



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

07.08.2024

№ 179

г. Новосибирск

Об утверждении доклада о правоприменительной практике осуществления министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом за 2023 год

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктами 24 и 25 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1003, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить доклад о правоприменительной практике осуществления министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования внеуличным транспортом за 2023 год (прилагается).

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возлагаю на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Е.В. Тюрина).

Министр

А.В. Костылевский



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Подписант : Грубина Марина Александровна
Дата и время подписания : 07.08.2024 11:56:00

Приложение к приказу
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Новосибирской области от
от 07.08.2024 » 179

ДОКЛАД

**о правоприменительной практике осуществления министерством
транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области федерального
государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической
эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным
транспортом за 2023 год**

1. Общие сведения

Доклад о правоприменительной практике осуществления министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее - федеральный государственный контроль (надзор)) за 2023 год подготовлен во исполнение требований частей 2 и 3 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в соответствии с разделом V Общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 № 1680, и Методическими рекомендациями по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, утвержденными протоколом заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 09.09.2016 № 7.

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1003 (далее - Положение).

Предметом федерального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта и

объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (далее - контролируемые лица), обязательных требований, предусмотренных правилами технической эксплуатации внеуличного транспорта и правилами пользования внеуличным транспортом.

В Новосибирской области указанный вид деятельности осуществляет одно юридическое лицо - муниципальное унитарное предприятие г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (далее - МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен»).

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» постановлением Правительства Новосибирской области от 17.09.2019 № 374-п утверждены Правила пользования Новосибирским метрополитеном (далее - правила пользования), постановлением Правительства Новосибирской области от 28.10.2019 № 417-п утверждены Правила технической эксплуатации Новосибирского метрополитена (далее - правила технической эксплуатации).

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством посредством проведения контрольных (надзорных) мероприятий (инспекционный визит, документарная проверка, выездная проверка), контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (наблюдение за соблюдением обязательных требований, выездное обследование) и профилактических мероприятий (информирование, консультирование, объявление предостережения, обязательный профилактический визит, обобщение правоприменительной практики).

Обобщение правоприменительной практики по федеральному государственному контролю (надзору) осуществляется в целях:

- 1) обеспечения единства практики применения Министерством законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Новосибирской области, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации;

- 2) обеспечения доступности сведений о правоприменительной практике Министерства путем их публикации для сведения контролируемых лиц;

- 3) снижения количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц о практике применения обязательных требований;

- 4) повышения уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения соблюдения обязательных требований;

- 5) совершенствования нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций.

Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- 1) выявление проблемных вопросов применения Министерством обязательных требований;

2) выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;

3) выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

4) выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

5) подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

6) выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

2. Правоприменительная практика организации и проведения федерального государственного контроля (надзора)

Объектами федерального государственного контроля (надзора) являются: деятельность по эксплуатации метрополитена, объекты инфраструктуры метрополитена и подвижной состав метрополитена.

В соответствии с пунктом 21 Положения с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований (группа тяжести) и вероятности несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований (группа вероятности) в 2023 году все объекты контроля отнесены к категории низкого риска. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении указанных объектов не проводились.

В декабре 2023 года Министерством из межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому Федеральному округу получена информация об обстоятельствах произошедшего 11 октября 2023 года в 10 часов 22 минуты при следовании по II главному станционному пути станции «Печатники» Люблинско-Дмитровской линии столкновения поезда № 5975 с поездом № 31460 маршрута №№ 2812-1795-1431-1426-1279-1186-1994-2818, производящего высадку/посадку пассажиров на станции «Печатники». На основании указанной информации в адрес начальника МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» было направлено письмо за подписью министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с просьбой организовать работу по доведению до работников МУП г. Новосибирска обстоятельств и причин нарушения безопасности движения, а также провести необходимую профилактическую работу по обеспечению соблюдения обязательных требований, нарушение которых привело к возникновения данного события.

Заявлений и обращений граждан, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинении вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям в 2023 году не поступало.

К административной ответственности при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) юридическое лицо, его должностные лица не привлекались.

В течение года Министерством проводились профилактические мероприятия, предусмотренные Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора), утвержденной приказом Министерства от 16.12.2022 № 286. На официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на Портале по контрольно-надзорной деятельности в Новосибирской области размещалась информация, касающаяся осуществления федерального государственного контроля (надзора).

Контролируемому лицу было объявлено семь предостережений.

Обращений за получением консультаций о наличии и (или) содержании обязательных требований; периодичности и порядке проведения контрольных (надзорных) мероприятий; содержании проверочных листов; проведенных контрольных (надзорных) мероприятиях и проводимых профилактических мероприятиях не поступало.

В связи с отсутствием объектов федерального государственного контроля (надзора), отнесенных к категории высокого риска, и отсутствием контролируемых лиц, которые впервые начали осуществлять деятельность в области внеуличного транспорта, обязательные профилактические визиты не проводились.

Жалоб на решения Министерства, действий (бездействие) его должностных лиц от контролируемого лица не поступало.

3. Правоприменительная практика организации и проведения федерального государственного контроля (надзора)

Согласно поступившим в Министерство сведениям, в 2023 году при осуществлении деятельности МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» имели место следующие события, которые могут привести к нарушениям безопасности движения:

- 1) проезд сигнального знака «Остановка первого вагона» - 1 случай;
- 2) отмена отправления подвижного состава со станции отправления или высадка пассажиров из подвижного состава на промежуточной станции из-за технической неисправности электрооборудования - 6 случаев.

Анализ указанных событий показывает, что отклонения в работе связаны в основном с нарушением сотрудниками действующих правил и инструкций. При этом каждый случай отклонений от нормальной работы рассмотрен

перевозчиком, принимаются меры, направленные на предотвращение в будущем подобных нарушений (вносятся необходимые дополнения в нормативно-техническую документацию, работники, допустившие нарушения, подвергаются внеплановой проверке знаний).

4. Предложения по совершенствованию законодательства

Предложения о внесении изменений в нормативные правовые акты, содержащие обязательные требования, в 2023 году не поступали, самостоятельно Министерством не инициировались.