**Результаты**

**опроса представителей предпринимательского сообщества в целях получения информации о контрольно-надзорной деятельности Минтранса Новосибирской области~~.~~**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Информация о восприятия предпринимательским сообществом контрольно-надзорной деятельности, проводимой Минтрансом Новосибирской области следующая:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Текс вопроса анкеты** | **Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области** | **Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси** |
| **Результаты** **голосования** | **Результаты** **голосования** |
| **1** | **2** | **3** |
| Оцените в процентном (%) отношении стоимость в 2019 году затрат Вашего предприятия на устранение дефектов, появившихся на введенных объектах пределах гарантийного периода относительно стоимости общей стоимости выполненных на данных объектах строительно-монтажных работ | 100% опрошенных указали сумму в 0,5% от общего объема строительно-монтажных работ. |  -  |
| Оцените уровень Вашей информированности (информированности Ваших сотрудников) об обязательных требованиях законодательства в области контрольно-надзорной деятельности Минтранса Новосибирской области | 100% опрошенных указали как «удовлетворительно» | 100% опрошенных указали как «удовлетворительно» |
| При каких условиях целесообразно полностью или частично заменить региональный государственный контроль (надзор) альтернативными рыночными механизмами | 66% опрошенных указали на то, что согласны заменить при условии сохранения государственного контроля за деятельностью негосударственных субъектов (например, СРО). 34%- затруднились ответить. | 100 % затруднились ответить. |
| Считаете ли вы необходимым сокращение видов контроля (надзора) осуществляемых Минтрансом Новосибирской области в связи с их неактуальностью | 66% опрошенных указали на то, что не считают необходимым сокращение видов контроля. 34%- затруднились ответить. | 100 % опрошенных указали на то, что не считают необходимым сокращение видов контроля. |
| Как вы оцениваете уровень наполненности раздела «Контрольно-надзорная деятельность» на официальном сайте Минтранса Новосибирской области | 50 % опрошенных оценили как «удовлетворительно», 50% указали на необходимость размещения дополнительной информации. | 100 % опрошенных оценили как «удовлетворительно» |
| Ваше мнение о необходимости введения в практику проведения подобных публичных мероприятий | 100% выразили своё мнение об отсутствии необходимости в проведении подобных мероприятиях. | 100 % затруднились ответить. |

 |