**ДОКЛАД**

**о правоприменительной практике осуществления Министерством**

**транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области федерального**

**государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической**

**эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным**

**транспортом за 2021 год**

**1. Общие сведения**

Доклад о правоприменительной практике осуществления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Министерство) федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее - федеральный государственный контроль (надзор) за 2022 год подготовлен во исполнение требований частей 2 и 3 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в соответствии с разделом V Общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 № 1680, и Методическими рекомендациями по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, утвержденными протоколом заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 09.09.2016 № 7.

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1003 (далее - Положение).

Предметом федерального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (далее - контролируемые

лица), обязательных требований, предусмотренных правилами технической эксплуатации внеуличного транспорта и правилами пользования внеуличным транспортом.

В Новосибирской области указанный вид деятельности осуществляет одно юридическое лицо - муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (далее – МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен»).

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» постановлением Правительства Новосибирской области от 17.09.2019 № 374-п утверждены Правила пользования Новосибирским метрополитеном (далее - правила пользования), постановлением Правительства Новосибирской области от 28.10.2019 № 417-п утверждены Правила технической эксплуатации Новосибирского метрополитена (далее - правила технической эксплуатации).

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством посредством проведения контрольных (надзорных) мероприятий (инспекционный визит, документарная проверка, выездная проверка), контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (наблюдение за соблюдением обязательных требований, выездное обследование) и профилактических мероприятий (информирование, консультирование, объявление предостережения, обязательный профилактический визит, обобщение правоприменительной практики).

Обобщение правоприменительной практики по федеральному государственному контролю (надзору) осуществляется в целях:

1. обеспечения единства практики применения Министерством законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Новосибирской области, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации;
2. обеспечения доступности сведений о правоприменительной практике Министерства путем их публикации для сведения контролируемых лиц;
3. снижения количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц о практике применения обязательных требований;
4. повышения уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения соблюдения обязательных требований;

5) совершенствования нормативных правовых актов для устранения
устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения
избыточных контрольно-надзорных функций.

Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

 1) выявление проблемных вопросов применения Министерством обязательных требований;

1. выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;
2. выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;
3. выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
4. подготовка предложений по совершенствованию законодательства;
5. выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

**2. Правоприменительная практика организации и проведения федерального**

**государственного контроля (надзора)**

Объектами федерального государственного контроля (надзора) являются: деятельность по эксплуатации метрополитена, объекты инфраструктуры метрополитена и подвижной состав метрополитена.

В соответствии с пунктом 21 Положения с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований (группа тяжести) и вероятности несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований (группа вероятности) в 2022 году все объекты контроля отнесены к категории низкого риска. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении указанных объектов не проводились.

Заявлений и обращений граждан, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинении вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям в 2021 году не поступало.

К административной ответственности при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) юридическое лицо, его должностные лица не привлекались.

В течение года Министерством проводились профилактические мероприятия, предусмотренные Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора), утвержденной приказом Министра транспорта и дорожного хозяйства. На официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на Портале по контрольно-надзорной деятельности в Новосибирской области размещалась информация, касающаяся осуществления федерального государственного контроля (надзора).

Обращений за получением консультаций о наличии и (или) содержании обязательных требований; периодичности и порядке проведения контрольных (надзорных) мероприятий; содержании проверочных листов; проведенных контрольных (надзорных) мероприятиях и проводимых профилактических мероприятиях не поступало.

В связи с отсутствием объектов федерального государственного контроля (надзора), отнесенных к категории высокого риска, и отсутствием контролируемых лиц, которые впервые начали осуществлять деятельность в области внеуличного транспорта, обязательные профилактические визиты не проводились.

Жалоб на решения Министерства, действий (бездействие) его должностных лиц от контролируемого лица не поступало.

**3. Предложения по совершенствованию законодательства**

Предложения о внесении изменений в нормативные правовые акты, содержащие обязательные требования, в 2022 году не поступали, самостоятельно Министерством не инициировались.