



Министерство
транспорта

ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.03.2024 № 144-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **постановляет**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1. Раздел I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» изложить в следующей редакции:

«I. Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной программы

Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации» и постановлением Правительства Новосибирской области

от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

В условиях прогрессирующей автомобилизации, увеличения грузооборота автомобильного транспорта, роста показателей результатов работ пассажирского транспорта вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области приобретают особый статус.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Новосибирской области. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Устойчиво наметившаяся в последнее время в Российской Федерации тенденция отставания темпов развития и модернизации сети автомобильных дорог от темпов автомобилизации, теряющая былую эффективность система обеспечения безопасности дорожного движения, низкая дисциплина участников дорожного движения характерны и для Новосибирской области.

По итогам 2023 года на автомобильных дорогах в Новосибирской области зарегистрировано 2662 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 281 и ранено 3286 человек, что на 21,88%, 10,19% и 19,88% соответственно больше аналогичных показателей 2022 года.

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах в Новосибирской области в 2023 году

Показатели аварийности	2022 год	2023 год	+/-, %
ДТП	2184	2662	21,88
Погибло	255	281	10,19
Ранено	2741	3286	19,88
ДТП по вине водителей	1862	2311	24,11
из них по вине водителей в состоянии опьянения	258	253	-1,93
ДТП с участием детей (ДТП/погибло/ранено)	319/7/347	418/11/451	31,03/57,14/29,97
ДТП по вине пешеходов	322	351	9,01
ДТП в городах и населенных пунктах	1686	2067	22,59
ДТП на автомобильных дорогах	498	595	19,47
Сопутствующие дорожные условия	967	1345	39,08

В населенных пунктах на территории Новосибирской области произошло 77,64% ДТП, из которых 49,81% – на улично-дорожной сети города Новосибирска и 22,35% – на автомобильных дорогах за пределами населенных пунктов.

Около 61,41% от всех погибших смертельно ранены на автомобильных дорогах области вне населенных пунктов.

В 86,81% совершенных дорожно-транспортных происшествий виновниками происшествий являлись водители транспортных средств.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств стали:

пренебрежение скоростным режимом движения – 14,23% (от всех ДТП, зарегистрированных в области);

несоблюдение очередности проезда – 15,4%;

выезд на полосу встречного движения – 11,72%;

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 14,12%;

водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – 9,5%.

По вине пешеходов совершено 13,19% от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Новосибирской области.

Сложная ситуация сложилась в 2023 году с детским травматизмом. На автомобильных дорогах области погибло 11 детей и травмирован 451 ребенок, что на 57,14% и 29,97% соответственно больше аналогичных показателей 2022 года.

В ходе проведенного анализа статистики дорожно-транспортных происшествий было установлено, что в 50,52% случаев от всех происшествий, зарегистрированных на территории Новосибирской области, присутствовали сопутствующие дорожно-транспортным происшествиям дорожные условия (1345 дорожно-транспортных происшествий), что на 39,08% больше, чем в 2022 году.

Анализ состояния аварийности на автомобильном транспорте в 2023 году показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Новосибирской области продолжает оставаться высоким и указывает на необходимость принятия мер по повышению безопасности движения на опасных участках дорог области, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП, наращиванию количества средств контроля за соблюдением правил дорожного движения его участниками, совершенствованию организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, системной работе с детьми, увеличению потенциала медицинской помощи пострадавшим в ДТП, продолжению системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирования.

Реализация мероприятий государственной программы направлена на снижение аварийности на автодорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти разрабатываются и реализуются дополнительные мероприятия по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. Принимаемые меры создают условия для снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы сформированы в соответствии с Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р (далее – План).

К приоритетам государственной политики в сфере безопасности дорожного движения в Новосибирской области относятся:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения с целью предотвращения правонарушений в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

совершенствования системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.

Государственная программа является инструментом реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, содержащимся в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, и Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 № 105-п.

Целью государственной программы является обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области, с сокращением уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области до 0,76 человека на 10 000 транспортных средств к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация государственной программы направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года:

«Сохранение населения, здоровье и благополучие людей» по показателю «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет» через снижение значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения»;

«Комфортная и безопасная среда для жизни» через снижение значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств (показатель транспортного риска)».

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации до

2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной стратегии – повышение безопасности дорожного движения.

Государственная программа взаимосвязана с государственной программой Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345, в части задачи «Повышение безопасности участников дорожного движения».

В рамках государственной программы при непосредственном содействии Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области осуществляется систематический мониторинг динамики основополагающего показателя ее результативности – количества погибших на дорогах Новосибирской области.

4. Задачи (направления) государственной программы, способы их эффективного решения

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения следующих задач:

развитие системы профилактики опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня знаний населения в области обеспечения безопасности на транспорте в целях снижения травматизма и смертности на автомобильных дорогах Новосибирской области.

совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.

Решение задач будет осуществляться за счет проведения мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, а также мероприятий по обустройству автомобильных дорог и обеспечению условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области.»

2. Признать утратившими силу:

1) раздел II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»;

2) раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы»;

3) приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области».

3. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции

согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

6. Признать утратившими силу с 01.06.2024:

1) приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области»;

2) приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области»;

3) приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников