

П А С П О Р Т
государственной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

1. Основные положения

| | |
|--|---|
| Куратор государственной программы | Теленчиков Роман Александрович |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Костылевский Анатолий Викторович |
| Период реализации государственной программы | Этап I: 2015 - 2023Этап II: 2024 - 2030 |
| Цели государственной программы | Цель 1 "Обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области, с сокращением уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области до 0,76 человек на 10 000 транспортных средств к 2030 году" |
| Направления (подпрограммы) государственной программы | Направление (подпрограмма) 1 "Развитие системы профилактики опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня знаний населения в области обеспечения безопасности на транспорте в целях снижения травматизма и смертности на автомобильных дорогах Новосибирской области." Направление (подпрограмма) 2 "Совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области." |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | 10 696 343,30 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации / государственной программой | Сохранение населения, здоровье и благополучие людейКомфортная и безопасная среда для жизни |

2. Показатели государственной программы

| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
|---|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----------|---|---|
| | | | | | значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель государственной программы «Обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области, с сокращением уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области до 0,76 человек на 10 000 транспортных средств к 2030 году» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств | ГП | Убывание | Человек | 1,93 | 2021 | 1,59 | 1,41 | 1,28 | 1,15 | 1,03 | 0,88 | 0,76 | | МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | |

3. Помесичный план достижения показателей государственной программы в 2024 году

| № п/п | Цели/показатели государственной программы | Уровень показателя | Единица измерения(по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
|---|--|--------------------|----------------------------|------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|--------|--------------------|
| | | | | январь | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. | декаб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| Цель государственной программы «Обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области, с сокращением уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области до 0,76 человек на 10 000 транспортных средств к 2030 году» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств | ГП | Человек | X | X | 0,27 | X | X | 0,65 | X | X | 1,13 | X | X | 1,59 | |

4. Структура государственной программы

| №п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемыхэффектов от реализации задачиструктурного элемента | Связь показателями |
|-------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Направление (подпрограмма) "Развитие системы профилактики опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня знаний населения в области обеспечения безопасности на транспорте в целях снижения травматизма и смертности на автомобильных дорогах Новосибирской области." | | |
| 1.1 | Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)"Теленчиков Роман Александрович | | |
| | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | | Срок реализации:2018 - 2025 |
| 1.1.1 | Проведение профилактических мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения | Снижение травматизма и смертности населения | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств |
| 2 | Направление (подпрограмма) "Совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области." | | |
| 2.1 | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)"Теленчиков Роман Александрович | | |
| | Ответственный за реализацию:МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | | Срок реализации:2018 - 2025 |

