**Аналитическая записка**

о реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» за 12 месяцев 2023 года

**Раздел 1. Общая характеристика**

Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – Программа), утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 [№ 115-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689195E829E5AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.07.2015 [№ 277-п, от 15.03.2016 [№ 63-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33B6591AF41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 09.08.2016 [№ 234-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6C99AF4DB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2016 [№ 441-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6894AF4FB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 22.02.2017 [№ 79-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6A90AA41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 06.06.2017 [№ 213-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6498AB4EB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2017 [№ 478-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D94AC4ABD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 12.03.2018 [№ 88-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D96AD49BD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 25.12.2018 [№ 565-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326C94AF40B902147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 22.02.2019 № 42-п, от 22.04.2019 № 162-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689E9EED28E3AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.08.2019 № 330-п, от 28.01.2020 № 9-п, от 18.05.2020 № 169-п, от 23.03.2021 №72-п, от 29.03.2021 № 94-п, от 31.08.2021 № 341-п, 22.03.2022 № 97-п, от 13.12.2022 N 582-п, от 21.03.2023 N 106-п, от 11.07.2023 N 296-п, от 30.01.2024 N 17-п ).

Реализация мероприятий Программы в 2023 году осуществляется в соответствии с Законом Новосибирской области от 23.12.2022 № 307-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов».

План реализации мероприятий Программы на очередной 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов утвержден приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 27.03.2023 № 70 (ред от 30.01.2024 №21).

Идентификатор отчета о ходе реализации государственной программыза 12 месяцев 2023 года в ГИС «ПЦУ» от 09.04.2024 (версия 5).

**Раздел 2. Сведения о выполнении целевых индикаторов**

Таблица 1 – информация о выполнении значений целевых индикаторов Программы за 2023 года.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Единица измерения | План  на  2023 год | Факт  за  2023 год | отклонение | Причины отклонений фактического значения от планового за отчетный период |
| Целевой индикатор. 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | Чел. | 1,68 | 2,25 | -0,57 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Погибших в ДТП 279 чел. |
| Целевой индикатор. 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | Чел. | 6,68 | 9,98 | -3,3 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Погибших в ДТП 279 чел. |
| Целевой индикатор. 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | Чел. | 339,0 | 247 | -92 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Погибших в ДТП 279 чел. |
| Целевой индикатор. 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 68,0 | 56,0 | -12 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. 11 погибших детей. |
| Целевой индикатор. 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 344,0 | 168 | -176 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. 2675 ДТП с пострадавшими. |
| Целевой индикатор. 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | Чел. | 6,0 | 7,8 | -1,8 | Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено отсутствием достаточной поведенческой культуры по соблюдению правил дорожного движения у отдельных участников дорожного движения, а также невыполнением мероприятий Программы в полном объеме. Общее количество пострадавших 3565 чел. (279 погибших, 3286 ранено). |
| Целевой индикатор. 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | Чел. | 10 000,0 | 16707 | 6 707 | Увеличена пропагандистическая работа в связи с увеличением смертности в результате ДТП.  Проведены 4 массовых профилактических мероприятия в области безопасности дорожного движения с привлечением 16 707 участников, увеличение связано с большим кол-вом желающим по сравнению с планируемым. |
| Целевой индикатор. 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | Тыс. шт. | 30,38 | 50.8 | 20,42 | Увеличена пропагандистическая работа в связи с увеличением смертности в результате ДТП.  Проведено 39686 бесед, 86 круглых столов, 308 встреч с сотрудниками АТП, 86 круглых столов, 83 рейдовых мероприятия. |
| Целевой индикатор. 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ед. | 23,0 | 23 | 0 | Произведено 9 реклам, 12 телепередач, 2 видеоролика |
| П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | % | 100 | 100 | 0 | Направлено 100% уведомлений. |
| Целевой индикатор. 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 1 898.9 | 2690.8 | 791,9 | В связи с экономией по торгам нанесено 2 690,80 км разметки на автомобильных дорогах (увеличение на 791,9 км) |
| Целевой индикатор. 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 56,0 | 98 | 42 | В связи с экономией по торгам и увеличением кол-ва модернизируемых объектов обустроено 98 светофорных объектов (увеличение на 42 шт) |
| Целевой индикатор. 14. Количество установленных/замененных дорожных знаков | шт. | 8 000,0 | 8035 | 35 | В связи с экономией по торгам и фактической потребностью установлено 8035 знаков (увеличение на 35 ед.). |
| Целевой индикатор. П2. Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами | шт. | 3,0 | 0 | -3 | Обустройство пешеходных переходов не выполнялось, т.к. не состоялись торги. |
| Целевой индикатор. П3. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | % | 96,4 | 94,0 | -2,4 | Обустройство пешеходных переходов не выполнялось, т.к. не состоялись торги, обустроено 78 из 83 переходов |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | км | 55,7 | 32 | -23,7 | Выполнен ремонт 32 км тротуаров. Отклонение планового значения от фактического (ухудшение) обусловлено выполнением строительно-монтажных работ с ненадлежащим качеством и неисполнением подрядной организацией обязательств по контракту. |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | шт. | 2,0 | 2,0 | 0 | Обустроено 2 остановочных пункта. |
| П6. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | км | 6,0 | 6,0 | 0 | Оборудовано 6 км дорог искусственным освещением. |
| П7. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | шт. | 3 | 3 | 0 | Построенно 3 площадки для работы пунктов весового контроля. |
| Целевой индикатор. 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | Чел. | 530,0 | 781 | 251 | В 2023 году проведено обучение основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участники дорожного движения, не имеющие медицинского образования, а также повысили квалификацию средний медицинский персонал, в общем количестве 781 человек. Улучшение показателя на 251 чел. обусловлено большим кол-вом желающих. |
| Целевой индикатор. 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | факт | 0,0 | 0,0 | 0 | террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры не было. |
| Целевой индикатор. 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 60,07 | 60,07 | 0 | Объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности 60,07%. |
| Целевой индикатор. 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров | % | 88,5 | 88,5 | 0 | Ознакомлено 88,5% пассажиров. |

