**Исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться у контролируемого лица министерством транспорта и дорожного хозяйства   
Новосибирской области при осуществлении  
федерального государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (Новосибирским метрополитеном)**

1. Документы, подтверждающие полномочия лиц, представляющих интересы юридического лица (индивидуального предпринимателя) на время проведения проверки.

2. Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств внеуличного транспорта.

3. Проектная, конструкторская и техническая документация.

4. Должностные инструкции диспетчера поездного, дежурного поста централизации, работников служб пути и тоннельных сооружений, сигнализации   
и связи, электроснабжения и электромеханической службы и т.д.

5. Правила ремонта и инструкции, устанавливающие требования   
к техническому состоянию подвижного состава и подвижного состава специального назначения, порядок его содержания, виды ремонта и технического обслуживания.

6. Документы, подтверждающие соблюдение межремонтных сроков и норм пробега, установленных техническими условиями на подвижной состав.

7. Порядок подготовки заключения о готовности подвижного состава   
и подвижного состава специального назначения к движению.

8. Планы станций.

9. Документы, подтверждающие соблюдение скорости движения подвижного состава.

10. Техническо-распорядительный акт.

11. Документы о порядке пользования устройствами электрической централизации.

12. Графики движения поездов, подвижного состава, маневровых передвижений и документы, подтверждающие их соблюдение.

13. Документы, подтверждающие выдачу машинистам письменных предупреждений о завершении выполнения работ, если требуется предупредить   
их об изменении режима ведения поезда после производства работ.

14. Приказы диспетчера поездного.

15. Документы, подтверждающие выдачу машинистам копий приказов, разрешений, письменных предупреждений и уведомлений.

16. Документы, подтверждающие распределение обязанностей между работниками по распоряжению маневрами.

17. Документы о порядке обслуживания и организации движения   
на метрополитене (положения, инструкции и т.п.).

18. Таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов.

19. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактного рельса.

20. Документы, подтверждающие соблюдение требований о максимально допустимом прицепном весе для различных локомотивов.

21. Документы, подтверждающие проверку исправности и эффективности действия пневматических тормозов и ручного тормоза подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена до начала выезда на линию.

22. Документы, подтверждающие предварительную проверку габарита подвижного состава, имеющего габариты подвижного состава железных дорог общего пользования, при необходимости его подачи на пути с контактным рельсом.

23. Документы о вводе в эксплуатацию вновь построенных   
и реконструированных объектов инфраструктуры метрополитена.

24. Документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности,   
к охране труда, к безопасности движения, к эксплуатации метрополитена.

25. Документация, подтверждающая обучение работников, обслуживающих и осуществляющих эксплуатацию и проверку объектов инфраструктуры метрополитена, а также проверку их знаний и навыков на рабочих местах.

26. Документы, устанавливающие максимально допустимые скорости движения поездов и ограничения скорости их движения.

27. Документы, подтверждающие осуществление технического обслуживания и ремонта сооружений и устройств.

28. Журналы (иные документы) учета результатов осмотра объектов инфраструктуры метрополитена, осмотра сооружений и устройств станции, осмотра узлов крепления подвесных устройств.

29. Документы, подтверждающие соответствие материалов для обделок, ограждающих и внутренних несущих конструкций подземных сооружений метрополитена, их гидроизоляции, внутренних строительных конструкций, материалы архитектурной отделки требованиям прочности, долговечности, пожарной безопасности, устойчивости к химической агрессивности грунтовых вод, в том числе к воздействию микроорганизмов.

30. Документы, подтверждающие соблюдение сроков проведения плановых проверок целостности и исправности тоннельной обделки сплошным нивелированием.

31. График проверки рельсов дефектоскопным вагоном и (или) дефектоскопными тележками и документы, подтверждающие проведение таких проверок.

32. План проверки состояния стрелочных переводов и документы, подтверждающие проведение таких проверок.

33. Схемы электрической централизации.

34. Документы, подтверждающие проверку взаимозависимостей стрелок   
и сигналов, правильности подачи частот АЛС-АРС в рельсовые цепи, а также установленных величин токов сигнальных частот АЛС-АРС в рельсовых цепях.

35. Документы, подтверждающие осуществление планового технического обслуживания устройств электрической централизации.

36. Документы, подтверждающие содержание комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок и т.п. в соответствии   
с инструкциями (руководствами) по эксплуатации.

