

- выполнены работы по устройству 6 систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств (100,0% от планового значения).

*Задача 1.3 Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.*

***Мероприятие 1.3.1. «Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Финансирование мероприятия предусмотрено в рамках текущей деятельности.

По итогам 12 месяцев 2021 года обучено всего 838 человек или 158,1% от планового значения.

191 средних медицинских работников прошли повышение квалификации и профессиональную переподготовку по профилю оказание скорой медицинской помощи на базе государственного автономного профессионального образовательного учреждения Новосибирской области «Новосибирский медицинский колледж».

647 участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования обучены основам первой медицинской и психологической помощи на базе государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» прошли обучение.

Отклонение планового значения от фактического обусловлено фактически обратившимися людьми за обучением.

*Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте*

***Мероприятие 2.1.1. «Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности»:***

В рамках данного мероприятия сформированы итоговые материалы-основания по принятию мер по реализации действующего законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в количестве 2 ед.

***Мероприятие 2.2.1. «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности среди населения Новосибирской области»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Субъектами транспортной инфраструктуры подготовлены информационные материалы по вопросу транспортной безопасности в количестве 4 ед., которые реализованны с помощью имеющихся систем оповещения.

Мероприятия по реализации информационных материалов, направленных на повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, проводилось субъектами транспортной инфраструктуры без привлечения финансовых средств.

**Раздел 4.  Результаты использования бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы.**

На реализацию мероприятий Программы в 2021 году предусмотрено 829 305,8 тыс. рублей, в том числе:

- Областной бюджет: 688 678,4 тыс. рублей;

- Федеральный бюджет: 0,0 тыс. рублей;

- Местный бюджет: 130 127,4 тыс. рублей;

- Внебюджетный источник: 10 500,0 тыс. рублей.

Фактическое финансовое исполнение за счет всех источников финансирования составило 667 325,4 тыс. рублей (80,47% от планового значения), в том числе:

- Областной бюджет: 559 266,7 тыс. рублей (81,21% от плана);

- Федеральный бюджет: 0,0 тыс. рублей;

- Местный бюджет: 97 558,7 тыс. рублей (74,98% от плана);

- Внебюджетный источник: 10 500,0 тыс. рублей (100% от плана).

Основными причинами неиполнения в полном объеме средств, запланированных на реализацию Программы являются:

1) Срыв подрядчиком сроков разработки проктно-сметной документации;

2) Неисполнение подрядчиком контрактных обязательств при выполнении строительно-монтажных работ;

3) Не состоявшиеся аукционы в связи с отсутствием заявок.

Наличием вышеуказанных причин является то, что на небольшие по стоимости работ объекты (контракты) выходят недостаточно компетентные организации, не имеющие опыта работы на объектах, в связи с чем существует риск срыва сроков ввода объектов или расторжения контрактов. Также, ввиду отдаленности некоторых районов области и низкой стоимости выполняемых работ отсутствуют подрядные организации, желающие принять участие в аукционе, что в совокупности приводит к неисполнению Программы в полном объеме.

Кредиторская задолженность за 2021 год отсутствует.

Министр А.В. Костылевский

Р.В. Кузнецов

238-68-49