**Раздел 3. Сведения о выполнении основных мероприятий**

*Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.*

***Мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 2023 год составило 34 599,0 тыс. рублей или 100,0%.

По итогам 2023 года:

- Проведено 6 мероприятия с детьми- областной конкурс-фестиваль «Зеленая волна» (приняли участие – 3450 детей, состоящих в 272 отрядах ЮИД), областная профильная смена юных инспекторов движения «Главная дорога-2023» (приняли участие - 120 детей), конкурс «На лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди образовательных организаций НСО» (участвовали 33 образовательные организации; 15 - дошкольных образовательных организаций и 11 общеобразовательных организаций, региональный конкурс «Безопасное колесо» (приняли участие более 2500 школьников), организация участия представителей Новосибирской области во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо», региональный конкурс на лучший видеоролик по популяризации световозвращающих элементов (представлено на конкурс 253 творческие работы).

- исполнен контракт на оказание услуг по изготовлению и размещению в печатных и сетевых федеральных изданиях информационных материалов по БДД на 12 публикаций – новостей (пресс-релизов) на сайте Интернет-СМИ; 9 публикаций в региональном выпуске общероссийского еженедельного печатного издания «Комсомольская правда» с тиражом более 100 тыс. экземпляров; 12 публикаций – постов в социальных сетях сетевого издания («Вконтакте», «Одноклассники», «Tелеграм»);

- организовано взаимодействие со СМИ по подготовке информационных материалов, посвященных вопросам безопасности дорожного движения и развития системы фотовидеофиксации нарушений ПДД в регионе.- произведено и размещено 12 телевизионных программ, осуществлен прокат более 70 социальных видеороликов по БДД длительностью 20-30 секунд на телеканале «ОТС»..

***Мероприятие 1.1.2. «Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 2023 год составило 210 895,5 тыс. рублей или 98,3% от уточненой бюджетной росписи.

По итогам 2023 года в рамках данного мероприятия:

- проведено 39 686,0 бесед (132,3% от планового значения) с участниками дорожного движения по безопасности дорожного движеия, в том числе в ходе профилактических мероприятий;

- проведено 394 пресс-конференции и круглых столов, выступлений руководителей подразделений Госавтоинспекции (86 пресс-конференций и круглых столов, 308 выступлений) или 131,3% от планового значения, по разъяснению нововведений «дорожного» законодательства, целей, задач и результатов проводимых профилактических мероприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения;

- организована подготовка и размещение в средствах массовой информации 28 000 материалов по безопасности дорожного движения (100,0% от планового значения);

- проведено 83 рейдовых и пропагандистких мероприятий (104% от планового значения) по профилактике правонарушений участниками дорожного движения;

- произведно 2 видеоролика для пропаганды безопасности дорожного движения среди дошкольных и младших классов (100% от планового значения);

- разработана и изготовлена полиграфическая продукция по безопасности дорожного движения (тираж более 40,6 тысяч), в том числе продукция со световозвращающими элементами (более 10 тысяч).

- проведен комплекс мероприятий по оказанию услуг по предпочтовой подготовке и по отправке заказных почтовых отправлений.

*Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.*

***Мероприятие 1.2.1. «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 2023 год составило 829 486,6 тыс. рублей или 55,9%, в том числе ОБ – 497 982,6 тыс. руб. (46,4% от плана), МБ – 320 204,0 тыс. руб. (80,6% от плана) и ВБИ – 11 300,0 тыс. рублей (100,0% от плана уточненой бюджетной росписи).

