

Утверждаю
Генеральный инженер ГКУ НСО, Т.И.И.

М.П. Буланов



План

Горизонтальный масштаб М1:200,
вертикальный масштаб М1:200

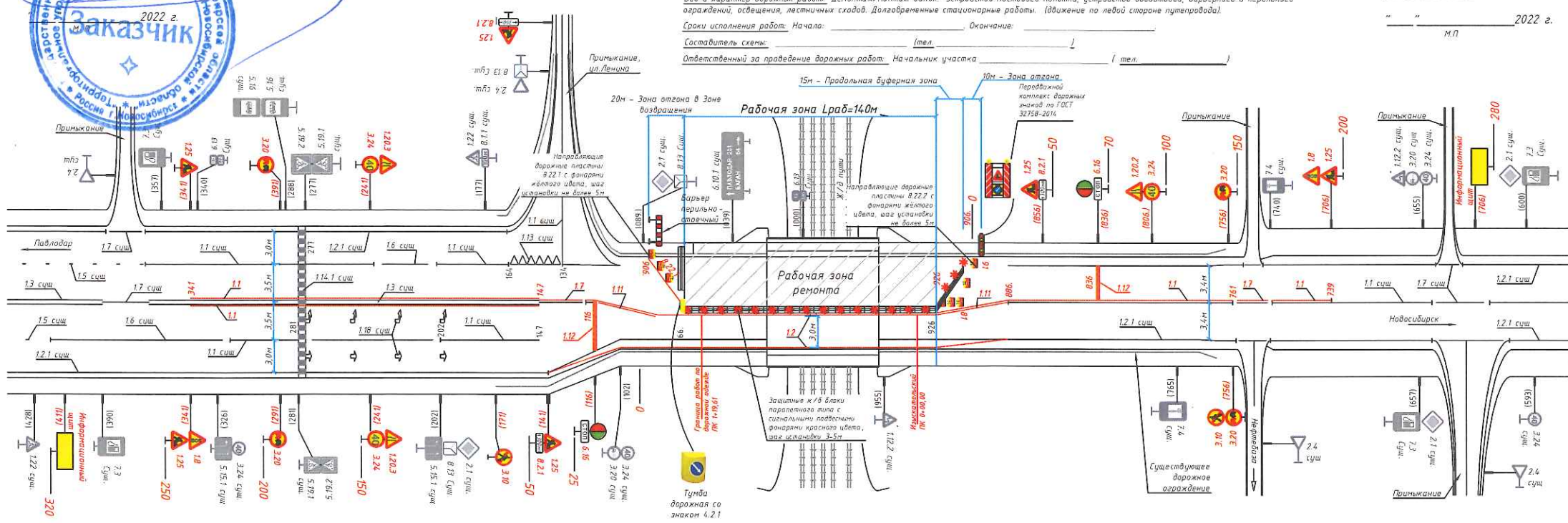
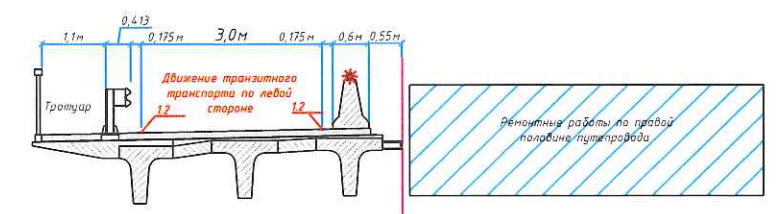
СХЕМА

Организации движения и ограждения места производства дорожных работ

Согласовано

Название организации: Подрайком
Название объекта: Капитальный ремонт путепровода через ж/д на км 387 а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. Р.Ф.) в Карасукском районе Новосибирской области (в рамках аварийно-восстановительных работ)
Вид и характер дорожных работ: Демонтаж/монтаж балок. Устройство мостового полотна, устройство водоотвода, барьерного и перильного ограждений, освещения, лестничных скходов. Долговременные стационарные работы. (движение по левой стороне путепровода).
Сроки исполнения работ: Начало: _____ Окончание: _____
Составитель схемы: _____ (тел. _____)
Ответственный за проведение дорожных работ: Начальник участка _____ (тел. _____)

М.П. 2022 г.



Мероприятия по обеспечению безопасности движения на участке производства дорожных работ

1. Схема составлена в соответствии с ОДМ 218.6.015-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства работ" с учетом требований к ограждению участка производства работ по ГОСТ Р 58350-2019 "Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ".
2. Блоки параллельных ограждений устанавливаются без разрывов и сблокированы между собой в соответствии с требованиями ГОСТ 33298-2014.
3. Временные дорожные знаки должны быть изготовлены из световозвращающей пленки тип Б, соответствующей ГОСТ Р 52289-2004. Типоразмер знаков МН - по таблице 1 ГОСТ Р 52289-2004.
4. Сроки временных дорожных знаков должны соответствовать ГОСТ 32948-2016, и должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2 м, начиная с желтого цвета от верха опор.
5. Временная разметка устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
6. При нанесении временной разметки использовать пистолетную распылительную систему, обеспечивающую нанесение разметки на влажную поверхность.
7. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
8. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
9. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
10. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
11. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.
12. Временная разметка должна соответствовать ГОСТ Р 51296-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - ярко оранжевого цвета.

