**Аналитическая записка**

о реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» за 1 полугодие 2023 года

**Раздел 1. Общая характеристика**

Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – Программа), утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 [№ 115-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689195E829E5AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.07.2015 [№ 277-п, от 15.03.2016 [№ 63-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33B6591AF41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 09.08.2016 [№ 234-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6C99AF4DB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2016 [№ 441-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6894AF4FB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 22.02.2017 [№ 79-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6A90AA41B75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 06.06.2017 [№ 213-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F33A6498AB4EB75F1E768E1BE006D3D59998D15F14A7DF7F7235E330C88F2F1883622B520FBA4122W0Z2D), от 27.12.2017 [№ 478-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D94AC4ABD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 12.03.2018 [№ 88-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326D96AD49BD02147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 25.12.2018 [№ 565-п](consultantplus://offline/ref=95436C584C511BF4127B2038013E2A9948B242F3326C94AF40B902147ED717E201DC8A8E9F985315A7DF7F773BBC35DD9E77148A74355310A643230AW1Z7D), от 22.02.2019 № 42-п, от 22.04.2019 № 162-п](consultantplus://offline/ref=A086F99AEFCC7F3800AA807B7EBD8E085F1332689E9EED28E3AF2FE4019D28AF456EC3CC3BA5C228BA5C731CB3G), от 20.08.2019 № 330-п, от 28.01.2020 № 9-п, от 18.05.2020 № 169-п, от 23.03.2021 №72-п, от 29.03.2021 № 94-п, от 31.08.2021 № 341-п, от 22.03.2022 № 97-п, от 13.12.2022 N 582-п, от 21.03.2023 N 106-п).

Реализация мероприятий Программы в 2023 году осуществляется в соответствии с Законом Новосибирской области от 23.12.2022 № 307-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов».

План реализации мероприятий Программы на очередной 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов утвержден приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 27.03.2023 № 70.

Идентификатор отчета о ходе реализации государственной программыза 1 полугодие 2023 года в ГИС «ПЦУ» от 18.07.2023 (версия 1).

**Раздел 2. Сведения о выполнении целевых индикаторов**

Таблица 1 – информация о выполнении значений целевых индикаторов Программы за 1 полугодие 2023 года.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Единица измерения | План  на  2023 год | Факт  за  1 полугодие 2023 год | % выполнения | Причины отклонений фактического значения от планового за отчетный период |
| Целевой индикатор. 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | Чел. | 1,68 | 0,9 | 186,6 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года.  112 погибших в ДТП |
| Целевой индикатор. 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | Чел. | 6,68 | 4,01 | 166,6 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | Чел. | 339,0 | 414 | 122,1 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 68,0 | 76,0 | 111,8 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года.  6 погибших детей. |
| Целевой индикатор. 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 344,0 | 1905 | 553,8 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года.  938 ДТП с пострадавшими. |
| Целевой индикатор. 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | Чел. | 6,0 | 8,8 | 68,2 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года.  Общее количество пострадавших 1267 чел. (112 погибших, 1155 ранено). |
| Целевой индикатор. 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | Чел. | 10 000,0 | 3570 | 35,7 | Достижение целевого индикатора запланировано по итогам года. |
| Целевой индикатор. 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | Тыс. шт. | 30,38 | 19,85 | 65,3 | Достижение целевого индикатора запланировано по итогам года. |
| Целевой индикатор. 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ед. | 23,0 | 0 | 0 | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| П1. Доля направленных уведомлений нарушителям ПДД от общего количества вынесенных постановлений ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | % | 100 | - | - | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 1 898,9 | 1 019,8 | 53,7 | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| Целевой индикатор. 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 56,0 | - | - | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 14. Количество установленных/замененных дорожных знаков | шт. | 8000 | 3364 | 42,1 | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| Целевой индикатор. П2. Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами | шт. | 3,0 | - | - | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. П3. Доля пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям, оборудованных в соответствии с национальными стандартами | % | 96,4 | - | - | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| П4. Протяженность законченных строительством/устройством в рамках капитального ремонта тротуаров | км | 55,7 | - | - | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| П5. Количество законченных строительством/обустройством остановочных пунктов | шт. | 5,0 | - | - | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| П7. Протяженность автомобильных дорог, на которых устроено/оборудовано искусственное освещение | км | 5,9 | - | - | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| П8. Количество устроенных/усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля (систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств) | шт. | 2 | - | - | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| Целевой индикатор. 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | Чел. | 530,0 | 264,0 | 49,8 | Выполнение индикатора запланировано во 2 полугодии. |
| Целевой индикатор. 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | факт | 0,0 | 0,0 | 100 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 60,07 | 60,07 | 100,0 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |
| Целевой индикатор. 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров | % | 88,5 | 88,5 | 100,0 | Оценка степени достижения целевого индикатора осуществляется по итогам года. |

Оценка степени достижения целевых индикаторов осуществляется по результатам выполненных работ по итогам года.

**Раздел 3. Сведения о выполнении основных мероприятий**

*Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.*

***Мероприятие 1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 1 полугодие составило 9 136,0 тыс. рублей или 26,4% от уточненой бюджетной росписи.

За 1 полугодие 2023 года:

- проведено 2 мероприятия с детьми: областного конкурса-фестиваля «Зеленая волна» (приняли участие – 3450 детей, состоящих в 272 отрядах ЮИД) и профильной смены юных инспекторов движения «Главная дорога» (приняли участие - 120 детей);

- заключен контракт на оказание услуг по реализации кампаний социальной рекламы в области безопасности дорожного движения;

- заключен контракт на оказание услуг по производству и размещению регулярных телепрограмм по БДД;

- произведено и размещено 3 телевизионных программы, осуществлено 24 проката социальных видеороликов по БДД длительностью 20-30 секунд.

***Мероприятие 1.1.2. «Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 1 полугодие составило 59 337,0 тыс. рублей или 26,4% от уточненой бюджетной росписи.

По итогам 1 полугодия 2023 года в рамках данного мероприятия:

- проведено 19 656 бесед (65,5% от планового значения) с участниками дорожного движения по безопасности дорожного движеия, в том числе в ходе профилактических мероприятий;

- проведено 152 круглых столов, выступлений руководителей подразделений Госавтоинспекции (37 круглых столов, 115 выступлений) или 50,7% от планового значения, по разъяснению нововведений «дорожного» законодательства, целей, задач и результатов проводимых профилактических мероприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения;

- организована подготовка и размещение в средствах массовой информации 9 083 материалов по безопасности дорожного движения (32,5% от планового значения);

- проведено 40 рейдовых и пропагандистких мероприятий (50% от планового значения) по профилактике правонарушений участниками дорожного движения;

- запланировано производство 2 видеороликов для пропаганды безопасности дорожного движения среди дошкольных и младших классов во 2 полугодии 2023 года;

- запланировано изготовление полиграфической продукции по безопасности дорожного движения в количестве 18 тыс. ед. во 2 полугодии 2023 года;

- проведен комплекс мероприятий по оказанию услуг по предпочтовой подготовке и по отправке заказных почтовых отправлений;

- приобретены 6 автомобилей LADA Granta и 6 комплектов оборудования для видеофиксации процедуры обучения и принятия экзаменов для обучения вождению на категорию «B».

*Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.*

***Мероприятие 1.2.1. «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области»:***

Кассовое исполнение выполненных работ за 1 полугодие 2023 года составило 43 389,0 тыс. рублей или 3,8% от уточненой бюджетной росписи, в том числе ОБ – 16 304,0 тыс. руб., МБ – 27 085,0 тыс. руб.

1. В рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, устройство в рамках капитального ремонта светофорных объектов (светофоров), элементов обустройства, обустройство техническими средствами дорожного движения, оснащение действующих светофорных объектов светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы» за 1 полугодие 2023 года:

Произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ.

Ведется подготовка документации на проведение аукционов на проектирование светофорных объектов в г. Новосибирске и разрабатывается проектно-сметная документация на строительно-монтажные работы на а/д регионального и межмуниципального значения;

2. В рамках мероприятия «Совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы»:

- установлено и заменено 3 364 дорожных знака на улично-дорожной сети г.Новосибирска.

3. В рамках мероприятия «Устройство тротуаров в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ.

4. В рамках мероприятия «Строительство остановочных пунктов в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, обустройство остановочных пунктов, устройство недостающих остановочных пунктов в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- произведена оплата выполненных проектно-изыскательских работ.

5. В рамках мероприятия «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы», выполнение работ запланировано во 2 полугодии 2023 года.