37. Документы, подтверждающие обеспечение при проведении ремонта объектов инфраструктуры метрополитена безопасность движения и эксплуатации метрополитена, охрана труда без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания.

38. Приказ (-ы) о производстве работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи.

39. Документы, подтверждающие проверку участков, на которых проводились работы по реконструкции или иные работы, вызывающие изменение плана или профиля пути.

40. Документы, оформляемые по окончании работ для ввода устройств   
в действие.

41. Документы, подтверждающие выдачу разрешений на проведение работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости.

42. Инструкция по сигнализации на метрополитене.

43. Документы, подтверждающие проверку на рабочих местах знаний   
и навыков работников метрополитена, непосредственно участвующих   
в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров.

44. Локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены под подпись и документы об ознакомлении с ними машинистов.

45. Документы об осуществлении контроля за соблюдением запретов, содержащихся в локальных нормативных правовых актах.

46. Документы, подтверждающие осуществление перевозки пассажиров   
и провоз ручной клади метрополитеном в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания.

47. Документы, подтверждающие оформление другого проездного документа взамен неисправного.

48. Документы, об изъятии проездных документов, содержащих недостоверные сведения.

49. Документы, подтверждающие инструктирование или обучение работников, осуществляющих обслуживание пассажиров из числа инвалидов.

50. Документы, содержащие порядок:

50.1. заключения о готовности подвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению;

50.2. сообщения машинистом диспетчеру поездному о плохой видимости сигналов светофоров и снижении скорости следования при задымлениях и в других случаях ограничения видимости сигналов светофоров;

50.3. производства маневровой работы при неисправности светофора;

50.4. предупреждения машиниста (локомотивной бригады) о маневровом передвижении на занятый путь;

50.5. возвращения маневрового состава, локомотива, хозяйственного поезда на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором;

50.6. обеспечения безопасности при перестановке подвижного состава с одного пути на другой;

50.7. перевода курбелем централизованных стрелок при переходе на ручное управление централизованными стрелками;

50.8. проверки свободности пути, правильности установки и запирания стрелок в маршруте;

50.9. действий при занятости стрелочного изолированного участка, имеющего негабаритный изолирующий стык, расположенный между крестовиной   
и предельной рейкой (столбиком), или смежного с ним изолированного участка, примыкающего к негабаритному изолирующему стыку;

50.10. обслуживания подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с прицепными единицами без автоматических тормозов;

50.11. движения подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на пути следования которых в неправильном направлении находятся стрелки, управляемые со станции;

50.12. закрепления подвижного состава на парковых путях, на путях электродепо и мотодепо;

50.13. проведения осмотров объектов инфраструктуры метрополитена;

50.14. осмотра узлов крепления подвесных устройств;

50.15. постановки на ремонт и ввода в эксплуатацию после окончания ремонта эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов;

50.16. пуска эскалатора и (или) пассажирского конвейера (траволатора) после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети;

50.17. организации работы аварийно-восстановительных формирований;

50.18. выдачи заключения о допуске работника метрополитена, прошедшего проверку знаний и навыков на рабочем месте, к самостоятельной работе;

50.19. проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам метрополитена свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава.

51. Документы, подтверждающие согласование руководителем работ перед отправлением с перегона подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, маршрута движения с диспетчером поездным.

52. Документы, подтверждающие определение перевозчиком следующих работников:

52.1. службы пути и тоннельных сооружений, уполномоченных на оформление в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактного рельса записи, разрешающей дальнейшее движение по стрелке, при невозможности оперативного устранения последствий вреза стрелки;

52.2. службы пути и тоннельных сооружений, уполномоченных   
на установление скорости движения подвижного состава после осмотра   
и устранения последствий вреза стрелки и пропуска по этой стрелке первого подвижного состава;

52.3. уполномоченных на производство натурного осмотра;

52.4. входящих в состав комиссии для осмотра сооружений и устройств станции;

52.5. входящих в аварийно-восстановительные формирования;

52.6. уполномоченных на управление сигналами пульта дистанционного управления дверьми станции со световой сигнализацией;

52.7. уполномоченных на выдачу разрешения на проведение работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости;

52.8. которым при исполнении ими своих служебных обязанностей предоставлено право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также перевода стрелки;

52.9. выполняющие подачу сигнала остановки подвижному составу   
и принимающие другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни   
и здоровью людей или безопасности движения; при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимающие меры к устранению неисправности, а при необходимости -   
к ограждению опасного места для устранения неисправности;

52.10. связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов.