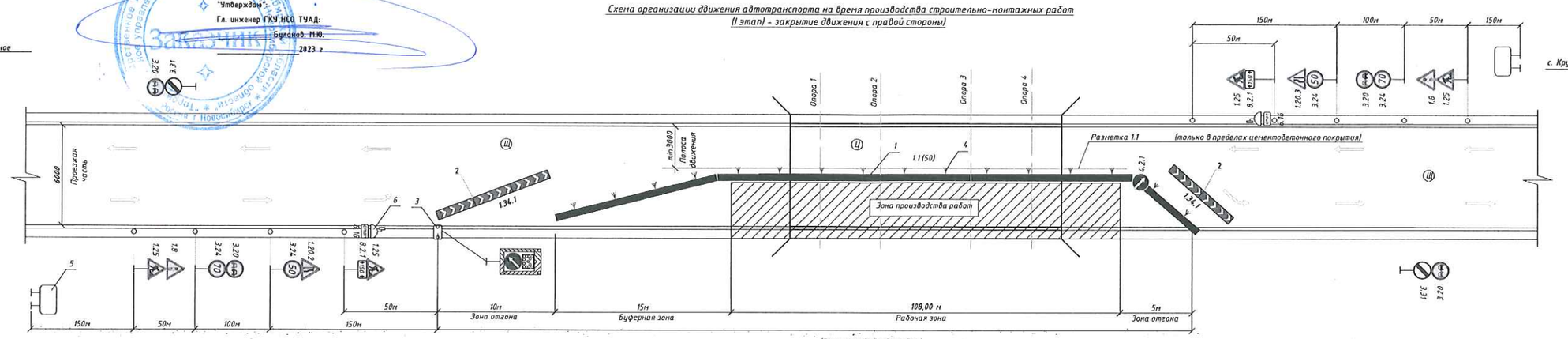
"Утверждаю"
Гл. инженер ГКУ НСО ТУАД:
Буланов. Н.Ю.
2023. г

"Согласовано"
Директор ООО СК "Лидер-Строй"
Медведев Е.В.
2023 г

Строительная Компания "Лидер-Строй"

Схема организации движения автотранспорта на время производства строительно-монтажных работ
(I этап) - закрытие движения с правой стороны)



Условные обозначения:

1. *Защитное ограждение из ж/б блоков парапетного типа (тип Нью-Джерси) по ГОСТ 33128-2014. Устанавливается без разрывов и скрепляется между собой*
2. *Знак 1.34.1 Направление поворота*
3. *Передвижной заградительный знак*
4. *Фонарь подвесной*
5. *Информационный щит*
6. *Передвижной дорожный светофор*

- *Направление движения транспортного потока*
- Ⅱ - *Цементобетонное покрытие проезжей части на мосту и участках сопряжения*
- Ⅲ - *Щебеночное покрытие проезжей части на подходах к мосту*

Ведомость временных дорожных знаков

Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед.,кг	Примечание
ГОСТ 32945-2014	1.8 Светофорное регулирование	2	—	
ГОСТ 32945-2014	1.20.2 "Сужение дороги"	1	—	
ГОСТ 32945-2014	1.20.3 "Сужение дороги"	1	—	
ГОСТ 32945-2014	1.25 "Дорожные работы"	4	—	
ГОСТ 32945-2014	3.20 "Обгон запрещен"	4	—	
ГОСТ 32945-2014	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	4	—	
ГОСТ 32945-2014	3.31 "Конец всех ограничений"	2	—	
ГОСТ 32945-2014	6.16 "Стоп линия"	2	—	
ГОСТ 32945-2014	8.2.1 "Зона действия"	2	—	
ГОСТ 32945-2014	Информационный щит	2	—	

Наименование	Кол-во	Масса ед.,кг	Примечание
Ограждающие устройства			
Блок парапетного типа (тип Нью-Джерси) по ГОСТ 33128-2014	48	—	L=3,5м
Буфер дорожный	1		
Фонарь встановой в сочетании с направляющей прямоугольной пластиной (1000х250мм)	4		
Передвижное заградительное устройства (барьер перильно-стоечный)	1		
Передвижной заградительный знак со световой индикацией без мигающей стрелки размером 1620х2500	1		
Средства освещения			
Фонарь подвесной	44	—	
Светофорное регулирование			
Передвижной светофор дорожный	2		

Примечания:

1. Схема инженерного обустройства составлена на время производства работ по ремонту мостового перехода через р.Икса на 44 км а/д "Болотное- Кругликово" в Болотинском районе Новосибирской области.

2. Пропуск транспортных средств встречных направлений осуществляется по одной (открытой) полосе движения с помощью установки передвижных дорожных светофоров. Длительность циклов работы светофоров (принят тип светофора Т1.2) корректируется с учетом неравномерности интенсивности движения в течении суток.

3. Схема инженерного обустройства на время производства работ составлена в соответствии ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ». Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2004. Нумерация дорожной разметки соответствует ГОСТ Р 51256-2011.

4. В местах производства дорожных работ предусматривается применение временных дорожных знаков на желтом фоне (2 типоразмер).
На информационном щите указывается вид и характер проводимых работ, сроки их исполнения, наименование организации, производящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, ответственных за проведение работ. Минимальная высота установки временных дорожных знаков 1,5 м в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

5. Ограждение места производства работ выполняется блоками парапетного типа из железобетона по ГОСТ 33128-2014 (тип Нью Джерси) размерами 3,5х0,47х0,93 м обеспечивающие удерживающую способность 400 кДж. Блоки устанавливаются без разрывов. На блоках устанавливаются сигнальные фонари с мощностью светильника 7-25 Вт.
Фонари размещаются с шагом 3,5 метра. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

6. Направление движения регулируется передвижным заградительным знаком, а также направляющими прямоугольными пластинами, в сочетании с вставными фонарями желтого (красного) цвета. Пластины устанавливаются с шагом 6 м.

7. В темное время суток места работ должна быть освещена в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ».

8. Временная разметка наносится без перекрытия постоянной разметки. По окончании работ временная разметка демаркируется.

9. Количество блоков ограждения и установленных на них сигнальных фонарях показаны на схеме условно.

Изм.	№док	Лист	Лист.док	Подпись	Дата	Ремонт моста через реку Икса на 44 км а/д Болотное – Кругликово в Болотинском районе Новосибирской области			
Разработал		Кузнецов АА.				Мост через реку Икса	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Шелехов АВ.					Р	1	2
						Схема организации дорожного движения на период производства работ (I этап)	ООО СК"Лидер-Строй"		

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.