6. В рамках мероприятия «Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- запланирован ремонт 2 железнодорожных переездов во 2 полугодии.

7. В рамках мероприятия «Устройство искусственного освещения в рамках реконструкции участка автомобильных дорог, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участка автомобильных дорог, в том числе проектно-изыскательские работы»:

- запланировано обустройство освещения протяженностью 5,9 км во 2 полугодии 2023 года.

8. В рамках мероприятия «Разметка автомобильных дорог в рамках содержания, в том числе приемочный контроль»:

- выполнено нанесение дорожной разметки протяженностью 1019,8 км. (1019,8 км – мэрия г.Новосибирска).

9. В рамках мероприятия «Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно‑изыскательские работы»:

- заключен муниципальный контракт по замене и установке барьерных ограждений.

10. В рамках мероприятия «Устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля и проектно-изыскательские работы»:

- заключено 2 контракта на установку АПВГК.

***Мероприятие 1.2.2. «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»:***

1. Устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения:

- Ведутся проектно-изыскательские работы.

*Задача 1.3 Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.*

***Мероприятие 1.3.1. «Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Финансирование мероприятия предусмотрено в рамках текущей деятельности.

По итогам 1 полугодия 2023 года обучено всего 264 человека или 49,8% от планового значения.

264 участника дорожного движения, не имеющих медицинского образования обучены основам первой медицинской и психологической помощи на базе государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» прошли обучение.

*Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте*

***Мероприятие 2.1.1. «Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности»:***

В рамках данного мероприятия сформированы итоговые материалы-основания по принятию мер по реализации действующего законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в количестве 1 ед.

***Мероприятие 2.2.1. «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности среди населения Новосибирской области»:***

Мероприятие из областного, муниципального и внебюджетных источников не финансируется.

Субъектами транспортной инфраструктуры подготовлены информационные материалы по вопросу транспортной безопасности в количестве 2 ед., которые реализованны с помощью имеющихся систем оповещения.

Мероприятия по реализации информационных материалов, направленных на повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, проводилось субъектами транспортной инфраструктуры без привлечения финансовых средств.

**Раздел 4.  Результаты использования бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы.**

Законом об областном бюджете на 2023 год показатели бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» в рамках расходов дорожного фонда Новосибирской области по состоянию на 01.07.2023 утверждены в объеме 1 931 316,5 тыс. рублей, в том числе министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области - 1 925 040,5 тыс. рублей, министерство образования Новосибирской области 5 676,0 тыс. рублей, министерство здравоохранения Новосибирской области – 600,0 тыс. рублей; 1 931 316,5  тыс. рублей – средства областного бюджета. Расходы за счет средств федерального бюджета не предусмотрены.

Кассовое исполнение расходов за 1 полугодие 2023 года составило 84 777,0 тыс. рублей или 4,4 % от уточненных бюджетных ассигнований.

Кассовое исполнение расходов за 1 полугодие 2022 года составило 41 768,0 тыс. рублей или 29,7 % от уточненных бюджетных ассигнований.

Увеличение расходов к соответствующему периоду прошлого года составило 49,3% в связи с фактической потребностью.

**Анализ возникающих проблем и предложений по их устранению**

Основной проблемой при реализации мероприятий в рамках государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» является то, что на небольшие по стоимости работ объекты (контракты) выходят недостаточно компетентные организации, не имеющие опыта работы на объектах, в связи с чем существует риск срыва сроков ввода объектов или расторжения контрактов и неисполнения Программы в полном объеме.

**Анализ актуальных внешних факторов и рисков реализации программ и предложений, которые необходимо предпринять для их смягчения**

Основным внешним фактором, влияющим на реализацию Программы является низкая культура поведения на автомобильных дорогах отдельных граждан, как водителей автотранспортных средств, так и пешеходов.

Согласно показателей аварийности очевидно, что причиной подавляющего числа ДТП является осознанное нарушение ПДД самими участниками, поэтому повлиять на данную ситуацию возможно увеличив объёмы пропагандистской работы по безопасности дорожного движения, в том числе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизм, пьянства за рулем, а также грамотное проектирование дорожной инфраструктуры и обеспечив выполнение мероприятий Программы в полном объеме.

Министр А.В. Костылевский

А.В. Витюк

238-68-10