



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

24.05.2023

№ 114

г. Новосибирск

О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области от 28.02.2022 № 33

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31.07.2020
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в
Российской Федерации», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Приложение к приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области от 28.02.2022 № 33 «Об утверждении формы
проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемой управлением
дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новосибирской
области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Консультанту управления дорожного комплекса Коваленко В.А.
организовать размещение формы проверочного листа на официальном сайте
министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
(<https://mintrans.nso.ru/page/1012>) в информационно – телекоммуникационной сети
«Интернет».

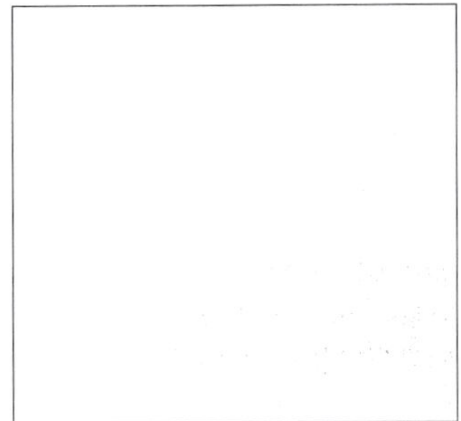
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника
управления дорожного комплекса Мирошниченко А.А.

Министр

А.В. Костылевский

Приложение
к приказу министерства транспорта
и дорожного хозяйства Новосибирской области
от 24.05.2023 № 117

«Приложение
к приказу министерства транспорта
и дорожного хозяйства Новосибирской области
от 28.02.2022 № 33



QR-код

Форма проверочного листа (список контрольных вопросов),
применяемая управлением дорожного комплекса министерства транспорта и
дорожного хозяйства Новосибирской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Новосибирской области

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Дата заполнения проверочного листа	
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (наименование, ИНН, и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес	

юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений); фамилия, имя и отчество (при наличии), ИНН, адрес регистрации индивидуального предпринимателя)						
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа						
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа						
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия						
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист						
№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования					
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)				

1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.4	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта «а» настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.5	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.6	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.7	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.8	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

	воспринимать заложенную информацию				
1.9	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.10	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.11	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.12	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.13	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			

1.14	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.15	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.16	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.17	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.18	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.19	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.6 Технического регламента 014/2011				
1.20	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.7 Технического регламента 014/2011				
1.21	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				
1.22	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				

	дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения				
1.23	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.24	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.25	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.26	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 Технического регламента 014/2011			
1.27	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д -	п. 24.2 Технического регламента 014/2011			

	для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции				
1.28	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011			
1.29	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011			
1.30	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1 д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)	п. 24.7 Технического регламента 014/2011			
1.31	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.10 Технического регламента 014/2011			
1.32	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза	п. 24.10 Технического регламента 014/2011			
1.33	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет	п. 24.10 Технического регламента 014/2011			
1.34	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии	п. 24.10 Технического регламента 014/2011			

1.35	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.13 Технического регламента 014/2011				
1.36	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается	п. 24.14 Технического регламента 014/2011				
2	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при размещении объекта дорожного сервиса следующие требования					
2.1	Строительство в границах придорожной полосы автомобильной дороги объекта дорожного сервиса осуществлялось при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги	часть 8 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
2.2	Соблюдены ли на объекте дорожного сервиса требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	часть 2 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса»				
2.3	Оборудован ли объект дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-	часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				

	скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения				
2.4	Заключен ли с владельцем автомобильной дороги договор об оказании услуг по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге	часть 7 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			

Подписи должностных(ого) лиц(а) министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, проводящих(его) контрольное мероприятие и заполняющих(его) проверочный лист:

_____ /	_____ /	_____ /
(подпись)	(Ф.И.О.(последнее – при наличии))	(дата)
_____ /	_____ /	_____ /
(подпись)	(Ф.И.О.(последнее – при наличии))	(дата)

С результатами проверочного листа ознакомлен(а): _____

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, подпись, печать (при наличии), дата).

_____»