1. В рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, устройство в рамках капитального ремонта светофорных объектов (светофоров), элементов обустройства, обустройство техническими средствами дорожного движения, оснащение действующих светофорных объектов светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы» за 2023 год общее количество построенных/ реконструированных светофорных объектов составило 98 ед (94 город Новосибирск, 4 ТУАД).

2. В рамках мероприятия «Совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы» установлено и заменено 8 035 дорожных знака на улично-дорожной сети г.Новосибирска.

3. В рамках мероприятия «Устройство тротуаров в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- Произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ.

- Обустроено 32,0 км тротуаров.

4. В рамках мероприятия «Строительство остановочных пунктов в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, обустройство остановочных пунктов, устройство недостающих остановочных пунктов в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- обустроено 2 остановочных пункта.

5. В рамках мероприятия «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- Произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ.

6. В рамках мероприятия «Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- Отремонтировано 13 железнодорожных переезда.

7. В рамках мероприятия «Разработка проектов организации движения»:

- Проведен аукцион на разработку проектов организации дорожного движения.

8. В рамках мероприятия «Устройство искусственного освещения в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- Произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ;

- Выполнено устройство искусственного освещения протяженностью 6,0 км.

9. В рамках мероприятия «Разметка автомобильных дорог в рамках содержания, в том числе приемочный контроль»:

- Выполнено нанесение дорожной разметки протяженностью 2690,8 км. (2 661,6 км – мэрия г.Новосибирска, 29,2 км – ТУАД)

10. В рамках мероприятия «Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно‑изыскательские работы»:

- Выполнена установка 14,8 км барьерных ограждений.

11. В рамках мероприятия «Устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля и проектно-изыскательские работы»:

- обустроено 3 площадки для работы пунктов весового контроля.

***Мероприятие 1.2.2. «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»:***

1. Устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения:

- Обустроено 3 системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств.

*Задача 1.3 Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.*

***Мероприятие 1.3.1. «Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Финансирование мероприятия предусмотрено в рамках текущей деятельности.

По итогам 2023 года обучено всего 781 человек или 147,4% от планового значения.

*Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте*

***Мероприятие 2.1.1. «Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности»:***

В рамках данного мероприятия сформированы итоговые материалы-основания по принятию мер по реализации действующего законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в количестве 2 ед.

***Мероприятие 2.2.1. «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности среди населения Новосибирской области»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Субъектами транспортной инфраструктуры подготовлены информационные материалы по вопросу транспортной безопасности в количестве 4 ед., которые реализованны с помощью имеющихся систем оповещения.

Мероприятия по реализации информационных материалов, направленных на повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, проводилось субъектами транспортной инфраструктуры без привлечения финансовых средств.

**Раздел 4.  Результаты использования бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы.**

Законом об областном бюджете на 2023 год показатели бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» в рамках расходов дорожного фонда Новосибирской области по состоянию на 15.12.2023 утверждены в объеме 1 469 662,7 тыс. рублей, в том числе 1 469 662,7 тыс. рублей – средства областного бюджета. Расходы за счет средств федерального бюджета не предусмотрены.

Кассовое исполнение расходов за 2023 года составило 875 477,3 тыс. рублей или 59,6 % от уточненных бюджетных ассигнований.

Кассовое исполнение расходов 2022 год составило 414 915,3 тыс. рублей или 43,5 % от уточненных бюджетных ассигнований на 2022 год.

Увеличение расходов к соответствующему периоду прошлого года составило 111,0%.

Данное увеличение обусловлено удорожанием стоимости выполняемых работ относительно 2022 года.

**Анализ возникающих проблем и предложений по их устранению**

Основной проблемой при реализации мероприятий в рамках государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» является то, что на небольшие по стоимости работ объекты (контракты) выходят недостаточно компетентные организации, не имеющие опыта работы на объектах, в связи с чем существует риск срыва сроков ввода объектов или расторжения контрактов и неисполнения Программы в полном объеме.

**Анализ актуальных внешних факторов и рисков реализации программ и предложений, которые необходимо предпринять для их смягчения**

Основным внешним фактором, влияющим на реализацию Программы является низкая культура поведения на автомобильных дорогах отдельных граждан, как водителей автотранспортных средств, так и пешеходов.

Согласно показателей аварийности очевидно, что причиной подавляющего числа ДТП является осознанное нарушение ПДД самими участниками, поэтому повлиять на данную ситуацию возможно увеличив объёмы пропагандистской работы по безопасности дорожного движения, в том числе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизм, пьянства за рулем, а также грамотное проектирование дорожной инфраструктуры и обеспечив выполнение мероприятий Программы в полном объеме.

Министр А.В. Костылевский

А.В. Витюк

238-68-10