Приложение № 3

к приказу министерства транспорта

и дорожного хозяйства

Новосибирской области

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

**профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

**на территории Новосибирской области на 2024 год**

**I. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля**

1. Настоящая программа разработана в соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 23.09.2021 № 378-п «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – контрольный орган) уполномочен осуществлять региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области (далее – государственный контроль).

Предметом государственного контроля является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – контролируемые лица), обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортных инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

При осуществлении государственного контроля контрольный орган осуществляет надзор за соблюдением обязательных требований:

1. Наличие на кузове (боковых поверхностях автомобиля) цветографической схемы, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

2. Наличие на крыше легковое такси опознавательного фонаря оранжевого цвета;

3. Наличие таксометра в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

4. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;

5. Обеспечение техническое обслуживание и ремонт легковых такси;

6. Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

7. Обеспечение прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Наличие Договора на оказание медицинских услуг или трудовой договор, отражающий отношения с лицом, имеющим соответствующее медицинское образование, предоставляющим медицинские услуги (при наличии).

Документ, подтверждающий прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра;

8. Выдача фрахтователю, в том числе в форме электронного документа, кассовый чек или чек, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона «Федеральный закон от 27.11.2018 № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси;

9. Соблюдение условия осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси перевозчиком, получившим разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области выданного контрольным органом;

10. При перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси предоставление без взимания дополнительной платы следующих услуг:

а) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

б) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

в) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов;

г) предоставление пассажиру из числа инвалидов возможности проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров;

11. Оснащение транспортного средства надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и на основании постановления Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в 2023 году плановые и внеплановые проверки не проводились

|  |  |
| --- | --- |
|  | в 2023 году |
| Количество запланированных проверок | 0 |
| Количество проведенных плановых проверок | 0 |
| Количество проведенных внеплановых проверок по выполнению предписания | 0 |
| Общее количество административных наказаний, наложенных по итогам проверок | 0 |
| Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнения контрольных функций | 3 |
| Количество субъектов предпринимательской деятельности, получившие разрешение на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области (Юр.лица/ИП) | 125/922 |
| Количество действующих разрешение на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области у субъектов предпринимательской деятельности на 01.09.2023 (Юр.лица/ИП) | 5593/3070 |

**II. Цели и задачи реализации программы профилактики**

Целями программы профилактики являются:

1. Предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
2. Снижение административной нагрузки на подконтрольные субъекты;
3. Мотивация к добросовестному поведению и, как следствие, снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям;
4. Повышение прозрачности системы осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Проведение профилактических мероприятий, программы профилактики направлено на решение следующих задач:

1. Укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований;
2. Выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на их устранение;
3. Повышение правосознания и правовой культуры юридических лиц, индивидуальных предпринимателей;
4. Повышение квалификации кадрового состава министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

**III. Перечень профилактических мероприятий,**

**сроки (периодичность) их проведения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Структурное подразделение, ответственное за реализацию |
| 1 | Информирование осуществляется посредством размещения сведений на официальном сайте контрольного органа в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах | Постоянно | Управление организации пассажирских перевозок контрольного органа |
| 2 | Обобщение правоприменительной практики. Доклад о правоприменительной практике готовится контрольным органом один раз в год и утверждается приказом контрольного органа до 15 марта года, следующего за отчетным годом, и размещается на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в 3-дневный срок со дня его утверждения | Один раз в год | Управление организации пассажирских перевозок контрольного органа |
| 3 | Объявление предостережения контролируемому лицу о недопустимости нарушения обязательных требований в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре). | В случае получения сведений | Управление организации пассажирских перевозок контрольного органа |
| 4 | Должностные лица контрольного органа по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляют консультирование (дают разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля) | Консультирование осуществляется должностным лицом контрольного органа по телефону, посредством видео-конференции-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия | Управление организации пассажирских перевозок контрольного органа |
| 5 | Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится должностными лицами контрольного органа в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо с использованием видео-конференц-связи | В течении одного года со дня начала деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также в отношении контролируемых лиц, отнесенных к категории высокого риска. | Управление организации пассажирских перевозок контрольного органа |

**IV. Показатели результативности и эффективности программы профилактики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Величина |
| 1 | доля добросовестных контролируемых лиц не менее 50 % | Х = Писп./Побщ.\*100% , где:  Х - доля добросовестных контролируемых лиц;  Писп. - количество исполненных предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований;  Побщ. - общее количество выданных предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований. |
| 2 | доля контролируемых лиц, допустивших нарушение обязательных требований законодательства не более 50 % | Х = Кдн / Кобщ.\* 100, где:  Х - доля контролируемых лиц, допустивших нарушение обязательных требований законодательства;  Кдн - количество контролируемых лиц, допустивших нарушение обязательных требований законодательства;  Кобщ. - общее количество проверенных контролируемых лиц.100 % от числа обратившихся |