**Отчёт о проведении публичных обсуждений по обсуждению правоприменительной практики Минтранса Новосибирской области по осуществлению контроль-надзорной деятельности по осуществлению государственного контроля за организацией дорожного движения**

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области 18.03.2021 в 12:30 часов по адресу: г. Новосибирск, ул. Красный проспект, 18, каб. 324 на основании приказа Минтранса Новосибирской области от 10.02.2021 № 17 «Об утверждении плана-графика проведения публичных мероприятий по обсуждению результатов правоприменительной практики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области 2021 года» проведены публичные обсуждения по обсуждению особенностей правоприменительной практики Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также особенностей проведения закупочных процедур по Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в целях разработки документов транспортного планирования: комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения.

В мероприятии приняли участие сотрудники администраций муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, эксперт Тематической площадки регионального отделения Общероссийского народного фронта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» М.В. Мезенцев, с докладами выступили исполняющий обязанности начальника управления дорожного комплекса Минтранса Новосибирской области В.А. Хихлов, Член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения» Е.В. Литвин и руководитель Департамента транспортного планирования Корпорации «Строй Инвест Проект» Я.В. Янко.

В целях реализации положений Федерального закона 443-ФЗ был принят Закон Новосибирской области от 02.11.2018 № 300-ОЗ «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на территории Новосибирской области», устанавливающий полномочия Правительства Новосибирской области и Минтранса Новосибирской области, разработан министерством и принят Постановлением Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 № 99-п Порядок осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения Новосибирской области, а также разработан и утверждён Постановлением Правительства Новосибирской области от 21.09.2020 № 404-п Порядок ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новосибирской области.

В настоящее время министерством, на основании пункта 4 части 9 статьи 17 и пункта 3 части 9 статьи 18 Федерального закона 443-ФЗ, а также в связи с вступлением в силу с 1 января 2021 года приказа Минтранса России 274, установивший требование по согласованию КСОДД с подразделениями Госавтоинспекции, проводится процедура разработки нормативного правового акта Правительства Новосибирской области устанавливающего перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения.

В целях соблюдения требований приказа Минтранса России «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и в соответствии с требованиями Федерального закона 443-ФЗ, министерство в рамках установленных полномочий осуществляет рассмотрение разработанных муниципальными образованиями КСОДД, подготавливает и направляет предложения и замечания, по тогам устранения которых и в случае наличия новых, согласовывает КСОДД.

Также, во исполнение подпункта «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС по обеспечению разработки органами местного самоуправления КСОДД на территориях муниципальных образований, министерство осуществляет ежеквартальный мониторинг хода исполнения разработки и утверждения КСОДД, проводит информационно-методическую поддержку специалистов администраций районов в процессе их разработки.

На 01.01.2021 КСОДД разработаны в 20 муниципальных образованиях Новосибирской области с населением свыше 10 тысяч человек.

Вместе с тем, по результатам проведённых прокуратурами Новосибирской области проверок исполнения администрациями муниципальных районов и городских округов Новосибирской области законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, администрациям районов были выданы предписания о том, что администрациями муниципальных районов Новосибирской области не разработаны и не утверждены КСОДД для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, имеющих общую границу, в соответствии со статьей 17 Федерального закона № 443-ФЗ и приказом 274.

Учитывая изложенное, КСОДД необходимо разработать для территорий 27 муниципальных районов Новосибирской области.

В настоящее время администрациями муниципальных районов Новосибирской области осуществляется подготовка конкурсной документации и проводятся закупочные процедуры в целях разработки КСОДД для территорий 27 муниципальных районов Новосибирской области.

Завершить разработку и утверждение КСОДД в полном объёме планируется во 2 полугодии 2021 года.

Также хотелось бы отметить, что муниципальными образованиями в 2021 году продолжается работа по разработке и актуализации проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения.

*С видеозаписью указанного мероприятия и презентационными материалами возможно ознакомиться на сайте Минтранса Новосибирской области в разделе контрольно-надзорная деятельность – региональный государственный надзор за организацией дорожного движения – публичные обсуждения правоприменительной практики.*