Буферная зона устанавливается защитными желто-белыми блоками параллельного типа в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 с удельной массой не менее 150 кг.

Примечание: Глубина закрытого типа принята по ГОСТ 32259.

6. В любое время суток место производства работ должно быть освещено фарами, не слепящими водителей.

7. Один экзemplар схемы предоставлен в Отделение ГИБДД Новосибирской области, а также в Отделение ГИБДД Карасукского района, Новосибирской области, а также в Отделение ГИБДД Карасукского района, Новосибирской области, а также в Отделение ГИБДД Карасукского района, Новосибирской области.

8. В случае возникновения транспортных заторов (более 12 транспортных средств) регулирование движения осуществляется с помощью назначенных работников регулировщиков.

9. В случае ДТП на участке производства работ, ответственный за проведение дорожных работ незамедлительно сообщает в пропускной в дорожную часть полиции - ОГИБДД МО МВД России "Карасукский" по тел. 8(38355) 33-222 (дежурная часть), или 8(38355) 31-063, 8(38355) 34-008, а также диспетчеру ГКУ НСО ТНАД по тел. 8(383) 335-01-50.

10. В случае выхода светофоров из строя следует предпринять действия для обеспечения безопасности движения транспорта.

11. Выставить назначенных из числа работников регулировщиков.

12. Принять меры для диспетчерского ремонта светофоров.

13. Все вышеназванные мероприятия осуществляются организацией движения транспорта в течение суток после окончания дорожных работ.

14. Ответственность за соблюдение требований "Схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ" возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц, непосредственно руководящих строительными работами.

Схема организации движения №1
(движение по левой половине путепровода)

Утверждаю
Главный инженер ГКУ НСО ГАД

М.Ю. Буланов

2022 г.

Заказчик

ГКУ НСО ГАД

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

Г. Новосибирск

План
Горизонтальный масштаб М1:1200,
вертикальный масштаб М1:200

СХЕМА Организации движения и ограждения места производства дорожных работ

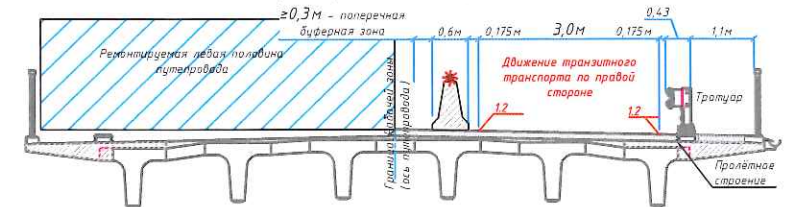
Название организации: Подрядчик
Название объекта: Ремонт путепровода через ж/д на км 387+0/0 "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Карасукском районе Новосибирской области.
Вид и характер дорожных работ: Ремонт путепровода: Устройство настоевого полотна, устройства водоотвода, барьерного и перильного ограждения, освещения, лестничных сходов. Долговременные стационарные работы. (движение по правой стороне путепровода).
Сроки исполнения работ: Начало: Окончание:
Составитель схемы: (тел.)
Ответственный за проведение дорожных работ: Начальник участка (тел.)

Согласовано

2022 г.

М.П.

Разрез пролётного строения, М1:50



Мероприятия по обеспечению безопасности движения на участке производства дорожных работ

1. Схема составлена в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ" с учетом требований и ограждения участка производства работ по ГОСТ Р 58350-2019 "Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ".
2. В местах производства работ устанавливаются без разрывов и сгруппированы между собой в соответствии с требованиями ГОСТ 33129-2014.
3. Временные дорожные знаки должны быть изготовлены из светоотражающего материала или в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Типоразмер знаков МН - по таблице 1 ГОСТ Р 52289-2019.
4. Оперы временных дорожных знаков должны соответствовать ГОСТ 32948-2016, и должны быть открыты передвигающимся горизонтальными панелями высотой и шириной не менее 0,2 м, начиная с желтого цвета от верха опор.
5. Временная разметка устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - для организации движения.
6. При нанесении временной разметки устанавливаются необходимые временные разметки в местах соблюдения линий временной и постоянной разметки, наносится разметка с постоянной разметкой.
7. Высота установки временных дорожных знаков от поверхности проезжей части - не менее 2,0 м.
8. Размеры дорожных знаков 8.22.1 и 8.22.2 в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 по ширине от 226 до 250 мм, по высоте от 1100 до 1250 мм.
9. Для регулирования движения предусмотрены на участке производства работ светофоры Т1 с диаметром выходящей оптической светофорной 300 мм по ГОСТ 33385-2015.
10. Для ограждения места производства работ в продольной и поперечной

1. Временная разметка устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 и ГОСТ Р 52289-2004 - для организации движения.
2. При нанесении временной разметки устанавливаются необходимые временные разметки в местах соблюдения линий временной и постоянной разметки, наносится разметка с постоянной разметкой.
3. Высота установки временных дорожных знаков от поверхности проезжей части - не менее 2,0 м.
4. Размеры дорожных знаков 8.22.1 и 8.22.2 в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 по ширине от 226 до 250 мм, по высоте от 1100 до 1250 мм.
5. Для регулирования движения предусмотрены на участке производства работ светофоры Т1 с диаметром выходящей оптической светофорной 300 мм по ГОСТ 33385-2015.
6. Для ограждения места производства работ в продольной и поперечной

Схема организации движения №2
(движение по правой стороне путепровода)